



MOBILITE  
AGGLOMERATION  
REMOISE

# RAPPORT Annuel

Année 2022

Concession des transports urbains  
de l'agglomération de Reims

Rapport d'activité 2022

Concession des transports urbains de l'Agglomération de Reims



Exercice 2022

A decorative graphic consisting of three colored circles: a large pink one, a smaller blue one, and a white one with a pink outline, arranged in a cluster.

# MAR SAS

# RAPPORT

# Annuel

## SOMMAIRE

<b>INTRODUCTION – LES FAITS MARQUANTS 2022</b> .....	<b>5</b>
1.1 PREAMBULE .....	5
1.2 FINANCEMENT .....	5
1.3 EXPLOITATION .....	6
<b>CHAPITRE 1 – COMPTE DE RESULTAT</b> .....	<b>7</b>
1.1 COMPTES ANNUELS DE RESULTAT DE L'EXPLOITATION, RAPPELANT LES DONNEES PRESENTEES L'ANNEE PRECEDENTE, LES CHARGES DIRECTES ET LES MODALITES D'IMPUTATION ANALYTIQUE DES CHARGES INDIRECTES, NOTAMMENT LES CHARGES DE STRUCTURE .....	7
1.2 COMPTES SOCIAUX ANNUELS DE LA SOCIETE CONCESSIONNAIRE ET DE LA SOCIETE TITULAIRE DU CONTRAT D'EXPLOITATION MAINTENANCE.....	8
1.3 PRESENTATION DES METHODES ET DES ELEMENTS DE CALCUL ECONOMIQUE, ANNUEL ET PLURIANNUEL, RETENUS POUR LA DETERMINATION DES PRODUITS ET CHARGES, DIRECTS ET INDIRECTS, IMPUTES AU COMPTE DE RESULTAT DE L'EXPLOITATION. ....	8
1.4 ETAT DES VARIATIONS DU PATRIMOINE IMMOBILIER DE LA CONCESSION.....	11
1.5 COMPTE-RENDU DE LA SITUATION DES BIENS A IMMOBILISATIONS NECESSAIRES A L'EXPLOITATION DU SERVICE PUBLIC DELEGUE, COMPORTANT LA DESCRIPTION DES BIENS ET LE PROGRAMME D'INVESTISSEMENT, Y COMPRIS AU REGARD DES NORMES ENVIRONNEMENTALES ET DE SECURITE.....	13
1.6 ETAT DU SUIVI DU PROGRAMME CONTRACTUEL D'INVESTISSEMENTS DE PREMIER ETABLISSEMENT ET DU RENOUELEMENT DES BIENS ET IMMOBILISATIONS NECESSAIRES A L'EXPLOITATION DU SERVICE PUBLIC DELEGUE, AINSI QUE LA PRESENTATION DE LA METHODE DE CALCUL DE LA CHARGE ECONOMIQUE IMPUTEES AU COMPTE ANNUEL DE RESULTAT DE L'EXPLOITATION.....	13
1.7 ETAT DES AUTRES DEPENSES DE RENOUELEMENT REALISEES DANS L'ANNEE, CONFORMEMENT AUX OBLIGATIONS CONTRACTUELLES .....	15
1.8 INVENTAIRE DES BIENS DE RETOUR ET DES BIENS DE REPRISE (INVENTAIRES A, B1 ET B2 MIS A JOUR).....	15
1.9 ENGAGEMENTS A INCIDENCES FINANCIERES, Y COMPRIS EN MATIERE DE PERSONNEL, LIES A LA CONCESSION ET NECESSAIRES A LA CONTINUITE DU SERVICE PUBLIC .....	16
<b>CHAPITRE 2 – ANALYSE DE LA QUALITE DE SERVICE</b> .....	<b>17</b>
2.1 L'EVOLUTION DE L'OFFRE DE TRANSPORT ET DE LA SATISFACTION DE LA CLIENTELE.....	17
2.2 LES ETUDES CONDUITES EN 2022.....	18
2.3 L'ANIMATION ET LA PROMOTION DU RESEAU .....	19
2.4 LA DEMARCHE QUALITE .....	30

### CHAPITRE 3 – COMPTE-RENDU TECHNIQUE ..... 32

3.1	EFFECTIFS EN NOMBRE ET QUALIFICATION.....	32
3.2	EVOLUTION GENERALE DE L'ETAT DES OUVRAGES ET MATERIEL EXPLOITES.....	35
3.3.	TRAVAUX ET PRESTATIONS D'ENTRETIEN, DE RENOUVELLEMENT, DE MODERNISATION ET DE MISE EN CONFORMITE OU AUX NORMES, EFFECTUES .....	57
3.4	ADAPTATIONS A ENVISAGER .....	82
3.5	ATTESTATIONS DES POLICES D'ASSURANCES.....	82
3.6	JUSTIFICATIFS DU PAIEMENT REGULIER DES PRIMES D'ASSURANCES .....	82
3.7	RAPPORTS DES ORGANISMES DE CONTROLE REGLEMENTAIRES .....	82
3.8	ETAT RECAPITULATIF DES AMENDES TRANSACTIONNELLES ET DES FRAIS DE DOSSIER.....	82
3.9	ETAT RECAPITULATIF DES CONSTATS AU TITRE DU CODE DE LA ROUTE.....	82
3.10	Liste des contrats de sous-traitance.....	82
3.11	ETAT DES PROCEDURES INITIEES A LA SUITE DES ACTES DE VANDALISME .....	83
3.12	LES EVOLUTIONS ET MODIFICATIONS DE L'OFFRE DE TRANSPORT EN 2022 .....	83
3.13	FREQUENTATION DES PARCS RELAIS (P+R) .....	83
3.14	RELEVÉ DES ACTES D'INCIVILITE DANS LES PARCS RELAIS .....	84
3.15	Liste des biens vendus ou mis à la casse, produit de cession des biens, frais de dépollution et de gestion liés .....	84
3.16	SERVICES DE TRANSPORT EFFECTUES POUR COMPTE DE TIERS .....	85
3.17	BILAN DES ETUDES RELATIVES A LA CONNAISSANCE DE LA MOBILITE, ET A L'EFFICIENCE ET AU DEVELOPPEMENT DES TRANSPORTS PUBLICS DE PERSONNES A L'INTERIEUR DU PTU .....	86
3.18	ACCUEIL ET PREVENTION DE L'INSECURITE .....	86
3.19	ETAT ANNUEL DU STOCK ET DES COÛTS DES PIÈCES DE RECHANGE DES VEHICULES.....	89
3.20	ETAT DU PARC D'AUTOBUS AU 31 DECEMBRE 2022 .....	89

### CHAPITRE 4 – COMPTE-RENDU FINANCIER ..... 90

### CHAPITRE 5 – ANNEXES AU RAPPORT ANNUEL ..... 95

### Introduction – Les faits marquants 2022

#### 1.1 Préambule

Conformément à l'article VI.1 du Chapitre VI du Contrat de Concession des transports publics urbains de la Communauté Urbaine de Reims, Mobilité Agglomération Rémoise (MARS), société concessionnaire, doit transmettre à l'Autorité Concédante Grand Reims (GR), autorité organisatrice des transports (AOT), avant le 1er juin de chaque année, un rapport comprenant :

- des données comptables,
- une analyse de la qualité de service,
- une annexe comprenant :
  - un compte-rendu technique,
  - un compte-rendu financier.

Ainsi, les différents chapitres de ce rapport porteront successivement sur les sujets suivants :



Les annexes sont fournies dans un volume séparé.

#### 1.2 Financement

La dette dite « senior » a été rachetée par les institutions financières lors de la mise en service du tramway, et Grand Reims en assure le paiement.

Pour ce qui concerne les avances d'associés accordées par les actionnaires de la société concessionnaire, la société MARS, tout comme les années précédentes, n'a pas procédé au

remboursement du principal, ni au versement des intérêts associés, et ce conformément à la décision de son Conseil d'administration votée en 2012.

### 1.3 Exploitation

Si le début de l'année 2022 a encore été marquée par la crise sanitaire avec l'obligation du port du masque dans les transports et le respect de jauges d'accueil dans certains secteurs, l'année s'est terminée sur un niveau de recettes comparable à celui de 2019, avec une reprise de la fréquentation amorcée dès la rentrée de septembre 2022.

Les autres faits marquants sont :

- Les modifications du réseau liés aux travaux du Pont de Witry et à ceux de la Place Myron Herrick qui ont impactés 4 lignes de bus et la ligne de tramway durant quelques mois.
- La conclusion de l'Avenant 19 au Contrat de Concession en date du 14 janvier 2022 qui a pour objet de traiter de différents sujets consécutifs à la décision prise par la Collectivité de résilier pour un motif d'intérêt général, le Contrat de Concession et visant à assurer la continuité du service public jusqu'à l'entrée en vigueur du nouveau contrat (1er janvier 2024) :
  - La modification du plan de renouvellement des bus,
  - La construction d'une station d'avitaillement en GNV,
  - La mise aux normes des ateliers au Dépôt André Huet,
  - L'achèvement des études de faisabilité liées aux nouvelles lignes de BHNS,
  - La modification des enveloppes de GER SAEIV BILLETTIQUE, et de Filmage des bus
  - La gestion du projet de priorités aux feux,
  - Le financement des investissements.
- La conclusion de l'avenant 20 au Contrat de Concession en date du 11 octobre 2022 qui a pour objet les sujets relatifs :
  - A la fin de l'incidence de non-homologation des tarifs en 2019,
  - Au traitement de l'impact économique de la COVID 19 pour l'année 2021,
  - A la mise à jour du règlement d'exploitation des transports urbains,
  - A la mise à jour de la gamme tarifaire,
  - A la mise en sécurité du P+r de Neufchâtel,
  - Au traitement de certaines mesures relatives à l'exécution du service public pendant la période de préavis.
- L'augmentation des tarifs décidée par le Grand Reims, en accord avec le Concessionnaire, aboutissant à une augmentation moyenne pondérée de l'ordre de 1,64 % pour 2022, conforme au calcul contractuel.
- Les discussions avec la collectivité liées à la détermination de l'indemnité en cas de résiliation pour motif d'intérêt général, prévue à l'article VII.6.2 et suivants du Contrat de Concession, initiées par l'envoi par MARS au Grand Reims d'un dossier justificatif le 4 février 2022, et qui se sont poursuivies à l'amiable au cours de l'exercice.

### Chapitre 1 – Compte de résultat

#### 1.1 Comptes annuels de résultat de l'exploitation, rappelant les données présentées l'année précédente, les charges directes et les modalités d'imputation analytique des charges indirectes, notamment les charges de structure

Le tableau ci-joint retrace le compte de résultat de l'exploitation de la société MARS, pour l'exercice 2022, ainsi que les données relatives à l'exercice précédent.

### COMPTE DE RESULTAT

Présenté en Euros

Compte de résultat	Du 01/01/2022 au 31/12/2022			Au 31/12/2021
	France	Exportation	Total	Total
<b>Produits d'exploitation</b>				
Ventes de marchandises				
Production vendue : - De biens			16 776 232	14 715 829
- De services	16 776 232			
<b>Chiffre d'affaires net</b>	<b>16 776 232</b>		<b>16 776 232</b>	<b>14 715 829</b>
Production : - Stockée				
- Immobilisée				
Subventions d'exploitation reçues			40 268 469	40 629 581
Reprises sur amortissements, dépréciations et provisions, transferts de charges			1 089 681	182 092
Autres produits			1 624	743
<b>PRODUITS D'EXPLOITATION</b>			<b>68 136 005</b>	<b>65 528 244</b>
<b>Charges d'exploitation</b>				
Achats de marchandises (y compris droits de douane)				
Variation de stocks (marchandises)				
Achats de matières premières et autres approvisionnements				
Variation de stocks (matières premières et autres approvisionnements)			177	560
Autres achats et charges externes *			2 475 707	1 009 733
Impôts, taxes et versements assimilés			64 020	88 946
Salaires et traitements			184 630	160 368
Charges sociales			75 137	65 610
- Amortissements sur immobilisations			2 525 580	2 729 470
- Dépréciations sur immobilisations				
Dotations aux : - Dépréciations sur actif circulant			7 765	16 188
- Provisions pour risques et charges			15 305 293	14 174 547
Autres charges			51 706 021	49 316 704
<b>CHARGES D'EXPLOITATION</b>			<b>72 344 329</b>	<b>67 562 126</b>
* Y compris : - Redevances de crédit-bail mobilier				
- Redevances de crédit-bail immobilier				
<b>RÉSULTAT D'EXPLOITATION</b>			<b>-14 208 324</b>	<b>-12 033 681</b>
Bénéfice attribué ou perte transférée				
Perte supportée ou bénéfice transféré				
<b>Produits financiers</b>				
Produits financiers de participation				
Produits des autres valeurs mobilières et créances actif immobilisé				
Autres intérêts et produits assimilés			5 871	5 093
Reprises sur provisions, dépréciations et transferts de charges				
Différences positives de change				
Produits nets sur cessions de valeurs mobilières de placement				
<b>PRODUITS FINANCIERS</b>			<b>5 871</b>	<b>5 093</b>
<b>Charges financières</b>				
Dotations financières aux amortissements, dépréciations et provisions				
Intérêts et charges assimilées			918 566	869 681
Différences négatives de change				
Charges nettes sur cessions de valeurs mobilières de placement				
<b>CHARGES FINANCIÈRES</b>			<b>918 566</b>	<b>869 681</b>
<b>RÉSULTAT FINANCIER</b>			<b>-912 695</b>	<b>-864 589</b>
<b>RÉSULTAT COURANT AVANT IMPÔTS</b>			<b>-15 121 018</b>	<b>-12 898 470</b>

### COMPTE DE RESULTAT (suite)

Présenté en Euros

Compte de résultat (suite)	Au 31/12/2022	Au 31/12/2021
<b>Produits exceptionnels</b>		
Sur opérations de gestion		
Sur opérations en capital	13 083 295	13 078 776
Reprises sur provisions, dépréciations et transferts de charges		
<b>PRODUITS EXCEPTIONNELS</b>	<b>13 083 295</b>	<b>13 078 776</b>
<b>Charges exceptionnelles</b>		
Sur opérations de gestion		
Sur opérations en capital		65 193
Dotations exceptionnelles aux amortissements, dépréciations et provisions	169	
<b>CHARGES EXCEPTIONNELLES</b>	<b>169</b>	<b>65 193</b>
<b>RÉSULTAT EXCEPTIONNEL</b>	<b>13 083 126</b>	<b>13 013 583</b>
Participation des salariés		
Impôts sur les bénéfices		
<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>71 225 172</b>	<b>68 612 113</b>
<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>73 263 054</b>	<b>68 497 000</b>
<b>BÉNÉFICE OU PERTE (Total des produits - Total des charges)</b>	<b>-2 037 882</b>	<b>115 113</b>

La méthode appliquée aux charges de structure est précisée au point 1.3 du présent rapport.

### 1.2 Comptes sociaux annuels de la société concessionnaire et de la société titulaire du contrat d'exploitation maintenance.

Les tableaux joints en annexes 1 et 2 retracent les comptes sociaux annuels de :



- La société concessionnaire (MAR SAS, ou MARS) ;
- La société titulaire du contrat d'exploitation et maintenance (TRANSDEV Reims SAS).

### 1.3 Présentation des méthodes et des éléments de calcul économique, annuel et pluriannuel, retenus pour la détermination des produits et charges, directs et indirects, imputés au compte de résultat de l'exploitation.

Les règles et méthodes comptables sont appliquées dans le respect des principes généraux résultant de la réglementation – principes du guide comptable (PCG) suivant les hypothèses suivantes :

- permanence des méthodes comptables ;
- indépendance des exercices ;
- continuité de l'exploitation.

Ces règles et méthodes découlent également des PCG propres aux concessions de service public, en vigueur depuis le 18 avril 2011 – date de mise en service du tramway.



Elles demeurent applicables pour la durée de la concession, sous réserve de modifications ultérieures de la réglementation comptable, et concernent principalement les agrégats relatifs aux amortissements du système de transport supportés par la société concessionnaire :

En premier lieu, les amortissements des immobilisations non renouvelables :

Il s'agit des immobilisations remises gratuitement à la fin de la concession, faisant l'objet d'un amortissement linéaire dit de « caducité » sur la période complète de la concession, soit trente (30) ans.

En second lieu, les amortissements des immobilisations renouvelables dans le cadre des programmes de gros entretien renouvellement (GER), hors GER bus :

Il s'agit d'immobilisations remises gratuitement à la fin de la concession (à l'exception des bus), qui font l'objet d'un amortissement pour dépréciation sur la durée de vie économique des biens renouvelés, et non sur celle de la concession comme précédemment. Avant le renouvellement, une provision est annuellement constituée pour un montant égal à la différence entre le coût de remplacement estimé et le coût de production du bien.

L'ensemble des autres charges comptabilisées découle d'un traitement classique, principalement pour ce qui concerne les frais de structure de la société concessionnaire et les frais relevant de ses engagements financiers.

Les produits d'exploitation constatés sont, quant à eux, directement liés à l'exploitation du réseau de bus et de tramway par la société concessionnaire au titre de l'exercice 2022, à savoir :

- Recettes tirées de la vente de titres de transport du réseau de bus et de tramway (incluant les tarifs compensés, tels que définis à l'annexe 29 au Contrat de Concession). A été intégré sur l'exercice 2022, le montant de la compensation au titre de 2022 suite à la modification des règles d'attribution des titres sociaux par le CCAS de la Ville de Reims pour 339 K€ ;
- Recettes diverses, résultant pour l'essentiel des dispositions contractuelles régissant les rapports entre la société concessionnaire et son Exploitant ;
- Subvention forfaitaire d'exploitation (SFE), versée mensuellement par Grand Reims dans le cadre de l'exercice du service public concédé à MARS.

En application de l'article VII.6 du Contrat de Concession, la société MARS a déposé le 4 février 2022 un dossier justificatif du montant de l'indemnité qu'elle estime lui être due en vue d'obtenir l'indemnisation des préjudices qu'elle a subis du fait de la résiliation du contrat pour motif d'intérêt général et a engagé des discussions avec le Grand Reims. Des discussions amiables avec le Grand Reims sont en cours depuis cette date, selon les règles et procédures prévues par le Contrat de Concession.

Compte-tenu (i) de l'analyse faite par MARS, avec l'assistance de ses conseils, de ses droits indemnitaires au titre de la résiliation de la concession, (ii) des éléments produits

par la société MARS dans le cadre de sa demande indemnitaire, et (iii) du stade actuel des discussions avec le Grand Reims à la date d'arrêté des comptes clos le 31 décembre 2022, il n'a été constaté ni produit à recevoir ni provision matérialisant un risque avéré de recouvrabilité des actifs ou de reconnaissance de passifs spécifiques, non couverts par le mécanisme indemnitaire contractuel.

La résiliation du contrat de concession et ses modalités d'indemnisation représente la principale zone d'incertitude comptable concernant l'établissement des états financiers au 31 décembre 2022. Cela concernant à la fois l'inventaire des actifs et passifs faisant l'objet d'une rétrocession / transfert au 31 décembre 2023, et concernant également la détermination de la valeur des biens de retour et de reprise, ainsi que tout autre obligation.

En l'absence de détermination du montant de l'indemnité de résiliation et de certitude quant à sa date de versement (rachat des biens de reprise et indemnisation de la valeur non amortie des biens de retour et des autres frais et chefs de préjudice de MARS) à la date d'arrêté des comptes, il existe à ce stade un risque, à défaut de versement d'une portion suffisante de l'indemnité au 31 décembre 2023 ou début 2024, sur l'apurement des dettes résiduelles pour la société au-delà de la cessation du contrat de concession au 31 décembre 2023.

Une partie des honoraires de conseils juridiques et financiers liés à la résiliation et engagés à la clôture, ont été comptabilisés en charges constatées d'avance au 31 décembre 2022, s'agissant de frais supportés par MARS pour les besoins de l'exécution des stipulations afférentes à la décision de résiliation, constitutifs d'un préjudice indemnisable en application des dispositions contractuelles.

Au vu des options retenues lors de la clôture des comptes annuels de l'exercice 2022, le cabinet Ernst & Young et Autres a rendu ses conclusions - lesquelles aboutissent à la certification des comptes, à l'absence d'observation à formuler « sur la sincérité et la concordance avec les comptes annuels des informations données dans le rapport de gestion du conseil d'administration et dans les documents adressés aux associés sur la situation financière et les comptes annuels ».

L'Assemblée Générale Ordinaire qui se réunira le 13 juin 2023 procédera formellement à l'approbation des comptes de MARS pour l'exercice clos au 31 décembre 2022.

### 1.4 Etat des variations du patrimoine immobilier de la concession

Le tableau ci-joint fait apparaître les variations constatées au cours de l'exercice du patrimoine immobilier de la concession en 2022 :

Immobilisations	Valeur brute en début d'exercice	Augmentations	
		Réévaluations de l'exercice	Acquisitions créances virements
<b>Immobilisations incorporelles</b>			
Frais d'établissement et de développement			
Autres postes d'immobilisations incorporelles	19 167		
<b>IMMOBILISATIONS INCORPORELLES</b>	<b>19 167</b>		
<b>Immobilisations corporelles</b>			
Terrains			
Constructions :	282 266 374		3 187 321
- Sur sol propre			
- Sur sol d'autrui			
- Générales, agencements et aménagements constructions			
Installations :			
- Techniques, matériel et outillage			
- Générales, agencements et aménagements divers			
Matériel :	139 156 871		5 582 652
- De transport			
- De bureau et informatique, mobilier	638 466		1 605
Emballages récupérables et divers	11 000		
Immobilisations corporelles en cours	264 108		753 896
Avances et acomptes			
<b>IMMOBILISATIONS CORPORELLES</b>	<b>422 336 819</b>		<b>9 525 474</b>
<b>Immobilisations financières</b>			
Participations évaluées par mise en équivalence			
Autres :			
- Participations			
- Titres immobilisés			
Prêts et autres immobilisations financières	4 137 984		3 206 096
<b>IMMOBILISATIONS FINANCIÈRES</b>	<b>4 137 984</b>		<b>3 206 096</b>
<b>TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>426 493 970</b>		<b>12 731 570</b>

Immobilisations	Diminutions		Valeur brute des immo. en fin d'exercice	Réval. légale ou éval. par mise en équival. Val. d'origine des immo. en fin d'ex.
	Virements	Cessions		
Frais d'établissement et de développement				
Autres postes d'immobilisations incorporelles			19 167	
<b>TOTAL</b>			<b>19 167</b>	
Terrains				
Constructions :			285 453 695	
- Sur sol propre				
- Sur sol d'autrui				
- Gales, agencés et aménag. const.				
Installations :				
- Techniques, matériel et outillage				
- Gales, agencés et aménag. divers				
Matériel :				
- De transport		1 782 209	142 957 314	
- De bureau et informatique, mob.		1 113	638 959	
Emballages récupérables et divers			11 000	
Immobilisations corporelles en cours			1 018 004	
Avances et acomptes				
<b>TOTAL</b>		<b>1 783 321</b>	<b>430 078 972</b>	
Participations évaluées par mise en équivalence				
Autres :				
- Participations				
- Titres immobilisés				
Prêts et autres immobilisations financières		3 443 084	3 900 996	
<b>TOTAL</b>		<b>3 443 084</b>	<b>3 900 996</b>	
<b>TOTAL GÉNÉRAL</b>		<b>5 226 405</b>	<b>433 999 135</b>	

La variation des immobilisations corporelles s'explique essentiellement de la manière suivante :

- acquisition de 15 bus pour 4 768 K€,
- travaux de la station d'avitaillement pour 2 876 K€,
- immobilisations en cours engagées au cours de l'année 2022 pour 754 K€,
- versement d'un acompte de GER plateforme tramway pour 814 K€,
- dépenses de SAEIV pour 242 K€,
- mise au rebut d'immobilisations d'exploitation (principalement des bus) pour 1 770 K€.

La variation des immobilisations financières s'explique par les mouvements sur l'exercice du compte de réserves de GER.

**Le tableau « états des amortissements » retrace, pour sa part, les dotations ou reprises effectuées au cours de l'exercice :**

Situations et mouvements de l'exercice				
Immobilisations amortissables	Montant au début de l'exercice	Augment.	Diminut.	Montant en fin d'exercice
<b>Immobilisations incorporelles</b>				
Frais d'établissement et développement				
Fonds commercial				
Autres postes d'immobilisations incorporelles	19 167			19 167
<b>IMMOBILISATIONS INCORPORELLES</b>	<b>19 167</b>			<b>19 167</b>
<b>Immobilisations corporelles</b>				
Terrains				
Constructions : - Sur sol propre	8 587 079	795 235		9 382 315
- Sur sol d'autrui				
Installations générales, agencements et aménagements des constructions				
Installations techniques, matériel et outillage industriel				
Installations générales, agencements et aménagements divers				
Matériel de transport	23 063 779	1 706 724	1 770 332	23 000 171
Matériel de bureau et informatique, mobilier	216 231	23 790	1 113	238 908
Emballages récupérables et divers				
<b>IMMOBILISATIONS CORPORELLES</b>	<b>31 867 089</b>	<b>2 525 749</b>	<b>1 771 445</b>	<b>32 621 393</b>
<b>TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>31 886 257</b>	<b>2 525 749</b>	<b>1 771 445</b>	<b>32 640 561</b>

Par ailleurs, les biens de la concession détenus par TRANSDEV Reims SAS, ou mis à disposition de la concession par l'Autorité Concédante sont indiqués dans le point 1.8 (et ses annexes correspondantes), exposant l'inventaire des biens de retour et de reprise (inventaires A, B1 et B2 tels que définis dans les articles III.1.2 et III.2 du Contrat de Concession).

### 1.5 Compte-rendu de la situation des biens à immobilisations nécessaires à l'exploitation du service public délégué, comportant la description des biens et le programme d'investissement, y compris au regard des normes environnementales et de sécurité.

Voir article 1.6

### 1.6 Etat du suivi du programme contractuel d'investissements de premier établissement et du renouvellement des biens et immobilisations nécessaires à l'exploitation du service public délégué, ainsi que la présentation de la méthode de calcul de la charge économique imputée au compte annuel de résultat de l'exploitation

#### **- Investissements de premier établissement**

Les biens dits de premier établissement sont définis dans l'art. III.2.1 du Contrat de Concession, lequel stipule que sont dits de premier établissement les biens lorsque que le Concessionnaire « conçoit, finance et réalise tous les ouvrages, installations, équipements et matériels du projet de transport et urbain ». Ils correspondent à l'inventaire B1.

Ces biens recouvrent ainsi non seulement les coûts liés à la réalisation desdits ouvrages, mais aussi à leur conception et leur financement. Le Contrat de conception construction que la société concessionnaire a conclu avec le Groupement constructeur correspond précisément à ce type de biens dits de premier établissement, mais toutes les dépenses engagées pour les études, consultations et frais divers nécessaires à la mise la réalisation des ouvrages, installations, équipements et matériel du projet de transport urbain doivent y être également intégrées.

#### **- Renouvellement des biens et immobilisations nécessaires à l'exploitation du service public délégué**

La société concessionnaire s'engage, comme stipulé dans l'article III.6.1 du Contrat de Concession conclu avec la Communauté Urbaine de Reims, à « [assurer], à ses frais, le renouvellement de tous les équipements et matériels affectés au service public, tant de l'inventaire A que de l'inventaire B1 ou B2, en cas d'usure normale ou anormale ».

L'annexe 14 au Contrat de concession a été modifiée au sein de l'Avenant n°2 au Contrat de Concession, signé le 23 juillet 2008 (et est devenue l'Annexe 2 à cet Avenant n°2) et prévoit explicitement :

- 1.8 Un « Plan prévisionnel de renouvellement du parc de bus ;
- 2.8 Un « Renouvellement des biens autres que bus » ;
- 3.8 Des « Agrégats financiers correspondant aux plans de renouvellement, gros entretien et grosses réparations ».

**Au titre de l'exercice 2022, les dépenses réalisées au titre du plan de renouvellement des bus sont reprises en synthèse ci-dessous :**

### ACHATS BUS 2022

Numéro d'immobilisation	Date acquisition	Type/Fournisseur	Immatriculation	Montant HT
391_00005	07/12/2022	MAN LION'S CITY 12 standard	GH-345-SJ	284 028,30
391_00006	07/12/2022	MAN LION'S CITY 12 standard	GH-391-SJ	284 028,30
391_00007	07/12/2022	MAN LION'S CITY 12 standard	GH-421-SJ	284 028,30
391_00008	07/12/2022	MAN LION'S CITY 12 standard	GH-138-RG	284 028,30
391_00009	07/12/2022	MAN LION'S CITY 12 standard	GH-959-RG	284 028,30
391_00010	12/12/2022	MAN LION'S CITY 12 standard	GH-064-RH	284 028,30
391_00011	10/11/2022	MAN LION'S CITY 12 standard	GH-166-RH	284 028,30
391_00012	10/11/2022	MAN LION'S CITY 12 standard	GH-215-RH	284 028,30
391_00013	07/12/2022	MAN LION'S CITY 12 standard	GH-279-RH	284 028,30
391_00014	10/11/2022	MAN LION'S CITY articulé	GH-868-RH	375 407,10
391_00015	07/12/2022	MAN LION'S CITY articulé	GH-706-RH	375 407,10
391_00016	07/12/2022	MAN LION'S CITY articulé	GH-628-RH	375 407,10
391_00017	07/12/2022	MAN LION'S CITY articulé	GH-534-RH	375 407,10
391_00018	10/11/2022	MAN LION'S CITY articulé	GH-424-RH	375 407,10
391_00019	12/12/2022	MAN LION'S CITY articulé	GH-358-RH	375 407,10
				<b>4 808 697,30</b>

Enfin, en conformité avec le modèle financier et la réglementation comptable relative aux Concessions, des dotations pour renouvellement, gros entretien et grosses réparations ont été constituées afin d'anticiper les charges futures liées aux plans de renouvellement à venir.

Conformément aux principes généraux comptables, la charge économique imputée au compte annuel du résultat de l'exploitation de MARS correspond aux amortissements constatés selon les normes législatives et réglementaires en vigueur, à savoir pour ce qui relève des biens appartenant à la société concessionnaire – les bus –, une charge équivalente à l'amortissement linéaire sur une période comprise en dix et treize ans. Pour les véhicules de service, l'amortissement linéaire s'effectue sur cinq exercices.

### 1.7 Etat des autres dépenses de renouvellement réalisées dans l'année, conformément aux obligations contractuelles

Les tableaux joints en annexes 3, 4 et 5 récapitulent les autres investissements réalisés par la Concession, au travers de son Exploitant, au cours de l'exercice 2022.

### 1.8 Inventaire des biens de retour et des biens de reprise (inventaires A, B1 et B2 mis à jour)

Les tableaux joints en annexes 3, 4 et 5 au présent rapport récapitulent les biens au sein des Inventaires A, B1 et B2. Conformément aux dispositions de l'article III.3.2 du Contrat de concession :

- L'Inventaire A regroupe les biens, immobiliers et mobiliers, nécessaires à l'exploitation du réseau de transports urbains existant, mis à disposition de la Concession par l'Autorité Concédante ;
- L'inventaire B1 regroupe les biens de premier établissement, découlant de la conception, du financement et de la réalisation de tous les ouvrages, installations, équipements et matériels du projet de transport urbain ;
- L'inventaire B2 regroupe les biens affectés par le Concessionnaire au service publics des transports urbains (autres que ceux mis à disposition par l'Autorité Concédante dans l'Inventaire A).

D'autre part,

- Les biens mobiliers de l'Inventaire A et les biens mobiliers de l'Inventaire B1 et B2 sont des biens de reprise, *sauf exception expressément prévue et, en particulier, celle concernant le tramway dont les biens constituent des biens de retour* ;
- Les biens immobiliers de l'Inventaire A sont des biens de retour, ainsi que les biens immobiliers de l'Inventaire B1 et B2, *sauf exception expressément prévue* ;
- Certains biens utilisés par le Concessionnaire pour l'exécution du présent contrat, mais non indispensables à la poursuite de cette exécution, ou relevant de la propriété intellectuelle ou industrielle du Concessionnaire, sont des biens propres.

### 1.9 Engagements à incidences financières, y compris en matière de personnel, liés à la concession et nécessaires à la continuité du service public

Pas d'actualité au cours de l'exercice 2022.



### Chapitre 2 – Analyse de la qualité de service

#### 2.1 L'évolution de l'offre de transport et de la satisfaction de la clientèle

Le début de l'année 2022 a encore été marqué par la crise sanitaire, avec le maintien de jauges d'accueil, le pass sanitaire et l'obligation de port du masque dans les transports.

##### 2.1.1 Les évolutions et modifications de l'offre de transport

###### > Les adaptations d'offre réalisées

Le réseau a connu plusieurs phases travaux conséquentes qui nous ont amené à modifier l'offre sur une période donnée. En décembre 2022, le Citybus a évolué avec un circuit plus grand, permettant de desservir davantage de points d'intérêts touristiques. De plus, deux nouveaux arrêts TAD ont été créés sur le secteur de Montepillois, rattachés à la zone de TAD Vert.

###### > Les renforts d'offre pour des événements ponctuels

Dans la continuité de ce qui avait déjà mis en œuvre les années précédentes, hors pandémie, des renforts d'offre ont été mis en place sur l'ensemble du réseau à l'occasion des événements suivants :

- Lors d'événements spéciaux comme les salons au Parc des Expositions, les concerts à l'Arena ou les matchs du Stade de Reims ;
- Les dimanches d'ouverture des soldes d'hiver ou d'été ;
- Les achats de fin d'année ;
- Ou encore les journées d'ouverture exceptionnelle de certains magasins (IKEA, centre commercial Carrefour de Cernay, Hyper U...).

