



**GRAND
REIMS**
COMMUNAUTÉ URBAINE

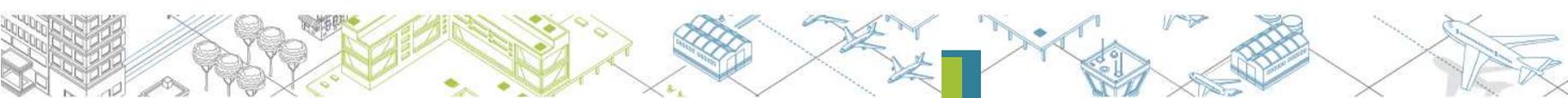
Aéroport Reims en Champagne

CCSPL
13 décembre 2023



SOMMAIRE

1. Organisation de l'exploitation
2. Bilan d'activité
3. Qualité de service
4. Bilan financier

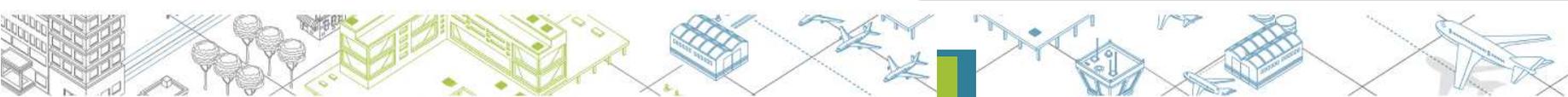
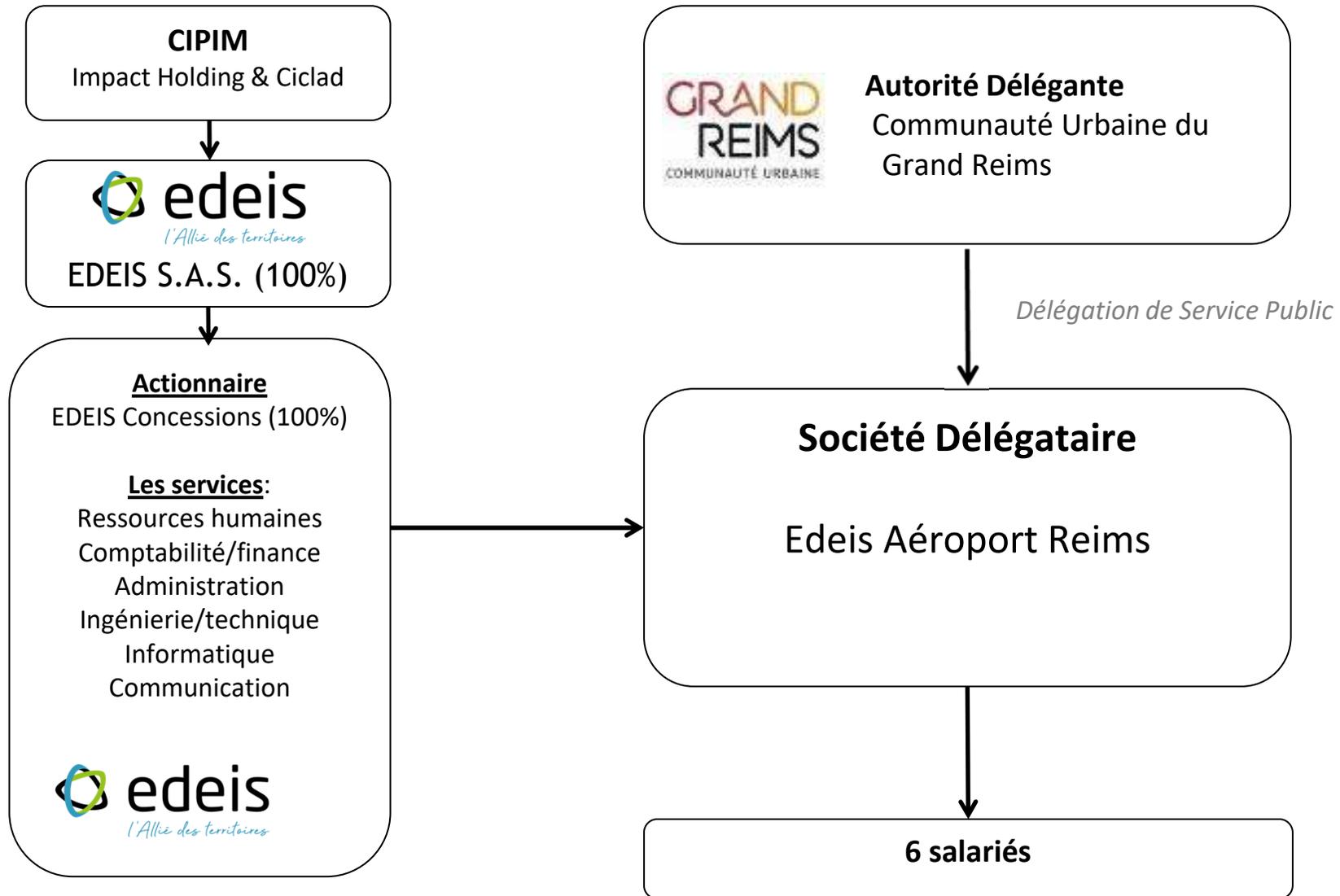




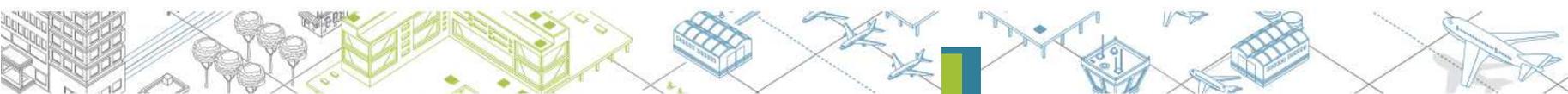
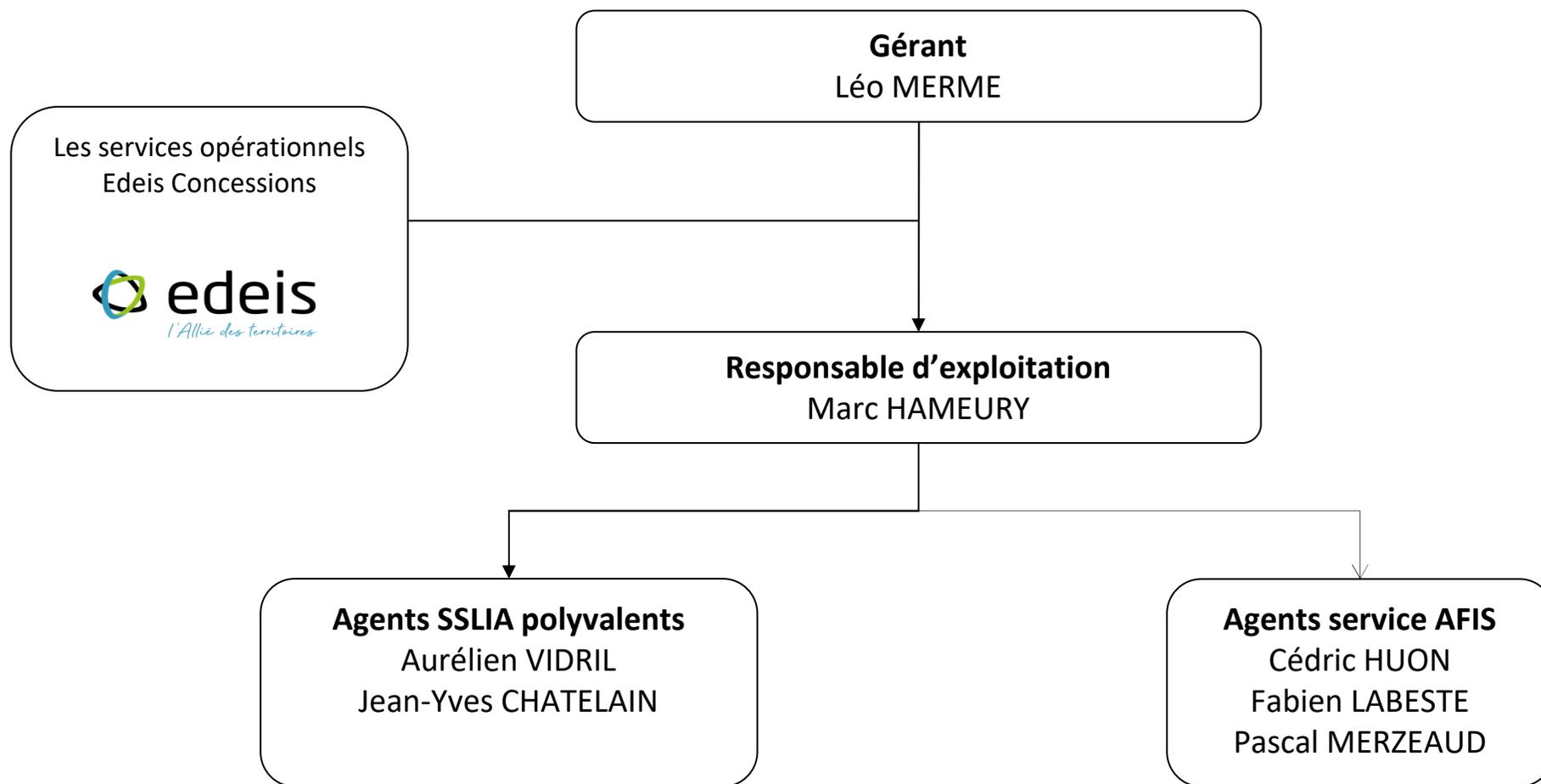
ORGANISATION DE L'EXPLOITATION