##### 2.1.2 Le bilan des réclamations Clientèle

**Au total, 1 383 réclamations clientèle ont été traitées en 2022.**

Le tableau synthétique ci-dessous retrace l'ensemble des réclamations clientèle adressées au cours de l'année concernée :

Par motif	Janvier	Fevrier	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Decembre	Total 2022	Total 2021
Application mobile	7	3	6	2	3	5	1	5	9	13	5	9	68	72
Accessibilité PMR			1	1	1	4		1	2		2	2	14	7
Arrêt/station/infra		2	2	3	3	4	1		2		1	2	20	21
Autre / inclassable / divers												16	16	0
Comportement agent	14	13	18	17	15	11	14	9	22	18	13	1	165	176
Comportement client		1	4	3			2	2	1				13	21
Contentieux	20	36	41	44	30	27	15	19	38	34	41	42	387	223
Information réseau	1		2			2		1		4		3	13	14
Offre de transport	4	5	4		1	3	5	2	19	5	4	3	55	89
P+R	1	2					2					1	6	6
Sinistralité			1		1		2	1	1	2	2	1	11	8
Situation perturbée	46	44	59	30	30	49	23	11	42	29	28	39	430	261
TAD		14	1							5	2	1	23	4
Titre de transport	21		13	7	6	7	6	28	17	15	10	10	140	287
Véhicules	1					2		1			3		7	6
Site internet	1		1	2		5	3	1	1			1	15	13
<b>Total 2022</b>	<b>116</b>	<b>120</b>	<b>153</b>	<b>109</b>	<b>90</b>	<b>119</b>	<b>74</b>	<b>81</b>	<b>154</b>	<b>125</b>	<b>111</b>	<b>131</b>	<b>1383</b>	
<b>Total 2021</b>	<b>119</b>	<b>74</b>	<b>76</b>	<b>59</b>	<b>66</b>	<b>85</b>	<b>66</b>	<b>58</b>	<b>182</b>	<b>185</b>	<b>134</b>	<b>104</b>		<b>1208</b>

Une augmentation d'environ 14,5% des réclamations clientèle est à noter en 2022, soit 175 réclamations de plus qu'en 2021.

On note notamment une hausse des contestations de procès-verbaux et des réclamations suite à une perturbation réseau.

## 2.2 Les études conduites en 2022

### 2.2.1 Les études contractuelles

Les enquêtes contractuelles mises en place pour l'année 2022 ont été :

- L'enquête Origine-Destination : elle a pour objectif de connaître le détail des flux des clients et de relever la fréquentation des arrêts. L'ensemble des lignes a été enquêté hors Citybus, 15, 18, TAD et Noctambus.
- Le baromètre fraude annuel qui permet d'actualiser les données et d'en mesurer l'évolution. Les objectifs de l'enquête portent sur les points suivants :
  - déterminer les taux de fraude au global sur le réseau et par ligne ;
  - caractériser la fraude (nature de la fraude, profil des déplacements qui donnent lieu à la fraude) ;
  - caractériser le profil des fraudeurs : âge, catégorie socio-professionnelle
  - géolocaliser la fraude.

### 2.2.2 Les études transport

En corrélation avec les projets du Grand Reims, des études ont été menées ou poursuivies :

- Etude TAD pour la desserte de Montepillois et Croix Blandin,
- Etudes accompagnant les divers travaux sur le territoire (Taissy, Myron Herrick),
- Poursuite de l'étude de modification de desserte de la rue de Neufchâtel.

### 2.2.3 Les autres études

D'autres études ont également été menées portant sur le bilan de nouvelles dessertes ou la compréhension du réseau :

- Bilan des soirées avec manifestation à l'Arena,
- Bilan de la fréquentation liée au Marché de Noël.

### 2.3 L'animation et la promotion du réseau

Les actions d'animation et de promotion du réseau ont été réparties selon différentes thématiques :

- Un accompagnement des voyageurs lors des changements majeurs du réseau,
- Une amélioration de l'information en situation normale et perturbée,
- Des actions de promotion et de communication,
- Des actions internes et externes de sensibilisation et de sécurité,
- Des actions solidaires.

## > Un accompagnement des voyageurs lors des changements majeurs

### Les modifications liées aux travaux du Pont de Witry

De février à décembre 2022, le Pont de Witry étant en travaux, la ligne 5 était en terminus à l'arrêt Cimetière de l'Est. Une navette spécifique, la Nav5, a été mise en place pour assurer la liaison entre Cimetière de l'Est et Route de Witry. Cette navette était gratuite pour les usagers.

Par ailleurs, pour répondre aux besoins des habitants du quartier des Epinettes qui travaillent très tôt et ont pour habitude de traverser le Pont à pied, un service de transport à la demande a été proposé entre 4h et 5h30.

### Les travaux de maintenance du tramway

Les travaux de la place Myron Herrick ont entraîné d'importantes modifications du réseau : de fin mai à fin août 2022, le tramway a été interrompu entre les stations Vesle et Neufchâtel.

Une ligne de substitution, la ligne « SUB » a été mise en place.

Les lignes 1, 3, 5 et 8 ont été déviées.

CITURA PRÉSENTE

Les TOTOS TRAVAUX de Barnabé

**TRAVAUX**  
**SECTEUR OPÉRA**  
DU 30 MAI À FIN AOÛT 2022

A Hôpital Debré

B Gare Champagne TGV

Vesle

Neufchâtel

PAS DE TRAM ENTRE VESLE ET NEUFCHÂTEL  
→ J'emprunte la ligne de substitution

ITINÉRAIRES ET HORAIRES DE BUS MODIFIÉS  
→ Je prépare mon trajet sur [citura.fr](http://citura.fr)

Infos - Horaires - Itinéraires : [www.citura.fr](http://www.citura.fr)

Pendant les travaux d'amélioration du réseau, Citura s'engage pour vous faciliter la ville.

transdev the mobility company

CITURA

Un important dispositif d'information et de communication a été déployé :

- Une mascotte, « Barnabé », a été créée pour accompagner les voyageurs.
- Une identité visuelle spécifique a été apportée à la ligne SUB, permettant de l'identifier facilement.
- Du personnel du réseau était présent sur le terrain au début des travaux afin de guider les voyageurs.
- De grands panneaux ont été déployés à toutes les stations de tramway non desservies afin de renvoyer les voyageurs vers les arrêts de la ligne SUB.
- Du guidage a été positionné pour faciliter les correspondances entre le tramway et la ligne SUB.



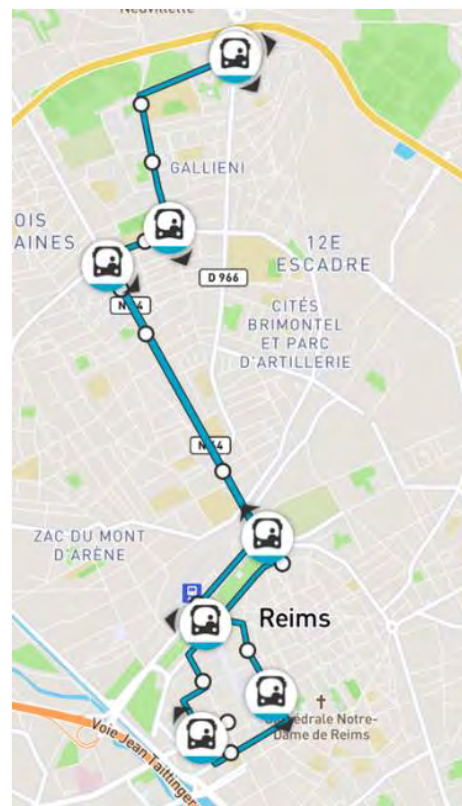


Une **navette complémentaire**, la navette « + » circulait pendant les travaux **pour faciliter les déplacements dans le centre-ville.**



Afin de renforcer **l'information en temps réel**, un dispositif a été mis en place pour la ligne SUB et la navette + permettant la localisation du véhicule grâce à un smartphone : **le système Pysae.**

En scannant un QR code ou en consultant le site internet du réseau, les clients pouvaient connaître le temps d'attente pour le prochain bus et visualiser la progression des véhicules.



Par ailleurs, des actions de communication ont été déployées pour expliquer le déroulé des travaux et faciliter le fonctionnement des commerces de la place pendant cette période :

- Des « tutos » vidéos ont été diffusés sur le site internet de CITURA et les réseaux sociaux pour expliquer les travaux et présenter leur avancement
- Des bâches ont été mises en place sur les barrières de chantier pour faciliter l'accès aux commerces. Cette information a été relayée sur les réseaux sociaux.



### La reprise d'exploitation du tramway

La reprise de l'exploitation de la ligne de tramway constituait un enjeu, tant sur le plan de l'information des clients du réseau que pour la sécurité de l'ensemble des utilisateurs de la voirie.

Des actions de communication variées ont permis de sensibiliser le plus grand nombre à ces enjeux.



### Du changement sur le Citybus



Afin de mieux desservir les sites touristiques et en lien avec l'Office du Tourisme du Grand Reims, **l'itinéraire du Citybus a été modifié à compter du 5 décembre 2022**. Des flyers ont été mis à disposition de l'ensemble des sites desservis. Le **dispositif Pysae**, testé pendant l'été sur la ligne « SUB » et la navette +, **a été mis en place sur le Citybus**, permettant aux touristes de passage de connaître

facilement le temps d'attente pour le prochain véhicule. Après une période de gratuité en décembre pour le lancement du nouvel itinéraire, une **nouveauté** est proposée aux voyageurs de cette ligne : **le paiement par Carte Bancaire**.

### ➤ Une amélioration de l'information en situation normale et perturbée

#### Une enquête pour connaître les habitudes d'information des clients et leurs attentes



Une enquête a été réalisée auprès des clients du réseau entre **mi-janvier et mi-février 2022**. Elle visait d'une part à connaître les habitudes des clients concernant l'utilisation des canaux d'information et d'autre part à identifier leurs attentes.

**650 personnes ont participé**. En grande majorité, ces clients se renseignent habituellement sur le site Internet et sur l'application du réseau (40% pour chacun de ces outils), les réseaux sociaux arrivant en 3<sup>ème</sup> position avec 15% des clients qui vont y chercher régulièrement de l'information.

L'enquête a également fait ressortir les attentes des clients en matière d'amélioration de l'information en situation perturbée.

### Une meilleure utilisation des réseaux sociaux pour améliorer l'information en temps réel

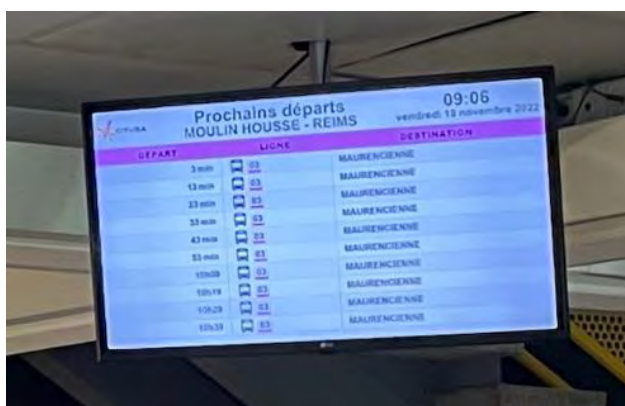


Afin de répondre à la demande d'amélioration de l'information en temps réel, l'utilisation des réseaux sociaux a été optimisée ainsi :

- Sur Facebook sont diffusées les informations concernant les animations et les actualités commerciales du réseau
  - Twitter est dédié à l'information trafic, son instantanéité favorisant cet usage
- Depuis le printemps 2022, les clients du réseau Citura ont donc la possibilité de se renseigner facilement sur le fonctionnement du réseau en temps réel.

### Un affichage des temps d'attente dans les Restos U et les résidences universitaires

Pour inciter les étudiants à utiliser le réseau Citura et les aider dans leurs déplacements, un partenariat a été mis en place avec le Crous. Des écrans présents dans les restaurants et résidences universitaires diffusent les temps d'attente des bus en temps réel aux arrêts les plus proches (en photo l'exemple du Resto U de Moulin de la Housse).



### Des actions de promotion et de communication

#### Présence sur les salons



Les équipes du réseau ont été présentes sur de nombreux forums et salons pour informer sur l'offre de transport et faciliter l'accès à l'emploi : forum Job en avril, caravane de l'emploi en mai et juin...



### Une nouvelle saison pour le Kif Bus



A l'instar des deux années précédentes, le Kif Bus s'est déplacé sur les parkings des centres commerciaux.

Petite nouveauté en 2022 : non seulement il était possible de se renseigner et de s'abonner mais également de découvrir les nouveaux bus au gaz.

### Inauguration des bus au gaz au Village des Mobilités



Les nouveaux bus au gaz ont été mis en service à la rentrée 2022. Le Village des Mobilités organisé par le Grand Reims sur le parvis de la gare a permis de présenter ces véhicules au grand public, d'en promouvoir les bénéfices environnementaux et de les inaugurer officiellement.



### Un partenariat avec RJR (Radio Jeunes Reims)

Dans le cadre d'un partenariat avec Radio Jeunes Reims, nous enregistrons chaque mois depuis la rentrée de septembre 2022, une émission de quelques minutes portant sur un thème d'actualité du réseau. Cette émission, diffusée en direct et disponible en podcast, est l'occasion de communiquer sur des « bons plans » ou des sujets d'actualité.



### Une communication renforcée pour inciter à aller au marché de Noël en bus ou en tramway



Une communication renforcée a été déployée, en lien avec la ville de Reims et le Grand Reims, afin d'inciter le plus grand nombre à venir au marché de Noël en transports en commun. Les bons chiffres de fréquentation du réseau et des parcs relais au mois de décembre sont la preuve que cette communication a été efficace.

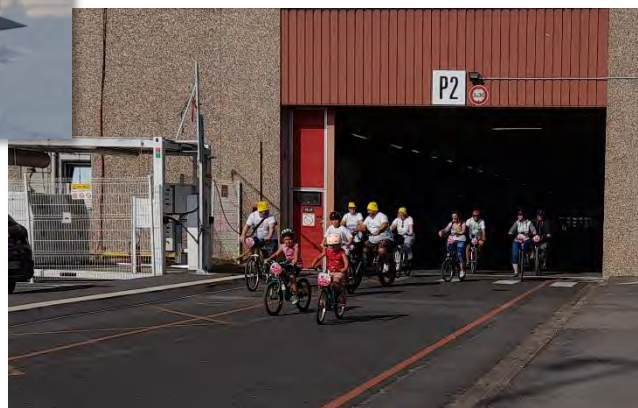
### > Des actions de sensibilisation pour faciliter la mobilité de tous

#### Présence sur le Vélotour

# VELOTOUR



Pour sa deuxième édition rémoise, l'itinéraire du Vélotour traversait le dépôt bus Huet. Comme en 2021, le stand Citura permettait de sensibiliser les cyclistes sur les angles morts. Pour cette édition 2022, une attention particulière était portée à la reprise de la circulation du tramway sur sa partie nord.



#### Sensibilisation croisée : conducteurs et cyclistes



Une action de sensibilisation a été organisée au dépôt bus, dans le cadre d'un partenariat entre Transdev Reims et Veloxygène. Avec un double objectif : permettre aux conducteurs de bus de vivre l'expérience des cyclistes et aux cyclistes de se mettre à la place des conducteurs. Cette action, qui a été l'occasion de discussions animées, a vocation à être renouvelée.

### Sensibilisation à la prise en charge des malvoyants



Pour améliorer la prise en charge des malvoyants, un atelier de sensibilisation a été organisé : les conducteurs étaient mis en situation, accompagnés par des membres de l'association « Le Regard au bout des doigts ».

### Des jeunes tournent des vidéos pour sensibiliser d'autres jeunes

Dans le cadre de Reims Activ'Eté, Transdev Reims a organisé le tournage de mini-films visant à sensibiliser les collégiens sur les règles de savoir-vivre sur le réseau et la sécurité.

Un focus a été fait sur l'usage des deux roues à proximité des tramways et des bus.

Une quinzaine de jeunes ont été acteurs de ces vidéos qui, depuis la rentrée 2022, servent de supports aux interventions dans les collèges.

### Une piqûre de rappel dans la lutte contre la fraude

A l'automne 2022, une nouvelle campagne de communication de lutte contre la fraude a été diffusée. Intitulée « Piqûre de rappel », elle avait pour but de montrer que la vigilance du réseau était intacte et de sensibiliser les nouveaux arrivants, en particulier les étudiants.

Cette campagne a été accompagnée de distributions de flyers et de crayons-seringues.



### > Des actions solidaires

#### Des visites du dépôt pour faire découvrir les coulisses du réseau



Des visites des dépôts ont été organisées à diverses occasions :

- Pour les jeunes de l'IME l'Eveil
- Pour des jeunes inscrits à Reims Activ'Eté

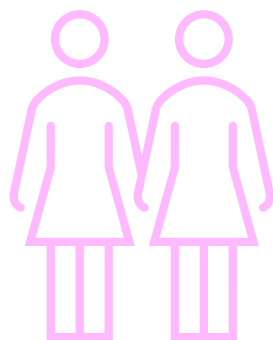
Ces visites ont permis de faire découvrir les métiers de l'entreprise et le fonctionnement du réseau.

#### Une rame pour Octobre rose

Le réseau Citura a mis en place une action solidaire à l'occasion d'Octobre rose : il était proposé aux clients du réseau de participer à une cagnotte de points fidélité.

Transdev Reims s'engageait à offrir 5 000€ à la Ligue Contre le Cancer de la Marne si l'objectif de 900 000 points était atteint.

Une rame de tramway a été décorée pour communiquer sur cette action et l'objectif a été atteint grâce à la mobilisation de plus de 2 000 clients du réseau.



### Action solidaire de Noël : journée spéciale pour les salariés de l'Extra



Le réseau Citura a permis aux salariés handicapés du restaurant inclusif l'Extra de profiter d'une journée spéciale « Noël » : tour de manège au carrousel, bowling et repas à Tinquieux, avec en trait d'union, un trajet spécial en bus.

## 2.4 La démarche qualité

Les 19 critères qualités (CQ) ont été mesurés et suivis contractuellement comme décrit dans l'annexe 4 de l'avenant n°11 pour l'année 2022. Les réunions qualité mensuelles de validation des résultats ont été réalisées, de même que les contrôles qualité en lien avec l'évolution de la situation sanitaire.

Différentes actions liées à l'évolution des critères qualité sont suivies et font l'objet d'échanges réguliers en réunion qualité contractuelle. L'accent est mis sur les actions préventives et correctives.

L'outil Mobireport a été déployé et partagé afin de pouvoir suivre régulièrement l'historique des contrôles qualité réalisés aux points d'arrêt et stations. Un accès a été donnée au Grand Reims afin de pouvoir consulter le suivi.



	Critère	Objectifs	Tolérance	Moyenne des résultats 2021	Moyenne des résultats 2022
<b>CQ1a</b>	Disponibilité des services	≥ 99%	1,00%	98,8%	98,7%
<b>CQ1b</b>	Taux de panne en ligne tram	≤ 2	0,40	0,51	0,46
<b>CQ1c</b>	Taux de panne en ligne bus	≤ 1	0,20	0,41	0,48
<b>CQ2a</b>	Ponctualité bus	≥ 90%	3,00%	89,0%	88,7%
<b>CQ2b</b>	Ponctualité tram	≥ 98%	2,00%	97,4%	97,8%
<b>CQ3</b>	Disponibilité des équipements	≥ 97%	2,00%	99,5%	99,5%
<b>CQ4a</b>	Conformité de l'information voyageurs statique	≥ 99%	1,00%	100,0%	99,7%
<b>CQ4b</b>	Conformité de l'information voyageurs dynamique	≥ 98%	3,00%	99,4%	98,1%
<b>CQ5</b>	Relation clientèle	≥ 98%	1,00%	99,5%	99,3%
<b>CQ6a</b>	Mise en couleur de bus	= 100%	1,00%	100,0%	100,0%
<b>CQ6b</b>	Charte graphique	≥ 98%	1,00%	100,0%	100,0%
<b>CQ7</b>	Propreté-confort	≥ 98%	2,00%	98,7%	97,9%
<b>CQ8</b>	Traitement des réclamations	≥ 98%	2,00%	99,5%	99,0%
<b>CQ9a</b>	Taux de contrôle tramway	≥ 3%	0,10	3,4%	4,8%
<b>CQ9b</b>	Taux de contrôle bus	≥ 2%	0,10	3,4%	3,1%
<b>CQ10a</b>	Sinistralité tramway	≤ 0,2	0,10	0,000	0,000
<b>CQ10b</b>	Sinistralité bus	≤ 0,2	0,10	0,055	0,061

### Chapitre 3 – Compte-rendu technique

#### 3.1 Effectifs en nombre et qualification

##### 3.1.1 L'effectif total

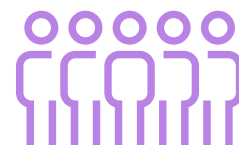
Au 31 décembre 2022, l'effectif total, hors cadres et personnels mis à disposition (PMAD), de la société d'exploitation TRANSDEV Reims est de 546 salariés (soit +2 par rapport à 2021 et +6 par rapport à 2020) :

- 534 en contrat à durée indéterminée (CDI), soit -4 / 2021 et -2 / 2020 ;
- 12 en contrat à durée déterminée (CDD), soit +6/ 2021 (+8 / 2020)
- 480 sont à temps complet, soit -9 / 2021 et -2 / 2020
- 66 sont à temps partiel, soit +11/ 2021 et -8/2020

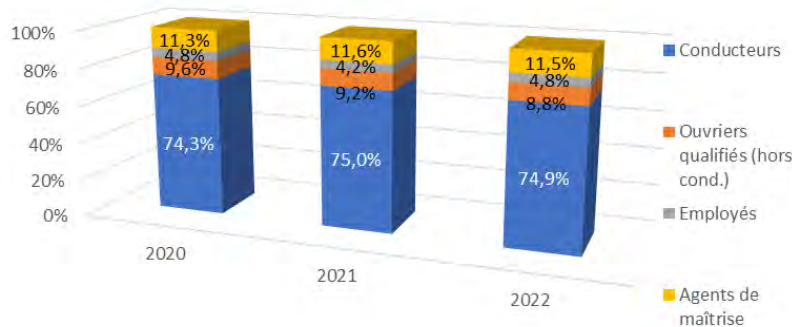
L'évolution de l'effectif en contrat à durée déterminée s'explique par l'augmentation du nombre de contrats d'alternance, avec un taux d'alternance évoluant de 0,56 % en 2020 à 1,1 % en 2021 et à 2,2 % en 2022.

L'effectif total est réparti de la façon suivante dans les différentes catégories :

Agents de maîtrise :	63	(0)
Employés :	26	(+3)
Ouvriers qualifiés (hors conducteurs receveurs) :	48	(-2)
Conducteurs receveurs :	409	(+1)



#### Répartition par catégorie socio-professionnelle



La société concessionnaire MARS comptait pour sa part, hormis son Président, une salariée.

##### 3.1.2 Répartition par sexe

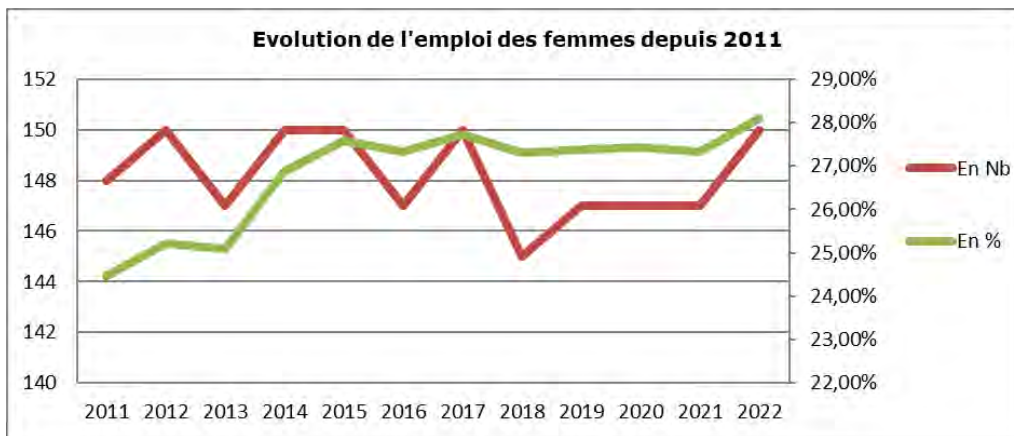
L'effectif féminin en CDI au sein de Transdev Reims s'établit à **28.09%** de l'effectif total au 31 décembre 2022, en augmentation de 0.77 point par rapport à 2021 et de +0.66 point rapport à 2020. Les actions spécifiques de recrutement en alternance de conductrices se poursuivent. Ainsi, en intégrant les CDD, le taux de féminisation est passé de 27,76 % en 2021 à **28,38 %** en 2022 ; soit une augmentation de 0.64 point.





Parmi les conducteurs, les femmes représentent 29,42% des CDI, soit 118 femmes et 29,58 % du global, soit 121 femmes en CDI et CDD. Le taux de féminisation est largement au-dessus de la profession (taux de 20,1 % au sein de l'UTP en 2021 et 17,8% parmi les conducteurs), témoignant de la priorité de l'emploi des femmes au sein de l'entreprise.

### Evolution de l'emploi des femmes depuis 2011 (en CDI)

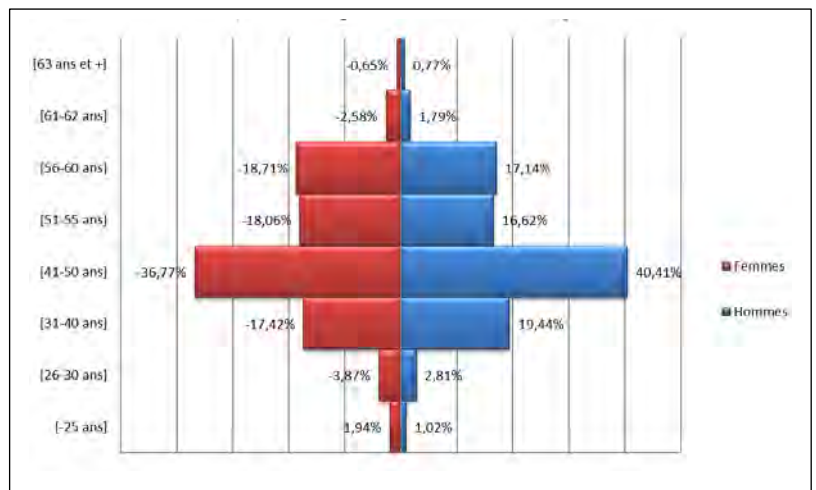


### 3.1.3 Répartition des CDI par âge

En 2022, les différentes tranches d'âge de l'effectif de Transdev Reims ont légèrement évolué avec un taux de salarié de -30 ans qui est passé à 4,39 % comparé à 3,34 % en 2021, et un taux de salarié de plus de 50 ans qui est passé à 37,36 % comparé à 36,43 % en 2021.

L'année 2022 s'est traduite par une légère diminution de la proportion des plus de 50 ans qui peut s'expliquer par un nombre un peu moins important de départs à la retraite (11 départs en 2022 versus 14 départs en 2021).

### Pyramide des âges de l'effectif selon le sexe

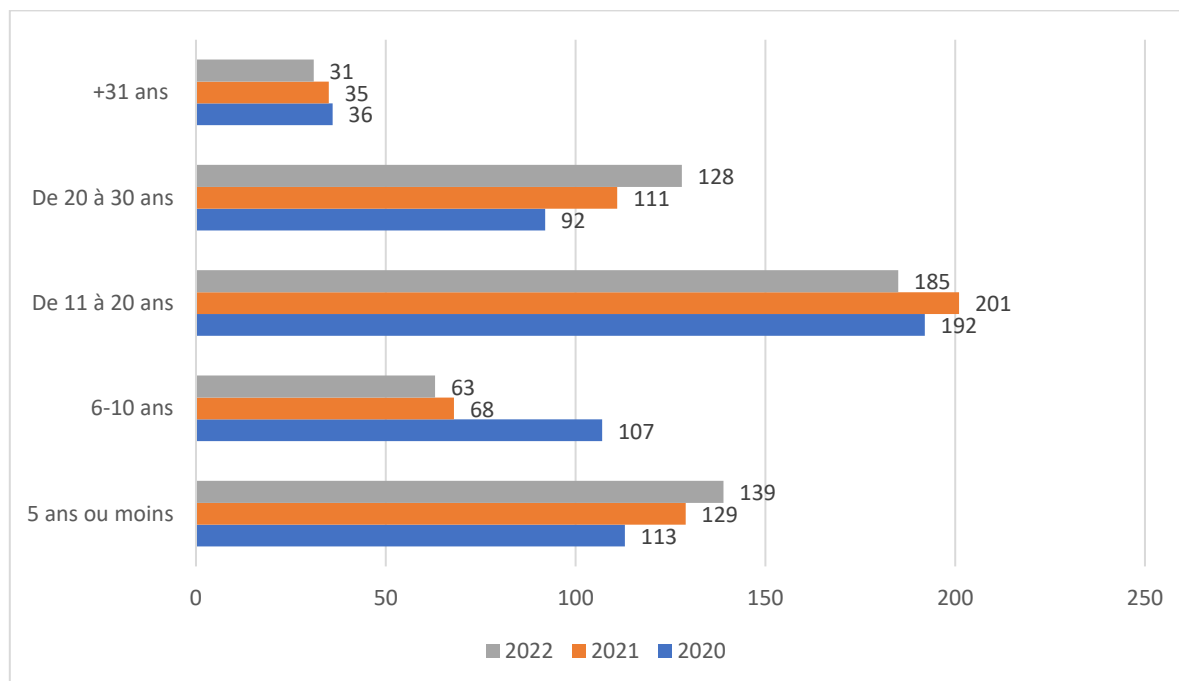


En 2022, l'âge moyen est d'environ 46,8 ans, à l'identique par rapport à 2021. L'âge moyen des femmes est de 47 ans et celui des hommes de 46 ans et 7 mois.

### 3.1.4 Répartition par ancienneté

En 2022, l'ancienneté moyenne est de 14 ans et 1 mois (un peu inférieure à 2021 qui était de 14 ans et 3 mois). Les femmes ont en moyenne moins d'ancienneté que les hommes : 13 ans et 4 mois versus de 14 ans et 4 mois pour les hommes.

#### Pyramide de l'ancienneté



### 3.1.5 Travailleurs handicapés

Le nombre de travailleurs handicapés au sein de Transdev Reims est de 45 personnes (en augmentation de 15%). Pour mémoire, l'obligation légale pour l'entreprise est de 32 personnes.

### 3.1.6 Absentéisme

La moyenne annuelle de l'absentéisme en 2022 s'établit à 10,42 % (hors départ pour création d'entreprise, congés sabbatiques et sans solde), soit -0,16 point par rapport à 2021 et +1.23 points par rapport à 2020.

Le maintien d'un taux élevé d'absentéisme s'explique par la poursuite de la pandémie en début 2022, avec un impact fort sur le taux d'absentéisme sur les premiers mois de l'année 2022, puis avec une diminution progressive sur le second semestre.

En 2022, l'entreprise cumule au total 19 661 jours d'absences (hors grève) dont 16 870 sont dus à des arrêts maladies.

### 3.1.7 Les formations



En 2022, la société Transdev Reims a consacré 2,11 % de la masse salariale à la formation professionnelle de ses salariés. Dans un contexte sanitaire engendrant un absentéisme significatif le budget formation a légèrement diminué ; au total en 2022, on dénombre 429 stagiaires et 282 personnes formées, pour un total de 8 056 heures.

Le budget alloué à la formation au titre de l'année 2025 est de 415 325 €.

En raison du contexte sanitaire, les actions de formation se sont concentrées sur l'ensemble des formations obligatoires, notamment celles relatives aux habilitations et FCO (Formation Continue Obligatoire). Néanmoins, la société Transdev a poursuivi ses actions pour anticiper les besoins de développement des compétences des salariés.

#### Le plan de formation et de développement des compétences s'inscrit dans une démarche générale orientée vers :

Les actions d'adaptation du salarié au poste de travail ou liées à l'évolution ou au maintien dans l'emploi dans l'entreprise ;

Les actions de développement des compétences et polyvalence du salarié ;

La formation à l'embauche des conducteurs-receveurs et de façon plus générale toutes les formations liées à l'intégration des salariés.

En outre, la société Transdev a poursuivi le déploiement de son accord général sur le déroulement de carrière pour l'ensemble des salariés (accord de décembre 2020). Les entretiens annuels de déroulement de carrière permettent d'améliorer la qualité de travail et la performance des salariés ; les actions d'accompagnement par les managers viennent en appui de cet objectif. Pour accompagner le déroulement de carrière, Transdev Reims a déployé en 2022, un outil managérial de suivi des salariés et de consolidation des plans de formation et de développement des compétences. L'ensemble des entretiens annuels et professionnels seront suivis en 2023 sur cet outil, nommé « Mon itinéraire ».

## 3.2 Evolution générale de l'état des ouvrages et matériel exploités

### 3.2.1 Le système de transport tramway

#### ➤ La plateforme tramway

La maintenance de l'infrastructure s'est déroulée conformément au plan de maintenance constructeur. Elle se décompose en deux types, les opérations de maintenance **préventive** et de maintenance **corrective**.

**Pour la maintenance préventive, 597 opérations ont été réalisées sur l'année contractuelle.**

Le tableau ci-dessous présente le nombre d'opérations par sous-système figurant au plan de maintenance préventive et réalisées au cours de l'année contractuelle, chaque mois, avec un total en dernière colonne.

### ➤ Prestations de maintenance préventive

Maintenance préventive 2022														
Sous-Système	Jan.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Aout	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Total	%
APS	1	1	1	4	3	0	1	2	1	2	2	0	18	3%
ATE - DEQ	6	6	7	8	5	7	8	6	8	7	6	7	81	14%
COMM - AU	2	2	2	4	2	2	2	2	3	3	2	1	27	5%
COMM - CCTV	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	6	1%
COMM - PA	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	5	1%
COMM - RMS	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	11	2%
COMM - SCADA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	0	12	2%
ENE	2	3	2	3	7	5	2	0	1	0	6	5	36	6%
LAC	1	7	2	3	3	2	1	3	1	3	2	1	29	5%
SIG	3	0	2	3	0	1	10	2	0	5	0	3	29	5%
VOIE	28	24	27	29	32	28	33	29	31	30	27	25	343	57%
<b>Total</b>	<b>47</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>57</b>	<b>55</b>	<b>48</b>	<b>60</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>53</b>	<b>49</b>	<b>44</b>	<b>597</b>	<b>100%</b>

### ➤ Prestations de maintenance corrective

Pour les prestations de maintenance corrective, il s'agit pour la plupart de signalements conducteurs ou de détections au cours de l'activité de maintenance. **Au total, 278 opérations ont été réalisées sur l'année contractuelle.**

Le tableau ci-dessous présente le nombre d'opérations de maintenance corrective réalisées par sous-système au cours de l'année contractuelle, chaque mois, avec un total en dernière colonne :

Maintenance corrective 2022														
Sous-Système	Jan.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Aout	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Total	%
APS	15	3	14	15	15	7	1	7	10	1	14	18	120	43%
ATE - DEQ	0	1	2	1	1	1	0	0	0	0	2	2	10	4%
COMM - AU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0%
COMM - CCTV	1	1	1	3	3	1	0	0	2	1	2	2	17	6%
COMM - PA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
COMM - PAPIS	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0%
COMM - RESEAU	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	4	1%
COMM - RMS	0	0	0	0	0								0	0%
COMM - SCADA	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	1	5	2%
ENE	5	0	1	2	2	4	0	1	2	0	3	1	21	8%
LAC	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5	2%
SIG	1	2	10	3	3	7	2	5	4	0	4	3	44	16%
VOIE	3	0	10	5	5	8	0	2	2	7	4	4	50	18%
<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>41</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>278</b>	<b>100%</b>

### ➤ Prestations de Maintenance corrective avec impacts sur le service commercial

L'APS représente l'infrastructure la plus sensible du réseau tramway et la cible des actions de maintenance menées en 2022, notamment Place Myron Herrick et sur le carrefour Foch-Thiers. D'autres opérations seront programmées en 2023 sur les carrefours Talleyrand-Tirelire, Elus-Langlet et sur le Pont de Vesle.

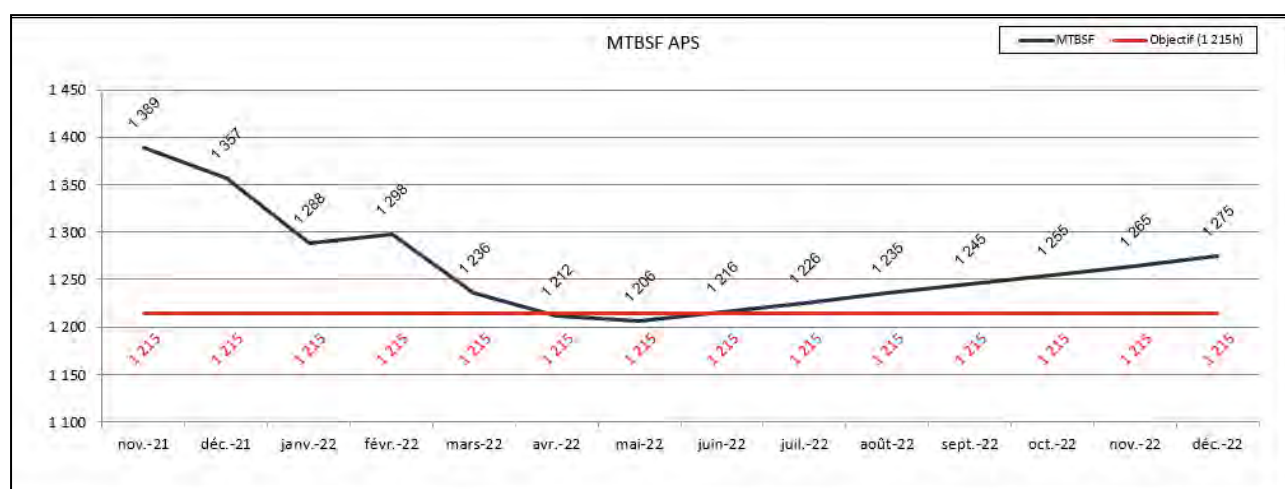
Maintenance Corrective avec Impact 2022														
Sous-Système	Jan.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Aout	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Total	%
APS	10	1	8	10	9	2	1	5	6	1	13	12	78	75%
ATE - DEQ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
COMM - AU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
COMM - CCTV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
COMM - PA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
COMM - RMS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
COMM - SCADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
ENE	5	0	1	2	2	4	0	1	2	0	3	1	21	20%
LAC	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5	5%
SIG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
VOIE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>104</b>	<b>100%</b>

Les travaux réalisés durant l'été 2022 sur la Place Myron Herrick et sur le carrefour Foch-Thiers doivent faire chuter significativement le taux de panne APS avec un impact positif sur la qualité du service rendu à notre clientèle.

### ➤ Performance des infrastructures

#### Alimentation Par le Sol

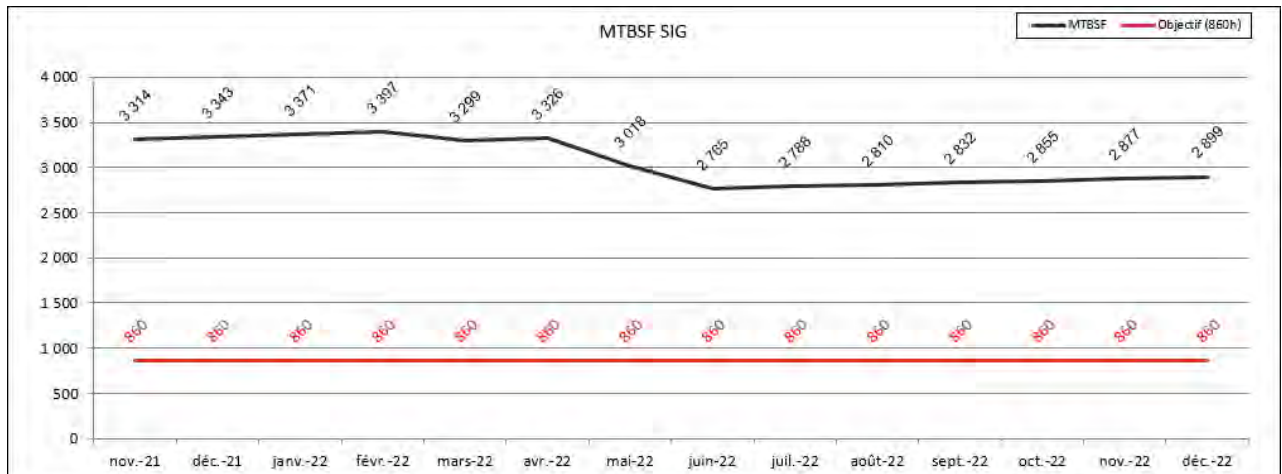
#### Evolution de la fiabilité de l'alimentation par le sol



A noter une nette amélioration du temps moyen entre deux pannes (MTBSF) depuis la remise en état de l'infrastructure APS de la place Myron Herrick.

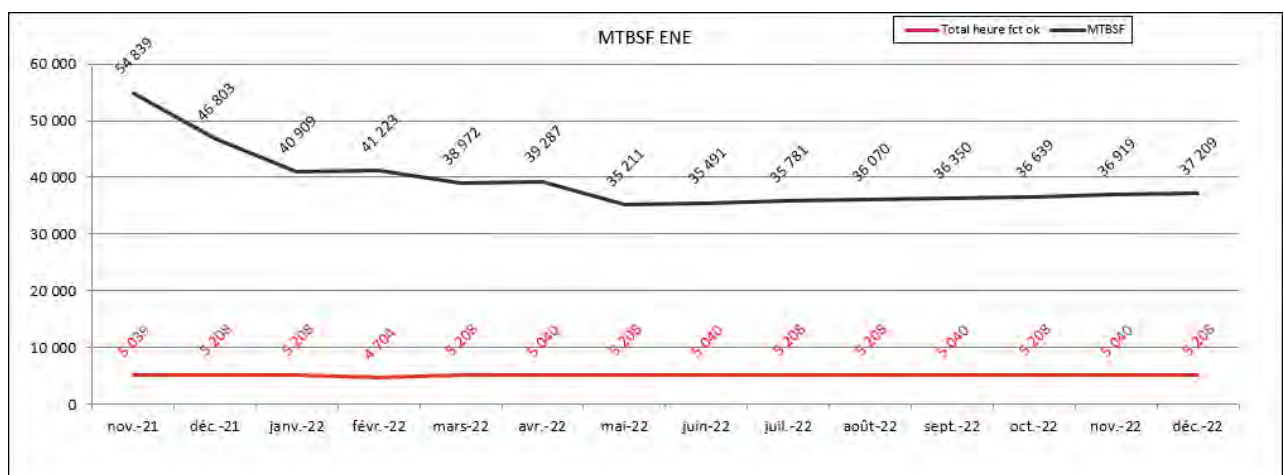
### Signalisation de Manœuvre

#### Evolution de la fiabilité de la signalisation de manœuvre



### Energie électrique de traction

#### Evolution de la fiabilité de l'énergie électrique de traction



### ► Prestations de maintenance additionnelles

Le tableau ci-dessous présente le nombre de prestations de maintenance additionnelles réalisées au cours de l'année contractuelle mois par mois.

**Accidents/Vandalisme** : prestations additionnelles réalisées, principalement des réparations à la suite d'accidents ou d'actes de vandalisme,

**Hivernage** : opérations réalisées pour traiter le givre et la neige sur la partie APS dans le cadre de la viabilité hivernale,

**Autres prestations** : remplacement de 70 coffrets d'alimentation (CA) à la suite de flashes électriques. Les coffrets ont été envoyés dans l'atelier spécialisé de notre prestataire Alstom pour être réparés.

Prestation	2022												Total	
	Sous-Système	Jan.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Aout	Sept.	Oct.	Nov.		Déc.
Accidents / Vandalisme		1	0	1	1	0	1	1	2	0	0	0	0	7
Hivernage(nombres sorties)		31	28	5	3	0	0	0	0	0	4	30	31	132
Hivernage(nombres heures)		80	72	14	6	0	0	0	0	0	12	80	84	348

En 2022, la prévention et la lutte contre le gel ont demandé 132 sorties pour traitement. L'hiver a été particulièrement tardif avec des périodes de gel fréquentes et fortes de janvier à février 2022 et de novembre à décembre 2022.

### ► Les principaux faits marquants de l'année 2022

L'année 2022 a été marquée par 2 faits marquants :

- Sinistre majeur avec arrêt d'exploitation durant deux journées (30 juin au 01 juillet) avec la destruction de deux câbles de 70<sup>2</sup> et d'un câble « MFC » sur le Pont de Vesle. Cet incident technique est lié à la dégradation de l'état des poutres APS 2 qui seront changées par une version 3 plus résistante durant l'été 2023.

- Vandalisme P+R Neuchâtel à la suite de l'intrusion des gens de la communauté du voyage. L'ensemble des câbles destinés à l'éclairage du site a été dérobé de plus, le système de vidéo protection a été détruit. Le site est régulièrement occupé empêchant la remise en état de fonctionnement de l'infrastructure. Plusieurs dépôts de plainte ont été effectués par Transdev tous classés sans suite. Un dispositif de sécurisation du P+R par « Légo béton » a été mis en place mais hélas sans succès.

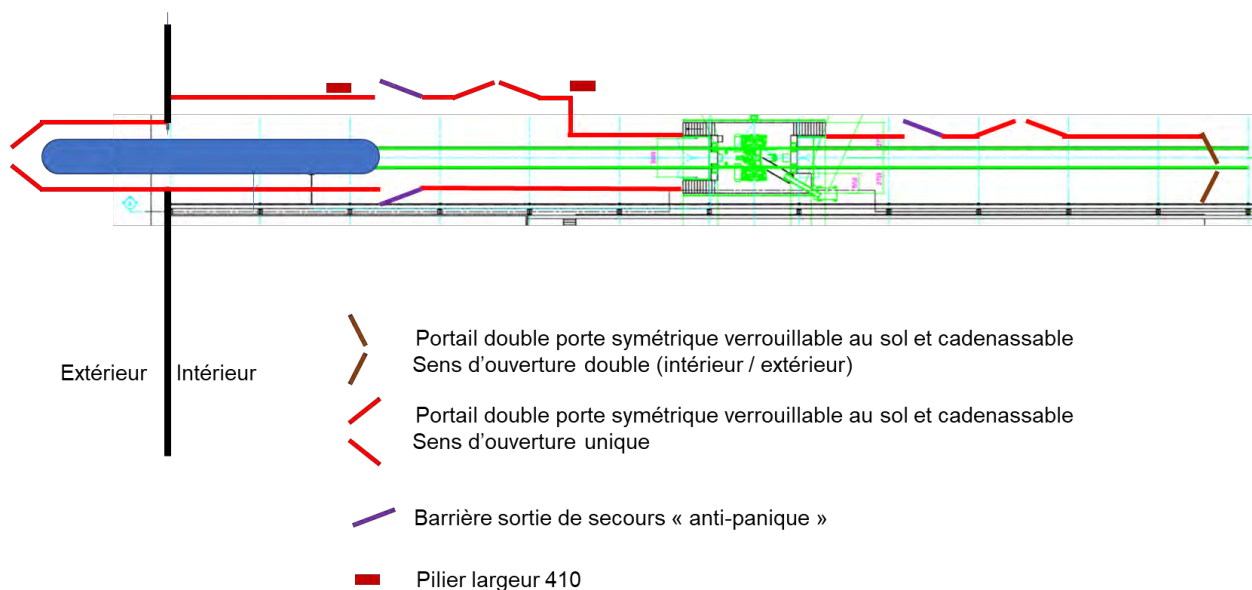


### Remplacement et modifications

#### Modification de la voie du tour en fosse (VM3)

Cette modification initiée en 2021 à l'initiative de notre prestataire Alstom visait à sécuriser la zone contre le risque de collision entre un piéton et une rame sur la voie de reprofilage. Elle consistait à installer des barrières à l'intérieur et à l'extérieur de l'atelier de maintenance.

L'installation initialement prévue en 2021 a été retardée pour des raisons d'approvisionnement de matière première et n'a pu être achevée qu'en 2022.



#### Vidéoprotection

Les caméras analogiques du centre de maintenance de Bezannes (CDM) sont frappées d'obsolescence et sont progressivement remplacées par des caméras numériques. 8 Caméras ont déjà été remplacés sur le centre de maintenance en 2022 et 1 sur le parking P+R Neuchâtel à la suite d'un acte de vandalisme :

1. Caméra portail lecture de plaque à l'entrée du CDM (Accès VL CDM)
2. Caméra portail entrée CDM VL (Barrière)
3. Zone de rassemblement caméra sous station 7
4. Zone entrée station-service voie de lavage et sablage
5. Zone appareil de voie zone de manœuvre voie maintenance (ZDM VM)
6. Zone de remisage VR2
7. Zone de remisage VR3
8. VR Fin de Voie VR4
9. Barrière P+R Neuchâtel (vandalisme gens du voyage)



### Virtualisation SCADA

Les études d'évolution de la GTE/GTC lancée en 2019 et stoppées en raison de la crise sanitaire ont été menées à leur terme avec le centre d'excellence Brésilien d'Alstom.

Deux serveurs ont été remplacés et l'ensemble des logiciels mis à jour.

### Modification de la voie du carrefour Foch/Thiers et place Myron Herrick

Transdev et son mainteneur Alstom ont réalisé les travaux de maintenance de l'infrastructure APS sur deux zones identifiées et sources de dysfonctionnements du système Tramway. Ces travaux ont consisté à remplacer deux poutres APS 2 du carrefour Foch/Thiers et 25 poutres sur la place Myron Herrick, par des poutres APS 3 plus résistantes et de dernière génération. L'appareil de voie destiné à l'interconnexion d'une future liaison est-ouest a également été supprimé et l'intégralité du revêtement de la place situé dans le périmètre de la Concession a été remplacé par un béton désactivé avec une formulation plus adaptée à la circulation du site. Ces travaux ont été réalisés de fin mai à fin septembre et ont nécessité la déviation de plusieurs lignes du réseau bus ainsi que la mise en place d'une ligne de substitution « SUB » assurant la liaison sur le tronçon non desservi par la ligne de tramway.

Carrefour Foch / Thiers



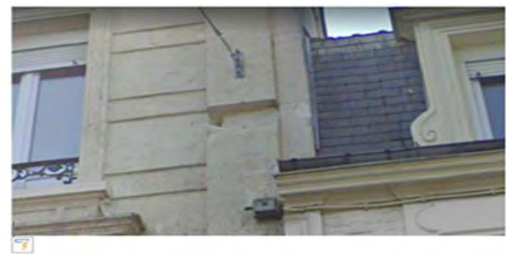
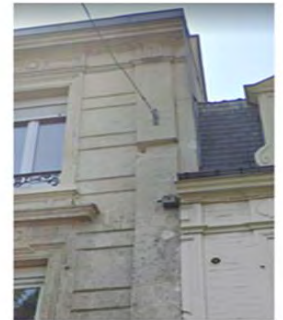
Place Myron Herrick



### Réfection d'un ancrage de façade

A la suite d'une action de maintenance sur un ancrage en façade situé au 210 avenue de Laon, un second ancrage situé au 190 avenue de Laon (opposé) s'est détaché de la façade de l'immeuble où il était fixé, entraînant dans sa chute, un bloc de parement.

La réfection de cet ancrage a été prise en charge par notre mainteneur Alstom mais la reprise du parement est toujours en cours.



### Gros Entretiens et renouvellement

Bilan des activités GER des installations fixes pour l'année écoulée.



#### ➤ Installations Fixes

##### ▪ Sous-stations électriques :

Durant l'année 2022, la deuxième campagne de révision des DUR (Disjoncteur Ultra Rapide) ARC 820 a été lancée par notre prestataire Alstom. Elle a été réalisée dans leurs ateliers spécialisés de Tarbes. Une expertise a été lancée sur ces DUR en choisissant l'un des plus sollicités (sur zone APS) et un autre, normalement sollicité. Ces expertises ont servi de base pour déterminer les travaux à réaliser de façon systématique. Ces révisions ont débuté à partir du mois de mai 2022. Les rotations ont été effectuées au rythme de 2 DUR toutes les 3 semaines. 3 DUR sur 17 ont été révisés dans les ateliers Alstom. Les révisions des DUR seront achevées fin 2023.

##### ▪ GTE/GTC (SCADA) :

Les serveurs SCADA ont été remplacés afin de traiter leur obsolescence. Il fonctionne à présent sous environnement Windows actualisé. Il a fallu procéder à la virtualisation du SCADA pour que l'application puisse continuer à fonctionner. Ces opérations se sont terminées avec succès en juin 2022.

### ▪ Signalisation ferroviaires :

Les révisions des moteurs d'aiguille dans les ateliers spécialisés du fournisseur ont débuté en mai 2018. Elles ont dû être interrompues pendant la crise Covid en raison de la fermeture de l'atelier. Elles ont été réactivées à la réouverture de ce dernier.

**Sur les 28 moteurs, 10 ont été révisés.**

### ▪ Voie, audit et meulage :

La voie a fait l'objet de plusieurs activités GER :

- Audit géométrique des rails ;
- Campagne de meulage annuelle réalisée en mars 2022.

L'audit a confirmé le besoin de traitement de l'usure ondulatoire et un meulage préventif a été réalisé, 3 720 ml ont été meulés et 400 ml supplémentaires pour la courbe Myron Herrick.



*Train de meulage en action et rail après la réalisation du meulage*

### ▪ Rechargement de rail :

Alstom a procédé au rechargement de courbes critiques pour l'exploitation sur chacune des 2 voies. Ces courbes sont celles entre :

- Avenue De Gaulle et Chaussée Bocquaine,
- Rue du Dr Albert Schweitzer et Rue Adolphe Laberte.

### ▪ APS :

Un audit visuelle de la poutre APS a été effectué ainsi qu'un audit fonctionnel des barreaux APS. Des travaux de remplacement de ces poutres APS 2 par de l'APS 3 ont été réalisés place Myron-Herrick (Opéra) ainsi que sur le carrefour Foch-Thiers durant la période estivale .

### ▪ Joint de rail

5 421 ml de joint de rail ont été remplacés au titre d'un appel en garantie lancé en 2016. Cette opération a été réalisée par la société SOCOTRAS spécialiste pour ce type d'opération.

Lieu	Petit/Gros joint V1	Petit/Gros joint V2	Joint Arraché	Joint Restant à arracher	Joint Posé V1	Joint Posé V2
Courbe Georges Hébert	140	60	OUI	NON	140	60
Sortie de Courbe Georges Hébert	160	160	OUI	NON	160	160
Rue Albert Schweitzer entre carrefour Commandant Lamy et Pierre de Coubertin	140	140	OUI	NON	140	140
Courbe Belges	80	80	OUI	NON	80	80
Carrefour Charles Arnould avenue de Laon	40	40	OUI	NON	40	40
Après station Boulingrin	0	4	OUI	NON	0	4
Avant Boulingrin	2	4	OUI	NON	2	4
Carrefour Foch-Thiers	10	10	OUI	NON	10	10
Courbe Jules Lobet rail extérieur	0	7	OUI	NON	0	7
Carrefour l'arbalète Cours Langlet	24	24	OUI	NON	24	24
V1 rue de Vesle / V2 début de station Vesle jusqu'au carrefour chanzy	1190	1190	OUI	NON	1190	1190
V1 place Stalingrad / V2 place Stalingrad jusqu'au APV	10	10	OUI	NON	10	10
V1 Pont de Vesle / V2 Pont de Vesle jusqu'à la station Comédie	460	460	OUI	NON	460	460
Courbe Comédie jusqu'à début Gazon	300	300	OUI	NON	300	300
Carrefour Passe Demoiselles - Courlancy	22	22	OUI	NON	22	22
Carrefour Général de Gaulle - Courlancy	0	22	OUI	NON	0	22
Carrefour Léon Mathieu - Saint John Perce	22	22	OUI	NON	22	22
Station Campus au niveau du GLO	40	0	OUI	NON	40	0
Niveau CL avant station Arago	20	0	OUI	NON	20	0
Sortie station Léon Blum	0	10	OUI	NON	0	10
Après le roind point Leon blum direction TGV	22	22	OUI	NON	22	22
Courbe Opéra	76	76	OUI	NON	76	76
	<b>TOTAL V1</b>	<b>TOTAL V2</b>	<b>TOTAL</b>			
	2758	2663	5421			



Avant



Après

### 3.2.2 Le parc de bus

L'annexe 2 de l'avenant 11 au contrat de concession définit le parc au 1<sup>er</sup> janvier de chaque année en nombre et en type de véhicule ainsi que les âges moyens et maximum. **Trois éléments extérieurs impactant le parc nous obligent à corriger cette prévision pour l'année 2022 :**

1.

L'avenant 11 du Contrat de Concession en son article 5.5 et son annexe 3 prévoyait la réalisation d'aménagements nécessaires à la mise en place à la priorité aux feux pour les autobus sur 36 carrefours. Ces aménagements avaient comme enjeu de faire gagner un temps d'attente de l'ordre de 20 secondes en moyenne par carrefour. En lien avec ces éléments, le parc inscrit au plan GER prévoyait une réduction de 2 véhicules au 31 décembre 2016 et 2 autres au 31 décembre 2017, soit une réduction totale de 4 bus standards. Nous engageons toujours le même nombre de véhicules aux heures de pointe bien qu'aucune modification d'offre commerciale n'ait été réalisée. La réduction du parc de 4 véhicules prévue au GER n'a donc pas pu être effectuée.

2.

Le constructeur Heuliez nous avait informé qu'une nouvelle campagne de rappel portant sur des défauts de structure châssis était lancée sur les bus de type GX 327 ; 27 d'entre eux étaient concernés. 11 véhicules restaient à reprendre en 2022 et ces interventions nécessitaient une immobilisation d'un mois par véhicule soit un besoin de 2 véhicules supplémentaires pour l'année 2022. Malheureusement, ces opérations de reprises n'ont pas pu être réalisées en 2022. Il restera donc 11 véhicules à reprendre en 2023.

3.

Les difficultés rencontrées et indépendantes de la volonté de Transdev, lors de la mise en route des nouveaux véhicules de la marque MAN nous ont contraint à la fois de retarder leur mises en circulation mais également de maintenir au parc des véhicules destinés à être réformés.

#### Parc réel au 1<sup>er</sup> janvier 2023

- Parc Normes

Standard d'émission (Norme €)	Nombre
Euro 3	25
EEV	10
Euro 5	52
Euro 6	55
Electrique	2
<b>Total général</b>	<b>144</b>

- Parc Types

Type véhicules	Nombre
<b>Articulé : total</b>	<b>34</b>
Agora	1
Citelis	7
GX 427	6
GX 437	12
Urbanway GNC	2
Lyon's city 18	6
<b>Standard : Total</b>	<b>92</b>
Agora	3
Citelis	18
GX 317	6
GX 327	41
GX 337	15
Lyon's city 12	9
<b>MidiBus : Total</b>	<b>8</b>
GX 127	2
GX 137	6
<b>CAR</b>	<b>2</b>
Iveco Crossway Pop	2
<b>Citybus</b>	<b>2</b>
<b>Tad 9 Places</b>	<b>3</b>
<b>Tad 20 Places</b>	<b>3</b>

- Parc GER

	Parc au 1er janvier 2023		
	Avenant 11	Réel	Ecart
Standards	82	82	0
Articulés	33	33	0
Midibus	8	8	0
Bus interurbains	3	2	-1
Navettes électriques	2	2	0
Minibus 9 places	3	3	0
Minibus 20 places	3	3	0
<b>Total</b>	<b>134</b>	<b>138</b>	<b>-1</b>
Sur parc "châssis"	0	2	+2
Sur parc "feux"	0	4	+4
Sur parc "disponibilité Man" standards	0	4	+4
Sur parc "disponibilité Man" articulé	0	1	+1
<b>Total général</b>	<b>134</b>	<b>144</b>	<b>+10</b>
Age moyen	8.56	10,14	+1,58
Age max (standards, articulés, midibus)	18	19,45	+1.45

Les véhicules prévus à l'avenant 19 au Contrat de Concession ont été livrés aux dates prévues mais n'ont pas pu être mis en service à temps. En effet, à la livraison et lors des pré-réceptions, Transdev a mis en lumière un nombre de non-conformités important entraînant un retard significatif sur la réception définitive des véhicules.

La réception définitive concernant la première livraison de 15 véhicules n'a pu avoir lieu qu'en décembre 2022 et la seconde réception concernant la livraison de 10 véhicules a été réalisée en 2023.

A noter que la disponibilité des véhicules réceptionnés n'était que de 53 % sur le mois de décembre 2022.

Retraité des aléas extérieurs à la responsabilité de Transdev, le parc théorique au 1<sup>er</sup> janvier 2023, serait de :



- **Parc Normes**

Standard d'émission (Normes €)	Nombre
Euro 3	10
EEV	10
Euro 5	52
Euro 6	65
Electrique	2
<b>Total général</b>	<b>139</b>

- **Parc Types**

Type véhicules	Nombre
<b>Articulé</b>	<b>33</b>
Citelis	5
GX 427	6
GX 437	12
Urbanway GNC	2
Lyon's city 18	8
<b>Standard</b>	<b>88</b>
Citelis	15
GX 327	41
GX 337	15
Lyon's city 12	17
<b>MidiBus</b>	<b>8</b>
GX 127	2
GX 137	6
<b>CAR</b>	<b>2</b>
Iveco Crossway Pop	2
<b>Citybus</b>	<b>2</b>
<b>Tad 9 Places</b>	<b>3</b>
<b>Tad 20 Places</b>	<b>3</b>



### ▪ Parc GER

Le GER et l'âge moyen théorique du parc se décomposent de la manière suivante :

	Parc au 1er janvier 2023		
	Avenant 11	Réel	Ecart
Standards	82	82	0
Articulés	33	33	0
Midibus	8	8	0
Bus interurbains	3	2	-1
Navettes électriques	2	2	0
Minibus 9 places	3	3	0
Minibus 20 places	3	3	0
<b>Total</b>	<b>134</b>	<b>133</b>	<b>-1</b>
Sur parc "châssis"	0	2	+2
Sur parc "feux"	0	4	+4
<b>Total général</b>	<b>134</b>	<b>139</b>	<b>+5</b>
Age moyen	8.56	10,90	+2.34
Age max (standards, articulés, midibus)	18	19.09	+1.09

Le nombre total de bus accessibles est de :

Catégories de bus	Nb de véhicules	Accessibles	Non Accessibles	% Accessibilité
Midibus	8	8	0	100%
Bus Standard	88	66	22	75%
Bus articulé	33	28	5	85%
Cars	2	2	0	100%
Bus électriques	2	2	0	100%
Midibus 9 places	3	0	3	0%
Midibus 20 places	3	3	0	100%
<b>Total</b>	<b>139</b>	<b>109</b>	<b>30</b>	<b>78%</b>

Le nombre de bus climatisés (climatisation conducteur) est de :

Catégories de bus	Nb de véhicules	Climatisation conducteur	Non Climatisés	% climatisation
Midibus	8	2	6	25%
Bus Standard	88	52	36	59%
Bus articulé	33	23	10	70%
Cars	2	0	2	0%
Bus électriques (humidificateur d'air)	2	2	0	100%
Midibus 9 places	3	3	0	100%
Midibus 20 places	3	3	0	100%
<b>Total</b>	<b>139</b>	<b>85</b>	<b>54</b>	<b>61%</b>

### 3.2.3 Les bâtiments

Comme pour l'année précédente et comme également mentionné dans l'annexe 13 du contrat de concession « Maintenance des biens », la maintenance des bâtiments a été réalisée dans le but de garantir le niveau de sécurité et de performance optimal et nominal déterminé selon les réglementations.

L'Exploitant sous-traite l'ensemble des obligations des visites périodiques obligatoires principalement à « Bureau Véritas » et « Apave ». Les sites concernés sont les bâtiments et les équipements industriels de productions soumis à visites périodiques.

**La planification des visites et inspections est intégrée dans notre outil « Appli Réglo » et selon les périodicités, déclenche une visite obligatoire. Chaque installation ou groupe d'équipements visité fait l'objet d'un rapport de l'organisme contrôleur qui sont archivés et consultables par Grand Reims si nécessaire.**

Les équipements concernés sont :

- Les ascenseurs et monte-charge
- Les équipements de sécurité incendie
- Les équipements industriels de levage
- Les machines-outils soumises
- Les portes,
- Les portails
- Les équipements sous pression (ESP)

Chaque contrôle fait l'objet, de la part de l'organisme contrôleur, d'un rapport avec ou sans réserve et si ce dernier présente des observations, une analyse est effectuée et s'accompagne de la mise en place d'une action curative afin de clôturer l'observation. Toutes les observations enregistrées dans notre outil « Appli Réglo » doivent être traitées dans l'année en cours.

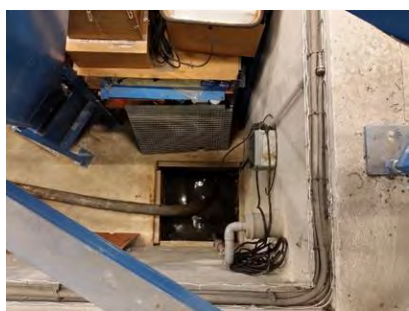
### ► Centre d'Exploitation et de Maintenance (CDEM) de Bezannes

L'ensemble des contrôles annuels a été effectué et plusieurs opérations de maintenance courantes ont été réalisées :

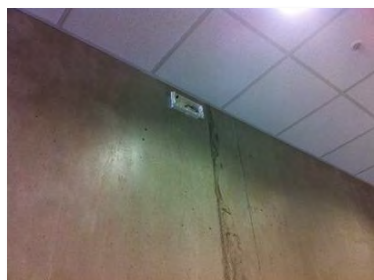
#### Dépôt tramway



- Curage et nettoyage des séparateurs hydrocarbures,
- Nettoyage des pompes de relevage,
- Remplacement du panneau de point de rassemblement,
- Remplacement batteries « alarme incendie » et détecteurs de fumée,
- Remplacement d'éclairages led dans des fosses d'atelier,
- Remplacement de l'UTL (unité centrale) du contrôle d'accès,
- Recherche de fuite en toiture et réfection de l'étanchéité,
- Analyse des eaux de rejets,
- Travaux électrique divers pour levage non-conformités Véritas sur les armoires électriques,

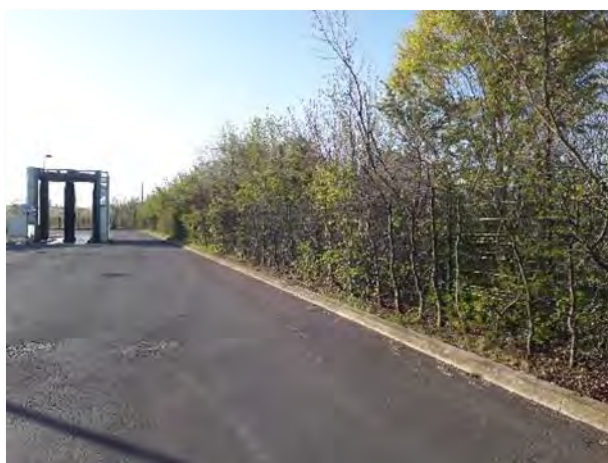


- Remplacement des filtres de la climatisation,
- Remplacement des filtres de la ventilation mécanique,
- Remplacement de sanitaires,
- Remplacement d'éclairages de secours,
- Remplacement d'extincteurs,
- Entretien des portails et barrières automatiques,
- Entretien des compresseurs d'air,
- Entretien des systèmes incendie,
- Action de relamping du parking extérieur,
- Remplacement de blocs phares de sécurité de l'atelier,
- Remplacement des cartouches de désenfumage,
- Réparation d'huissierie.



### Remisage bus Bezannes

- Entretien des espaces verts Taille des espaces verts,
- Maintenance du tunnel de lavage,
- Analyse des eaux de rejets,
- Curage et nettoyage des séparateurs hydrocarbures,
- Entretien des barrières et portails automatiques,
- Entretien des systèmes incendie,
- Remplacement des batteries de la station carburant AD BLUE,
- Remplacement d'un détecteur de présence.