LA SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION



LA SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION



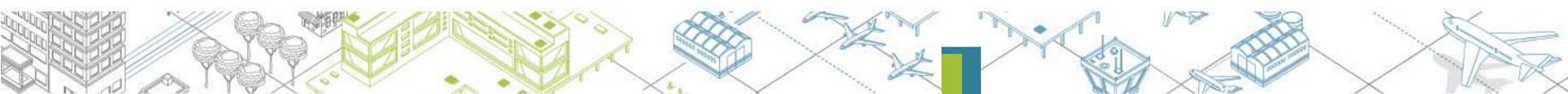
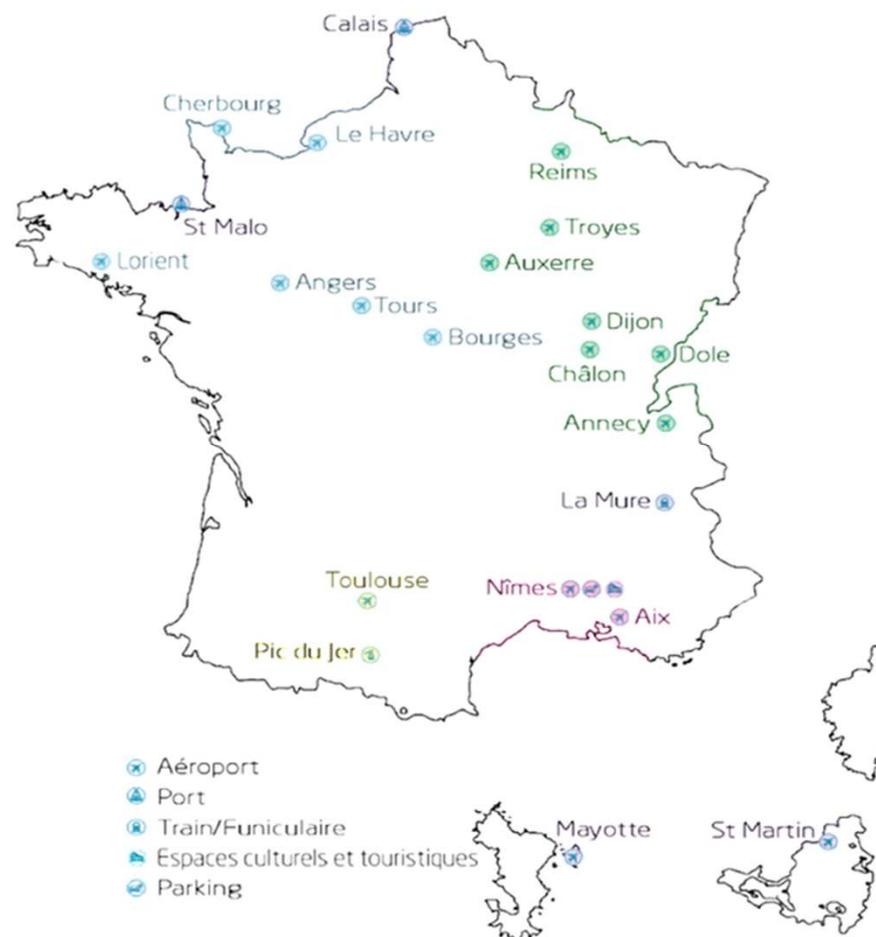
LE RÉSEAU EDEIS

Aéroport

- Chalon Bourgogne
- Cherbourg
- Bourges
- Tours Val-de-Loire
- Toulouse Francazal
- Mayotte
- Saint-Martin
- Reims en Champagne
- Troyes en Champagne
- Nîmes
- Dijon Bourgogne
- Auxerre
- Aix Les Milles
- Angers Loire
- Dole Jura
- Lorient

Autres infrastructures

- Train de la Mure
- Funiculaire du Pic du Jer
- Port de St Malo
- Port de Calais
- Arènes de Nimes
- Maison Carrée
- Amphithéâtre d'Orange



RELATION GRAND REIMS ET EDEIS CONCESSIONS



FlashInfo

AEROPORT Reims Champagne

Septembre 2022

- ◆ Un dialogue permanent avec le Délégué ;
 - Un rapport mensuel : « Flash Info »
 - Des points trimestriels réguliers
 - Un correspondant Edeis Concessions identifié

- ◆ Délégué et délégataire : deux partenaires avec les mêmes objectifs
 - Mise en œuvre de la stratégie du Délégué et propositions de développement
 - Validation des projets par le Délégué
 - Conseil et préservation des intérêts du Délégué

COUP DE PROJECTEUR

Le vendredi 09 Septembre à la Foire de Chalon Edeis représenté par son Directeur Régional Est Monsieur Léo Merme a signé deux conventions avec le SDIS 51 pour la formation continue des sapeurs pompiers volontaires travaillant sur l'aérodrome de Reims Prunay et pour l'accueil de stagiaires JSPV.

Edeis Allié des Territoires prend tout son sens dans cet engagement citoyen



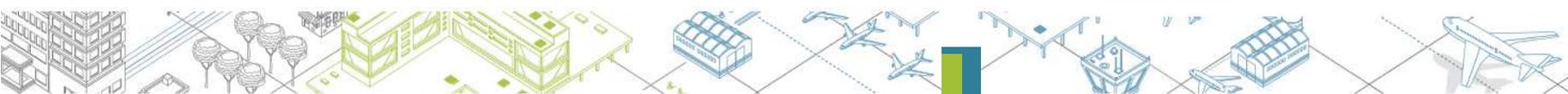
GRAND REIMS
COMMUNAUTÉ URBAINE

CHIFFRES CLES

. L'activité du mois de septembre 2022 est inférieure à celle du même mois en 2021 (-16%), tout en restant sur une bonne dynamique

Au global, la vente de carburant est inférieure à celle de septembre 2021 de -13%, pour le JET A1 (-20%), mais (+5%) pour l'AVGAS en dépit d'un tarif toujours élevé.

Mouvements	Sep 2022	Sep 2021	Var %	Cumul 2022	Cumul 2021	Var %
Aviation Affaires	26	24	8%	254	188	35%
(dont Basés)	0	0	#DIV/0!	16	16	0%
Armées	28	17	65%	207	81	156%
Transport organes et EVASAN	0	0	0	0	0	
SAMU hélico	6	20	-70%	120	102	18%
Gendarmerie / Douane / Sécurité Civile / Etat	4	26	-85%	69	115	-40%
Aviation Générale < 2T	2320	2754	-16%	19287	18521	4%
Autres (L39, travail aérien ...)	226	228	-1%	1566	1032	52%
Planeurs	78	142	-45%	1282	1490	-14%
Total	2688	3211	-16%	22785	21529	6%
Passagers	Sep 2022	Sep 2021	Var %	Cumul 2022	Cumul 2021	Var %
Affaires (non basés)	165	88	88%	786	460	71%
Carburant (L)	Sep 2022	Sep 2021	Var %	Cumul 2022	Cumul 2021	Var %
Jet A1	29 945	37 491	-20%	218 852	193 408	13%
AVGAS 100LL	14 675	13 990	5%	114 560	95 452	20%
Total	44 620	51 481	-13%	333 412	288 860	15%





BILAN D'ACTIVITÉ



TRAFIC 2022 UNE ACTIVITÉ SOUTENUE

- Avec 28 497 mouvements en 2022, l'aéroport enregistre **une hausse de 8 %** de l'activité globale par rapport à 2021. Cela représente une hausse de +24 % par rapport à 2019 qui reste l'année de référence avant la crise sanitaire de 2020.
- En volume, cette hausse est soutenue principalement par l'aviation légère et de loisirs +7 % et le travail aérien +44 %
- L'aviation d'affaires est en hausse de +22 % par rapport à 2020 mais reste très inférieure -25 % par rapport à 2019.