### Les Parkings Relais (P+R)

- Entretien des barrières automatiques,
- Entretien des systèmes incendie,
- Entretien des alarmes intrusion et contrôle d'accès,
- Décapage des sols,
- Taille des massifs et des arbres,
- Sécurisation du parking relais Neufchâtel (intrusion de la communauté des gens du voyage),



### Dépôt André-Huet (Reims)

- Curage du bassin de rétention,
- Remplacement d'extincteurs,
- Remplacement table pique-nique,



- Réparation des systèmes d'aspiration des gaz d'échappements dans l'atelier,
- Remplacement d'un feu de signalisation tunnel de lavage,
- Réparation des équipements de levage,
- Remplacement des batteries des colonnes de levage sans fils,
- Remise en peinture des passages piétons et marquages au sol,



- Remplacement d'éléments électriques dans les armoires (non-conformité Véritas),
- Réparation fuite canalisation gaz,
- Débouchage de canalisations
- Remplacement clim salle serveur rez-de-chaussée,

- Enlèvement des bordures de trottoir et réfection enrobé,



- Réfection peinture des portes des garages des pavillons,
- Remplacement des filtres de la cabine de peinture,
- Réparations des portes automatiques de l'atelier et du dépôt,
- Piégeage de nuisibles,



- Remplacement de blocs d'éclairage de secours,
- Maintenance du compresseur d'air,
- Remplacement de dalle de plafond,
- Lavage du dépôt couvert,
- Analyse des eaux de rejets,
- Réparation des douches d'atelier,
- Remise en peinture des canalisations gaz,
- Nettoyage des pompes de relevage,
- Curage des séparateurs hydrocarbures,
- Réfection du sol du local pompiste,
- Remplacement d'une pompe de distribution de carburant,



- Remise en état des évacuations des sanitaires (tuyaux robinets syphon etc.),
- Entretien des tunnels de lavage,
- Entretien des chaudières,
- Mise en place d'un dispositif d'additif carburant lors du dépotage carburant,
- Remplacement d'un vérin de désenfumage (canton 5),
- Entretien et remplacement des climatisations,



- Remplacement d'éléments de chauffage sur les chaudières,
- Remplacement d'EPI sur les lignes de vie de l'atelier,
- Remplacement de quincaillerie sur les huisseries,
- Remplacement de blocs autonomes d'éclairage de secours,
- Curage des canalisations d'évacuation des sanitaires (bâtiment administratif),
- Mise en place d'une clôture autour du nouveau poste de distribution gaz,
- Réfection des voiries,
- Réfection des marquages au sol,



- Réfection d'un avaloir,
- Remplacement de blocs phares,
- Mise en place de poubelles sur le parking bus.





### Agence Commerciale

- Entretien de la chaudière,
- Entretien des systèmes de sécurité incendie,
- Remplacement d'un déclencheur manuel,
- Remplacement de la télécommande des portes,
- Remplacement d'extincteurs,
- Remplacement de blocs d'éclairage de secours,
- Réparation d'une fuite d'eau sur les canalisations,
- Mise en place d'un écran d'information pour le personnel,
- Débouchage de canalisation,
- Intervention sur les caméras,
- Remplacement d'un groom de porte,
- Entretien des portes automatiques,
- Dégravage des vitres suite à vandalisme.



### Sanisettes

- Travaux de réparations des sanitaires (robinets – évacuations),
- Entretien des pompes de relevage,
- Débouchage canalisation,
- Remplacement des barillets et travaux sur les portes,
- Remplacement des radiateurs de chauffage.



### Sous-stations plateforme tramway

- Entretien des pompes de relevage,
- Remplacement de barillets,
- Relamping,
- Entretien des climatisations,
- Maintenance des systèmes incendie et alarme intrusion,



### Locaux de prise de services

- Remplacement de batteries système incendie et intrusion,
- Entretien des climatisations,
- Travaux sur les fuites d'eau (remplacement de robinets et réparation des évacuations),
- Travaux de serrurerie,
- Mise en place d'éclairage led (économie d'énergie),
- Maintenance des systèmes incendie et alarme anti-intrusion.





### Plateforme tramway

- Curage et nettoyage des gorges de rails,
- Ramassage quotidien des débris sur les espaces verts de la plateforme,
- Scarification du gazon de la plateforme,
- Fertilisation du gazon de la plateforme,
- Réparation (vandalisme) espaces verts,
- Meulage des rails,
- Réparation du système d'arrosage automatique,
- Nettoyage des quais de stations tramway,
- Désherbage des quais de stations tramway,
- Taille est espaces verts (haies et gazon).



### 3.3. Travaux et prestations d'entretien, de renouvellement, de modernisation et de mise en conformité ou aux normes, effectués

#### 3.3.1 La maintenance et la sécurité des rames de tramways et des installations ferroviaires

##### ➤ Bilan contrat de maintenance Alstom

Pour le compte de Transdev, Alstom assure la maintenance du matériel roulant à savoir, 18 rames de tramway de type Citadis 302 avec un âge moyen du parc de 10 années environ. Cette maintenance se décompose de la manière suivante :

- Maintenance préventive,
- Maintenance corrective.

### Maintenance préventive

Est exécutée à des intervalles de temps préétablis ou selon des critères préétablis,

Le tableau ci-dessous récapitule les pas nominaux utilisés dans les études de sécurité avec la tolérance associée :

Pas de maintenance	Tolérance en %	Tolérance admissible en Km	Commentaires
25 000 km	+/-10%	+/-2500 km	Pas Nominal
50 000 km	+/-10%	+/-5000 km	Pas Nominal
75 000 km	+/-10%	+/-7500 km	Pas Nominal
150 000 km	+/-10%	+/-15000 km	Pas Nominal
300 000 km	+/-10%	+/-30000km	Pas Nominal
Révision des étriers BM & BP: 360 000km ou 6 ans (1 <sup>er</sup> terme échu)	+/-5%	[345 000 – 375 000 km] ou +/-4 mois	Pas Nominal
600 000km	+/-10%	+/-60000km	Pas Nominal
900 000km	+/-10%	+/-90000km	Pas Nominal

Le reste des pas de maintenance utilisés dans le plan de maintenance sont des multiples de 25000 km, donc une tolérance admissible de +/-2500 km est autorisée.

Le tableau ci-dessous présente le nombre de révisions de maintenance préventive réalisé par type d'intervention sur le matériel roulant chaque mois de l'année contractuelle. La dernière colonne donne le total réalisé sur l'année écoulée.

### Synthèse des opérations de maintenance préventive du matériel roulant

Prestation	2022												Total
	Janv	Fév	Mar	Avril	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	
Révision 550K km	3												3
Révision 575K km	3	3	3			2	1					1	13
Révision 600K km	2	3	2	2			1						10
Révision 625K km					1		2			2	3	1	9
Reprofilage	1	4	3	3	3	1	3	1	1	2	4	1	27
Bandage	1	1		1	1	1		1	1		1		8
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>70</b>

### Maintenance corrective

Elle fait suite à une dégradation inopinée, accidentelle voire volontaire, à la détection d'une défaillance, d'une panne ou d'un défaut d'un composant du système de transport. Elle n'est ni planifiée, ni anticipée, mais nécessaire au bon fonctionnement du système.

Le tableau ci-dessous présente le nombre d'opérations de maintenance corrective réalisé au cours de l'année contractuelle sur l'ensemble de la flotte. Les prestations additionnelles (accidents, vandalisme, et modifications) sont incluses dans ce décompte.



### Synthèse des opérations de maintenance préventive du matériel roulant

Prestation	2022												Total
	Janv	Fév	Mar	Avril	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	
Nombre de prestations	33	35	71	61	75	63	67	52	39	46	41	35	618

#### ➤ Autres prestations de maintenance

Le tableau ci-dessous présente le nombre de prestations additionnelles de maintenance réalisées mois par mois sur l'ensemble de la flotte :

**Accidents** : prestations additionnelles réalisées en lien avec l'accidentologie.

**Vandalisme** : réparations à la suite d'actes malveillants.

**Modifications/améliorations** : de type rénovations intérieures et peinture (sièges, trilobes et manipulateurs, adhésifs, films opaques sur les portes des loges...).



### Synthèse des prestations matériel roulant additionnelles

Prestation	2022												Total
	Janv	Fév	Mar	Avril	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	
Accidents /vandalisme	2	2	4	4	4	0	0	0	2	3	0	1	22

#### ➤ Faits marquants de l'année 2022

Au cours de l'année, les faits marquants suivants se sont déroulés :

- L'année 2022 a été marquée par le retour à une exploitation normale. La Covid a eu des impacts sur le déroulement des activités de maintenance. Cependant, notre prestataire a fait en sorte que la maintenance courante (préventive et corrective) du matériel roulant ne soit pas impactée. Le programme de maintenance a donc bien été respecté.
- Le 20 janvier 2022, la rame 109 a fait l'objet d'un accident grave ayant entraîné son déraillement. Un véhicule de location de type utilitaire l'a percuté au niveau de la motrice « M1 » au niveau du carrefour Louis Renault. La rame a été immobilisée durant 9 mois impactant fortement la disponibilité de la flotte compte tenu de la révision 600 000 km en cours durant cette période.



### ➤ Maintenance préventive

#### Centrales de freinage

Alstom a terminé les révisions des centrales de freinage. Celles-ci ont été effectuées dans des ateliers spécialisés. Toutes les rames sont équipées de centrales révisées ainsi que 7 centrales de réserve.

#### Batteries APS

L'année 2022 a été une année sans anomalie sur la flotte de batteries APS. Le remplacement de l'ensemble des batteries en conformité avec la mise à jour de la politique de maintenance a permis de limiter les aléas.

La nouvelle politique de maintenance des batteries APS, consistant à limiter à 5 ans leur exploitation opérationnelle à la suite d'emballements thermiques de batteries survenues durant l'année 2019 est en place depuis cette même année.

L'objectif consistant à se mettre en conformité avec cette politique, soit 100% des batteries embarquées ayant moins de 5 ans au plus tard en fin d'année contractuelle 2020, a été atteint. Les 20 batteries datant de 2016 et de 2017 auront été mises au rebut à fin juin 2022.

#### Répartition de la population de batterie par âge et par rame




Rame	2018	2019	2020	2021	2022	Taux > 5 ans
101			63			0%
102			63			0%
103	2	49	12			0%
104		63				0%
105			63			0%
106			63			0%
107		63				0%
108		60	3			0%
109		62	1			0%
110		61	1			0%
111			63			0%
112		59	4			0%
113			53	10		0%
114		63				0%
115			63			0%
116		25	38			0%
117		59	4			0%
118		63				0%
%		0%	56%	44%		0%
Total		2	627	494		1 123

### Révision 600 000km

L'été 2022 marque le démarrage des révisions 600 000 km avec en particulier les révisions des bogies au services center Alstom du Creusot et des pantographes au services center Alstom de Tarbes.

Cette révision consiste à déposer un grand nombre d'équipements sur la rame afin de les réviser soit localement par les équipes de Reims soit en atelier spécialisé. Nous profitons aussi de ces révisions pour apporter des améliorations sur les équipements, soit pour optimiser leur fiabilité soit pour en optimiser la maintenabilité. Le tableau ci-dessous donne le détail de l'organisation mise en place.

Cette grande révision se traduit par un arrêt cumulé d'un mois de la rame. Cette dernière est couplée aux révisions 150 000 et 300 000 km comme c'est le cas pour les boîtiers de patin APS.

 EQUIPEMENT	 LIEU DE REVISION	 OPTIMISATION
<b>BOGIE</b>	Atelier spécialisé Alstom	Changement de référence des retours de courant
<b>PANTOGRAPHE</b>	Atelier spécialisé Alstom	
<b>GRF</b>	Atelier spécialisé Alstom	
<b>CLIMATISATION CABINE</b>	Atelier spécialisé fournisseur	Modification des trappes de visite
<b>COMPRESSEUR DE SABLIERE</b>	Atelier spécialisé fournisseur	Fiabilité des chambres et têtes de compression
<b>CCR (BOITIER PATIN APS)</b>	Reims	Révision 300 000 km
<b>MANIPULATEUR DE TRACTION</b>	Reims	
<b>RAME (RESTE)</b>	Reims	

Pour donner suite à l'accident de la rame 109 en 2022, ses trois bogies sont partis en expertise dans l'atelier Alstom du Creusot. Alstom a profité de cette expertise pour faire la révision des 600 000 km même si ceux-ci avaient un potentiel kilométrique un peu inférieur. Les bogies sont revenus réparés et révisés fin mars. Ils ont été remontés sur la rame 111, première rame à passer en révision 600 000 km. La rame 109 a reçu des bogies non révisés en substitution qui avaient été déposés pour remplacement de bandage.

# Rapport annuel MAR SAS

## Concession des transports urbains de l'Agglomération de Reims

L'état d'avancement de la révision 600 000 km est donné dans le tableau ci-dessous :

**Avancement 600KKM**

Mise à jour : 31/12/2022

	Rames	Révision Bogie	Révision Pantographe	Révision Clim cabine	Révision GDF	Révision Compresseur	CVS - Changement moto ventilateur	Changement Roulement GNV ETF
101	OK	OK	OK		OK	OK		
102	OK	OK			OK	OK		
103		OK	OK		OK	OK		
104	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
105			OK		OK	OK		
106	OK	OK	OK		OK	OK		
107	OK	OK	OK		OK	OK		
108	OK	OK	OK		OK	OK		
109	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
110			OK		OK	OK		
111	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
112		OK	OK		OK	OK		
113	OK	OK			OK	OK		
114	OK	OK	OK		OK	OK		
115	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
116	OK	OK			OK	OK		
117	OK	OK	OK		OK	OK		
118	OK	OK	OK		OK	OK	OK	

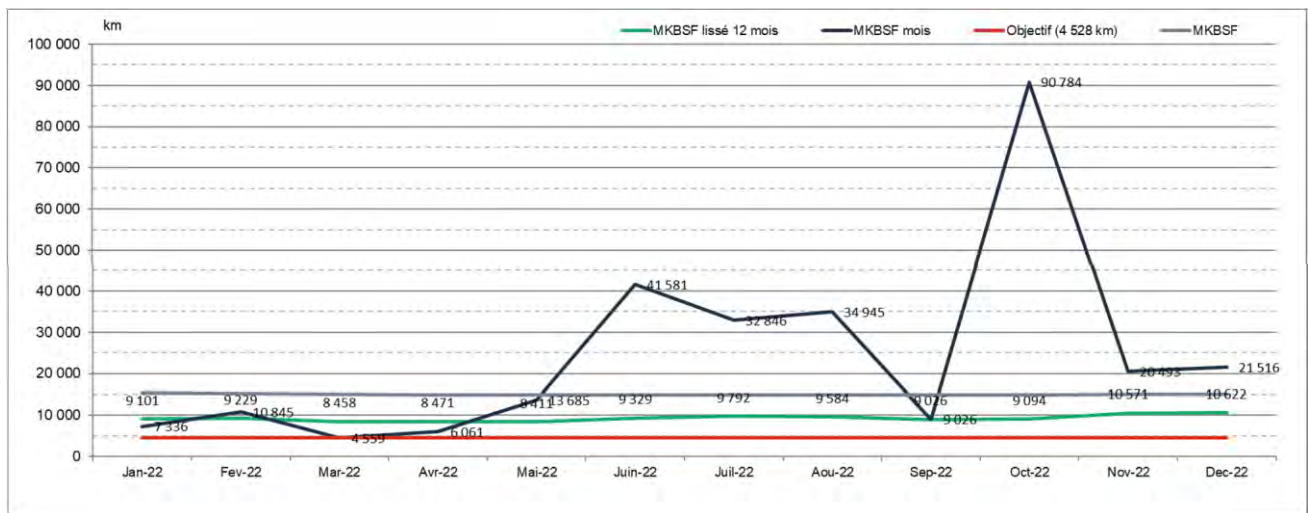
OK Fait    
 OK Fait ce mois

**Cette grande révision va se poursuivre jusqu'à la fin de l'année 2023.**

### Performance du matériel roulant

Le sous-système matériel roulant comprend le véhicule Citadis 302 ainsi que les parties embarquées de l'Alimentation Par le Sol (APS). Les performances sont exprimées en MKBF (Mean Kilometer Between Failure) soit la moyenne de kilomètres entre deux pannes affectant l'exploitation en service commercial.

**Cette fiabilité de service par mois, lissée sur les 12 derniers mois en cumulé depuis la mise en service est représentée dans le graphique ci-dessous.**



### Le MKBSF sur 12 mois est stable autour de 10 000 km.

Il y a eu 76 pannes avec impact sur le service en 2022 contre 89 en 2021 avec un MKBSF de 10 622, largement supérieur à l'objectif 4 528.

Le nombre de panne est en diminution cette année malgré la diminution de la production kilométrique.

Un travail de renforcement du préventif a été réalisé au cours de cette année de façon à fiabiliser au maximum le parc. Ce travail a consisté à procéder à une refonte des gammes de maintenance avec une optimisation des tâches, à l'éclaircissement de toutes les procédures ou leur modification le cas échéant, à la mise en place de plans de contrôles systématiques par le renforcement des autocontrôles effectués pour chaque tâche. Ce travail a permis de se focaliser sur les systèmes les moins fiables en se basant sur le retour d'expérience (par exemple les systèmes portes) afin d'anticiper toute problématique récurrente.

Bien que la fiabilité mensuelle soit très fluctuante, elle reste au-dessus de l'objectif. La moyenne cumulée depuis la mise en service reste relativement stable et reste bien au-dessus de l'objectif.

### Bilan des remorquages/poussages

Du fait d'un nombre important de R/P liés à des problématiques de pantographes, nous avons décidé d'anticiper la révision des pantographes liée à la révision 600 000 km et de remplacer systématiquement les moteurs dans le cadre du préventif.

### Bilan des remorquages/poussages sur 12 mois glissants



### Campagne de changement bandages

La majorité des changements de bandage à venir pourra être effectuée en même temps que la révision 600 000 km lors de la dépose des bogies pour envoi en révision.

**13 rames ont déjà effectué leurs changements de bandages à neuf :**

Bandages changés à neuf			
Rame	Date	km	Diamètre
101	17-nov-22	631 284 km	610
102	31-janv-22	600 263 km	610
103	14-oct-20	518 230 km	610
104	14-mai-22	640 499 km	610
106	5-oct-21	583 224 km	610
109	7-janv-21	542 932 km	610
109	5-août-22	567 209 km	610
111	8-juin-21	595 410 km	610
113	18-août-20	501 792 km	610
114	7-juin-22	631 086 km	610
115	22-févr-22	580 682 km	610
117	12-avr-22	566 528 km	610
118	23-nov-21	571 886 km	610





### Modifications

Afin d'améliorer les performances du matériel roulant les modifications suivantes ont été réalisées au cours de l'année :

- Mise en place d'un dispositif de sécurisation (anti chute) du capot de climatisation en loge conducteur. Etude en 2022 fin de l'installation en 2023 ;
- Modification des capots de climatisations de cabine : amélioration de l'accessibilité pour les besoins de maintenance ;
- Modification des compresseurs de sablières : robustification en vue d'étendre les pas de maintenance ;
- Modification des bogies : remplacement des retours de courant radiaux par des retours de courant axiaux.

Ces modifications sont appliquées en profitant de la révision générale des 600 000 km du matériel roulant.

### Essais en cours

Pour l'année 2022, pas d'essai en dehors de la mesure dynamique de l'usure ondulatoire.



### Développement

Pour l'année 2022, pas de développement réalisé.

### ➤ Sécurité tramway

En 2022, 24 événements tramway ont été recensés sur le réseau dont 19 collisions avec un tiers, soit 5 événements supplémentaires par rapport en 2021.

	EVENEMENTS ANNUELS										TOTAL
	ACCIDENT VOYAGEURS			COLLISION AVEC TIERS						AUTRE	
	Chute	Coïncement	Entraînement	VL	VU/TC/PL	VELO	PIETONS	2 ROUES	AUTRE COLL.	AUTRE	
2018	4	0	0	11	4	1	3	0	0	2	25
2019	8	2	1	8	1	1	0	0	0	3	24
2020	6	0	0	2	0	1	1	0	2	3	15
2021	6	0	0	7	1	2	2	0	0	1	19
2022	4	1	0	13	2	1	2	1	0	0	24
TENDANCE	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔	➔

Le taux d'accident s'établit à 0.221 (cf. tableau ci-dessous), en augmentation par rapport à 2021.

Pour rappel, le calcul du taux d'accident prend en compte les collisions avec tiers et les événements autres.



ANNEE

NOMBRE D'ACCIDENTS

KILOMETRES  
PARCOURUS  
(TRAMWAY)

RATIO AUX 10 000  
KILOMETRES

2011	44	671 832	0,655
2012	30	1 012 738	0,296
2013	21	1 016 526	0,206
2014	25	1 026 916	0,24
2015	22	1 007 589	0,22
2016	39	994 395	0,39
2017	32	990 827	0,323
2018	21	982 216	0,214
2019	13	976 410	0,133
2020	9	829 947	0,108
2021	13	890 819	0,146
2022	19	860 096	0,221

On peut noter que le nombre de collisions avec un tiers de type VL a doublé : 13 collisions en 2022 contre 7 en 2021. Les analyses d'accidents mettent en avant le non-respect par les tiers de la signalisation routière : feu tricolore, cédez-le-passage ou stop. Ce constat est également mis en évidence via les indicateurs de suivi tels que les Freinages d'Urgence (FU) réalisés par les conducteurs, pour les raisons évoquées précédemment, et qui permettent d'éviter des collisions avec tiers.

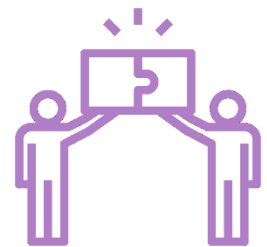
Le nombre d'accidents voyageurs est stable avec 5 accidents en 2022. Ce chiffre est cependant à prendre avec précaution tous les ans car la majorité de ces accidents est uniquement basée sur du déclaratif.

Enfin, 1 accident ont conduit à la rédaction d'un rapport d'accident grave :

1 déraillement suite à une collision avec un véhicule léger.

Le travail mené en interne avec les différents acteurs de la Sécurité à savoir les équipes formation et l'encadrement, se poursuit.

Un groupe de travail de lutte contre la sinistralité routière et ferroviaire a été créé et se réunit mensuellement afin de **faire le point sur les sensibilisations internes à mettre en place, les accompagnements spécifiques de certains conducteurs** (notamment les multi accidentés) **et les améliorations qui peuvent être déployées afin d'assurer une sécurité maximum des usagers et des conducteurs.**



La réalisation d'aménagements suite à la réalisation du diagnostic de sécurité de la ligne de tramway par Transamo a été réalisé, en lien avec le Grand Reims, dans les secteurs identifiés comme accidentogènes, notamment, au rond-point Victor De Broglie et au carrefour Franchet d'Esperey.

Les réunions sécurité tramway avec l'AOT se sont également poursuivies durant l'année.

### 3.3.2 La maintenance du parc de bus

#### > Contrôles réglementaires

Dans la continuité des actions menées depuis 2021, nous continuons de renforcer nos contrôles et la formation des agents pour améliorer la maintenance et la détection des équipements arrivant à usure.

**Important** : Tous les véhicules du parc sont à jour de leur contrôle technique.

### ➤ Maintenance Générale

L'objectif 2022 était de 93% de visites acceptées. Grâce aux programmes menés, nous avons obtenu un résultat de 93.36%, et 0 refus sur l'année 2022.

Respect des échéances	2022
Ok	90,50%
Retard de - de 15j	3,98%
Retard de - de 30j	2,57%
Retard de + de 31j	2,96%

Nous notons une augmentation du nombre de visites en retard par rapport à l'année précédente, principalement des grands retards, expliqués par :

- Une augmentation des délais de livraison et des indisponibilités de pièces de plus en plus récurrente, parfois de plusieurs mois (effets Covid + conflit en Ukraine) ;
- Un absentéisme en hausse ;
- Un programme de formation important en lien avec l'arrivée des nouveaux véhicules.

Afin de limiter l'impact et de pouvoir résorber au plus vite les retards, nous avons mené les actions suivantes :

- Missions d'intérim.
- Former un conducteur ayant une formation mécanique aux gammes de maintenance afin de nous renforcer temporairement.

### ➤ Taux de pannes 2022

Le taux de panne en ligne redescend sensiblement en 2022 par rapport à 2021, avec un parc très similaire et toujours vieillissant. Les actions engagées sur les gammes et les renforcements des contrôles ont contribué à améliorer cet indicateur.

On notera tout de même une augmentation des pannes rouges, principalement liée à l'âge plus élevé d'une partie du matériel roulant et dont les pannes sont plus lourdes et plus impactantes.

#### Evolution du taux pannes en ligne (pannes rouges-pannes bleues)

		2021	2022
Taux de pannes en ligne aux 10 000 km	Rouge	1,10	1,22
	Bleue	1,41	1,19
<b>Taux de pannes - GLOBAL</b>		<b>2,51</b>	<b>2,41</b>

Le tableau suivant répertorie le pourcentage de pannes par types d'équipements. La part des problèmes liés à la mécanique augmente, en cohérence avec le vieillissement du parc.

### Répartition en fonction des types de pannes

Type de Panne	2022
<b>Mécanique</b>	<b>49,92%</b>
Moteur	13,23%
Chauffage	4,88%
Air	4,80%
Fuite LR	4,02%
Freinage	3,70%
Go	2,99%
Fae	2,60%
Suspension	2,52%
Alerte	2,44%
BV	2,36%
Démarrage	2,36%
Alarme	1,81%
GAZ	1,02%
Direction	1,02%
Climatisation	0,16%
<b>Electricité</b>	<b>27,24%</b>
Equipement	11,57%
Batterie	5,04%
Sae et phonie	2,68%
Vidéosurveillance	1,81%
Eclairage	1,73%
Vitre anti-agression	1,57%
Valideurs	1,57%
Girouette	0,87%
Electricité divers	0,39%
<b>Carrosserie</b>	<b>22,83%</b>
Self / Porte	14,88%
Carrosserie	2,76%
Siège conducteur	1,97%
Palette d'accessibilité	1,26%
Portillon conducteur	1,10%
Rétroviseur	0,87%

### ➤ Réfection gros organes

Comme chaque année, nous avons procédé au remplacement préventif d'un certain nombre d'organe en fin de vie :

- 11 moteurs échangés dont : 7 refait en interne et 4 en échange standard.
- 2 boîtes de vitesse ont été remplacées en échange standard

### ➤ Campagne de reprise châssis

Malheureusement, en 2022 le retard sur les véhicules neufs et les difficultés de disponibilité ne nous ont pas permis de réaliser de reprise châssis. Il reste donc toujours 11 véhicules à reprendre.

Ces derniers sont cependant suivis régulièrement et contrôlés.

### ➤ Opération de modernisation de l'atelier

En 2022, les efforts se sont portés sur la réalisation de la station de distribution de gaz afin de pouvoir faire circuler les nouveaux véhicules dès la rentrée de septembre 2022.

Construction de la partie compression dans le respect des normes ICPE. L'objectif était de fournir un équipement robuste et entièrement redondé afin de garantir un taux de disponibilité supérieur à 99%.



Mise en place des bornes de distribution rapides permettant avant le mois de septembre 2022 d'alimenter nos véhicules. La distribution est composée de 2 bornes :

- 1 privative (double) avec les 2 normes d'enfutage disponibles en France
  - NGV1
  - NGV2
- 1 borne métrologique en NGV1 afin de garantir la quantité de gaz possiblement distribuée dans le cadre du partenariat avec SUEZ.



### Travaux de charge lente sur le remisage

Ces derniers ont consisté à mettre en place le système de distribution définitif pour la charge lente du parc actuel et du parc cible :

- 57 véhicules standards
- 10 véhicules articulés

Du fait de l'importance des travaux, l'intégralité des revêtements et des marquages sécuritaires du remisage extérieur ont été refaits.





La fiabilisation d'une installation de distribution de GNV d'une telle ampleur est primordiale afin de garantir une continuité de l'exploitation. Pour cela ont été mis en place sur l'ensemble des systèmes :

- des redondances,
- des sécurités anti-arrachement sur chaque flexible,
- de nombreuses vannes d'isolement, permettant même en cas de défaillance de fonctionner en mode dégradé tout en maintenant une exploitation normale.

Si toutefois la station venait à être indisponible (coupure de courant généralisée, rupture d'une canalisation extérieure, panne des 2 compresseurs), un partenariat avec SUEZ a été mis en place.

### ➤ Mise aux normes de l'atelier de Maintenance Bus

Les travaux de mise aux normes de l'atelier ont commencé en 2022 et se termineront en 2023. Ils permettront à terme de pouvoir assurer la maintenance complète des véhicules GNV en toute sécurité dans nos ateliers. Ces travaux consistent :

- Mise en place de détecteur GAZ,
- Asservissement des équipements électriques dans les zones de détection,
- Asservissement de la ventilation de l'atelier,
- Asservissement de l'ouverture des portes dans l'atelier traversant,
- Installation d'un pont roulant dans la zone contrôle « CID » et maintenance en toiture,
- Installation de passerelles pour la maintenance en toiture,
- Mise en conformité ATEX de l'infrastructure électrique de l'atelier,
- Création d'ouvrants asservis dans la zone atelier non traversant.

### ➤ Renouvellement gros outillages

Dans la continuité de l'année 2021 et en s'inscrivant toujours dans une démarche d'amélioration des conditions de travail de nos techniciens, le renouvellement du gros



outillage de l'atelier arrivant en fin de vie ou en phase d'obsolescence s'est poursuivi. En 2022, les équipements suivants ont été renouvelés :



La presse à pivot



La table de pose/dépose de boîte

### 3.3.3 Les systèmes

Des actions significatives réalisées en 2022 par la Direction des Systèmes d'Information. Ces actions ont été de plusieurs natures : de la maintenance des évolutions et des déploiements de nouvelles solutions externes et internes.

#### 1. Sur le plan de la maintenance :

Les Distributeurs Automatiques de Titres (DAT) ont été fiabilisés.

L'objectif : fiabiliser le fonctionnement des DAT.

En effet, les problèmes de dysfonctionnements de ces matériels pendant les pics de chaleurs ont été résolus par le remplacement d'un sous-système d'alimentation qui était en cause.

Durant l'été 2022 aucune difficulté a été rencontrée, le problème est donc dorénavant résolu.

#### 2. Sur le plan des évolutions :

La boutique en ligne a évolué sur 2 aspects : **la sécurité du paiement** et **une meilleure accessibilité**.

Les objectifs :

- Se mettre en conformité avec mes normes bancaires,
- Sécuriser l'acte de paiement sur internet,
- Rassurer les clients.
- Amélioration du parcours client.

Le protocole 3DS V2 qui concerne le paiement CB sur internet a été déployé sur la boutique en ligne, cette évolution du protocole permet de réaliser une authentification forte en conformité avec la norme DSP2.

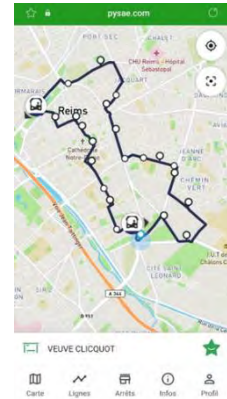
De plus, des modifications ergonomiques de textes ont été opérées et de couleurs du site pour une meilleure compréhension du client.

### Les déploiements de nouveaux Systèmes à destination des clients :

# 3.

- **Suivi temps réel et cartographique des véhicules.**

C'est à l'occasion de la mise en place de la ligne de substitution pendant les travaux de la ligne tramway de l'été 2022 que ce nouveau service de suivi cartographique des bus sur la ligne et ce en temps réel a été déployé. Ces bus n'étant pas équipés de SAE ils ont été équipés du système PYSAE. Des QRCode ont été posés sur chaque arrêt pour que le client puisse suivre l'arrivée du prochain bus. Ce dispositif a été redéployé sur la ligne Citybus et est toujours en fonctionnement.



- **Paiement CB à bord.**

Ce nouveau moyen de payer son titre de transport à bord a été déployé dans les véhicules de la ligne Citybus. Il permet de fluidifier l'achat du titre, le client doit juste déposer sa carte sur le TPE qui se trouve près du conducteur en mode « sans contact » pour acheter son titre de transport.



- **Paiement CB à bord.**

MyMobi est une application dédiée aux clients TAD.

Cette nouvelle application permet de réserver ses trajets en sélectionnant votre point de départ, lieu d'arrivée et la date souhaitée, que le voyage soit occasionnel ou régulier.

Quelques temps avant votre départ, l'application vous rappellera votre trajet par notification. Vous pourrez ensuite visualiser votre véhicule à l'approche sur une carte.

### Les déploiements de nouveaux Systèmes à destination des salariés :

# 4.

- **Déploiement d'écrans multimédia de communication.**

3 nouveaux écrans multimédias sont venus compléter le dispositif d'information interne de l'entreprise. L'atelier de maintenance bus du site de Huet, de dépôt de Bezannes et l'agence commerciale disposent dorénavant de ce dispositif en complément de celui déjà présent en salle de prise de service du site de Huet.



### ▪ Déploiement d'un outil de suivi managérial.

Ce nouvel outil nommé « Mon Itinéraire » est destiné au suivi managérial des salariés.

Les objectifs de cet outil sont multiples :

- Dématérialiser la gestion des entretiens pour les salariés.
- Pouvoir gérer un plan de formation et développement des compétences, en réaliser le suivi.
- Réaliser le suivi individuel des conducteurs et le suivi des habilitations des salariés.
- Disposer de statistiques permettant de suivre au plus près l'évolution des salariés dans le but de piloter le déroulement de carrière.



### 3.3.4 Travaux d'amélioration du réseau bus / tramway



Afin d'assurer l'entretien des arrêts tout au long de l'exploitation, ceux-ci font l'objet de visites régulières afin d'assurer une maintenance préventive (nettoyage, remise en état...), mais également d'interventions curatives déclenchées par des signalements où à la suite de visites préventives.

Le programme de mise en accessibilité des arrêts des lignes 1 à 5, dans la limite du

budget défini à l'Avenant n°11 du Contrat de Concession, est arrivé à son terme en décembre 2018. La mise en accessibilité des arrêts a cependant perduré en 2019, 2020, 2021 et 2022 sur la base d'aménagements par opportunité en coordination avec les services de Grand Reims et de la Ville de Reims.