Mouvements	oct-22	nov-22	déc-22	Cumul.22	Cumul.21	Cumul.19	Var 2022/2021 %	Var 2022/2019 %
Aviation Affaires (dont Basés)	35	16	14	319	262	427	22%	-25%
Armées	4	0		20	20	132	0%	-85%
Transport organes et EVASAN	6	3	6	222	113	235	96%	-6%
SAMU hélico				0	0			
Gendarmerie / Douane / Sécurité Civile / Etat	31	6	41	198	118	164	68%	21%
Aviation Générale < 2T	20	7	12	108	147	173	-27%	-38%
Autres (L39, travail aérien /para...)	2046	1190	853	24 530	22 978	19992	7%	23%
Planeurs	196	47	28	1837	1273	732	44%	151%
Total	2334	1270	954	28 497	26 381	23005	8%	24%

Passagers	oct-22	nov-22	déc-22	Cumul.22	Cumul.21	Cumul.19	Var 2022/2021 %	Var 2022/2019 %
Total	43	39	39	907	665	319	36%	184%

Carburant (L)	oct-21	nov-21	déc-21	Cumul.22	Cumul.21	Cumul.19	Var 2022/2021 %	Var 2022/2019 %
Jet A1	23 402	13 905	10 280	266 439	247 797	344 466	8%	-23%
Avgas 100LL	11 700	4 980	3001	134 241	118 689	109 110	13%	23%
Total	35 102	18 885	13 281	400 680	366 486	453 576	9%	-12%



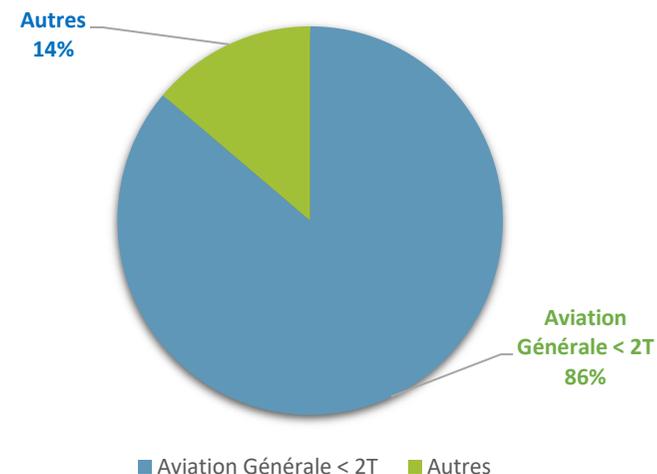
UNE SITUATION CONTRASTÉE

Les résultats de l'année 2022 montrent une très bonne activité par rapport aux années précédentes.

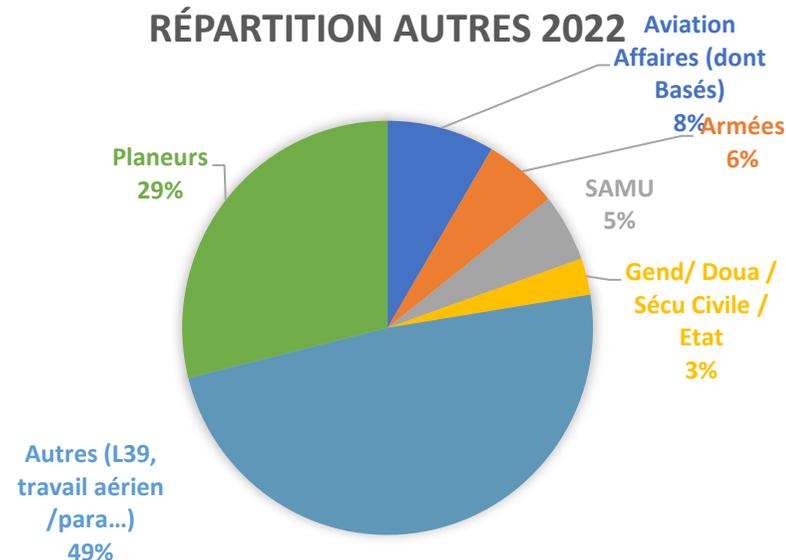
Cependant les activités génératrices de revenus aériens restent en forte baisse :

- L'activité affaires sont en hausse par rapport à 2020 (+22 %) et par rapport 2019 (-25 %);
- Les vols d'affaires basés sont identiques à 2021 mais demeurent aussi en forte baisse par rapport à 2019 (-85 %).
- Le dernier aéronef affaires basé a été vendu en décembre 2022.
- Les vols Armées sont en forte hausse +96% par rapport à 2021 mais ne reviennent pas au niveau de 2019 (-6%).
- Les vols SAMU sont en hausse par rapport à 2021 +68% et également 2019 +21%
- Le travail aérien est également en forte hausse par rapport à 2021 +44% et +151% par rapport à 2019, grâce à l'installation pérenne d'une activité parachutisme sur l'aérodrome.

Répartition des mouvements 2022

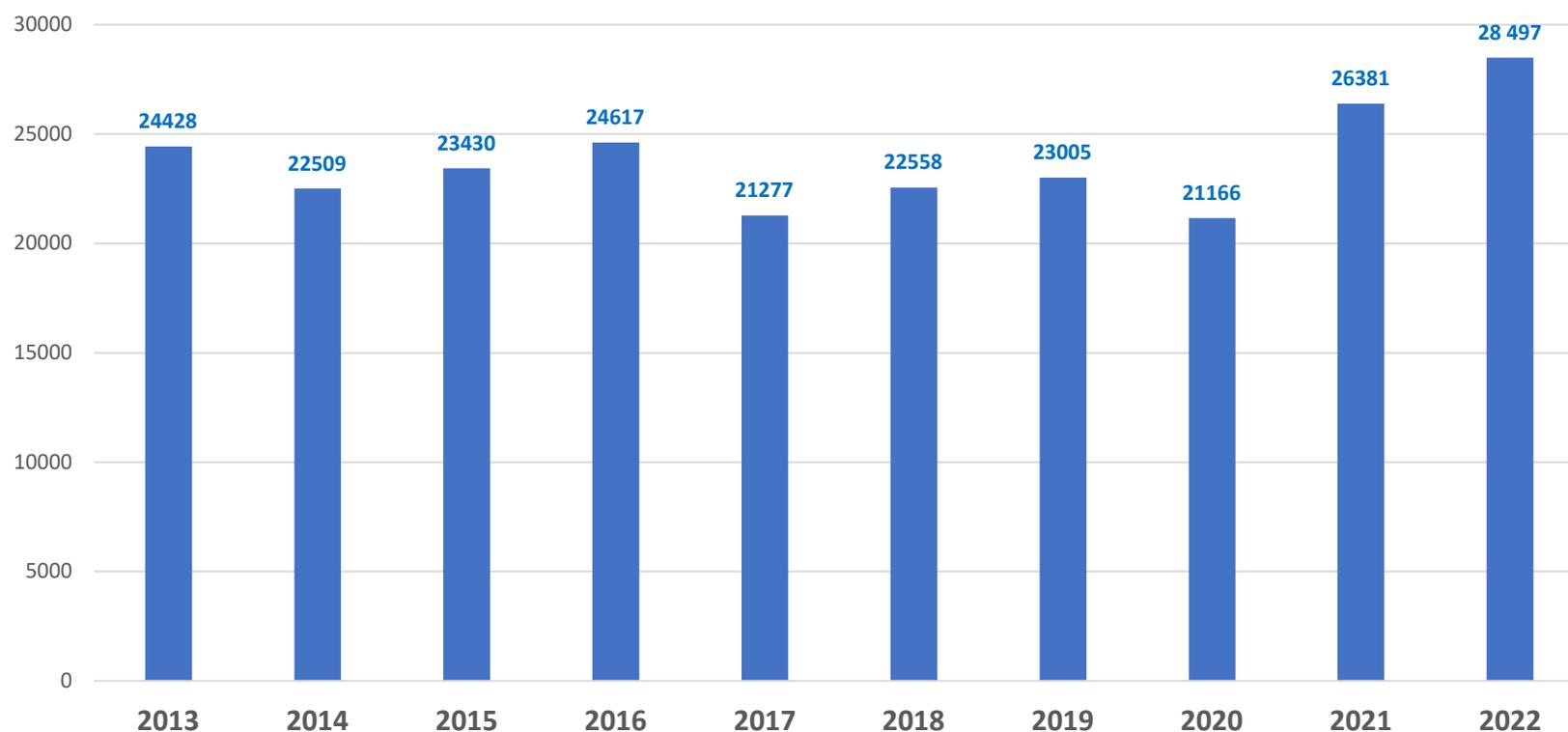


RÉPARTITION AUTRES 2022



TRAFIC 2022 TOUJOURS UNE BONNE DYNAMIQUE (1/3)

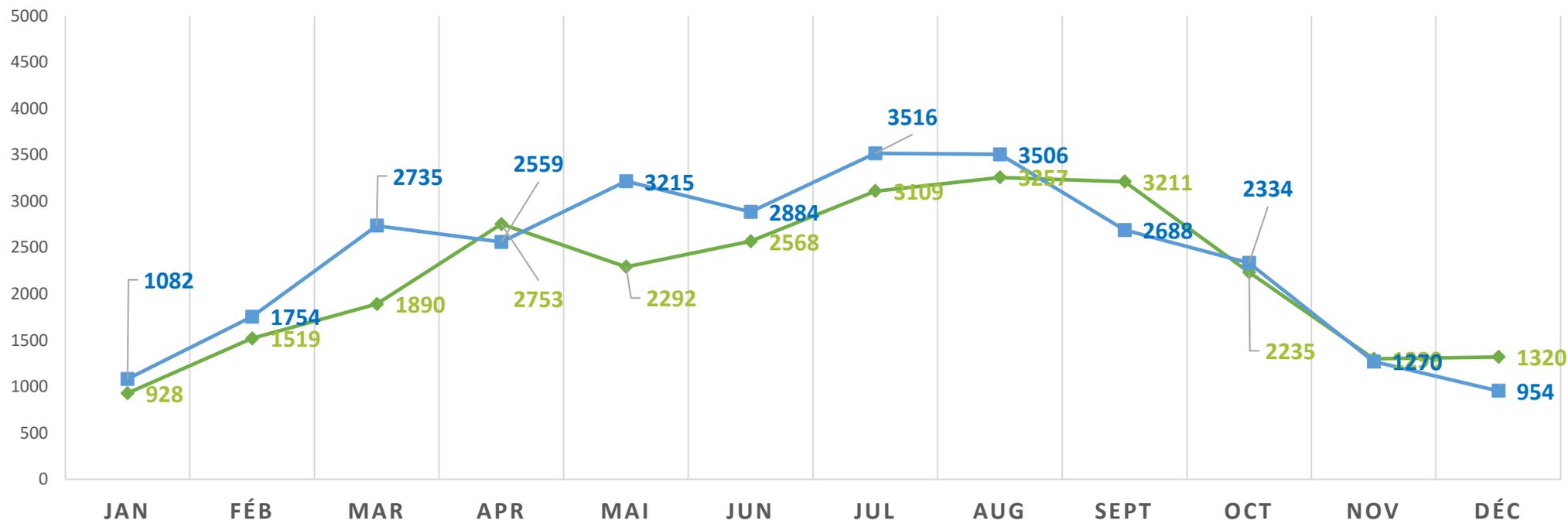
Mouvements Annuels depuis 2013



TRAFIC 2022 TOUJOURS UNE BONNE DYNAMIQUE (2/3)

ACTIVITE 2022 VS 2021

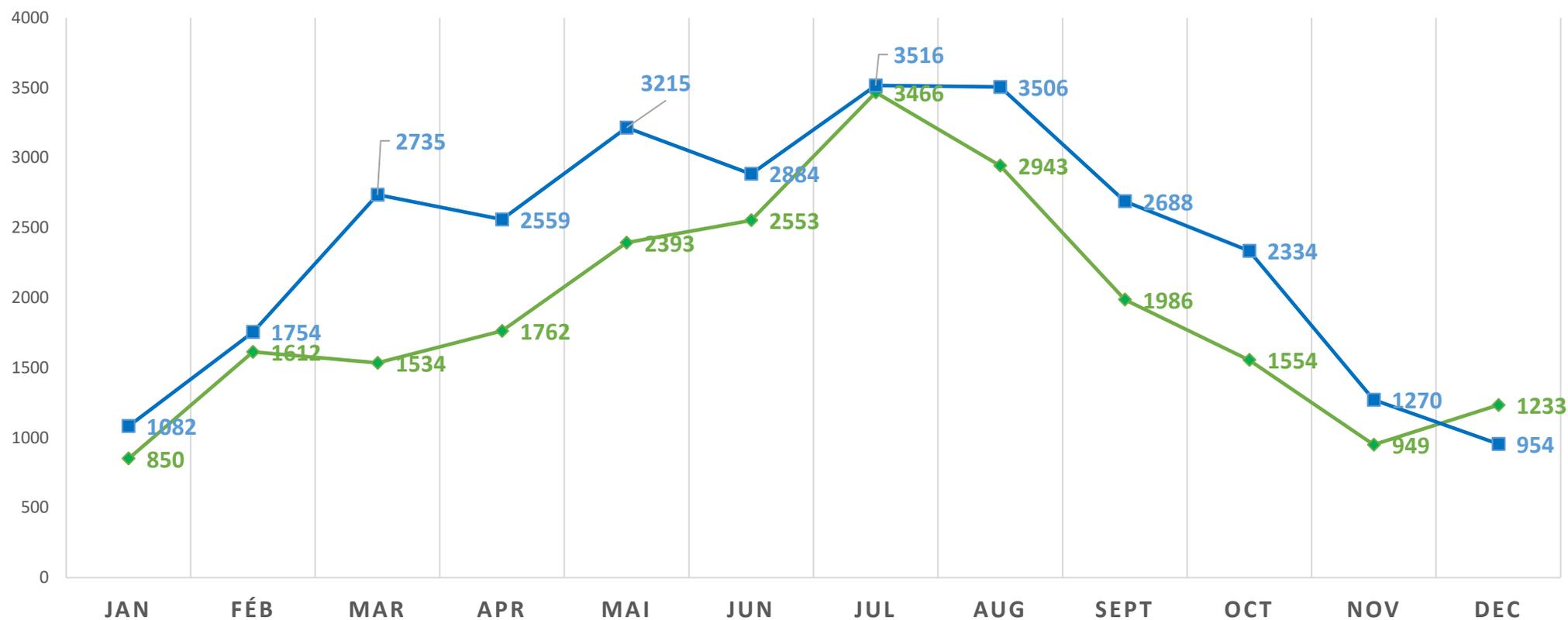
◆ 2021 ■ 2022



TRAFIC 2022 TOUJOURS UNE BONNE DYNAMIQUE (3/3)