Pour cela, l'équipe du service travaux :

- Réalise de l'étude des coûts et l'étude de faisabilité du projet, (girations des bus, analyse des risques et proposition des solutions d'ensemble) ;
- Planifie la réalisation des travaux et réalise les plans et coupes ainsi que les éléments de construction ;
- Détermine l'implantation et l'encombrement de tous les mobiliers ;
- Etudie les tracés des alimentations électriques des mobiliers et évacuations des eaux ;
- Choisit les installations techniques (mobiliers, matériaux des quais...) ;
- Réalise les appels d'offres ;
- Négocie, pilote les actions à mettre en place en suivant les procédures administratives ;
- Etablit les demandes d'achat ;
- Coordonne, surveille et supervise les interventions des entreprises en charges des travaux ;
- Vérifie la conformité des contrats ;
- Organise la réception des travaux ;
- Intervient sur les situations d'urgence ;
- Organise et participe aux réunions de projet, de chantier ;
- Effectue les contrôles contradictoires avec Grand Reims ;
- Met en place des déviations de bus.

### > Accessibilité : réalisations 2022 par opportunité

Lignes	Arrêt	Sens	Réalisation
14	Avenir	SEBASTOPOUL	Réalisé

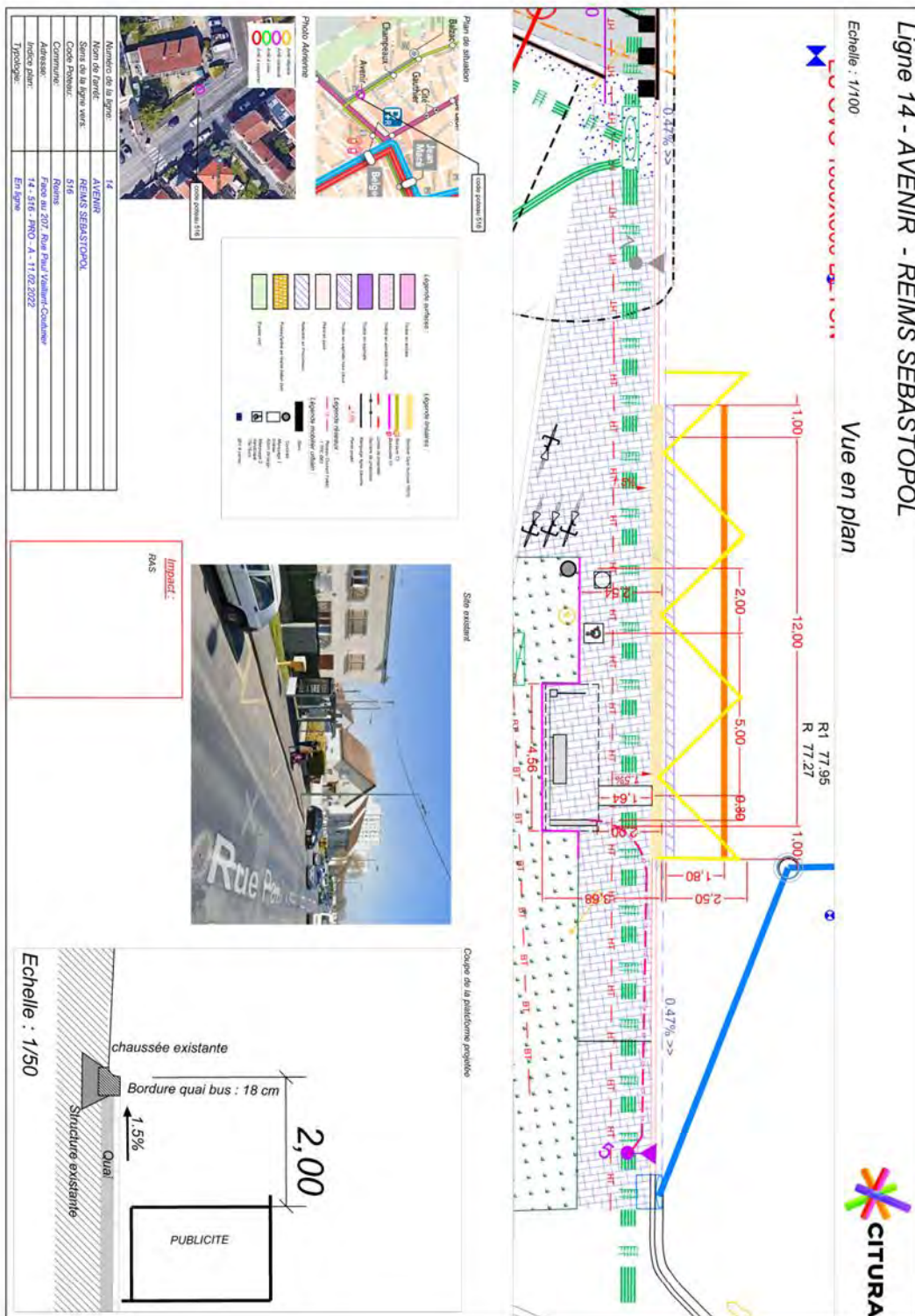
Au 1<sup>er</sup> janvier 2023, 374 arrêts sont accessibles sur nos 725 arrêts hors station tramway soit 52% des arrêts.

### Exemples de constructions des travaux par opportunité



**Arrêt Avenir**

### Exemple de conception



### Travaux d'amélioration de l'infrastructure du réseau bus et tramway réalisation 2022

Lignes	Lieu	Objet	Réalisation
Bus	Cimetière de l'Est	installation d'un quai provisoire	Réalisé
TAD	Croix Blandin	création d'arrêts pour le nouveau TAD	Réalisé
Ligne 17	Senefelders	suppression des arrêts	Réalisé
Réseau	Chaix d'Est Ange	Mouvement d'un panneau de 8m <sup>2</sup>	Réalisé
Ligne 3	Cimetière de Laon	installation de J11	Réalisé
Ligne 13	Beauregard/Muette/Ouettes/Sacy	suppression des arrêts sens SBC	Réalisé
Lignes 2 et 6	Venise / Monet	scellement de mobilier	Réalisé
Ligne 3 et 11	Albert 1er / Divry	scellement de l'abribus + raccordement	Réalisé
TAD	Cormontreuil	Création de 4 arrêts (Bérégovoy et Montépillois)	Réalisé
Ligne 5	Route de Witry	Création d'un sanitaire	Réalisé
Ligne 5	Briand	Transformation de l'abribus en abribus non pub	Réalisé
Bus	Briand / conservatoire / St André	Digitalisation du mobilier publicitaire	Réalisé
Ligne 2	C. Cial de cormontreuil	installation d'un quai provisoire	Réalisé
Ligne 13	St Brice Mairie	scellement de mobilier	Réalisé
Tramway	Place MH	Rénovation complète	Réalisé
Bus	Parking remisage bus ext Huet	Rénovation complète	Réalisé
Bus	Dépôt Huet	Réfection de voirie	Réalisé
Tramway	Pont de Vesle	Réfection des joints	Réalisé
Infra tramway	Kennedy	création d'un branchement ENEDIS	Réalisé
Bus	Suez	Réalisation de bandes de guidage	Réalisé
Bus	Bezannes	Reprise des caniveaux grilles	Réalisé
Bus	Station de lavage	Réalisation de marquages	Réalisé
Dépôt	Huet	Dépose de bordures de défense	Réalisé
Bus	Pont de Vesle	Rénovation des marquages	Réalisé
Tramway	Bezannes	Eclairage de la voie unique	Réalisé
Ligne 14	Belges	scellement de l'abribus	Réalisé

Exemples de travaux d'amélioration de l'infrastructure bus (éclairage de la voie unique, installation d'un sanitaire route de Witry, scellement de l'abribus sur socle à Albert 1er, rénovation du remisage bus extérieur, création de quais provisoires pour la navette route de Witry, déplacement de panneaux publicitaires, réfection de la place Myron Herrick, reprise des caniveaux à grille au dépôt bus de Bezannes, rénovation des marquages sur le Pont de Vesle) ...)





### ➤ Etudes 2022

Le service travaux est également à l'origine de nombreuses études en lien avec l'exploitation et la recherche d'amélioration de la sécurité d'exploitation, le déplacement d'arrêt, les aménagements spécifiques liés aux gros travaux réalisés par Grand Reims, de consultation des fournisseurs en génie civil dans le cadre des réparations de la plateforme tramway (expertise judiciaire), d'étude de giration lors de la mise en place de nouveaux aménagements ...



### Exemple d'établissement d'une fiche désordre d'une maintenance de la plateforme tramway

#### Fiche désordre N°129

Etat du désordre					
Date de création	18/06/2020	Suivi par	Transdev	Etat	Ouvert
Mise à jour	05/15/2022				
Nombre de reprises antérieures	2	Date de la dernière reprise		23/10/2020	

Description du désordre			
Sous-système	Localisation	Evolution	Priorité
Béton de revêtement	Pont de Veste voie VL côté v2 intersection rue Irène Lelièvre	Détruit / non fonctionnel	Priorité absolue
<b>Description :</b> Détérioration du béton entourant la chambre + tampon qui claque			
<b>Incidences du désordre sur l'exploitation :</b> Anomalie remettant en cause l'exploitation bus et la sécurité du public			
<b>Interruption des services :</b> non	<b>Durée (j) :</b> 0	<b>Diminution de la qualité des services et / ou la sécurité du public :</b> oui	
<b>Photo avant :</b> Oui voir page suivante			

Traitement du désordre	
<b>Action à entreprendre en date du</b> semaine du 12 au 16 décembre 2022 Les réparations consisteront en la dépose du bloc mobile, une purge du béton dégradé et la remise en place d'un matériau sain et le changement du tampon en fonte	
<b>Date ultime de réalisation des travaux :</b> Désordre à traiter dans le mois	<b>Conditions à respecter (contraintes d'exploitation) :</b> Travaux de nuit (0h30 à 4h30)
<b>Date intervention réelle :</b>	
<b>Déviation du mode opératoire :</b>	
<b>Photo après :</b>	



### Exemple d'études d'aménagement

#### Aménagements avec réhausses des trottoirs



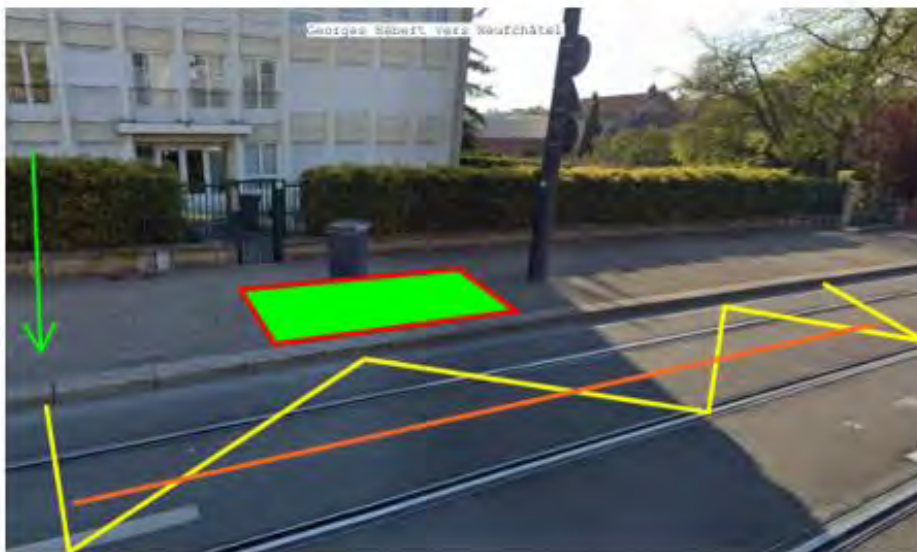
Zone de réhausse

*Georges Hébert*

#### Rue du docteur Schweitzer / EP T45



#### Rue du docteur Schweitzer / EP T48



### 3.4 Adaptations à envisager

RAS

### 3.5 Attestations des polices d'assurances

Les attestations sont annexées au présent rapport (Annexes 6 à 9).

- Pour Transdev Reims :
  - Attestation d'assurance Flotte automobile
  - Attestation responsabilité civile
  - Attestation responsabilité civile automobile
- Pour MARS :
  - Attestation d'assurance multirisque

### 3.6 Justificatifs du paiement régulier des primes d'assurances

Les justificatifs de paiement régulier des primes d'assurance décrites au point 3.5 sont inclus dans les attestations annexées au présent rapport.

### 3.7 Rapports des organismes de contrôle réglementaires

Les contrôles réglementaires ont été réalisés en 2022 et sont présentés en annexes 10 et 11 au présent rapport, pour les inventaires suivants :

- concernant la flotte : la liste des contrôles techniques de véhicules ;
- concernant les installations : les vérifications et contrôles réglementaires.

### 3.8 Etat récapitulatif des amendes transactionnelles et des frais de dossier

Le détail des contraventions constatées et des indemnités encaissées en 2022 est consultable en annexes 12 et 13 au présent rapport.

### 3.9 Etat récapitulatif des constats au titre du Code de la route

En 2022, aucun procès-verbal n'a été dressé par les agents assermentés CITURA au titre des infractions au Code de la route (stationnement gênant aux arrêts).

### 3.10 Liste des contrats de sous-traitance

Le contrat d'Exploitation Maintenance signé en 2006 (et depuis ayant fait l'objet de 23 avenants) par la société MARS avec la société TRANSDEV Reims SAS demeure la base de l'activité de transport exercée par la société concessionnaire, dans le cadre du Contrat de Concession signé avec Reims Métropole. Le Contrat de Conception Construction signé entre MARS et le Groupement constructeur était par ailleurs toujours en vigueur, dans le cadre de la période de garantie pour l'exercice 2022.

La société TRANSDEV Reims, en sa qualité d'Exploitant, a quant à elle sous-traité un certain nombre d'activités, lesquelles représentent des contrats de rang 2 pour la société concessionnaire. Un tableau de ces contrats est consultable en annexe 14 au présent rapport.

### 3.11 Etat des procédures initiées à la suite des actes de vandalisme

Cet état est consultable en annexes 15 et 16 au présent rapport.

### 3.12 Les évolutions et modifications de l'offre de transport en 2022

Les évolutions et modifications de l'offre de transport sont détaillées dans le chapitre 2.

### 3.13 Fréquentation des parcs relais (P+R)

	P+R BELGES	P+R HOPITAL DEBRE	P+R NEUFCHATEL	TOTAL**
2011	869	3 833	5 490	10 192
2012	3 961	8 992	12 324	25 277
2013	6 230	11 855	13 001	31 086
2014	7 503	16 978	10 829	35 310
2015	2 880	11 272	6 194	20 346
2016	10 354	24 429	8 561	43 344
2017	10 676	34 265	8 345	53 286
2018	11 258	36 718	7 464	55 440
2019	8 033	29 567	4 779	42 379
2020	6 531	23 668	9 841	40 040
2021	7 089	34 374	1 185	42 648
2022	10 850	44 685	56	55 591
<b>TOTAL</b>	<b>86 234</b>	<b>279 576</b>	<b>78 785</b>	<b>444 595</b>
<b>%</b>	<b>17%</b>	<b>80%</b>	<b>3%</b>	<b>100%</b>
<b>D'OCCUPATION</b>				

\*\* Les éléments de fréquentation ci-dessus sont issus des comptages manuels réalisés à l'entrée des P+R pour les années 2011, 2012 et 2013, puis des validations issues du système billettique pour les années 2014 à 2020. Depuis juillet 2015, l'entrée sur chaque P+R est libre avec pour seule condition de sortie d'avoir validé un titre de la gamme tarifaire (abonnement ou ticket) dans la journée. A noter que, dans l'attente de la livraison du logiciel, les validations de 2015 n'ont été que très partiellement prises en compte.

Contrairement aux constats d'une hausse de la fréquentation des P+R depuis 2016, l'ensemble des P+R affiche une baisse en 2019 qui s'est poursuivie en 2020 et 2021 du fait de la pandémie de la Covid-19.

**En 2022, le P+R "Hôpital Debré" reste le plus fréquenté avec 80% des validations, suit le P+R "Belges" avec 17% des validations et enfin, le P+R "Neufchâtel" est le moins fréquenté du réseau (seulement 3% des validations) du fait de sa fermeture régulière à cause de l'occupation des personnes de la communauté des gens du voyage.**

### 3.14 Relevé des actes d'incivilité dans les parcs relais

En 2022, le P+R Neufchâtel a été occupé ponctuellement sur l'ensemble de l'année.

### 3.15 Liste des biens vendus ou mis à la casse, produit de cession des biens, frais de dépollution et de gestion liés

#### ➤ Biens du Concessionnaire cédés ou mis au rebut

Immobilisations cédées ou mise à la casse	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Autobus (nombre)</b>															
Standards		11	6	2	6		1	19			6	5	5	0	5
Articulés			3	21	9		3				3	2	3	0	5
Midibus			1		3		2								
<b>Autobus rénovés (nombre)</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Autobus renouvelés + équipements mobiles</b>	0,0	126 642,9	165 071,5	475 419,1	57 085,1	0,0	64 432,3	147 801,4	1 191,6	34 789,0	326 533,3	517 049,0	0,0	35 105,2	1 531 723,1
Standards		126 642,9		94 324,1	0,0		63 836,5	94 692,2			283 748,4	377 914,4			710 096,8
Articulés				107 013,0	381 095,0	57 085,1	595,8		1 191,6	32 643,2	42 784,9	134 888,7			788 181,0
Midibus				28 554,6		0,0	0,0	53 109,1							
Vidéo-surveillance en rétrofit				31 504,0		0,0	0,0								
Cabines anti-agression en rétrofit						0,0									
Pots CRT en rétrofit						0,0			2 145,9			4 245,9			
Divers (girouettes, ...)						0,0								35 105,2	33 445,3
Subvention Région Champagne Ardenne															
<b>Autobus rénovés</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Autres véhicules</b>	0,0	6 054,3	10 540,5	0,0	135,3	0,0	0,0	13 863,2	0,0	13 790,5	0,0	0,0	20 496,0	8 910,0	21 234,7
Véhicules de service		6 054,3	10 540,5		135,3		0,0	13 863,2		13 790,5			20 496,0	8 910,0	21 234,7
Divers															
<b>Agencements, installations et autres investissements</b>	0,0	0,0	0,0	386,9	0,0	40 214,3	324,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15 620,3	118 634,3
Aménagements Boutique															83 827,1
Aménagements Station															33 288,6
Divers				386,9		40 214,3	324,9							15 620,3	1 518,6
<b>Autres (informatique, matériels, mobilier...)</b>	0,0	0,0	1 006,9	77 903,8	0,0	14 672,7	9 000,9	0,0	0,0	0,0	0,0	6 321,8	0,0	379 140,0	98 740,3
Logiciels & Licences ou Droits				74,4											305 841,9
Installations techniques				18 872,3											13 355,8
Matériel et outillage			1 006,9	54 556,9		10 375,4	2 368,7							10 838,6	33 007,5
Matériel de bureau				4 400,2										48 418	36 479
Matériel informatique						4 297,2	6 632,2					6 321,8		8 776,9	0,0
Mobilier de bureau														5 264,3	15 697,9
Divers															
<b>Immobilisations en cours</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 864,7	199 551,1
<b>TOTAL</b>	0,0	132 697,2	176 618,9	553 709,8	57 220,5	54 887,0	73 753,1	161 664,6	1 191,6	48 579,5	326 533,3	523 370,7	20 496,0	459 640,3	1 969 683,4

### ➤ Biens de la Collectivité mis au rebut

Immobilisations mises au rebut		2021	2022
<b>Autobus (nombre)</b>			
	Standards		
	Articulés		
	Midibus		
<b>Autobus rénovés (nombre)</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Autobus renouvelés + équipements mobiles</b>		<b>1 647 808,2</b>	<b>0,0</b>
	Standards		
	Articulés		
	Midibus		
	Vidéo-surveillance en rétrofit		
	Cabines anti-agression en rétrofit		
	Pots CRT en rétrofit		
	Divers (girouettes, ...)	1 647 808,2	
<b>Subvention Région Champagne Ardenne</b>			
<b>Autobus rénovés</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Autres véhicules</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	Véhicules de service		
	Divers		
<b>Agencements, installations et autres investissements</b>		<b>2 309 444,6</b>	<b>0,0</b>
	Aménagements Boutique		
	Aménagements Station		
	Divers (mobilier urbain, station de lavage ...)	2 309 444,6	
<b>Autres (informatique, matériels, mobilier...)</b>		<b>847 937,0</b>	<b>0,0</b>
	Logiciels & Licences ou Droits	482 283,9	
	Installations techniques		
	Matériel et outillage	279 464,9	
	Matériel de bureau		
	Matériel informatique	79 610,9	
	Mobilier de bureau	6 577,4	
	Divers		
<b>Immobilisations en cours</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>TOTAL</b>		<b>4 805 189,8</b>	<b>0,0</b>

### 3.16 Services de transport effectués pour compte de tiers

La liste de ces prestations est consultable en annexe 17 au présent rapport.

### 3.17 Bilan des études relatives à la connaissance de la mobilité, et à l'efficacité et au développement des transports publics de personnes à l'intérieur du PTU

Les études réalisées en 2022 sont détaillées dans le chapitre 2.

### 3.18 Accueil et prévention de l'insécurité

Ci-dessous le détail pour l'année 2022.

#### > Les partenariats

##### Education Nationale

<b>28 janv.</b>	Dans le cadre de la journée « Sécurité Routière » du lycée St Jean Baptiste De La Salle notre formateur, accompagné d'un agent d'Ambiance, est allé sensibiliser les 3 classes de 2 <sup>nde</sup> sur le comportement à adopter sur notre réseau.
<b>20 mai</b>	Dans le cadre d'une action de partenariat avec le collège Paul Fort un moniteur, un vérificateur et un agent d'Ambiance sont allés à la rencontre de jeunes scolarisés en classe de 4 <sup>ème</sup> afin de présenter leurs métiers.
<b>15 oct.</b>	Dans le cadre de notre partenariat avec l'Institution Jeanne d'Arc, un agent d'Ambiance a participé au forum des métiers consacré à l'orientation des élèves de 3 <sup>ème</sup> soit une soixantaine de jeunes.
<b>18 et 21 oct.</b>	Dans le cadre de notre partenariat collège, un agent d'Ambiance a sensibilisé 3 classes de 6 <sup>ème</sup> du collège Jeanne d'Arc soit 90 élèves.
<b>16 déc.</b>	Dans le cadre du Parcours Avenir mené au sein du collège Paul Fort, 12 jeunes de 13 à 16 ans sont venus découvrir l'ensemble des métiers de notre entreprise.

- Encadrements réguliers des entrées et sorties de l'école Jean Macé par un agent d'Ambiance.
- Un agent d'Ambiance est positionné sur le tramway secteur Nord dès la sortie de midi (Colbert/Brossolette/Jeanne d'Arc) puis, sur ces mêmes établissements pour les sorties de 15h30 /16h30 la présence sur ce secteur est prévue jusque 17h45 du lundi au vendredi.
- A la demande du service Ambiance, des actions régulières de contrôle sont mises en place aux sorties scolaires (Colbert /Brossolette, Jeanne d'Arc, Yser, Paul Fort, Maryse Bastié et Paulette Billa)



### Généraux

25 et 28 mars	Cinq conducteurs « nouveaux embauchés » découvrent le service Ambiance en service (11h/18h)
26 mars	Neuf agents (dont deux Agents de Maîtrise) encadrent et sécurisent les transports depuis la station « Schneider » à la fin du 1 <sup>er</sup> concert à l'Aréna
20 avr.	Dans le cadre d'une action de partenariat avec la Maison de Quartier (MDQ) Orgeval, Citura a mis à disposition un bus standard, un conducteur et un agent d'ambiance pour accompagner une trentaine de jeunes au parc de Champagne en retour d'une campagne de sensibilisation de « Lutte contre les addictions et la sédentarité ». Cette journée a permis aux jeunes de débattre et de se rencontrer dans un cadre ouvert en présence de différents intervenants sociaux.
24 avr.	Dans le cadre d'une action de partenariat avec les MDQ Orgeval, Epinettes et Tunisie, Citura a mis à disposition 30 places pour le match Reims/OM, ce qui a permis à 23 jeunes d'assister à la rencontre. Cette sortie fut encadrée par trois agents du service Ambiance et un conducteur.
10 mai	Dans le cadre d'une action de partenariat avec la MDQ Orgeval, Citura a mis à disposition 80 titres de transport pour assister au Match Galaxy ALL STARS. Cette sortie fut encadrée par trois agents du service Ambiance.
12 juil.	10 jeunes inscrits aux activités de Reims Activ'Eté sont venus découvrir Citura et ses métiers au dépôt Huet
13 juil.	L'association des Maisons De Quartier a organisé un concert de Rap sur le complexe Géo André de 19h30 à 22h. Citura partenaire de ce projet, a mis à disposition deux navettes en soirée pour assurer le retour de 90 jeunes sur les différentes Maisons de Quartiers. Accompagnement des navettes par un agent d'Ambiance et le Responsable Opérationnel.
19,20 et 21 juil.	12 jeunes inscrits aux activités de Reims Activ'Eté ont participé au projet « Acteur/trice d'un jour pour Citura ». Ces participants ont pu être les acteurs de vidéos pédagogiques reprenant entre autres les comportements à adopter dans les transports. Ces supports vidéo serviront de temps d'échanges lors de nos différentes actions de sensibilisation. Ce projet a été accompagné par un agent d'Ambiance et le Responsable Opérationnel.
26 juil.	10 jeunes inscrits aux activités de Reims Activ'été sont venus découvrir Citura et ses métiers au CDM de Bezannes.
26 juil.	Le service Fraude/Ambiance assure l'information clientèle suites aux déviations générées par le Tour De France féminin.

16 sept	Citura est allé chercher 6 jeunes adolescents en situation de handicap mental placé au sein de l'IME l'EVEIL afin qu'ils puissent découvrir l'entreprise Citura et ses métiers. L'accompagnement de cette visite fut réalisé par une éducatrice spécialisée, un agent d'Ambiance et le Responsable Opérationnel.
26 oct.	Dans le cadre de notre partenariat avec le Stade de Reims, Citura a organisé le tournage d'une vidéo sur le thème de la Fraude. Une conductrice et trois agents de la Fraude ont participé à ce tournage.

### Rencontres Polices 2022

12 et 25 jan	Rencontre avec les Officiers de Police Judiciaire (OPJ) de l'antenne de Police du quartier Europe
15 et 24 fév.	Rencontre avec l'Agent de Police Judiciaire (APJ) de l'antenne de Police située avenue de Laon.
23 mars	Rencontre avec l'Unité des Atteintes aux Personnes.
9 juin	Dans le cadre de notre « Partenariat pour une sécurisation renforcée du réseau Citura », la Directrice Exploitation et six agents des services Fraude / Ambiance sont allés découvrir le CESU de la Police Municipale.
5 août	Échanges avec l'OPJ de l'antenne de Police avenue de LAON.
21 sept	L'OPJ de la Brigade de Répression des Violences est venu au dépôt Huet rencontrer le Responsable d'Unité et le Responsable Opérationnel.
30 sept	Dans le cadre de la « convention de sécurisation renforcée du réseau Citura », la Directrice Exploitation accompagnée des Responsables Unité et Opérationnel Terrain sont allés rencontrer la direction de la Police Nationale au commissariat central de Reims.
12 et 16 déc.	Rencontre avec les OPJ de l'antenne de Police de l'avenue de Laon.
23 déc.	Les Responsables Unité d'Exploitation Huet et Opérationnel Terrain sont allés au commissariat central échanger avec la direction de la Police Nationale.

### > Bilan agressions

8 dépôts de plainte déposés en 2022 (contre 18 en 2021 et 6 en 2020).





### > Autres données 2022

	Interventions police	Incidents sécurité
Janvier	4	30
Février	5	33
Mars	3	51
Avril	4	35
Mai	3	44
Juin	2	36
Juillet	4	37
Août	4	35
Septembre	3	43
Octobre	1	44
Novembre	2	38
Décembre	5	50

### 3.19 Etat annuel du stock et des coûts des pièces de rechange des véhicules

Cet état est consultable en annexe 18 au présent rapport.

### 3.20 Etat du parc d'autobus au 31 décembre 2022

Voir point 3.2.2 du présent rapport

Le détail de l'état du parc est présenté en annexe 19 au présent rapport, conformément aux exigences définies à l'art. III.6.2 du Contrat de Concession.

### Chapitre 4 – Compte-rendu financier

#### **Partie « produits » de la Concession :**

La partie « produits » est composée des agrégats suivants :

- **Subvention forfaitaire d'exploitation (SFE)**, versée par Grand Reims à la société concessionnaire.

- Le montant global comptabilisé au titre de la SFE pour l'exercice 2021 s'établit à **54 349 K€**;
- Cependant, le montant versé par la collectivité à la société concessionnaire est de 39 497 K€, la différence de 13 740 K€ est directement transférée par la collectivité aux institutions financières pour le remboursement des emprunts liés à la construction du système de transport (tramway, aménagements urbains du projet du Contrat de Concession) ;
- La compensation due au titre du préjudice financier subi par la société Concessionnaire relative à la révision des conditions d'attribution des titres sociaux par le CCAS de la Ville de Reims a été intégrée à la SFE. Le montant de cette compensation est de 339 K€ pour l'année 2022, comprise la subvention sur les abonnements étudiants boursiers payée par le CCAS de la ville de Reims.
- Enfin, la société concessionnaire a provisionné les réfections (reprises) suivantes sur la SFE au titre de l'exercice 2022, conformément au Contrat de Concession (et à son Avenant n°11) :
  - Jours de grève : 609 K€
  - Pénalités qualité : 51 K€

Les réfections diverses effectuées par la collectivité ont été transférées à l'exploitant TRANSDEV Reims SAS, conformément au Contrat d'Exploitation Maintenance.

- **Recettes commerciales** tirées de la vente de titres de transport. Le montant de recettes s'établit pour l'exercice 2021 à 14 338 K€ (soit des recettes en augmentation de 24,64 % par rapport à 2020). Ce montant intègre :

- Les recettes directement payées par l'utilisateur, pour un montant de 10 292 K€ ;
- Les compensations tarifaires versées par les collectivités publiques (principalement Grand Reims et le Centre communal d'action sociale (CCAS) de la Ville de Reims, mais aussi les conseils départementaux de l'Aisne et des Ardennes), pour un montant de 1 980 K€.

### Évolution des recettes

L'année 2022 s'est terminée sur un niveau de recettes comparables à 2019 et ce malgré un début d'année encore marquée par la crise de la Covid -19. Les recettes ont progressé de 16,83% par rapport à 2021.

La grille tarifaire a évolué pour aboutir à une AMP de 1.64%.

#### - Recettes diverses :

- Refacturations ou prestations externes diverses pour un montant de 120 K€ qui se décomposent de la manière suivante :
  - 50 K€ provenant de la balance Transdev
  - 70K€ provenant des refacturations diverses
- NB : La perception par MARS de l'indemnité de partage du risque trafic versée par TRANSDEV Reims pour un montant de 2 318 K€ ne représente pas de produit complémentaire pour la Concession car il s'agit de flux internes entre le Concessionnaire et son Exploitant.

- A titre de précision, les recettes suivantes ne sont pas perçues par MARS, mais par TRANSDEV Reims aux termes du Contrat d'Exploitation Maintenance qui les lie :

- Recettes publicitaires : 953 k€
- Amendes : 584 k€

### Partie « charges » de la société concessionnaire :

Les charges principales (hors frais financiers) supportées par la société MARS, se répartissent de la manière suivante :

- Redevances versées à l'exploitant TRANSDEV Reims SAS dans le cadre de l'exercice du service public (hors transfert des diverses réfections : CVAE, jours de grève et pénalités qualité) :
  - Redevance hors GER : 52 140 K€
  - GER tramway A : 922 K€
  - GER informatique : 255 K€
  - GER tramway autres : 53 K€
  - GER stations tramway/P+R : 13 K€

▪ Amortissement des bus achetés par MARS, du système de transport financé par la Concession et dotations aux amortissements pour les opérations de gros entretien renouvellement (GER) :	17 423 K€
▪ Frais de structure et honoraires de la société concessionnaire :	718 K€
▪ Travaux divers et études :	374 K€
▪ Commission d'agent et intérêts sur prêts associés :	919 K€
▪ Assurances et frais de caution :	179 K€
▪ Boni bus :	176 K€
▪ Autres frais :	25 K€
▪ Impôts et taxes diverses :	62 K€

La société concessionnaire MARS a ainsi présenté au titre de l'exercice 2022 un résultat déficitaire de **- 2 038 K€** (comparé à un bénéfice de 115 K€ en 2021) rappelé à l'annexe 24 au présent rapport.

Les principales variations s'expliquent de la manière suivante :

▪ Incidence de la révision indiciaire sur la dotation GER liée aux dépenses futures (provisions GER calculées sur la base contractuelle conformément à l'avenant 19 art.14)	<b>- 1 147 K€</b>
▪ Variation liée à l'exploitation	<b>- 262 K€</b>
○ Amélioration des recettes commerciales : +2 066 K€	
○ Indemnité de non homologation des tarifs de janvier à juillet 2021 versée en 2022 (avenant 20) : + 200 K€	
○ Economie de charges Transdev sur 2021 (liée au Covid) non reconduite sur 2022 : - 1 318 K€	
○ Compensation de perte de recettes 2021 versée à hauteur de 90% (900 K€ contre 1 100 K€ - avenant 20) non reconduite sur 2022 : - 1 210 K€	
▪ Impact de la provision âge de bus constatée en 2020 et extournée en 2021 (N/A en 2022)	<b>- 200 K€</b>
▪ Impact du boni bus relatif à l'acquisition des bus en 2022	<b>-176 K€</b>
▪ Impact des travaux sur 2022 (expertise plateforme, priorité feux, Remplacement de joints du pont de Vesle)	<b>-155 K€</b>
▪ Augmentation des honoraires juridiques non liés à la résiliation du contrat	<b>-150 K€</b>

Le tableau ci-après synthétise les principales variations entre les résultats de l'exercice 2021 et 2022.