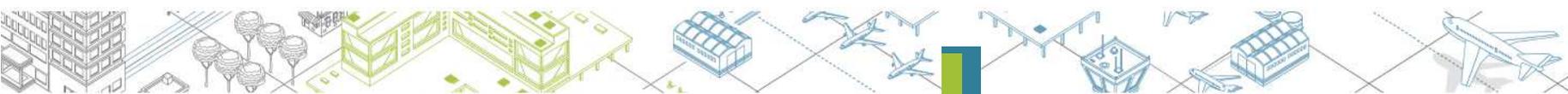
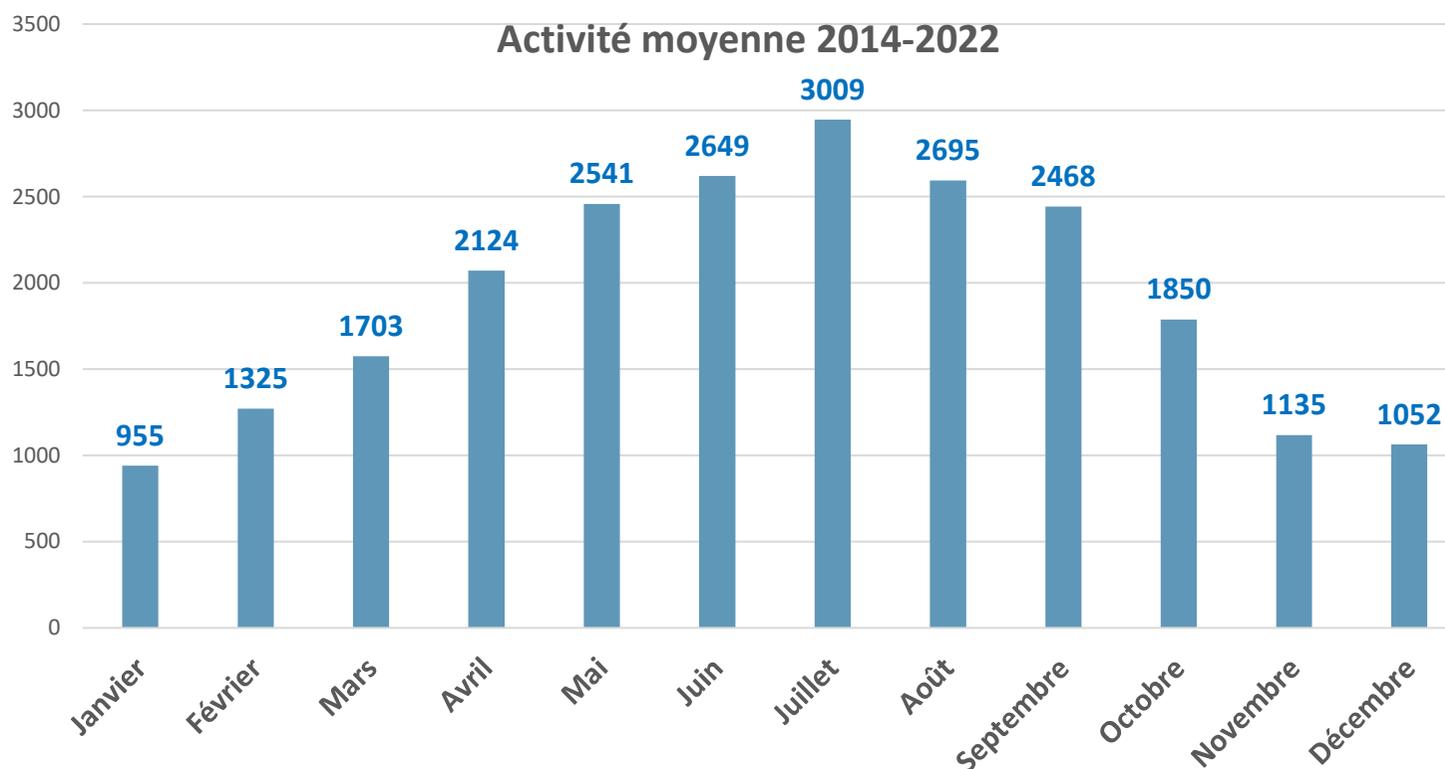
ACTIVITÉ 2022 VS 2019

◆ 2019 ■ 2022



UN TRAFIC SAISONNIER

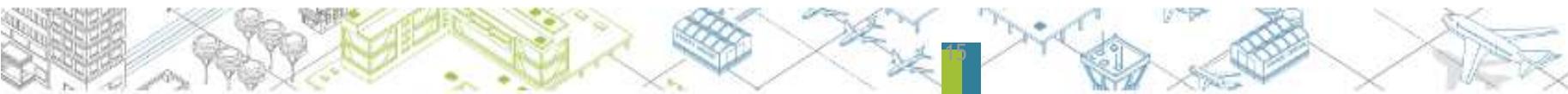
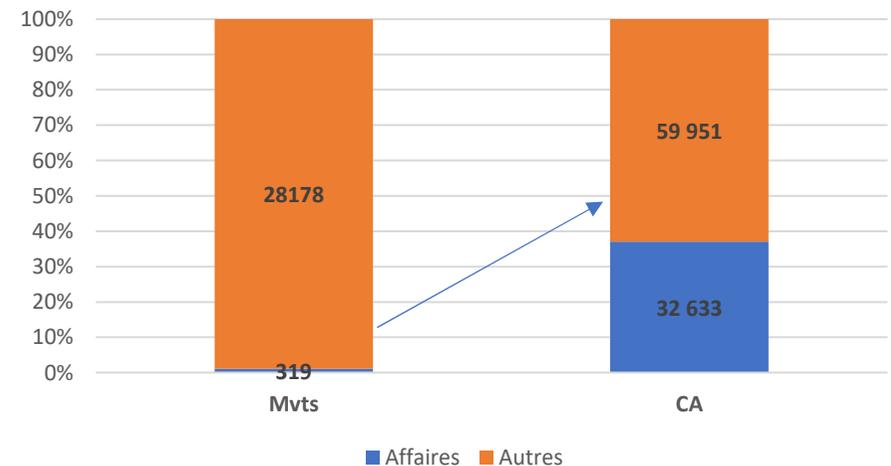
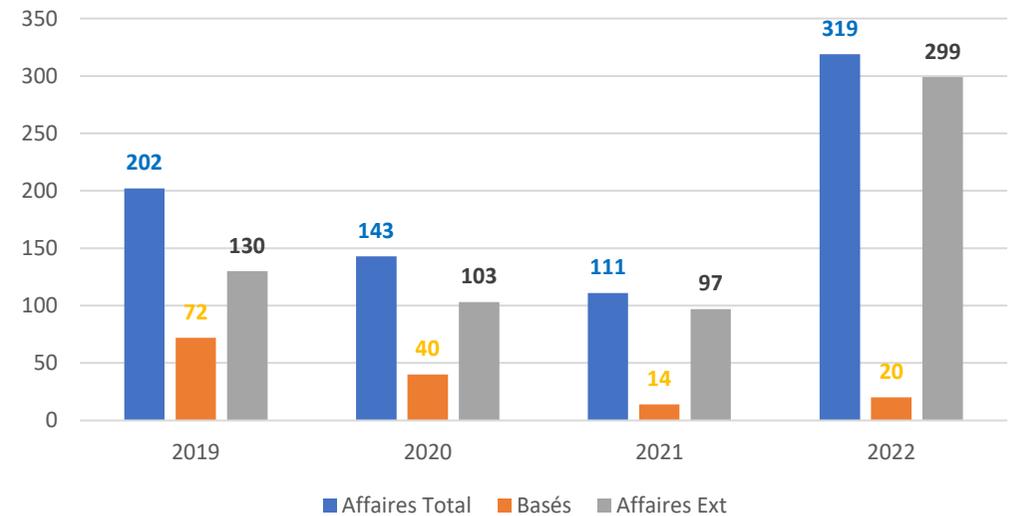
Le trafic de l'aéroport de Reims est saisonnier, avec une augmentation régulière des mouvements de janvier à juillet, puis une diminution régulière jusqu'en décembre.



UNE AVIATION AFFAIRES EN REPRISE PAR RAPPORT A 2021 MAIS EN REPLI PAR RAPPORT AUX ANNÉES PRÉCÉDENTES

- L'année 2022 a montré une bonne tendance à la reprise au niveau de l'aviation d'affaires avec au global une hausse de +37 % par rapport à la même période 2021, elle reste néanmoins en deçà des résultats de 2019 de 8 %.
- 37 % des vols affaires sont opérés par des étrangers.
- L'aviation d'affaires basée est toujours en très nette baisse par rapport à 2019 : -83 %. La tendance est identique à 2021.
- L'aviation d'affaires sur Reims représente 1,1% des mouvements totaux, et représente plus de 35% des revenus aériens.

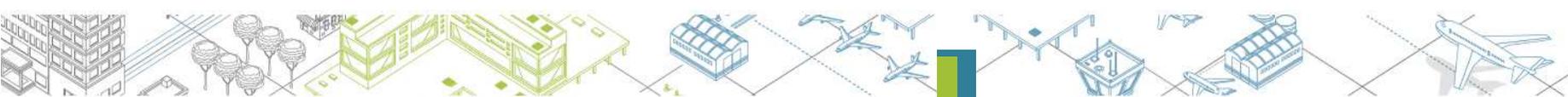
Trafic Affaires



UNE AVIATION D’AFFAIRES AU SERVICE DU TERRITOIRE

- Des entreprises locales
 - Société Frey,
 - Société Creapharm.
 - Société Tradlux.