L'Exploitant Transdev Reims a enregistré pour sa part un bénéfice de 32 K€, par rapport à un bénéfice de 939 K€ en 2021. La dégradation de résultat a été principalement générée par l'évolution des coûts d'énergie supportée par l'Exploitation en 2022.

Le niveau de trésorerie de la société MARS a fait l'objet d'un suivi particulier en 2022 compte tenu d'une part des dépenses significatives liées aux investissements, engagées sur l'exercice et d'autre part, aux dépenses liées à la fin du contrat de Concession.

### CHARGES

EUR hors taxes	Bilan 2021	Bilan 2022	Variation
Redevance d'exploitation	51 087 180	52 140 280	1 053 100
Réduction redevance Avenant 1B	(1 318 320)	-	1 318 320
Redevance Thillois	155 750	-	(155 750)
GER informatique	250 476	255 024	4 548
Stations tramway et P+R	13 020	13 255	235
Stations tramway A	52 080	922 026	869 946
Tramway autres	-	53 021	53 021
Travaux divers et études	79 480	374 060	294 580
Réduction coût de maintenance Alstom	(163 000)	-	163 000
Pénalité âge des bus	(200 000)	-	200 000
Amortissement bus	1 833 840	1 706 060	(127 780)
Amortissement système de transport hors bus	13 502 865	13 427 836	(75 029)
Amortissement subvention forfaitaire d'équipement	(5 908 268)	(5 912 787)	(4 519)
Amortissement créances cédées	6 569 085	6 569 085	-
VNC sortie d'immobilisations	65 193	-	(65 193)
Boni bus	-	176 309	176 309
Provision dotation GER	1 597 310	2 696 313	1 129 003
Reprise provision dotation GER	(153 565)	(1 063 076)	(909 511)
Reprise provision autres charges	-	(22 909)	(22 909)
Location compresseurs LTE	71 700	47 800	(23 900)
Intérêts avance d'actionnaire	823 280	886 227	62 947
Frais d'agent commun (Natbés)	46 400	32 339	(14 061)
Assurances	169 845	179 201	9 356
<b>Sous-total coûts d'exploitation</b>	<b>68 544 351</b>	<b>72 480 063</b>	<b>3 935 712</b>
Frais de structure	356 093	395 184	39 091
Consulting juridique et comptable et divers presta.	167 742	322 332	154 590
Etudes, Consultants et prestataires "Revojure"	70 243	-	(70 243)
<b>Sous-total frais de structure</b>	<b>594 078</b>	<b>717 516</b>	<b>123 438</b>
CET	48 280	21 648	(26 632)
Taxe sur les véhicules de service	499	355	(144)
Taxe sur les salaires	13 295	14 775	1 480
Autres taxes (TEOM)	24 911	25 253	342
<b>Sous-total impôts</b>	<b>86 985</b>	<b>62 031</b>	<b>(24 954)</b>
<b>TOTAL CHARGES</b>	<b>69 225 413</b>	<b>73 259 610</b>	<b>4 034 196</b>

### PRODUITS

EUR hors taxes	Bilan 2021	Bilan 2022	Variation
Recettes commerciales	12 272 168	14 338 122	2 065 954
Compensation pertes CCAS	346 040	-	(346 040)
Provision pour performance recettes	2 276 515	2 317 808	41 293
Recettes diverses	167 145	120 302	(46 843)
Incidence lutte contre la fraude	-	-	-
Indemnité pertes de recettes	1 100 000	(110 000)	(1 210 000)
Indemnité non homologation des tarifs (janvier à juillet 2021)	-	200 000	200 000
Subvention forfaitaire d'exploitation	53 236 566	54 349 515	1 113 049
Subvention complémentaire	-	-	-
Reversement réduction coût de maintenance Alstom	(63 000)	-	63 000
SFE Thillois 2016-2019	-	-	-
Produits financiers	5 092	5 871	779
<b>TOTAL PRODUITS</b>	<b>69 340 526</b>	<b>71 221 718</b>	<b>1 881 192</b>

### RESULTAT AVANT IS

EUR hors taxes	Bilan 2021	Bilan 2022	Variation
<b>RESULTAT COMPTABLE AVANT IS</b>	<b>115 113</b>	<b>(2 037 892)</b>	<b>(2 153 004)</b>

### Chapitre 5 – Annexes au rapport annuel

Les annexes suivantes sont fournies dans un volume séparé :

Annexe 1	chapitre 1.2	Comptes sociaux 2022 MAR SAS
Annexe 2	chapitre 1.2	Comptes sociaux 2022 TRANSDEV Reims SAS
Annexe 3	chapitre 1.8	Inventaire biens A et B2 immo et VNC TRANSDEV Reims au 31-12-2022
Annexe 4	chapitre 1.8	Inventaire biens de retour et biens de reprise MARS au 31-12-2022 MAR SAS
Annexe 5	chapitre 1.8	Inventaire autres biens au 31-12-2022 – RAS
Annexe 5 bis	chapitre 2.2	Etudes contractuelles : enquête fraude
Annexe 6	chapitre 3.5	Attestation d'assurance flotte automobile TRANSDEV Reims SAS
Annexe 7	chapitre 3.5	Attestation responsabilité civile
Annexe 8	chapitre 3.5	Attestations DAB bus Bezannes, CDM, Chanzy, dépôt Huet, terminus tram
Annexe 9	chapitre 3.5	Attestation d'assurance multirisques MARS
Annexe 10	chapitre 3.7	Véhicules passés au contrôle technique année 2022
Annexe 11	chapitre 3.7	Rapport organisme contrôle réglementaire
Annexe 12	chapitre 3.8	Etat des indemnités encaissées
Annexe 13	chapitre 3.8	Etat des contraventions constatées
Annexe 14	chapitre 3.10	Contrats de sous-traitance
Annexe 15	chapitre 3.11	Etat des procédures actes de vandalisme
Annexe 16	chapitre 3.11	Etat des procédures agressions
Annexe 17	chapitre 3.16	Services spéciaux
Annexe 18	chapitre 3.19	Stock de pièces de rechange
Annexe 19	chapitre 3.20	Etat du parc
Annexe 20	chapitre 4	Détail des kilomètres effectués
Annexe 21	chapitre 4	Détail des tarifs et de leur évolution
Annexe 22	chapitre 4	Détail des charges d'exploitation
Annexe 23	chapitre 4	Détail des recettes de l'exploitation
Annexe 24	chapitre 4	Compte de résultat MAR SAS



## CHAPITRE 1.2.

### Annexe 1

#### Comptes sociaux 2022 MAR SAS

Les comptes sociaux sont certifiés  
par l'ACCC du 13 juin 2023



## ① BILAN - ACTIF

Exercice clos le 31/12/2022

Néant 

		Brut ①	Amort. provisions ②	Net31/12/2022 ③	Net 31/12/2021 ④
Capital souscrit non appelé	I AA				
Frais d'établissement	AB		AC		
Frais de développement	CX		CQ		
Concessions, brevets et droits similaires	AF	19 167	AG	19 167	
Fonds commercial (1)	AH		AI		
Autres immobilisations incorporelles	AJ		AK		
Avances et acomptes sur immobilisations incorporelles	AL		AM		
Terrains	AN		AO		
Constructions	AP	285 453 695	AQ	9 382 315	276 071 380
Installations techniques, matériel et outillage industriels	AR		AS		
Autres immobilisations corporelles	AT	143 607 272	AU	23 239 078	120 368 194
Immobilisations en cours	AV	1 018 004	AW		1 018 004
Avances et acomptes (2)	AX		AY		
Participations évaluées selon la méthode de mise en équivalence (2)	CS		CT		
Autres participations (2)	CU		CV		
Créances rattachées à des participations (2)	BB		BC		
Autres titres immobilisés (2)	BD		BE		
Prêts (2)	BF		BG		
Autres immobilisations financières (2)	BH	3 900 996	BI		3 900 996
<b>TOTAL II</b>	<b>BJ</b>	<b>433 999 135</b>	<b>BK</b>	<b>32 640 561</b>	<b>401 358 575</b>
Matières premières, approvisionnements	BL		BM		177
En cours de production : - de biens	BN		BO		
- de services	BP		BQ		
Produits intermédiaires et finis	BR		BS		
Marchandises	BT		BU		
Avances et acomptes sur commandes	BV		BW		
Clients et comptes rattachés (3)	BX	2 728 312	BY	219 010	2 509 302
Autres créances (3)	BZ	135 216 985	CA		135 216 985
Capital souscrit appelé, non versé	CB		CC		
V.M.P. (dont actions propres)	CD		CE		
Disponibilités	CF	7 618 168	CG		7 618 168
Charges constatées d'avance (3)	CH	1 205 191	CI		1 205 191
<b>TOTAL III</b>	<b>CJ</b>	<b>146 768 656</b>	<b>CK</b>	<b>219 010</b>	<b>146 549 646</b>
Frais d'émission d'emprunts à étaler	IV CW				
Primes de remboursement des obligations	V CM				
Ecart de conversion actif	VI CN				
<b>TOTAL GÉNÉRAL (I + II + III + IV + V + VI)</b>	<b>CO</b>	<b>580 767 791</b>	<b>IA</b>	<b>32 859 570</b>	<b>547 908 221</b>
(1) Droit au bail			(2) A moins d'1 an	CP	(3) A plus d'1 an
Clause de réserve de propriété : Immobilisations			Stocks		Créances
					123 691 254

## ② BILAN - PASSIF avant répartition

Exercice clos le 31/12/2022

Néant 

			Net	31/12/2022	Net	31/12/2021
Capital social ou individuel (1)	(dont versé)	9 600 000	DA	9 600 000	9 600 000	
Primes d'émission, de fusion, d'apport			DB			
Écarts de réévaluation (2)	(dont écart d'équivalence)	EK	DC			
Réserve légale (3)			DD			
Réserves statutaires ou contractuelles			DE			
Réserves réglementées (3)	(dont rés. spéciale provision pour fluctuation cours)	B1	DF			
Autres réserves	(dont relat. achat oeuvres orig. artistes vivants)	EJ	DG			
Report à nouveau			DH	-16 859 789	-16 974 902	
<b>Résultat de l'exercice (bénéfice ou perte)</b>			DI	-2 037 892	115 113	
Subventions d'investissement			DJ	241 618 795	252 352 090	
Provisions réglementées			DK			
		<b>TOTAL I</b>	DL	<b>232 321 113</b>	<b>245 092 300</b>	
Produit des émissions de titres participatifs			DM			
Avances conditionnées			DN			
		<b>TOTAL II</b>	DO			
Provisions pour risques			DP			
Provisions pour charges			DQ	163 615 103	149 394 109	
		<b>TOTAL III</b>	DR	<b>163 615 103</b>	<b>149 394 109</b>	
Emprunts obligataires convertibles			DS			
Autres emprunts obligataires			DT			
Emprunts et dettes auprès des établissements de crédit (5)			DU			
Emprunts et dettes financières divers	(dont emprunts participatifs)	EI	DV	143 345 131	149 629 412	
Avances et acomptes reçus sur commandes en cours			DW	1 766	397	
Dettes fournisseurs et comptes rattachés			DX	4 739 432	4 910 511	
Dettes fiscales et sociales			DY	377 008	811 327	
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés			DZ	251 340	230 950	
Autres dettes			EA	807 332	679 078	
Produits constatés d'avance (4)			EB	2 449 996	2 276 663	
		<b>TOTAL IV</b>	EC	<b>151 972 005</b>	<b>158 538 338</b>	
Écarts de conversion passif		V	ED			
		<b>TOTAL GÉNÉRAL (I + II + III + IV + V)</b>	EE	<b>547 908 221</b>	<b>553 024 748</b>	

**Renvois :**

(1) Écart de réévaluation incorporé au capital	1B		
(2) Dont réserve spéciale de réévaluation (1959)	1C		
(2) Dont écart de réévaluation libre	1D		
(2) Dont réserve de réévaluation (1976)	1E		
(3) Dont réserve réglementée des plus-values à long terme	EF		
(4) Dettes et produits constatés d'avance à moins d'un an	EG	28 278 984	27 676 179
(5) Dont concours bancaires courants, soldes créditeurs de banques et CCP	EH		

## ③ COMPTE DE RÉSULTAT DE L'EXERCICE

Exercice clos le 31/12/2022

Néant 

	France		Exportations et livr. intracommunautaires		Total		31/12/2021
Ventes de marchandises	FA		FB		FC		
Production vendue :							
- biens	FD		FE		FF		
- services	FG	16 776 232	FH		FI	16 776 232	14 715 829
<b>Chiffre d'affaires net</b>	FJ	16 776 232	FK		FL	16 776 232	14 715 829
Production stockée					FM		
Production immobilisée					FN		
Subventions d'exploitation					FO	40 268 469	40 629 581
Reprises sur amortissements et provisions, transferts de charges (9)					FP	1 089 681	182 092
Autres produits (1) (11)					FQ	1 624	743
<b>Total des produits d'exploitation (2) (I)</b>					FR	<b>58 136 005</b>	<b>55 528 244</b>
Achats de marchandises (y compris droits de douane)					FS		
Variation de stock (marchandises)					FT		
Achats matières premières et autres approvisionnements (y compris droits de douane)					FU		
Variation de stock (matières premières et approvisionnements)					FV	177	560
Autres achats et charges externes (3)					FW	2 475 707	1 009 733
Impôts, taxes et versements assimilés					FX	64 020	88 946
Salaires et traitements					FY	184 630	160 368
Charges sociales (10)					FZ	75 137	65 610
Dotations d'exploitation sur immobilisations : dotations aux amortissements					GA	2 525 580	2 729 470
Dotations d'exploitation sur immobilisations : dotations aux provisions					GB		
Dotations d'exploitation sur actif circulant : dotations aux provisions					GC	7 765	16 188
Dotations d'exploitation pour risques et charges : dotations aux provisions					GD	15 305 293	14 174 547
Autres charges (12)					GE	51 706 021	49 316 704
<b>Total des charges d'exploitations (4) (II)</b>					GF	<b>72 344 329</b>	<b>67 562 126</b>
<b>1 - RÉSULTAT D'EXPLOITATION (I - II)</b>					GG	<b>-14 208 324</b>	<b>-12 033 881</b>
Bénéfice attribué ou perte transférée					III GH		
Perte supportée ou bénéfice transféré					IV GI		
Produits financiers de participations (5)					GJ		
Produits des autres valeurs mobilières et créances de l'actif immobilisé (5)					GK		
Autres intérêts et produits assimilés (5)					GL	5 871	5 093
Reprises sur provisions et transferts de charges					GM		
Différences positives de change					GN		
Produits nets sur cessions de valeurs mobilières de placement					GO		
<b>Total des produits financiers (V)</b>					GP	<b>5 871</b>	<b>5 093</b>
Dotations financières aux amortissements et provisions					GQ		
Intérêts et charges assimilées (6)					GR	918 566	869 681
Différences négatives de change					GS		
Charges nettes sur cessions de valeurs mobilières de placement					GT		
<b>Total des charges financières (VI)</b>					GU	<b>918 566</b>	<b>869 681</b>
<b>2 - RÉSULTAT FINANCIER (V) - (VI)</b>					GV	<b>-912 695</b>	<b>-864 589</b>
<b>3 - RÉSULTAT COURANT AVANT IMPÔTS (I - II + III - IV + V - VI)</b>					GW	<b>-15 121 018</b>	<b>-12 898 470</b>

## ④ COMPTE DE RÉSULTAT DE L'EXERCICE (suite)

Exercice clos le 31/12/2022

Néant 

		31/12/2022	31/12/2021
	Produits exceptionnels sur opérations de gestion	HA	
	Produits exceptionnels sur opérations en capital	HB	13 083 295
	Reprises sur provisions et transferts de charges	HC	
	<b>Total des produits exceptionnels (7) (VII)</b>	HD	<b>13 083 295</b>
	Charges exceptionnelles sur opérations de gestion (6 bis)	HE	
	Charges exceptionnelles sur opérations en capital	HF	65 193
	Dotations exceptionnelles aux amortissements et provisions (6 ter)	HG	169
	<b>Total des charges exceptionnelles (7) (VIII)</b>	HH	<b>169</b>
	<b>4 - RÉSULTAT EXCEPTIONNEL (VII - VIII)</b>	HI	<b>13 083 126</b>
	Participation des salariés aux résultats de l'entreprise <b>IX</b>	HJ	
	Impôts sur les bénéfices <b>X</b>	HK	
	<b>TOTAL DES PRODUITS (I + III + V + VII)</b>	HL	<b>71 225 172</b>
	<b>TOTAL DES CHARGES (II + IV + VI + VIII + IX + X)</b>	HM	<b>73 263 064</b>
	<b>5 - BÉNÉFICE OU PERTE (total des produits - total des charges)</b>	HN	<b>-2 037 892</b>
(1)	- Produits nets partiels sur opérations à long terme	HO	
(2)	- Produits de locations immobilières	HY	
	- Produits d'exploitation afférents à des exercices antérieurs (à détailler au (8) ci-dessous)	IG	
(3)	- Crédit-bail mobilier	HP	
	- Crédit-bail immobilier	HQ	
(4)	- Charges d'exploitation afférentes à des exercices antérieurs (à détailler au (8) ci-dessous)	IH	
(5)	- Produits concernant les entreprises liées	IJ	
(6)	- Intérêts concernant les entreprises liées	IK	886 287
(6 bis)	- Dons faits aux organismes d'intérêt général (art. 238b du CGI)	HX	
(6 ter)	Dont : - Amortissements des souscriptions dans des PME innovantes (art. 217 octies)	RC	
	- Amortissements exceptionnels de 25% des constructions nouvelles (art. 39 quinquies D)	RD	
(9)	- Transferts de charges	A1	3 696
(10)	- Cotisations personnelles de l'exploitant (13)	A2	
	(dont montant des cotisations sociales obligatoires hors CSG/CRDS) A5		
(11)	- Redevances pour concessions de brevets, de licences (produits)	A3	
(12)	- Redevances pour concessions de brevets, de licences (charges)	A4	52 140 337
(13)	- Primes et cotisations complémentaires professionnelles : facultatives A6		
	obligatoires A9		
	(dont cotisations facultatives Madelin) A7		
	(dont cotisations facultatives aux nouveaux plans d'épargne retraite) A8		
(7)	<b>Détail des produits et charges exceptionnels</b>		<b>Charges exceptionnelles</b>
	VNC SORTIE D'IMMOBILISATIONS		168
	QP SUBVENTION D'INVEST VIRE AU RESULTAT		13 083 295
(8)	<b>Détail des produits et charges sur exercices antérieurs</b>		<b>Charges antérieures</b>
			<b>Produits antérieurs</b>

## ⑤ IMMOBILISATIONS

Exercice clos le 31/12/2022

Néant 

CADRE A - IMMOBILISATIONS				Valeur brute des immos au début de l'exercice		Augmentations			
						Révaluation ou mise en équivalence		Acquisitions, apports et virements	
<b>Immobilisations incorporelles</b>									
Frais d'établissement et de développement <b>TOTAL I</b>				CZ		D8	D9		
Autres postes d'immobilisations incorporelles <b>TOTAL II</b>				KD	19 167	KE	KF		
<b>Immobilisations corporelles</b>									
Terrains				KG		KH	KI		
Constructions :	- Sur sol propre (dont composants)	L9		KJ	282 266 374	KK	KL	3 187 321	
	- Sur sol d'autrui (dont composants)	M1		KM		KN	KO		
	- Inst. gales., agmt, amgt, constr. (dont composants)	M2		KP		KQ	KR		
Inst. tech., matériel et outillage industriels (dont composants)				M3		KS	KT	KU	
Autres immos. corporelles :	- Inst. gales., agencements, aménagements divers			KV		KW	KX		
	- Matériel de transport			KY	139 156 871	KZ	LA	5 582 652	
	- Matériel bureau et informatique, mobilier			LB	638 466	LC	LD	1 605	
	- Emballages récupérables et divers			LE	11 000	LF	LG		
Immobilisations corporelles en cours				LH	264 108	LI	LJ	753 896	
Avances et acomptes				LK		LL	LM		
<b>TOTAL III</b>				LN	422 336 819	LO	LP	9 525 474	
<b>Immobilisations financières</b>									
Participations évaluées par mise en équivalence				8G		8M	8T		
Autres participations				8U		8V	8W		
Autres titres immobilisés				1P		1R	1S		
Prêts et autres immobilisations financières				1T	4 137 984	1U	1V	3 206 096	
<b>TOTAL IV</b>				LQ	4 137 984	LR	LS	3 206 096	
<b>TOTAL GÉNÉRAL (I + II + III + IV)</b>				ØG	426 493 970	ØH	ØJ	12 731 570	
CADRE B - IMMOBILISATIONS				Diminutions		Valeur brute des immos à la fin de l'exercice		Révaluation ou mise en équivalence	
				Virement				Cessions ou mise en équivalence	
<b>Immobilisations incorporelles</b>									
Frais d'établissement et de développement <b>TOTAL I</b>				IN		CØ		DØ	D7
Autres postes d'immobilisations incorporelles <b>TOTAL II</b>				IO		LV		LW	19 167
<b>Immobilisations corporelles</b>									
Terrains				IP		LX		LY	LZ
Constructions :	- Sur sol propre			IQ		MA	285 453 695	MB	MC
	- Sur sol d'autrui			IR		MD		ME	MF
	- Inst. gales., agencements, amgt, constructions			IS		MG		MH	MI
Installations techniques, matériel et outillage industriels				IT		MJ		MK	ML
Autres immos. corporelles :	- Inst. gales., agencements, aménagements divers			IU		MM		MN	MO
	- Matériel de transport			IV	1 782 209	MP	142 957 314	MQ	MR
	- Matériel bureau et informatique, mobilier			IW	1 113	MS	638 959	MT	MU
	- Emballages récupérables et divers			IX		MV	11 000	MW	MX
Immobilisations corporelles en cours				MY		MZ	1 018 004	NA	NB
Avances et acomptes				NC		ND		NE	NF
<b>TOTAL III</b>				IY	1 783 321	NG	430 078 972	NH	NI
<b>Immobilisations financières</b>									
Participations évaluées par mise en équivalence				IZ		ØU		M7	ØW
Autres participations				IØ		ØX		ØY	ØZ
Autres titres immobilisés				I1		2B		2C	2D
Prêts et autres immobilisations financières				I2	3 443 084	2E	3 900 996	2F	2G
<b>TOTAL IV</b>				I3	3 443 084	NJ	3 900 996	NK	2H
<b>TOTAL GÉNÉRAL (I + II + III + IV)</b>				I4	5 226 405	ØK	433 999 135	ØL	ØM

**5 bis** TABLEAU DES ÉCARTS DE RÉÉVALUATION  
SUR IMMOBILISATIONS AMORTISSABLES

Exercice clos le 31/12/2022

Néant 

CADRE A	Déterm. montant écarts		Utilisation marge sup. amortissement			Montant
	Augmentation du montant brut immobilisations ①	Augmentation du montant des amortissements ②	Montant des suppléments d'amortissement ③	Fraction résid. corresp. aux éléments cédés ④	Montant cumulé à la fin de l'exercice ⑤	Provision spéciale à la fin de l'exercice ⑥
1 - Concessions, brevets et droits similaires						
2 - Fonds commercial						
3 - Terrains						
4 - Constructions						
5 - Installations techniques, matériel et outillage industriels						
6 - Autres immobilisations corporelles						
7 - Immobilisations en cours						
8 - Participations						
9 - Autres titres immobilisés						
<b>TOTAUX</b>						

**CADRE B****Déficits reportables au 31/12/76 imputés sur la provision spéciale au point de vue fiscal**

1 - Fraction incluse dans la provision spéciale au début de l'exercice	
2 - Fraction rattachée au résultat de l'exercice	-
3 - Fraction incluse dans la provision spéciale en fin d'exercice	=

## ⑥ AMORTISSEMENTS

Exercice clos le 31/12/2022

Néant **CADRE A - SITUATION ET MOUVEMENTS DE L'EXERCICE DES AMORTISSEMENTS TECHNIQUES (OU VENANT EN DIMINUTION DE L'ACTIF)**

Immobilisations amortissables	Montant des amortissements au début de l'exercice		Augmentations : dotations de l'exercice		Diminutions : amortissements afférents aux éléments sortis de l'actif et reprises		Montant des amortissements à la fin de l'exercice		
	CY		EL		EM		EN		
Frais d'établissement et de développement	RE		RF		RI		RJ		
Fonds commercial	PE	19 167	PF		PG		PH	19 167	
<b>TOTAL I</b>	RK	<b>19 167</b>	RM		RN		RO	<b>19 167</b>	
Terrains	PI		PJ		PK		PL		
Constructions :	- sur sol propre	PM	8 587 079	PN	795 235	PO		PQ	9 382 315
	- sur sol d'autrui	PR		PS		PT		PU	
	- installations générales, agencements et aménagements des constructions	PV		PW		PX		PY	
Installations techniques, matériel et outillage industriels	PZ		QA		QB		QC		
Autres immobilisations corporelles :	- installations générales, agencements aménagements divers	QD		QE		QF		QG	
	- matériel de transport	QH	23 063 779	QI	1 706 724	QJ	1 770 332	QK	23 000 171
	- matériel de bureau et informatique, mobilier	QL	216 231	QM	23 790	QN	1 113	QO	238 908
	- emballages récupérables et divers	QP		QR		QS		QT	
<b>TOTAL II</b>	QU	<b>31 867 089</b>	QV	<b>2 525 749</b>	QW	<b>1 771 445</b>	QX	<b>32 621 393</b>	
<b>TOTAL GÉNÉRAL (I + II)</b>	0N	<b>31 886 257</b>	0P	<b>2 525 749</b>	0Q	<b>1 771 445</b>	0R	<b>32 640 561</b>	

**CADRE B - VENTILATION DES MOUVEMENTS AFFECTANT LA PROVISION POUR AMORTISSEMENTS DÉROGATOIRES**

Immobilisations amortissables	Dotations			Reprises			Mouvement net des amortissements à la fin de l'exercice
	Différentiel de durée et autres	Mode dégressif	Amortissement fiscal exceptionnel	Différentiel de durée et autres	Mode dégressif	Amortissement fiscal exceptionnel	
	Colonne ①	Colonne ②	Colonnes ③	Colonne ④	Colonne ⑤	Colonne ⑥	
Frais d'établissement	M9	N1	N2	N3	N4	N5	N6
Fonds commercial	RP	RQ	RR	RS	RT	RU	RV
Autres immo. incorp.	N7	N8	P6	P7	P8	P9	Q1
<b>TOTAL I</b>	RW	RX	RY	RZ	SB	SC	SD
Terrains	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8
Constructions :							
- sur sol propre	Q9	R1	R2	R3	R4	R5	R6
- sur sol d'autrui	R7	R8	R9	S1	S2	S3	S4
- inst. gales, agenc. et am. des const.	S5	S6	S7	S8	S9	T1	T2
Inst. techniques mat. et outillages	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9
Autres immo. corp. :							
- inst. gales, agenc et am. des const.	U1	U2	U3	U4	U5	U6	U7
- mat. de transport	U8	U9	V1	V2	V3	V4	V5
- mat. bureau et inform. mobilier	V6	V7	V8	V9	W1	W2	W3
- emballages récup. et divers	W4	W5	W6	W7	W8	W9	X1
<b>TOTAL II</b>	X2	X3	X4	X5	X6	X7	X8
Frais d'acquisition de titres de participations	NL			NM			NO
<b>TOTAL III</b>							
<b>Total général (I + II + III)</b>	NP	NQ	NR	NS	NT	NU	NV
Total général non ventilé (NP + NQ + NR)	NW						
Total général non ventilé (NS + NT + NU)				NY			
Total général non ventilé (NW - NY)							NZ

**CADRE C - MOUVEMENTS DE L'EXERCICE AFFECTANT LES CHARGES RÉPARTIES SUR PLUSIEURS EXERCICES**

	Montant net au début de l'exercice	Augmentations	Dotations de l'exercice aux amortissements	Montant net à la fin de l'exercice
Frais d'émission d'emprunts à étaler			Z9	Z8
Primes de remboursement des obligations			SP	SR

## ⑦ PROVISIONS INSCRITES AU BILAN

Exercice clos le 31/12/2022

Néant 

NATURE DES PROVISIONS	Montant au début de l'exercice ①	Augmentations : dotations ②	Diminutions : reprises ③	Montant à la fin de l'exercice ④				
<b>Provisions réglementées</b>								
Provisions pour reconstitution gisements miniers et pétroliers	3T	TA	TB	TC				
Provisions pour investissement	3U	TD	TE	TF				
Provisions pour hausse des prix (à détailler)	3V	TG	TH	TI				
Amortissements dérogatoires (2)	3X	TM	TN	TO				
Provisions pour prêts d'installation	3Y	TK	TL	TM				
Autres provisions réglementées (à détailler)	3Z	TP	TQ	TR				
<b>TOTAL I</b>	3Z	TS	TT	TU				
(2) Dont majorations exceptionnelles de 30%	D3	D4	D5	D6				
<b>Provisions pour risques et charges</b>								
- Litiges	4A	4B	4C	4D				
- Garanties données aux clients	4E	4F	4G	4H				
- Pertes sur marchés à terme	4J	4K	4L	4M				
- Amendes et pénalités	4N	4P	4R	4S				
- Pertes de change	4T	4U	4V	4W				
- Pensions et obligations similaires	4X	4Y	4Z	5A				
- Impôts (à détailler)	5B	5C	5D	5E				
- Renouvellement des immobilisations	5F	2 900 972	5H	658 693	5J	88 029	5K	3 471 636
- Gros entretien et grandes révisions	5O	11 950 085	5P	2 037 620	5Q	975 047	5R	13 012 658
- Charges soc. et fisc. sur congés à payer	5S		5T		5U			
Autres provisions pour risques et charges (à détailler)	5V	134 543 052	5W	12 608 980	5X	21 223	5Y	147 130 809
<b>TOTAL II</b>	5Z	<b>149 394 109</b>	TV	<b>15 305 293</b>	TW	<b>1 084 299</b>	TX	<b>163 615 103</b>
<b>Provisions pour dépréciation</b>								
- Incorporelles	6A	6B	6C	6D				
- Corporelles	6E	6F	6G	6H				
Sur immobilisations : - Titres mis en équivalence	02	03	04	05				
- Titres de participation	9U	9V	9W	9X				
- Autres immo. financières (à détailler)	06	07	08	09				
Sur stocks et en cours	6N	6P	6R	6S				
Sur comptes clients	6T	212 931	6U	7 765	6V	1 686	6W	219 010
Autres provisions pour dépréciation (à détailler)	6X		6Y		6Z		7A	
<b>TOTAL III</b>	7B	<b>212 931</b>	TY	<b>7 765</b>	TZ	<b>1 686</b>	UA	<b>219 010</b>
<b>TOTAL GÉNÉRAL (I + II + III)</b>	7C	<b>149 607 040</b>	UB	<b>15 313 058</b>	UC	<b>1 085 985</b>	UD	<b>163 834 112</b>
Dont dotations et reprises :								
- D'exploitation			UE	15 313 058	UF	1 085 985		
- Financières			UG		UH			
- Exceptionnelles			UJ		UK			
Titres mis en équivalence : montant de la dépréciation à la clôture de l'exercice								1O



**DÉTAILS - PROVISIONS INSCRITES AU BILAN**

Exercice clos le 31/12/2022

<b>PROVISIONS POUR HAUSSE DES PRIX</b>				
<b>Libellé</b>	<b>Montant début ex</b>	<b>Augmentations</b>	<b>Diminutions</b>	<b>Montant fin ex</b>

<b>AUTRES PROVISIONS RÈGLEMENTÉES</b>				
<b>Libellé</b>	<b>Montant début ex</b>	<b>Augmentations</b>	<b>Diminutions</b>	<b>Montant fin ex</b>

<b>PROVISIONS POUR IMPÔTS</b>				
<b>Libellé</b>	<b>Montant début ex</b>	<b>Augmentations</b>	<b>Diminutions</b>	<b>Montant fin ex</b>

<b>AUTRES PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES</b>				
<b>Libellé</b>	<b>Montant début ex</b>	<b>Augmentations</b>	<b>Diminutions</b>	<b>Montant fin ex</b>
Provision pour caducité des immobilisations	134 471 829	12 608 980		147 080 809
Provision pour autres charges	71 223		21 223	50 000

<b>AUTRES IMMOBILISATIONS FINANCIÈRES</b>				
<b>Libellé</b>	<b>Montant début ex</b>	<b>Augmentations</b>	<b>Diminutions</b>	<b>Montant fin ex</b>

<b>AUTRES PROVISIONS POUR DÉPRÉCIATION</b>				
<b>Libellé</b>	<b>Montant début ex</b>	<b>Augmentations</b>	<b>Diminutions</b>	<b>Montant fin ex</b>

## ⑧ ÉTAT DES ÉCHEANCES, DES CRÉANCES ET DES DETTES À LA CLÔTURE DE L'EXERCICE

Exercice clos le 31/12/2022

Néant 

CADRE A - ÉTAT DES CRÉANCES		Montant brut		À 1 an au plus		À plus d'1 an	
Créances rattachées à des participations	UL		UM		UN		
Prêts (1) (2)	UP		UR		US		
Autres immobilisations financières	UT	3 900 996	UV		UW	3 900 996	
Clients douteux ou litigieux	VA	250 506		250 506			
Autres créances clients	UX	2 477 805		2 477 805			
Créance représent. de titres prêtés ou remis en garantie	(Provision pour dépréciation antérieurement constatée) UO		ZI				
Personnel et comptes rattachés	UY						
Sécurité sociale et autres organismes sociaux	UZ	374		374			
	- Impôts sur les bénéfices		VM				
État et autres collectivités publiques :	- Taxe sur la valeur ajoutée	1 728 755		1 728 755			
	- Autres impôts, taxes et versements assimilés		VN				
	- Divers	16 213		16 213			
Groupe et associés (2)	VC						
Débiteurs divers	VR	133 471 643		9 780 389		123 691 254	
Charges constatées d'avance	VS	1 205 191		1 205 191			
<b>TOTAL</b>	VT	<b>143 051 484</b>	VU	<b>15 459 234</b>	VV	<b>127 592 250</b>	
<b>Renvois :</b>							
(1) Montant des prêts accordés en cours d'exercice					VD		
(1) Montant des remboursements obtenus en cours d'exercice					VE		
(2) Prêts et avances consentis aux associés (personnes physiques)					VF		