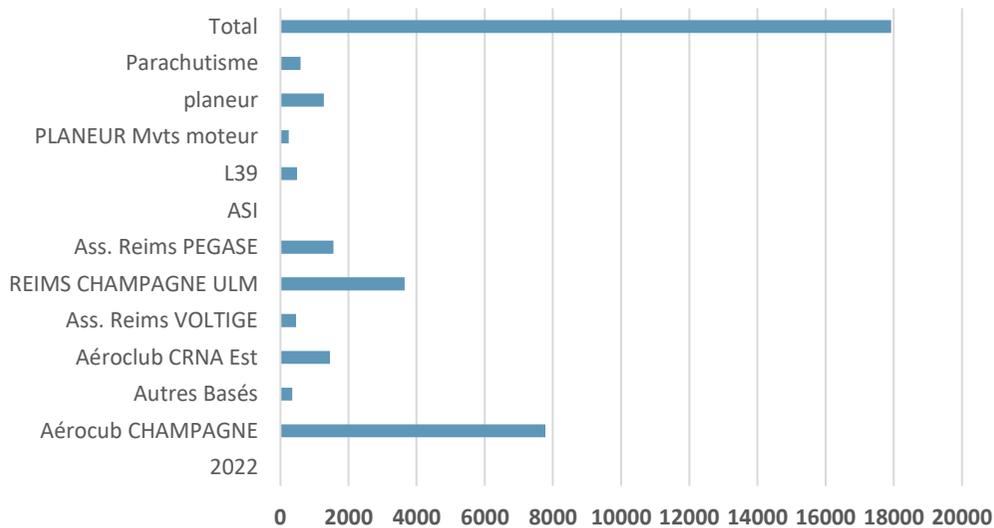
- Des usagers réguliers ou occasionnels
 - La famille princière de Monaco.
 - Vol tourisme Maisons de Champagne.
 - Vols affaires belges, allemands, néerlandais et britanniques.



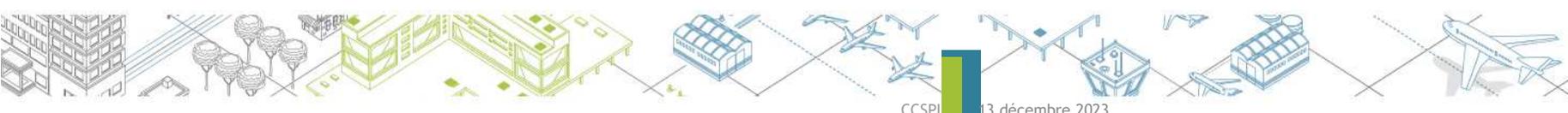
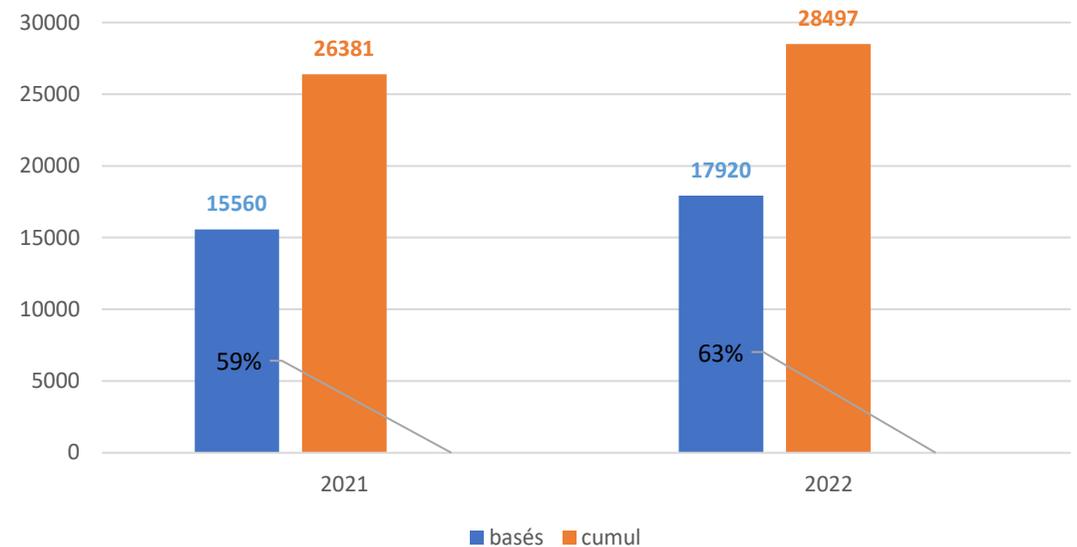
UNE AVIATION DE LOISIRS BASÉS DYNAMIQUE

L'aviation générale représente 87 % de l'activité de l'aérodrome dont 63 % assurée par les basés.

Activité des basés 2022

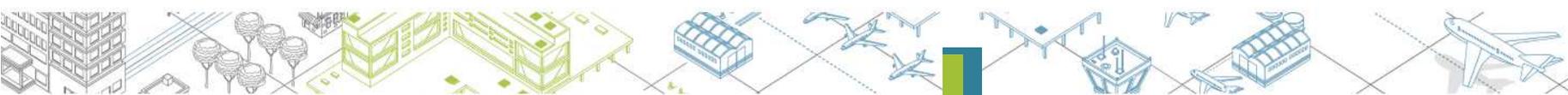
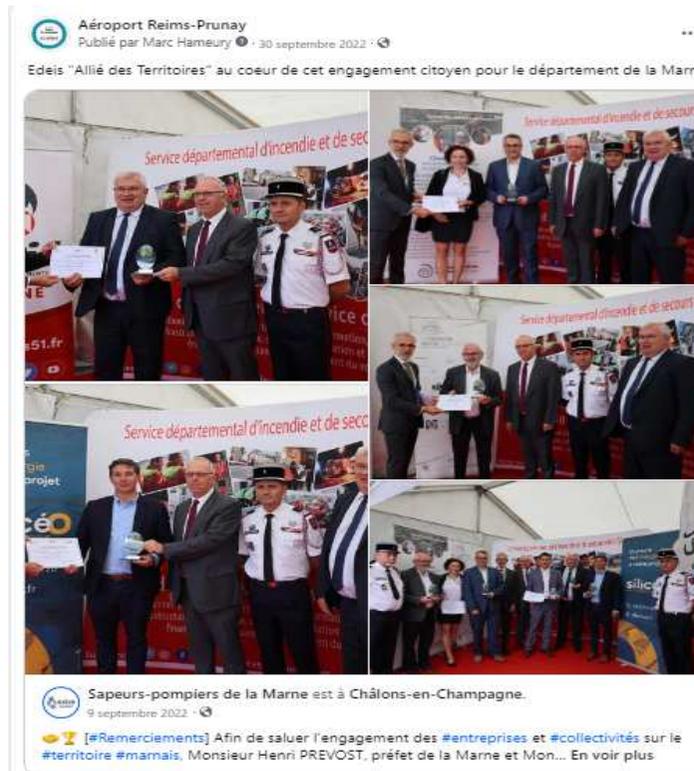


Activité des basés 2022



UNE PROMOTION CONTINUE DE L'AÉROPORT ET DE SON TERRITOIRE

- En 2022 promotion sur les réseaux sociaux pour relayer l'activité de la plateforme et de la région Rémoise.



Diapositive 18

LM0

Slide à actualiser

Merme, Leo; 2023-11-14T15:13:36.843

EXEMPLES D'OPÉRATIONS EFFECTUÉES EN 2022



Accueil des vols Emission TV « La carte au trésor »



Signature d'une convention avec le SDIS 51 pour l'accueil de stagiaire JSPV

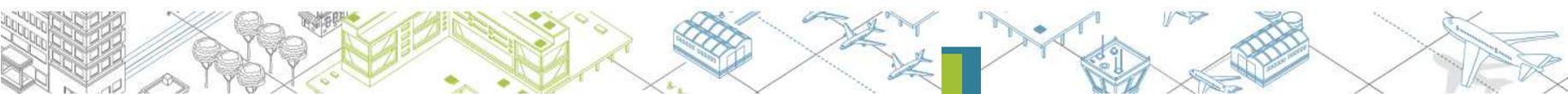


Participation aux semaines bleues



FETE DE L'AVIATION 2022 EN IMAGES

Organisation de la Fête de l'aviation



Diapositive 19

LM0

Slide à actualiser

Merme, Leo; 2023-11-14T15:13:45.535



QUALITÉ DU SERVICE



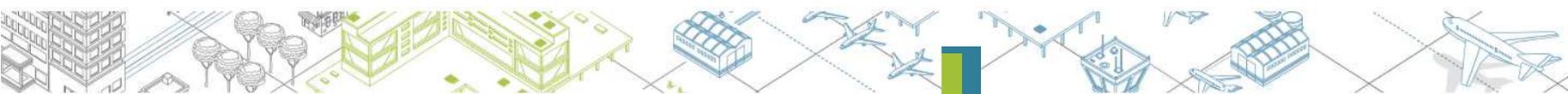
MESURE DE LA QUALITE DE SERVICE

Outil de mesure de la qualité de service:

Questionnaire de satisfaction mis à disposition des clients sur une tablette

Des objectifs définis dans le contrat de DSP

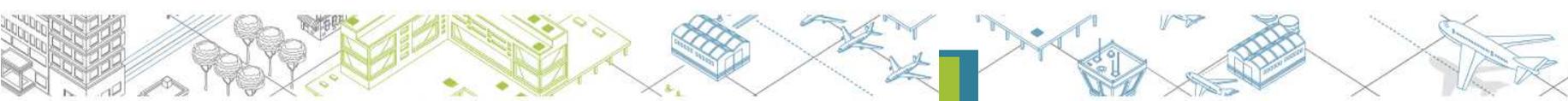
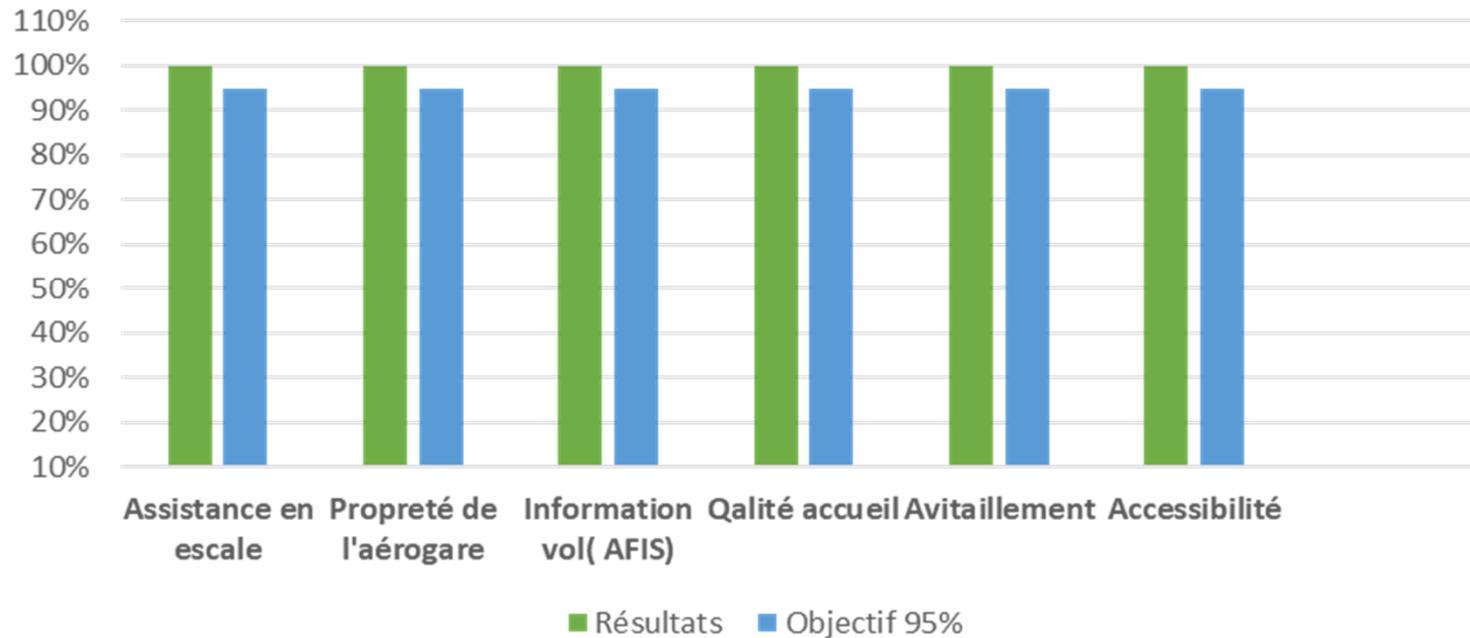
- › Indicateur n° 1 : Satisfaction globale des usagers,
- › Indicateur n° 2 : Satisfaction des usagers sur la propreté des installations,
- › Indicateur n° 3 : Satisfaction des usagers sur la qualité des informations données par le personnel
- › Indicateur n° 4 : Satisfaction de l'utilisateur sur l'accueil du personnel de l'aéroport
- › Indicateur n° 5 : Satisfaction de l'utilisateur sur les services proposés
- › Indicateur n° 6 : Satisfaction de l'utilisateur sur l'accès à l'aéroport



UNE QUALITÉ DE SERVICE RECONNUE

Ouverture de l'aéroport 7j/7 toute l'année,
Réouverture du terrain sur demande,
Une plateforme reconnue pour son professionnalisme

Résultats enquêtes de satisfaction





ENVIRONNEMENT



UN ENGAGEMENT POUR UNE POLITIQUE ENVIRONNEMENTALE EXEMPLAIRE

Le Groupe Edeis et l'aéroport de Reims sont engagés dans une démarche environnementale, visant à conjuguer développement économique et écologie.

Quelques exemples de démarches entreprises :

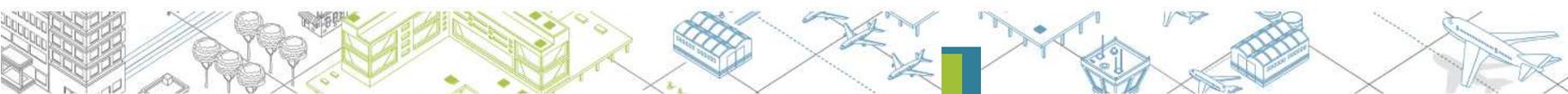
1^{er} vol biocarburant

Politique volontaire de réduction des produits phytosanitaires

Gestion de la biodiversité : enquête Naturagora

Mise en exploitation borne de recharge électrique

Démarche ACA (Airport Carbon Accreditation) Niveau 3

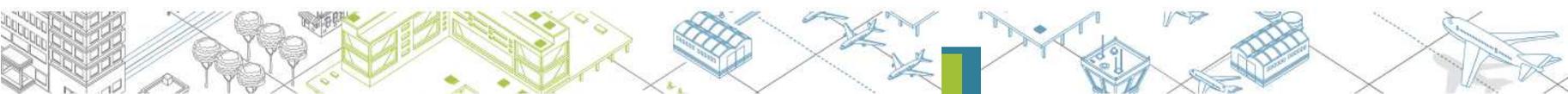


VERS L'ACCREDITATION ACA NIVEAU 3

- Edeis Aéroport Reims a obtenu le certificat ACA Airport Carbon Accreditation - démarche collective européenne de l'ACI Europe visant la gestion, la réduction et la neutralité des émissions de gaz à effet de serre des aéroports.
- Le niveau 1 ACA (bilan GES) a de nouveau été renouvelé et est valable jusqu'en 2022.
- L'aéroport de Reims est inscrit dans une démarche de réduction de son empreinte carbone pour l'année 2022 (Niveau 3 ACA).