CADRE B - ÉTAT DES DETTES		Montant brut		À 1 an au plus		À plus d'1 an et 5 ans au plus		À plus de 5 ans	
Emprunts obligataires convertibles (1)	7Y								
Autres emprunts obligataires (1)	7Z								
Empr. et det. auprès des étab. de crdt à 1 an max. à l'orig.	VG								
Empr. et det. auprès des étab. de crdt à + de 1 an à l'orig.	VH								
Emprunts et dettes financières divers (1) (2)	8A	130 861 761		7 170 506		35 852 537		87 838 718	
Fournisseurs et comptes rattachés	8B	4 739 432		4 739 432					
Personnel et comptes rattachés	8C	67 311		67 311					
Sécurité sociale et autres organismes sociaux	8D	39 005		39 005					
	- Impôts sur les bénéfices		8E						
État et autres collectivités publiques :	- Taxe sur la valeur ajoutée	267 045		267 045					
	- Obligations cautionnées		VX						
	- Autres impôts, taxes et ass.	3 647		3 647					
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés	8J	251 340		251 340					
Groupe et associés (2)	VI	12 483 370		12 483 370					
Autres dettes	8K	807 332		807 332					
Dettes représent. de titres empruntés ou remis en garantie	ZZ								
Produits constatés d'avance	8L	2 449 996		2 449 996					
<b>TOTAL</b>	VY	<b>151 970 239</b>	VZ	<b>28 278 984</b>		<b>35 852 537</b>		<b>87 838 718</b>	
<b>Renvois :</b>									
(1) Emprunts souscrits en cours d'exercice							VJ		
(1) Emprunts remboursés en cours d'exercice							VK	7 170 507	
(2) Montant des divers emprunts et dettes contractés auprès des associés (personnes physiques)							VL		

## ⑨ DÉTERMINATION DU RÉSULTAT FISCAL

Exercice clos le 31/12/2022

Néant 

I - RÉINTÉGRATIONS						31/12/2022	
<b>Bénéfice comptable de l'exercice</b>						WA	
Rémunération du travail de l'exploitant (entreprises IR) ou des associés de sociétés						WB	
Avantages personnels non déductibles (sauf amortissements à porter ligne ci-dessous)	WD		Amortissements excédentaires (art. 39-4, CGI) et autres amortissements non déductibles	WE	1 322		
Autres charges et dépenses somptuaires (art. 39-4, CGI)	WF		Taxe sur les véhicules des sociétés (Ets à l'IS)	WG	355	XE	1 677
Fraction des loyers à réintégrer dans le cadre d'un crédit bail immobilier et de levée d'option	RA		Part des loyers dispensée de réintégration (art. 239 sexies D)	RB			
Provisions et charges à payer non déductibles (cf. tableau 2058-B, cadre III)	WI		Charges à payer liées à des états ou territoires non coopératifs non déductibles	XX		XW	
Amendes et pénalités	WJ		Charges financières (art. 39-1-3° et 212 bis)	XZ			
Réintégrations prévues à l'article 155 du CGI						XY	
Impôt sur les sociétés						I7	
Quote-part : Bénéfices réalisés par une société de personnes ou un GIE	WL		Résultats bénéficiaires visés à l'art. 209B du CGI	L7		K7	
<b>Régimes d'imposition particuliers et impositions différées</b>							
Moins-values nettes à long terme : - Imposées au taux de 15 % ou 19 % (12,8 % pour les entreprises soumises à l'IR)						I8	
- Imposées au taux de 0 %						ZN	
Fraction imposable des plus-values réalisées au cours d'exercices antérieurs : - Plus-values nettes à court terme						WN	
- Plus-values soumises au régime des fusions						WO	
Écarts de valeurs liquidatives sur OPC (entreprises à l'IS)						XR	
Réintég. div. - Intérêts excédentaires (à détailler)	SU	641 407	Zones d'entreprises	SW		WQ	641 407
dont : Quote part de 12 % des plus-values à taux zéro						M8	
Réintégration des charges affectées aux activités éligibles au régime de la taxation au tonnage						Y1	
Résultat fiscal afférent à l'activité relevant du régime optionnel de taxation au tonnage						Y3	
<b>TOTAL I</b>						WR	<b>643 084</b>
<b>II - DÉDUCTIONS</b>						<b>Perte comptable de l'exercice</b>	
Quote-part dans les pertes subies par une société de personnes ou un G.I.E.						WT	
Provisions et charges à payer non déductibles, antérieurement taxées et réintégré dans les résultats comptables de l'exercice						WU	
- Imposées au taux de 15 % (12,8 % pour les entreprises soumises à l'I.R.)						WV	
- Imposées au taux de 0 % (8 % pour les exercices ouverts avant le 01.01.2007)						WH	
Plus-values nettes à long terme : - Imposées au taux de 19 %						WP	
- Imputées sur les moins-values nettes à long terme antérieures						WW	
- Imputées sur déficits antérieurs						XB	
Autres plus-values imposées au taux de 19 %						I6	
Fraction des plus-values nettes à court terme de l'exercice dont l'imposition est différée						WZ	
Régime des sociétés mères et des filiales			Quote-part des frais et charges à déduire des produits nets de participation	2A		XA	
Produit net des actions et parts d'intérêts :							
Produits de participations inéligibles au régime des sociétés mères déductibles à hauteur de 99 % (art. 223 B du CGI)						ZX	
<b>Mesures d'incitation</b>							
Déductions autorisées au titre des investissements réalisés dans les collectivités d'Outre-Mer						ZY	
<b>Majoration d'amortissement</b>						XD	
<b>Abattement sur les bénéficiaires et exonérations</b>							
Entreprise nouvelle 44 septies (reprise d'entr. en difficulté)	K9		Zone de dévelop. prioritaire (44 Septdecies)	PB			
Jeunes entreprises innovantes (44 sexies A)	L5		Société d'investissements immobiliers cotée	K3			
Zone de restructuration de la défense (44 terdecies)	PA		Zone franche urbaine - TE (44 oct. A)	0V		XF	
Bassin d'emploi à redynamiser (44 duo.)	1F		Zone franche d'activités NG (44 quater.)	XC			
Zone de revitalisation rurale (44 quinquies)	PC		Bassin urbain à dynamiser (44 sexdecies)	PP			
Entreprises nouvelles (44 sexies)						L2	
Écarts de valeurs liquidatives sur OPC (entreprises à l'IS)						XS	
Dont déduction exceptionnelle (art.39 dec.)						X9	
Créance dérogée par le report en arrière de déficit						ZI	
Déductions diverses (à détailler)	YA		Dont déduction except. (art 39 decies B)	YB			
Dont déduction except. (art 39 decies C)						YC	
Dont déduction except. (art 39 decies D)						YD	XG
Dont déduction except. (art 39 decies F)						YI	
Dont déduction except. (art 39 decies G)						YL	
Dont déduction except. simulateur de conduite (art.39 decies E)						YH	
Déduction des produits affectés aux activités éligibles au régime de taxation au tonnage						Y2	
<b>III - RÉSULTAT FISCAL</b>						<b>TOTAL II</b>	
<b>Résultat fiscal avant imputation des déficits reportables :</b>						XI	
<b>Bénéfice (I - II)</b>							
<b>Déficit (II - I)</b>							1 394 808
Déficit de l'exercice reporté en arrière (entreprises à l'IS)						ZL	
Déficits antérieurs imputés sur les résultats de l'exercice (entreprises à l'IS)						XL	
<b>RÉSULTAT FISCAL BÉNÉFICE (ligne XN) ou DÉFICIT (ligne XO)</b>						XN	<b>1 394 808</b>



## ⑩ DÉFICITS, INDEMNITÉS POUR CONGÉS À PAYER ET PROVISIONS NON DÉDUCTIBLES

Exercice clos le 31/12/2022

Néant 

I - SUIVIES DÉFICITS		
- Restant à reporter au titre de l'exercice précédent (report ligne YK du formulaire n°2058B de l'exercice précédent)	K4	11 775 047
- Transférés de plein droit (art. 209-II-2 du CGI)	K4bis	
Déficits : - Imputés (total lignes XB et XL du formulaire n°2058A)	K5	
- Reportables (différence K4 + K4bis - K5)	K6	11 775 047
- De l'exercice (ligne XO du formulaire n°2058A)	YJ	1 394 808
<b>Total des déficits restant à reporter (somme K6 + YJ)</b>	<b>YK</b>	<b>13 169 855</b>
Nombre d'opérations sur l'exercice	K4ter	

II - INDEMNITES POUR CONGÉS À PAYER, CHARGES SOCIALES ET FISCALES CORRESPONDANTES		
Montant déductible correspondant aux droits acquis par les salariés pour les entreprises placées sous le régime de l'article 39-1. 1er bis Al. 1er du CGI, dotations de l'exercice	ZT	12 821

III - PROVISIONS ET CHARGES À PAYER, NON DÉDUCTIBLES POUR L'ASSIETTE DE L'IMPÔT				
	Dotations de l'exercice		Reprises sur l'exercice	
Indemnités pour congés à payer, charges sociales et fiscales correspondantes non déductibles pour les entreprises placées sous le régime de l'article 39-1. 1 bis Al. 2 du CGI	ZV		ZW	
<b>Provisions pour risques et charges</b>				
<b>TOTAL</b>	8X		8Y	
<b>Provisions pour dépréciations</b>				
<b>TOTAL</b>	9D		9E	
<b>Charges à payer</b>				
<b>TOTAL</b>	9K		9L	
<b>TOTAL GÉNÉRAL (YN = ZV + 8X + 9D + 9K) et (YO = ZW + 8Y + 9E + 9L)</b>	<b>YN</b>		<b>YO</b>	

CONSÉQUENCES DE LA MÉTHODE PAR COMPOSANTS (art. 237 septies du CGI)				
Montant de la réintégration ou de la déduction	Montant au début de l'exercice		Imputations	Montant net à la fin de l'exercice
	L1			

## ⑪ TABLEAU D'AFFECTATION DU RÉSULTAT ET RENSEIGNEMENTS DIVERS

Exercice clos le 31/12/2022

Néant 

TABLEAU D'AFFECTATION DU RÉSULTAT DE L'EXERCICE PRÉCÉDENT					
Origines			Affectations		
Report à nouveau figurant au bilan de l'exercice antérieur à celui pour lequel la déclaration est établie	0C	-16 974 902	Affectations aux réserves - Réserve légale	ZB	
			Affectations aux réserves - Autres réserves	ZD	
Résultat de l'exercice précédant celui pour lequel la déclaration est établie	0D	115 113	Dividendes	ZE	
			Autres répartitions	ZF	
Prélèvements sur les réserves	0E		Report à nouveau	ZG	-16 859 789
<b>TOTAL I</b>	<b>0F</b>	<b>-16 859 789</b>	<b>TOTAL II</b>	<b>ZH</b>	<b>-16 859 789</b>

RENSEIGNEMENTS DIVERS		31/12/2022	31/12/2021
<b>Engagements</b>			
Engagements de crédit-bail mobilier (précisez le prix de revient des biens pris en crédit-bail)	J7	YQ	
Engagements de crédit-bail immobilier		YR	
Effets portés à l'escompte et non échus		YS	
<b>Détail des postes</b>			
- Sous-traitance		YT	
- Locations, charges locatives et de copropriété (dont loyers des biens pris en location pour une durée > à 6 mois)	J8	XQ	66 574 91 189
Autres achats et charges externes :		YU	
- Personnel extérieur à l'entreprise		SS	740 273 326 822
- Rémunérations d'intermédiaires et honoraires (hors rétrocessions)		YV	
- Rétrocessions d'honoraires, commissions et courtages		ST	1 668 860 591 722
- Autres comptes (dont cotisations versées aux organisations syndicales et professionnelles)	ES		
<b>Total du poste correspondant à la ligne FW du formulaire n°5052</b>		ZI	<b>2 475 707 1 009 733</b>
Impôts et taxes :		YW	21 648 48 280
- Taxe professionnelle, CFE, CVAE			
- Autres impôts, taxes et versements assimilés (dont taxe intérieure sur les produits pétroliers)	ZS	9Z	42 372 40 666
<b>Total du compte correspondant à la ligne FX du formulaire n°5052</b>		YX	<b>64 020 88 946</b>
<b>TVA</b>			
Montant de la TVA collectée		YY	1 966 020 1 784 097
Montant de la TVA déductible comptabilisée au cours de l'exercice au titre des biens et services ne constituant pas des immobilisations		YZ	5 529 129 5 310 805
<b>Divers</b>			
Montant brut des salaires		OB	155 101
Montant de la plus-value constatée en franchise d'impôt lors de la première option pour le régime simplifié d'imposition		OS	
Taux d'intérêt le plus élevé servi aux associés à raison des sommes mises à la disposition de la société		ZK	8.00 % 8.00 %
Numéro de centre de gestion agréé	XP	Filiales et participations : liste au n°2059G prévue par l'article 38 II de l'annexe III au CGI	
Aides perçues ayant donné droit à la réduction d'impôt prévue au 4 de l'article 238 bis du CGI pour l'entreprise donatrice		ZR	Non
Montant de l'investissement reçu qui a donné lieu à amortissement exceptionnel chez l'entreprise investisseur dans le cadre de l'article 217 octies du CGI		RG	
<b>Régime de groupe</b>			
Société : résultat comme si elle n'avait jamais été membre du groupe	JA	Plus-values à 15 %	JK
		Plus-values à 19 %	JM
Groupe : résultat d'ensemble	JD	Plus-values à 15 %	JN
		Plus-values à 19 %	JP
		Sté mère/filiale ?	JH
		Plus-values à 0 %	JL
		Imputations	JC
		Plus-values à 0 %	JO
		Imputations	JF
		N° SIRET société mère	JJ

# 12 DÉTERMINATION DES PLUS ET MOINS-VALUES

Exercice clos le 31/12/2022

Néant 

A - DÉTERMINATION DE LA VALEUR RÉSIDUELLE						
Nature des éléments cédés	Date d'acquisition	Valeur d'origine	Valeur nette réévaluée	Amortissements pratiqués en franchise d'impôt	Autres amortissements	Valeur résiduelle
①		②	③	④	⑤	⑥
Materiel de transport		1 770 332			1 770 332	
Materiel Informatique		1 113			1 113	

B - PLUS-VALUES, MOINS-VALUES							
Nature de l'immobilisation	Prix de vente	Montant global de la plus-value ou de la moins-value	Court terme	Long terme			Plus-values taxables à 19 %
				19 %	15 % ou 12,8 %	0 %	
⑥	⑦	⑧	⑨	⑩			⑪
Materiel de trans							
Materiel Informa							
Fractions résiduelles de la provision spéciale de réévaluation afférentes aux éléments cédés			+				
Amortissements irrégulièrement différés se rapportant aux éléments cédés			+				
Amortissements afférents aux éléments cédés mais exclus des charges déductibles par une disposition légale			+				
Amortissements non pratiqués en comptabilité et correspondant à la déduction fiscale pour investissement, définie par les lois de 1966, 1968 et 1975, effectivement utilisée			+				
Provisions pour dépréciation des titres relevant du régime des plus ou moins-values à long terme devenues sans objet au cours de l'exercice							
Dotations de l'exercice aux comptes de provisions pour dépréciation des titres relevant du régime des plus ou moins-values à long terme							
Divers (détail à donner sur une note annexe)							
<b>TOTAL</b>							
			(A)	(B) (Ventilation par taux)			(C)

Renvois
CADRE A : plus ou moins-value nette à court terme (total algébrique des lignes 1 à 20 de la colonne)
CADRE B : plus ou moins-value nette à long terme (total algébrique des lignes 1 à 20 de a colonne)
CADRE C : autres plus-values taxables à 19%

# 13 AFFECTATION DES PLUS-VALUES À COURT TERME ET DES PLUS-VALUES DE FUSION OU D'APPORT

Exercice clos le 31/12/2022

Néant 

<b>A - ÉLÉMENTS ASSUJETTIS AU RÉGIME FISCAL DES PLUS-VALUES À COURT TERME</b>					
<i>à l'exclusion des plus-values de fusion dont l'imposition est prise en charge par les sociétés absorbantes) (cf. cadre B)</i>					
Origine		Montant net des plus-values réalisées	Montant antérieurement réintégré	Montant compris dans le résultat de l'exercice	Montant restant à réintégrer
Imposition répartie					
Plus-values réalisées au cours de l'exercice	- sur 3 ans (entreprise à l'IR)				
	- sur 10 ans				
	- sur une durée différente (art. 39 quaterdecies 1 ter et 1 quater CGI)				
	<b>TOTAL I</b>				
Imposition répartie		Montant net des plus-values réalisées à l'origine	Montant antérieurement réintégré	Montant rapporté au résultat de l'exercice	Montant restant à réintégrer
Plus-values réalisées au cours des exercices antérieurs	- sur 3 ans au titre de				
		N-2			
		N-1			
		N-2			
		N-3			
	- Sur 10 ans ou sur une durée différente (art.39 quaterdecies 1 ter et 1 quater du CGI) (à préciser) au titre de	N-4			
		N-5			
		N-6			
		N-7			
		N-8			
	N-9				
<b>TOTAL II</b>					
<b>B - PLUS-VALUES RÉINTÉGRÉES DANS LES RÉSULTATS DES SOCIÉTÉS BÉNÉFICIAIRES DES APPORTS</b>					
<i>Cette rubrique ne comprend pas les plus-values afférentes aux biens non amortissables ou taxées lors des opérations de fusion ou d'apport</i>					
Plus-values de fusion, d'apport partiel ou de scission (personnes morales soumises à l'impôt sur les sociétés seulement) <input type="checkbox"/>		Plus-values d'apport à une société d'une activité professionnelle exercée à titre individuel (toutes sociétés) <input type="checkbox"/>			
Origine des plus-values	Date des fusions ou des apports	Montant net des plus-values réalisées à l'origine	Montant antérieurement réintégré	Montant rapporté au résultat de l'exercice	Montant restant à réintégrer
<b>TOTAL</b>					



**14 SUIVI DES MOINS-VALUES À LONG TERME**

Exercice clos le 31/12/2022

Néant 

Rappel de la plus ou moins-value nette de l'exercice relevant du taux de 15 % ou 12,8 %	
Gains nets retirés de la cession de titres de sociétés à prépondérance immobilière non cotées exclus du régime du long terme (art. 219 I a sexies-0 bis du CGI)	
Gains nets retirés de la cession de certains titres dont le prix de revient est supérieur à 22,8 M€ (art. 219 I a sexies-0 du CGI)	

<b>I - SUIVI DES MOINS-VALUES DES ENTREPRISES SOUMISES À L'IMPÔT SUR LE REVENU</b>				
Origine		Moins-values à 12,8%	Imputations sur les PVL de l'exercice imposables à 12,8 %	Solde des moins-values à 12,8 %
①		②	③	④
Moins-values nettes à long terme subies au cours des dix exercices antérieurs (montants restant à déduire à la clôture du dernier exercice)	Moins-values nettes	N		
		N-1		
		N-2		
		N-3		
		N-4		
		N-5		
		N-6		
		N-7		
		N-8		
		N-9		
		N-10		

<b>II - SUIVI DES MOINS-VALUES À LONG TERME DES ENTREPRISES SOUMISES À L'IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS</b>						
Origine		Moins-values		Imputations sur les plus-values à long terme	Imputations sur le résultat de l'exercice	Solde des moins-values à reporter (② + ③ - ④ - ⑤)
		À 19 % ou 15 %	À 19 % ou 15 % imputables sur le résultat de l'exercice	À 15 % ou 19 %		
①		②	③	④	⑤	⑥
Moins-values nettes à long terme subies au cours des dix exercices antérieurs (montants restant à déduire à la clôture du dernier exercice)	Moins-values nettes	N				
		N-1				
		N-2				
		N-3				
		N-4				
		N-5				
		N-6				
		N-7				
		N-8				
		N-9				
		N-10				

**⑮ RÉSERVE SPÉCIALE DES PLUS-VALUES À LONG TERME**  
**RÉSERVE SPÉCIALE DES PROVISIONS POUR FLUCTUATION DE COURS**

Exercice clos le 31/12/2022

Néant 

<b>I - Situation du compte affecté à l'enregistrement de la réserve spéciale pour l'exercice N</b>						
		<b>Sous-compte de la réserve spéciale des plus-values à long-terme</b>				
		<b>Taxées à 10 %</b>	<b>Taxées à 15 %</b>	<b>Taxées à 18 %</b>	<b>Taxées à 19 %</b>	<b>Taxées à 25 %</b>
Montant de la réserve spéciale à la clôture de l'exercice précédent	1					
Réserves figurant au bilan des sociétés absorbées au cours de l'exercice	2					
<b>TOTAL (lignes 1 + 2)</b>	<b>3</b>					
Prélèvements opérés :	- Donnant lieu à complément d'IS	4				
	- Ne donnant pas lieu à complément d'IS	5				
<b>TOTAL (lignes 4 + 5)</b>	<b>6</b>					
Montant de la réserve spéciale à la clôture de l'exercice (ligne 3 - 6)	7					

<b>II - Réserve spéciale des provisions pour fluctuation des cours (art. 39-1-5 du CGI, alinéas 5, 6 et 7)</b>				
<b>Montant de la réserve à l'ouverture de l'exercice</b>	<b>Réserve figurant au bilan des sociétés absorbées au cours de l'année</b>	<b>Montants prélevés sur la réserve</b>		<b>Montant de la réserve à la clôture de l'exercice</b>
		<b>Donnant lieu à complément d'impôt</b>	<b>Ne donnant pas lieu à complément d'impôt</b>	

**16 DÉTERMINATION DES EFFECTIFS ET DE LA VALEUR AJOUTÉE**

Exercice clos le 31/12/2022

Néant 

<b>DÉCLARATION DES EFFECTIFS</b>		
Effectifs moyens du personnel	YP	1
	dont apprentis	YF
	dont handicapés	YG
Effectifs affectés à l'activité artisanale	RL	
<b>CALCUL DE LA VALEUR AJOUTÉE</b>		
<b>I - Chiffre d'affaires de référence CVAE</b>		
Ventes de produits fabriqués, prestations de services et marchandises	OA	16 776 232
Redevances pour concessions, brevets, licences et assimilés	OK	
Plus-values de cession d'éléments d'immobilisations corporelles et incorporelles, si rattachées à une activité normale et courante	OL	
Refacturations de frais inscrits au compte de transfert de charges	OT	
<b>TOTAL I</b>	OX	<b>16 776 232</b>
<b>II - Autres produits à retenir pour le calcul de la valeur ajoutée</b>		
Autres produits de gestion courante (hors quote-parts de résultat sur opérations faites en commun)	OH	1 624
Production immobilisée à hauteur des seules charges déductibles ayant concouru à sa formation	OE	
Subventions d'exploitation reçues	OF	40 268 469
Variation positive des stocks	OD	
Transferts de charges déductibles de la valeur ajoutée	OI	
Rentrées sur créances amorties lorsqu'elles se rapportent au résultat d'exploitation	XT	
<b>TOTAL II</b>	OM	<b>40 270 092</b>
<b>III - Charges à retenir pour le calcul de la valeur ajoutée (1)</b>		
Achats	ON	
Variation négative des stocks	OQ	177
Services extérieurs, à l'exception des loyers et redevances	OR	2 409 133
Loyers et redevances, à l'exception de ceux afférents à des immobilisations corporelles mises à disposition dans le cadre d'une convention de location-gérance ou de crédit-bail ou encore d'une convention de location de plus de 6 mois	OS	
Taxes déductibles de la valeur ajoutée	OZ	
Autres charges de gestion courante (hors quote-parts de résultat sur opérations faites en commun)	OW	51 706 021
Charges déductibles de la valeur ajoutée afférente à la production immobilisée déclarée	OU	
Fraction déductible de la valeur ajoutée des dotations aux amortissements afférents à des immobilisations corporelles mises à disposition dans le cadre d'une convention de location-gérance ou de crédit-bail ou encore d'une convention de location de plus de 6 mois	O9	
Moins-values de cession d'éléments d'immobilisations corporelles et incorporelles, si attachées à une activité normale et courante	OY	
<b>TOTAL III</b>	OJ	<b>54 115 330</b>
<b>IV - Valeur ajoutée produite</b>		
Calcul de la valeur ajoutée	<b>TOTAL GÉNÉRAL (I + II - III)</b>	OG <b>2 930 994</b>
<b>V - Cotisation sur la Valeur ajoutée des Entreprises</b>		
Valeur ajoutée assujettie à la CVAE (à reporter sur les formulaires n°s 1330-CVAE pour les multi-établissements et sur les formulaires n°s 1329-AC et 1329-DEF. Si la VA calculée est négative, il convient de reporter un montant égal à 0 au cadre C des formulaire n°s 1329-AC et 1329-DEF)	SA	2 930 994
<b>Cadre réservé au mono-établissement au sens de la CVAE</b>		
Les entreprises effectuant uniquement des opérations à caractères agricoles n'entrant pas dans le champ de la CVAE ne doivent pas compléter ce cadre. Si vous êtes assujettis à la CVAE et un mono-établissement au sens de la CVAE, veuillez compléter le cadre ci-dessous et la case SA, vous serez alors dispensé du dépôt du formulaire n° 1330 CVAE.		
Mono-établissement au sens de la CVAE	EV	<input checked="" type="checkbox"/>
Chiffre d'affaires de référence CVAE (report de la ligne OX, le cas échéant ajusté à 12 mois)	GX	16 776 232
Effectifs au sens de la CVAE	EY	1
Chiffre d'affaires du groupe économique (art. 223 A du CGI)	HX	
Période de référence	du	01/01/2022 au 31/12/2022
Date de cessation	186	

(1) Attention, il ne doit pas être tenu compte dans les lignes ON à OW des charges déductibles de la valeur ajoutée, afférente à la production immobilisée déclarée ligne OE, portées en ligne OU.

## ⑰ COMPOSITION DU CAPITAL SOCIAL

(liste des personnes ou groupements de personnes de droit ou de fait détenant directement au moins 10 % du capital de la société)

Exercice clos le 31/12/2022

Néant 

N° SIREN	489034215
Dénomination de l'entreprise	MOBILITE AGGLOMERATION REMOISE
- N°, Type et nom de voie	1 Rue Louis Renault
Adresse : - Code postal	51430
- Ville	BEZANNES

Nombre total d'associés ou actionnaires personnes morales de l'entreprise	10	Nombre total de parts ou d'actions correspondantes	960 000
Nombre total d'associés ou actionnaires personnes physiques de l'entreprise		Nombre total de parts ou d'actions correspondantes	

**I - CAPITAL DÉTENU PAR LES PERSONNES MORALES**

Forme juridique	SA	Dénomination	ALSTOM TRANSPORT SA			
N° SIREN (si société établie en France)	389191982	% de détention	17.00	Nb de parts ou d'actions	163 200	
Adresse :	N° et Voie	48 RUE ALBERT DHALENNE		Pays	FR	
	Code postal	93400	Commune	SAINT-OUEN		
Forme juridique	SA	Dénomination	TRANSDEV			
N° SIREN (si société établie en France)	542104377	% de détention	17.00	Nb de parts ou d'actions	163 200	
Adresse :	N° et Voie	3 ALLEE DE GRENELLE		Pays	FR	
	Code postal	92130	Commune	ISSY LES MOULINEAUX		
Forme juridique	PMDP	Dénomination	CAISSE DES DEPOTS ET CONSIGNA			
N° SIREN (si société établie en France)	180020026	% de détention	30.00	Nb de parts ou d'actions	288 000	
Adresse :	N° et Voie	56 RUE DE LILLE		Pays	FR	
	Code postal	75007	Commune	PARIS		

**II - CAPITAL DÉTENU PAR LES PERSONNES PHYSIQUES**

Titre	Nom patronymique / Prénom				
Nom marital		% de détention		Nb de parts ou d'actions	
Naissance :	Date	N° Département	Pays		
	Commune				
Adresse :	N° et Voie			Pays	
	Code postal	Commune			

**18 FILIALES ET PARTICIPATIONS**

(liste des personnes ou groupements de personnes de droit ou de fait dont la société détient directement au moins 10 % du capital)

Exercice clos le 31/12/2022

Néant 

N° SIREN	489034215
Dénomination de l'entreprise	MOBILITE AGGLOMERATION REMOISE
- N°, Type et nom de voie	1 Rue Louis Renault
Adresse : - Code postal	51430
- Ville	BEZANNES

Nombre total de filiales détenues par l'entreprise :	
--	--

Forme juridique	Dénomination	N° SIREN (si société établie en France)	% de détention	Adresse : N° et voie Code postal	Commune	Pays

**DONNÉES D'IDENTIFICATION**

Exercice clos le 31/12/2022

<b>A - IDENTIFICATION DU DÉCLARANT</b>			
Forme juridique / Dénomination	SAS	MOBILITE AGGLOMERATION REMOISE	
Complément de dénomination			
N° SIREN	489034215		
N° de Téléphone	0326351515		
Adresse	- N°, Type et nom de voie	1 Rue Louis Renault	
	- Complément de distribution		
	- Lieu-dit, hameau		
	- Code postal / Ville	51430	BEZANNES
Référence d'obligation fiscale	IS1	Code activité NAF	5221Z

<b>B - IDENTIFICATION DU CONSEIL</b>	
Forme juridique / Dénomination	
Complément de dénomination	

<b>C - RÉGIME FISCAL</b>	
Catégorie fiscale	BI Catégorie fiscale BIC
Régime fiscal	RN régime réel normal
Code IS/IR-BIC (si catégorie fiscale = BIC/IS)	IS Impôt sur les sociétés
Cession/cessation d'activité ou Décès de l'exploitant	

<b>D - PÉRIODES</b>	
Date de début de l'exercice ou période N	01/01/2022
Date de clôture de l'exercice ou période N	31/12/2022
Durée de l'exercice ou période N	12
Date d'arrêté provisoire des comptes	
Date de clôture de l'exercice ou période N-1 (si catégorie fiscale = BIC-IS ou BA)	31/12/2021
Durée de l'exercice ou période N-1 (si catégorie fiscale = BIC-IS ou BA)	12

<b>E - MONNAIE</b>	
Code monnaie	EUR



# Rapport annuel MAR SAS



Compagnie des Établissements de Magasins de France

## CHAPITRE 1.2.

### Annexe 2

Comptes sociaux 2022 (transférés) (en M€)

# **GROUPE TRANSDEV**

## **COMPTES ANNUELS**

**TRANSDEV REIMS**

**SIREN: 501018279**

**ADRESSE: rue André Huet 51100 REIMS**

**DATE DE CLOTURE : 31/12/2022**





## A - ETATS FINANCIERS

## Bilan actif

BILAN-ACTIF	Exercice N			Exercice N-1
	Brut	Amort.	Net	Net
Capital souscrit non appelé (I)	0		0	0
Frais d'établissement	0	0	0	0
Frais de développement	0	0	0	0
Concessions,brevets et droits similaires	388 215	379 914	8 301	16 601
Fonds commercial (1)	0	0	0	0
Autres immobilisations incorporelles	3 281 133	3 211 699	69 434	191 618
Avances sur immobilisations incorporelles	0	0	0	0
<b>TOTAL immobilisations incorporelles</b>	<b>3 669 347</b>	<b>3 591 613</b>	<b>77 734</b>	<b>208 219</b>
Terrains	0	0	0	0
Constructions	13 244 940	6 994 440	6 250 500	6 569 755
Installations techniques, matériel	745 584	515 434	230 150	259 605
Autres immobilisations corporelles	459 127	363 136	95 990	137 489
Immobilisations en cours	20 580	0	20 580	199 551
Avances et acomptes	0	0	0	0
<b>TOTAL immobilisations corporelles</b>	<b>14 470 231</b>	<b>7 873 010</b>	<b>6 597 221</b>	<b>7 166 400</b>
Participations selon la méthode de meq	0	0	0	0
Autres participations	0	0	0	0
Créances rattachées à des participations	0	0	0	0
Autres titres immobilisés	0	0	0	0
Prêts	0	0	0	0
Autres immobilisations financières	1 070	0	1 070	1 070
<b>TOTAL immobilisations financières (2)</b>	<b>1 070</b>	<b>0</b>	<b>1 070</b>	<b>1 070</b>
<b>Total Actif Immobilisé (II)</b>	<b>18 140 649</b>	<b>11 464 623</b>	<b>6 676 026</b>	<b>7 375 690</b>
Matières premières, approvisionnements	913 226	5 625	907 601	767 764
En cours de production de biens	0	0	0	0
En cours de production de services	0	0	0	0
Produits intermédiaires et finis	0	0	0	0
Marchandises	0	0	0	0
<b>TOTAL Stock</b>	<b>913 226</b>	<b>5 625</b>	<b>907 601</b>	<b>767 764</b>
Avances et acomptes versés sur commandes	21 332	0	21 332	102 764
Clients et comptes rattachés (3)	1 048 616	7 337	1 041 279	5 268 159
Autres créances (3)	14 285 161	0	14 285 161	14 390 775
Capital souscrit et appelé, non versé	0	0	0	0
<b>TOTAL Créances</b>	<b>15 333 777</b>	<b>7 337</b>	<b>15 326 441</b>	<b>19 658 935</b>
Valeurs mobilières de placement (dont actions propres: )	0	0	0	0
Disponibilités	143	0	143	1 873
<b>TOTAL Disponibilités</b>	<b>143</b>	<b>0</b>	<b>143</b>	<b>1 873</b>
Charges constatées d'avance (3)	273 800	0	273 800	346 544
<b>Total Actif Circulant (III)</b>	<b>16 542 278</b>	<b>12 962</b>	<b>16 529 317</b>	<b>20 877 880</b>
Frais d'émission d'emprunt à étaler (IV)	0		0	0
Prime de remboursement des obligations (V)	0		0	0
Ecart de conversion actif (VI)	0		0	0
<b>Total Général (I à VI)</b>	<b>34 682 927</b>	<b>11 477 585</b>	<b>23 205 342</b>	<b>28 253 570</b>
Renvois (1)-Dont droit au bail			0	0
(2)- Dont immobilisations financières à - 1 an			0	0
(3)- Dont créances d'exploitation et charges constatées d'avance à +1 an			8 629	7 656