4. Les niveaux de certification

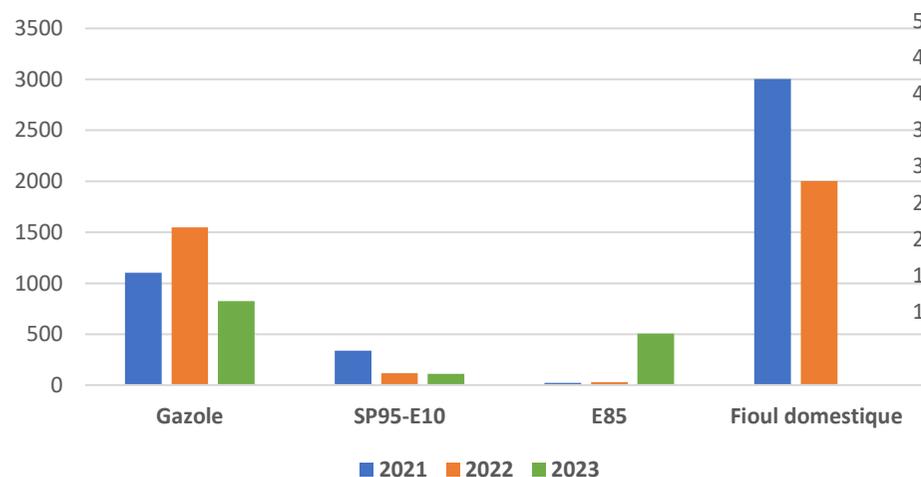


L'AÉROPORT RÉDUIT L'IMPACT GES DE SES ACTIVITES

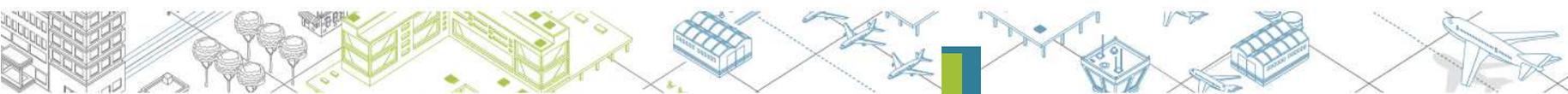
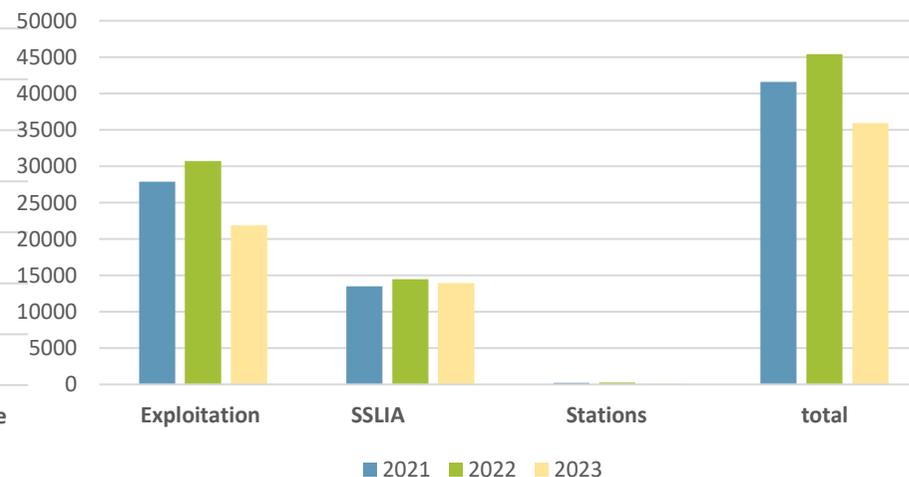
Quelques exemples de démarches réalisées dans le cadre de l'ACA 3

- Mesure des consommations et de l'impact GES de l'aéroport (exploitant)
- Estimation de l'impact GES des tiers usagers de l'aéroport
- Sensibilisation des tiers de l'impact GES lié à leurs activités (Fresque du Climat)

Evolution consommation carburants



Evolution consommation Electrique





BILAN FINANCIER



COMPTE D'EXPLOITATION 2022 (1/3)

Une baisse de chiffres d'affaires aéronautiques compensée par les subventions régaliennes.

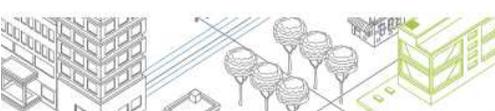
	CEP 2022	Réalisé	Var%
PRODUITS			
Redevances aéronautiques	63 288	76 826	21%
Forfait de toucher - tourisme (basés)			
Forfait de toucher - affaire			
Redevance d'atterrissage	43 724	45 227	3%
Redevance de balisage	3 105	4 531	46%
Redevance de stationnement	9 104	12 413	36%
Redevance de passager	2 197	1 422	-35%
Redevance AFIS	5 158	13 233	157%
Redevances commerciales	141 907	96 509	-32%
Assistance	17 905	21 552	20%
Redevance/commissions/vente carburant	124 002	69 050	-44%
Autres redevances commerciales		5 907	
Redevances domaniales	62 469	62 612	0%
Location des terrains	1 845		
Location des bâtiments	60 624		-100%
Autres Redevances domaniales		6 261	
Sous-total Chiffre d'Affaires	267 664	235 947	-12%
Subventions d'exploitation Etat	74 712	114 756	54%
Contribution Grand Reims	213 508	238 099	12%
Sous-total Contributions publiques	288 220	352 855	22%
Reprises sur provisions et transferts de charges			
Reprise au compte GER	13 877	19 201	38%
Autres produits			
TOTAL PRODUITS D'EXPLOITATION	569 761	608 003	7%



COMPTE D'EXPLOITATION 2022 (2/3)

Des charges supérieures aux prévisions principalement liées aux charges d'entretien et aux salaires.

	CEP 2022	Réalisé	Var%
CHARGES			
Achats et autres approvisionnements	70 077	104 849	50%
Carburants	1 700	3 207	89%
Energie, eau	6 800	3 239	-52%
Locations	2 500	17 985	619%
Gros entretien (Programme GER)	13 877	19 201	38%
Entretien et réparation (Station Jet A1/Avgas)	3 000	5 979	99%
Entretien et réparation (bâtiments et agencements)	14 000	31 605	126%
Entretien et réparation (équipements et maintenance)	14 500	13 232	-9%
Assurances	3 900	6 910	77%
Autres achats et approvisionnements	9 800	3 491	-64%
Charges externes	128 580	127 290	-1%
Personnel extérieur	1 000	2 210	121%
Rémunération d'intermédiaire METEO France	16 000	18 192	14%
Rémunération d'intermédiaire et honoraires	12 500	12 050	-4%
Publicité, publication, relations publiques	6 500	1 197	-82%
Déplacements, missions et réceptions	3 500	6 152	76%
Frais postaux et télécommunication	2 800	4 268	52%
Services bancaires et assimilés	1 800	4 425	146%
Frais de siège et services support	45 300	47 443	5%
Redevance domaniale	36 780	31 353	-15%
Autres charges externes	2 400		-100%
Impôts et taxes	23 779	18 737	-21%
Impôts, taxes et versements assimilés	5 300	8 892	68%
Taxe sur les salaires	9 580	1 840	-81%
Contribution Economique Territoriale	4 311		-100%
Taxe foncière			
Taxes sur véhicules des Sociétés	1 788	2 210	24%
Autres impôts et taxes	2 800	5 795	107%
Charges de personnel	283 600	316 504	12%
Rémunérations	212 200	237 855	12%
Charges	71 400	78 649	10%
Autres charges (à préciser)			
Rémunération EDEIS Concessions	40 000	40 000	0%
TOTAL CHARGES D'EXPLOITATION	546 036	607 380	11%



Diapositive 29

LM0

Mettre le tableau des charges

Merme, Leo; 2023-11-15T17:33:16.931

COMPTE D'EXPLOITATION 2022 (3/3)

Un résultat négatif inférieur aux prévisions.

Excédent Brut d'Exploitation	23 725	623	-97%
Dotations aux amortissements et provisions	-22 500	-35 952	60%
Dotations aux amortissements	-2 500	-2 486	-1%
Dotations au compte GER	-20 000	-20 000	0%
Autres dotations aux provisions (à préciser)		-13466	
Résultat d'exploitation	1225	-35 329	-2984%
Charges financières	1 225		
Intérêts des emprunts	225		
Autres charges financières	1 000		
Produits financiers		1937	
Charges exceptionnelles		-606	
Charges exceptionnelles		-606	
Produits exceptionnels		8 057	
Résultat avant IS	0	-25 941	
Impôt sur les bénéfices		-5 899	
Intéressement Du Délégrant			
Résultat net		-31 840	

Merci de votre attention



Siège social :
19, boulevard Paul Vaillant Couturier – 94200 Ivry-sur-Seine
Tél. : +33 (0)1 56 20 50 00 – Fax : +33 (0)1 56 20 50 10
www.edeis.com