**Bilan passif**

BILAN-PASSIF		Exercice N	Exercice N-1
Capital social ou individuel	dont versé : 408 975	408 975	408 975
Primes d'émission, de fusion, d'apport, ....		0	0
Ecart de réévaluation	dont écart d'équivalence 0	0	0
Réserve légale		40 898	40 898
Réserves statutaires ou contractuelles		0	0
Réserves réglementées	dont réserve des prov. fluctuation des cours : 0	0	0
Autres réserves	dont réserve achat d'œuvres originales d'artistes : 0	0	0
<b>TOTAL Réserves</b>		<b>40 898</b>	<b>40 898</b>
Report à nouveau		2 616 248	1 675 710
<b>RÉSULTAT DE L'EXERCICE (bénéfice ou perte)</b>		<b>32 055</b>	<b>938 836</b>
Subventions d'investissement		212 426	227 253
Provisions réglementées		0	0
<b>TOTAL CAPITAUX PROPRES (I)</b>		<b>3 310 602</b>	<b>3 291 672</b>
Produit des émissions de titres participatifs		0	0
Avances conditionnées		0	0
<b>TOTAL AUTRES FONDS PROPRES (II)</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
Provisions pour risques		0	0
Provisions pour charges		1 894 209	3 242 320
<b>TOTAL PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES (III)</b>		<b>1 894 209</b>	<b>3 242 320</b>
Emprunts obligataires convertibles		0	0
Autres emprunts obligataires		0	0
Emprunts et dettes auprès des établissements de crédit		208 189	0
Emprunts et dettes financières divers	dont emprunts participatifs : 0	570	570
<b>TOTAL Dettes financières</b>		<b>208 759</b>	<b>570</b>
Avances et acomptes reçus sur commandes en cours		1 974 344	6 669 584
Dettes fournisseurs et comptes rattachés		10 313 927	9 094 391
Dettes fiscales et sociales		4 334 266	4 468 243
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés		0	161 175
Autres dettes		901 751	103 072
<b>TOTAL Dettes d'exploitation</b>		<b>17 524 287</b>	<b>20 496 466</b>
Produits constatés d'avance		267 486	1 222 543
<b>TOTAL DETTES (1) (IV)</b>		<b>18 000 532</b>	<b>21 719 579</b>
Ecart de conversion Passif (V)		0	0
<b>TOTAL GENERAL - PASSIF (I à V)</b>		<b>23 205 342</b>	<b>28 253 570</b>
Renvois (1)-Dettes à +1 an		0	570
(1)- Dettes à - 1 an		18 000 532	21 719 009
- dont concours bancaires courants et soldes créditeurs des banques		0	0

## Compte de résultat

COMPTE DE RESULTAT	Exercice N			Exercice N-1
	France	Exportation	Total	
Ventes de marchandises	834 797	0	834 797	526 273
Production vendue biens	0	0	0	0
Production vendue services	54 706 087	0	54 706 087	50 964 612
<b>Chiffres d'affaires nets</b>	<b>55 540 884</b>	<b>0</b>	<b>55 540 884</b>	<b>51 490 884</b>
Production stockée			0	0
Production immobilisée			0	0
Subventions d'exploitation			0	0
Reprises sur amortissements et provisions, transferts de charges			3 107 068	4 378 245
Autres produits			667 946	316 927
<b>Total des produits d'exploitation (I)</b>			<b>59 315 897</b>	<b>56 186 057</b>
Achats de marchandises (y compris droits de douane)			793 926	504 311
Variation de stock (marchandises)			0	0
Achats de matières premières et autres approvisionnements (y compris droits de douane)			5 384 914	3 855 131
Variation de stock (matières premières et approvisionnements)			-951 866	-413 101
Autres achats et charges externes (1)			20 624 202	16 392 106
Impôts, taxes et versements assimilés			1 498 860	1 487 652
Salaires et traitements			20 086 822	19 330 080
Charges sociales			8 252 866	7 984 214
Dotations d'exploitation	sur immobilisations -dotations aux amortissements		842 736	946 446
	-dotations aux provisions		0	952 657
	Sur actif circulant : dotations aux provisions		1 366	4 795
	Pour risques et charges : dotations aux provisions		296 949	1 947 944
Autres charges			2 450 554	2 233 287
<b>Total des charges d'exploitation (II)</b>			<b>59 281 329</b>	<b>55 225 522</b>
<b>RÉSULTAT D'EXPLOITATION</b>			<b>34 568</b>	<b>960 535</b>
Bénéfice attribué ou perte transférée (III)			0	0
Perte supportée ou bénéfice transféré (IV)			0	0
Produits financiers de participations			0	0
Produits des autres valeurs mobilières et créances de l'actif immobilisé			0	0
Autres Intérêts et produits assimilés (2)			36 290	0
Reprises sur provisions et transferts de charges			0	0
Différences positives de change			0	0
Produits nets sur cessions de valeurs mobilières de placement			0	0
<b>Total des produits financiers (V)</b>			<b>36 290</b>	<b>0</b>
Dotations financières aux amortissements et provisions			0	0
Intérêts et charges assimilées (3)			36 500	36 500
Différences négatives de change			0	0
Charges nettes sur cessions de valeurs mobilières de placement			0	0
<b>Total des charges financières (VI)</b>			<b>36 500</b>	<b>36 500</b>
<b>RÉSULTAT FINANCIER (V-VI)</b>			<b>-210</b>	<b>-36 500</b>
<b>RESULTAT COURANT AVANT IMPOTS (I-II+III-IV+V-VI)</b>			<b>34 359</b>	<b>924 035</b>

**Compte de résultat suite**

COMPTE DE RESULTAT (suite)	Exercice N	Exercice N-1
Produits exceptionnels sur opérations de gestion	3 173	0
Produits exceptionnels sur opérations en capital	14 828	14 826
Reprises sur provisions et transferts de charges	0	0
<b>Total des produits exceptionnels (VII)</b>	<b>18 001</b>	<b>14 826</b>
Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	20 304	25
Charges exceptionnelles sur opérations en capital	0	0
Dotations exceptionnelles aux amortissements et provisions	0	0
<b>Total des charges exceptionnelles (VIII)</b>	<b>20 304</b>	<b>25</b>
<b>RÉSULTAT EXCEPTIONNEL (VII -VIII)</b>	<b>-2 303</b>	<b>14 801</b>
Participation des salariés aux résultats de l'entreprise (IX)	0	0
Impôts sur les bénéfices (X)	0	0
<b>TOTAL DES PRODUITS (I + III + V + VII)</b>	<b>59 370 189</b>	<b>56 200 883</b>
<b>TOTAL DES CHARGES (II + IV + VI + VIII + IX + X)</b>	<b>59 338 133</b>	<b>55 262 047</b>
<b>BÉNÉFICE OU PERTE (total des produits - total des charges)</b>	<b>32 055</b>	<b>938 836</b>
Renvois (1)-Dont redevance crédit bail mobilier	0	0
(1)-Dont redevance crédit bail immobilier	0	0
(2)- Dont produits concernant les entreprises liées	36 290	0
(3)- Dont intérêts concernant les entreprises liées	36 500	0

## B - ANNEXE DES COMPTES ANNUELS

### 1. ACTIVITE :

#### 1.1. Contrat géré

Notre société gère les transports publics de voyageurs de la Communauté Urbaine du Grand Reims dans le cadre d'un contrat d'exploitation maintenance la liant à la société Mars, cette dernière étant détentrice d'un contrat de concession, d'une durée initiale de trente ans à compter de la mise en service commercial du tramway. La date de fin du contrat a été ramenée au 31/12/2023 suite à la décision de la collectivité de résilier le contrat de concession par anticipation. Les conséquences financières probables de cette décision ont été comptabilisées dans les comptes 2021, telles que présentées dans l'annexe relative à l'exercice 2021.

Notre société est en cours de réponse à l'appel d'offre de la Communauté Urbaine du Grand Reims .

#### 1.2. Faits caractéristiques et évènements marquants de l'exercice

L'activité de l'entreprise avait été impactée par la crise sanitaire tout au long de l'année 2021 et plus spécifiquement lors de la période de confinement du mois d'avril.

L'exercice 2022 n'a pas connu d'impact significatif relatif à cette crise sanitaire. Toutefois les exercices 2021 et 2022 sont difficilement comparables sur certains poste du bilan et compte de résultat.

L'exercice 2022 a été fortement pénalisé par la hausse des coûts des énergies.

Des travaux importants de maintenance de la plateforme ont été réalisés au cours de l'été 2022. Ces derniers avaient fait l'objet d'une provision pour risque antérieurement et d'une reprise sur l'exercice.

### 2. PRINCIPES COMPTABLES :

Les comptes annuels sont établis conformément aux dispositions du Code de Commerce et du règlement ANC 2014-03 relatif au plan comptable général modifié par le règlement ANC 2018-01 du 20 avril 2018

#### 2.1.Principes généraux appliqués

Les comptes annuels sont établis conformément aux principes comptables français en vigueur.

Les comptes sont présentés en euros.

#### 2.2. Durée de l'exercice comptable

L'exercice a une durée de douze mois couvrant la période du 01/01/2022 au 31/12/2022.

#### 2.3.Changements de méthodes comptables

En application de la recommandation de l'Autorité des Normes Comptables (ANC) de novembre 2021 relative aux règles d'évaluation et de comptabilisation des engagements de retraite, la répartition des droits à prestation est faite de manière linéaire à partir de la date à partir de laquelle chaque année de service compte pour l'acquisition des droits à prestation dans le cadre de l'évaluation des engagements envers le personnel relatifs aux régimes à prestations définies.

Ce changement de méthode est comptabilisé en report à nouveau au 1er janvier 2022 pour un montant de 1 702 euros.

### **3. REGLES ET METHODES COMPTABLES**

L'évaluation des éléments inscrits en comptabilité a été pratiquée par référence à la méthode dite des coûts historiques. Plus particulièrement, les modes d'évaluation décrits ci-après ont été retenus pour les divers postes des comptes annuels.

#### **3.1. Immobilisations incorporelles**

- Les logiciels informatiques sont amortis sur une durée comprise entre 1 et 3 ans.
- Les droits à la retraite des personnels transférés lors de la reprise de l'exploitation en 2008 ont été comptabilisés en immobilisations incorporelles et devaient être amortis sur la durée du contrat soit 34 ans. Au vu de la décision de la collectivité de résilier le contrat de concession, cette immobilisation avait fait l'objet en 2021 d'une dépréciation correspondant aux départs projetés initialement au-delà du 31 décembre 2023.

#### **3.2. Immobilisations corporelles**

- Les immobilisations corporelles sont évaluées à leur coût d'acquisition ou à leur coût de production. Ces derniers ne comprennent aucune quote-part de frais financiers ou de frais généraux.
- Le matériel roulant, les installations fixes des ateliers et dépôts de bus ainsi que l'ensemble des équipements nécessaires à l'entretien et l'exploitation du tramway sont mis à disposition à titre gratuit par la société concessionnaire.
- Depuis le premier janvier 2008, les installations fixes des ateliers et dépôts ainsi que l'ensemble des équipements nécessaires à l'entretien et l'exploitation ont été acquis par Transdev Reims. Il en est de même pour l'extension du parking du dépôt de Bezannes.
- Les installations fixes des ateliers et dépôts de bus ainsi que l'ensemble des équipements et matériels nécessaires à l'entretien et l'exploitation seront repris au terme du contrat.
- Approche par composants :  
Au regard des analyses réalisées, le matériel de transport (autocars, autobus) est considéré comme un ensemble homogène ne nécessitant pas une ventilation par composants, hormis pour les batteries des bus électriques.

- Matériel neuf :

En application de la réglementation sur les actifs, les biens sont amortis sur leurs durées de vie économiques :

Matériel	Durée	Mode
Constructions	20 ans	linéaire
Agencements et installations	10 ans	linéaire
Matériel et outillage industriel	5 à 10 ans	linéaire
Matériel neuf d'exploitation (véhicules standards)	12 ans	linéaire
Matériel neuf électrique d'exploitation (véhicules standards)	12 ans	linéaire
Matériel neuf d'exploitation (à fort kilométrage)	8 ans	linéaire
Matériel d'exploitation (minibus)	6 ans	linéaire
Matériel neuf électrique d'exploitation (minibus)	5 ans	linéaire
Matériel d'exploitation (autres)	5 ans	linéaire
Véhicules de service	4 ans	linéaire
Batteries véhicules électriques standards	6 ans	linéaire
Batteries véhicules électriques (minibus)	5 ans	linéaire
Matériel informatique	3 à 5 ans	linéaire
Matériel de bureau	5 à 7ans	linéaire
Mobilier de bureau	5 à 10 ans	linéaire

-Matériel d'occasion :

Le matériel d'exploitation acheté d'occasion est amorti linéairement sur les mêmes durées que les biens neufs, moins l'âge à la date d'achat, avec un minimum de 2 à 4 ans à savoir :

Matériel	Durée	Amt minimum
Matériel d'exploitation (véhicules standards)	12 ans	4 ans
Matériel d'exploitation (à fort kilométrage)	8 ans	2 ans
Matériel d'exploitation (minibus)	6 ans	2 ans
Matériel d'exploitation (autres)	5 ans	2 ans

### 3.3.Immobilisations financières

- Les « Autres Immobilisations financières » sont inscrites à l'actif pour leur valeur d'entrée dans le patrimoine.

Une dépréciation est comptabilisée lorsque la valeur vénale de l'actif est inférieure à sa valeur nette comptable.

### 3.4.Stocks

Les stocks de matières comprennent principalement le carburant et les pièces de rechange des véhicules. Ils sont valorisés selon la méthode du coût moyen unitaire pondéré. Les titres de transport sont valorisés à la méthode du FIFO. Une dépréciation est comptabilisée lorsque la valeur vénale de l'actif est inférieure à sa valeur nette comptable.

### 3.5. Créances et dettes

Les créances et dettes sont évaluées à leur valeur nominale. Les créances sont, le cas échéant, dépréciées par voie de provision pour tenir compte des risques de non-recouvrement.

### 3.6. Provisions pour risques et charges

Les provisions pour risques et charges sont estimées en fonction des données connues de la société à la date d'arrêté des comptes.

### 3.7. Information sur les capitaux propres

#### 3.7.1. Amortissement

Non applicable

#### 3.7.2. Subventions d'investissement

Les subventions d'investissement sont comptabilisées :

- à la date d'acquisition du bien subventionné, si la notification a déjà été reçue,
- à la date de la notification, si elle est postérieure à l'acquisition du bien subventionné.

Les subventions d'investissement sont rapportées au résultat imposable au même rythme que l'amortissement fiscal pratiqué pour l'immobilisation correspondante.

### 3.8. Information sur le compte de résultat

#### 3.8.1. Amortissement

- Amortissement du matériel d'exploitation :

La part correspondant à l'amortissement économique est comptabilisée en charges d'exploitation (dans la rubrique "dotations aux amortissements") et le différentiel entre l'amortissement sur les durées d'usage et l'amortissement sur les durées économiques est comptabilisé en résultat exceptionnel ("dotations ou reprises sur amortissements dérogatoires").

- « L'amortissement » des subventions d'investissement est comptabilisé en résultat exceptionnel.

#### 3.8.2. Reprise des subventions d'investissement

Les quotes-parts de subventions d'investissement rapportées au compte de résultat sont comptabilisées au crédit du compte 7771 "quotes-parts de subventions".

#### 3.8.3. Partage du risque recettes

La rémunération variable au titre du risque recettes trafic est comptabilisée en produits d'exploitation lorsque l'impact est positif et en autres charges d'exploitation lorsque l'impact est négatif. En 2022, ce partage du risque se traduit par une charge de 2 318K€ contre une charge de 2 277K€ en 2021.



#### 3.8.4. Pénalités qualité

Les pénalités qualité ont été provisionnées selon le calcul réalisé en fonction des clauses contractuelles pour l'exercice 2022.

## 4. AUTRES INFORMATIONS

### 4.1. Honoraires des commissaires aux comptes

En application du Décret n° 2008-1487 du 30 décembre 2008, l'information relative aux honoraires des commissaires aux comptes n'est pas communiquée dans cette annexe car elle est fournie dans l'annexe aux comptes consolidés de Transdev Group.

### 4.2. Loyers Transdev Location de Véhicules

Non applicable

### 4.3. Engagement en matière de retraite

Hypothèses retenues pour l'évaluation des engagements de retraite :

Age de cessation d'activité :

Cadres 64 ans  
TAM 62 ans  
Emp. / Ouv. 62 ans  
Matelots / Officiers 55 ans

Taux de charges patronales : 42%

Taux annuel d'actualisation inflation comprise : 3.60%

Evaluation annuelle des salaires :

Cadres 1.00%  
TAM 0.50%  
Emp. / Ouv. 0.50%  
Matelots / Officiers 0.50%

Taux annuel d'inflation : 2 %

Les engagements relatifs aux contrats urbains sont évalués sur la durée du contrat.  
Les droits acquis par les salariés au titre des indemnités futures de fin de carrière ont été déterminés en fonction de l'âge et de l'ancienneté de chaque salarié par application d'une méthode tenant compte d'hypothèses d'évolution de salaires, d'espérance de vie et de taux de rotation du personnel, conformément aux principes retenus dans le groupe Transdev.

La charge de l'exercice de 112 664 Euros liée à ces indemnités a été provisionnée .

Le montant des services passés, résultant d'amendement de régime, restant à étaler à la clôture de l'exercice est de 52 254 Euros.

#### **4.4. Engagements au titre des médailles du travail**

Les droits acquis par les salariés au titre des médailles du travail ont été déterminés en fonction de l'âge et de l'ancienneté de chaque salarié par application d'une méthode tenant compte d'hypothèses d'évolution de salaires, d'espérance de vie et de taux de rotation du personnel, conformément aux principes retenus dans le groupe Transdev.

La charge liée à ces indemnités a été provisionnée sur l'exercice pour un montant de 6 089 euros.

#### **4.5. Engagements au titre du Droit Individuel à la Formation**

La gestion des heures accumulées au titre du Droit Individuel à la Formation relève désormais de la Caisse des Dépôts et Consignations au titre du nouveau dispositif Compte Personnel de Formation créé par la loi du 5 mars 2014 et entré en vigueur à compter du 1er janvier 2015.

Avec ce nouveau dispositif, la société n'a plus aucun engagement ni risque de charges futures à prendre en compte.

#### **4.6. Renseignements concernant les parties liées**

En application du règlement de l'ANC et de l'article R.123-198 11 du Code de commerce, relatif aux parties liées, notre société déclare n'avoir aucune transaction concernée sur l'exercice 2022.

#### **4.7. Gestion des coefficients de déduction de TVA :**

La société réalise exclusivement des opérations dans le champ d'application de la TVA et taxables à la TVA. Les coefficients d'assujettissement et de taxation associés à l'ensemble des achats de biens et services sont respectivement de 1 et 1. Le coefficient d'admission est déterminé par référence aux dispositions légales.

#### **4.8. Intégration fiscale**

La société est entrée dans le groupe d'intégration fiscale Transdev Group à compter du 1er janvier 2012.

#### **4.9. Consolidation**

Les comptes de la société sont intégrés [globalement] dans les comptes consolidés de Transdev Group, société anonyme de droit français immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Nanterre sous le numéro 521 477 851 dont le siège social est situé 3 allée de Grenelle – CS20098 92130 Issy-les-Moulineaux, eux-mêmes consolidés par intégration globale dans les comptes consolidés de la Caisse des Dépôts et consignations (Section générale) dont le siège social est situé au 56, rue de Lille - 75356 Paris 07 SP.

Les états financiers consolidés Transdev Group et Caisse des Dépôts et consignations (Section générale) sont disponibles aux adresses indiquées ci-dessus.

#### **5. EVENEMENTS POSTERIEURS A LA CLOTURE**

NEANT

## 6. COMPLEMENT D'INFORMATION RELATIF AU BILAN

## 6.1. Etat de l'actif immobilisé

Cadre A	IMMOBILISATIONS	Valeur brute au début de l'exercice	Augmentations		
			Réévaluation	Acqu. et apports	
	Frais d'établissement et de développement (I)	0	0	0	
	Autres postes d'immobilisations incorporelles (II)	3 660 385	0	8 963	
	Terrains	0	0	0	
Constructions	Sur sol propre	1 874 151	0	0	
	Sur sol d'autrui	11 080 125	0	290 665	
	Installations générales, agencements et aménagements des constructions	0	0	0	
	Installations techniques, matériel et outillage industriels	730 831	0	14 753	
Autres immobilisations corporelles	Installations générales, agencements, aménagements divers	47 596	0	0	
	Matériel de transport	31 781	0	0	
	Matériel de bureau et mobilier informatique	372 088	0	7 662	
	Emballages récupérables et divers	0	0	0	
	Immobilisations corporelles en cours	199 551	0	20 580	
	Avances et acomptes	0	0	0	
	<b>TOTAL (III)</b>	<b>14 336 122</b>	<b>0</b>	<b>333 660</b>	
	Participations évaluées par mise en équivalence	0	0	0	
	Autres participations	0	0	0	
	Autres titres immobilisés	0	0	0	
	Prêts et autres immobilisations financières	1 070	0	0	
	<b>TOTAL (IV)</b>	<b>1 070</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>TOTAL GÉNÉRAL (I + II + III + IV)</b>	<b>17 997 577</b>	<b>0</b>	<b>342 623</b>	
	<i>Dont fusions, apports</i>				
Cadre B	IMMOBILISATIONS	Diminutions		Valeur brute à la fin de l'exercice	Réévaluation
		Virement	Cession		Valeur d'origine
	Frais d'établissement et de développement (I)	0	0	0	0
	Autres postes d'immobilisations incorporelles (II)	0	0	3 669 347	0
	Terrains	0	0	0	0
Constructions	Sur sol propre	0	0	1 874 151	0
	Sur sol d'autrui	0	0	11 370 790	0
	Installations générales, agencements et aménagements des constructions	0	0	0	0
	Installations techniques, matériel et outillage industriels	0	0	745 584	0
Autres immobilisations corporelles	Installations générales, agencements, aménagements divers	0	0	47 596	0
	Matériel de transport	0	0	31 781	0
	Matériel de bureau et mobilier informatique	0	0	379 750	0
	Emballages récupérables et divers	0	0	0	0
	Immobilisations corporelles en cours	199 551	0	20 580	0
	Avances et acomptes	0	0	0	0
	<b>TOTAL (III)</b>	<b>199 551</b>	<b>0</b>	<b>14 470 231</b>	<b>0</b>
	Participations évaluées par mise en équivalence	0	0	0	0
	Autres participations	0	0	0	0
	Autres titres immobilisés	0	0	0	0
	Prêts et autres immobilisations financières	0	0	1 070	0
	<b>TOTAL (IV)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 070</b>	<b>0</b>
	<b>TOTAL GÉNÉRAL (I + II + III + IV)</b>	<b>199 551</b>	<b>0</b>	<b>18 140 649</b>	<b>0</b>
	<i>Dont: Fusions, Apports</i>				

## 6.2. Etat des Amortissements

Cadre A		SITUATION ET MOUVEMENTS DES AMORTISSEMENTS DE L'EXERCICE					
Immobilisations amortissables		Début d'exercice	Augment.	Diminutions	Fin de l'exercice		
Frais d'établissement et de développement		0	0	0	0		
(II) Autres postes d'immobilisations incorporelles		2 569 167	139 448	0	2 708 615		
(III) Terrains		0	0	0	0		
Constructions	Sur sol propre	793 228	113 274	0	906 502		
	Sur sol d'autrui	5 521 633	496 645	0	6 018 278		
	Installations générales, agencements	0	0	0	0		
Installations techniques, matériels et outillages		471 226	44 208	0	515 434		
Autres immobilisations corporelles	Installations générales, agencements divers	8 739	4 504	0	13 243		
	Matériel de transport	27 143	1 702	0	28 844		
	Matériel de bureau, informatique et mobilier	278 094	42 955	0	321 049		
	Emballages récupérables et divers	0	0	0	0		
<b>TOTAL IMMOBILISATIONS CORPORELLES (III)</b>		<b>7 100 062</b>	<b>703 288</b>	<b>0</b>	<b>7 803 350</b>		
<b>TOTAL GENERAL (I + II + III)</b>		<b>9 669 230</b>	<b>842 736</b>	<b>0</b>	<b>10 511 966</b>		
<i>Dont fusions, apports</i>							
Cadre B		VENTILATION DES MOUVEMENTS AFFECTANT LA PROVISION POUR AMORTISSEMENTS DEROGATOIRES					
Immos	DOTATIONS			REPRISES			Fin de l'exercice
	Différentiel de durée	Mode dégressif	Amort fiscal exceptionnel	Différentiel de durée	Mode dégressif	Amort fiscal exceptionnel	
Frais étab	0	0	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0	0	0
Terrains	0	0	0	0	0	0	0
Constructions :							
sol propre	0	0	0	0	0	0	0
sol autrui	0	0	0	0	0	0	0
install.	0	0	0	0	0	0	0
Autres immobilisations :							
Inst. techn.	0	0	0	0	0	0	0
Inst gén.	0	0	0	0	0	0	0
M.Transport	0	0	0	0	0	0	0
Mat bureau.	0	0	0	0	0	0	0
Emball.	0	0	0	0	0	0	0
<b>CORPO.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Acquis. de titres	0			0			0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Cadre C		Charges réparties sur plusieurs exercices					
		Début de l'exercice	Augment.	Diminutions	Fin de l'exercice		
Frais d'émission d'emprunt à étaler		0	0	0	0		
Primes de remboursement des obligations		0	0	0	0		

## 6.3. Etat des Provisions

Nature des provisions	Début de l'exercice	Dotations	Reprises	Fin de l'exercice
Provisions gisements miniers et pétroliers	0	0	0	0
Provisions investissements	0	0	0	0
Provisions pour hausse des prix	0	0	0	0
Amortissements dérogatoires	0	0	0	0
- Dont majorations exceptionnelles de 30%	0	0	0	0
Provisions implantation étranger avant 1.1.1992	0	0	0	0
Provisions implantation étranger après 1.1.1992	0	0	0	0
Provisions pour prêts d'installation	0	0	0	0
Autres provisions réglementées	0	0	0	0
<b>TOTAL (I)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Provisions pour litiges	0	0	0	0
Provisions pour garanties données aux clients	0	0	0	0
Provisions pour pertes sur marchés à terme	0	0	0	0
Provisions pour amendes et pénalités	0	0	0	0
Provisions pour pertes de change	0	0	0	0
Provisions pour pensions	193 285	118 753	249 195	62 843
Provisions pour impôts	0	0	0	0
Provisions pour renouvellement des immobilisations	0	0	0	0
Provisions pour gros entretien et grandes révisions	0	0	0	0
Provisions pour charges soc et fisc sur congés à payer	0	0	0	0
Autres provisions pour risques et charges	3 049 035	178 196	1 395 864	1 831 366
<b>TOTAL (II)</b>	<b>3 242 320</b>	<b>296 949</b>	<b>1 645 059</b>	<b>1 894 209</b>
Provisions sur immos incorporelles	882 998	0	0	882 998
Provisions sur immos corporelles	69 660	0	0	69 660
Provisions sur titres mis en équivalence	0	0	0	0
Provisions sur titres de participations	0	0	0	0
Provisions sur autres immos financières	0	0	0	0
Provisions sur stocks	4 260	1 366	0	5 625
Provisions sur comptes clients	7 337	0	0	7 337
Autres provisions pour dépréciations	0	0	0	0
<b>TOTAL (III)</b>	<b>964 253</b>	<b>1 366</b>	<b>0</b>	<b>965 619</b>
<b>TOTAL GENERAL (I + II + III)</b>	<b>4 206 573</b>	<b>298 315</b>	<b>1 645 059</b>	<b>2 859 828</b>
Dont dotations et reprises d'exploitation		298 315	1 643 357	
Dont dotations et reprises financières		0	0	
Dont dotations et reprises exceptionnelles		0	0	
dépréciations des titres mis en équivalence				0
<b>Dont fusions apports</b>				

## 6.4. Etat des fonds de commerce et des malis de fusion

Libellés	Montant Début de l'exercice	Augmentations de l'exercice	Diminutions de l'exercice	Virement de l'exercice	Montant fin de l'exercice
<b>Droits de Lignes de Transport (I)</b>	0				0
Fonds de commerce à durée illimitée	0				0
Fonds commerciaux sur contrats	0				0
Fonds commerciaux sur contrats occasionnels	0				0
<b>TOTAL Fonds de Commerce (II)</b>	0	0	0	0	0
Malis techniques contrats	0				0
Malis techniques contrats occasionnels	0				0
<b>TOTAL Malis techniques (III)</b>	0	0	0	0	0
<b>TOTAL Immobilisations incorporelles (I + II + III)</b>	0	0	0	0	0
Malis techniques sur terrains	0				0
Malis techniques sur constructions	0				0
Malis techniques sur véhicules	0				0
<b>TOTAL immobilisations corporelles (IV)</b>	0	0	0	0	0
<b>Malis techniques sur participations (V)</b>	0				0
<b>TOTAL Général (I + II + III + IV + V)</b>	0	0	0	0	0

## 6.5. Etat des amortissements et des dépréciations sur fonds de commerce et malis de fusion

Cadre A	Montant début Exercice		Augmentation de l'exercice		Virement de l'exercice	
	Amortissements	Dépréciations	Dotations Amortissements	Dotations Provisions	Amortissements	Dépréciations
<b>FONDS DE COMMERCE ET MALIS TECHNIQUES DE FUSION</b>						
<b>Droits de Lignes de Transport (I)</b>	0	0				
Fonds de commerce à durée illimitée		0				
Fonds commerciaux sur contrats	0	0				
Fonds commerciaux sur contrats occasionnels	0	0				
<b>TOTAL Fonds de Commerce (II)</b>	0	0	0	0	0	0
Malis techniques contrats	0	0				
Malis techniques contrats occasionnels	0	0				
<b>TOTAL Malis techniques (III)</b>	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL Immobilisations incorporelles (I + II + III)</b>	0	0	0	0	0	0
Malis techniques sur terrains		0				
Malis techniques sur constructions	0	0				
Malis techniques sur véhicules	0	0				
<b>TOTAL immobilisations corporelles (IV)</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Malis techniques sur participations (V)</b>		0				
<b>TOTAL Cadre A (I + II + III + IV + V)</b>	0	0	0	0	0	0

Cadre B	Diminution de l'Exercice		Virement de l'exercice		Fin de l'exercice	
	Reprise sur Amortissements	Reprises sur Provisions	Amortissements	Dépréciations	Amortissements	Dépréciations
<b>FONDS DE COMMERCE ET MALIS TECHNIQUES DE FUSION</b>						
<b>Droits de Lignes de Transport (I)</b>					0	0
Fonds de commerce à durée illimitée						0
Fonds commerciaux sur contrats					0	0
Fonds commerciaux sur contrats occasionnels					0	0
<b>TOTAL Fonds de Commerce (II)</b>	0	0	0	0	0	0
Malis techniques contrats					0	0
Malis techniques contrats occasionnels					0	0
<b>TOTAL Malis techniques (III)</b>	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL Immobilisations incorporelles (I + II + III)</b>	0	0	0	0	0	0
Malis techniques sur terrains						0
Malis techniques sur constructions					0	0
Malis techniques sur véhicules					0	0
<b>TOTAL immobilisations corporelles (IV)</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Malis techniques sur participations (V)</b>						0
<b>TOTAL Cadre B (I + II + III + IV + V)</b>	0	0	0	0	0	0



## 6.6. Etats des échéances des créances et des dettes

Cadre A		Etat des créances	Montant brut	A un an au plus	A plus d'un an
Créances rattachées à des participations			0	0	0
Prêts			0	0	0
Autres immos financières			1 070	1 070	0
<b>TOTAL DES CREANCES LIEES A L'ACTIF IMMOBILISE</b>			<b>1 070</b>	<b>1 070</b>	<b>0</b>
Clients douteux ou litigieux			8 629	0	8 629
Autres créances clients			1 039 986	1 039 986	0
Créances représentatives de titres prêtés			0	0	0
Personnel et comptes rattachés			3 973	3 973	0
Sécurité sociale et autres organismes sociaux			29 790	29 790	0
Etat et autres collectivités	Impôts sur les bénéfices		0	0	0
	Taxe sur la valeur ajoutée		1 182 609	1 182 609	0
	Autres impôts		9 796	9 796	0
	Etat - divers		128 810	128 810	0
Groupes et associés			11 033 794	11 033 794	0
Débiteurs divers			1 896 390	1 896 390	0
<b>TOTAL CREANCES LIEES A L'ACTIF CIRCULANT</b>			<b>15 333 777</b>	<b>15 325 148</b>	<b>8 629</b>
Charges constatées d'avance			273 800	273 800	0
<b>TOTAL DES CREANCES</b>			<b>15 608 647</b>	<b>15 600 018</b>	<b>8 629</b>
Prêts accordés en cours d'exercice			0		
Remboursements obtenus en cours d'exercice			0		
Prêts et avances consentis aux associés			0		
Cadre B	Etat des dettes	Montant brut	A un an au plus	A plus d'un an et - de cinq ans	A plus de cinq ans
Emprunts obligataires convertibles		0	0	0	0
Autres emprunts obligataires		0	0	0	0
Emprunts auprès des établissements de crédits moins de 1 an à l'origine		208 189	208 189	0	0
Emprunts auprès des établissements de crédits plus de 1 an à l'origine		0	0	0	0
Emprunts et dettes financières divers		570	570	0	0
Fournisseurs et comptes rattachés		10 313 927	10 313 927	0	0
Personnel et comptes rattachés		1 903 789	1 903 789	0	0
Sécurité sociale et autres organismes sociaux		2 329 533	2 329 533	0	0
Etat et autres collectivités publiques	Impôts sur les bénéfices	0	0	0	0
	Taxe sur la valeur ajoutée	0	0	0	0
	Obligations cautionnées	0	0	0	0
	Autres impôts	100 944	100 944	0	0
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés		0	0	0	0
Groupes et associés		0	0	0	0
Autres dettes		2 876 094	2 876 094	0	0
Dette représentative de titres empruntés		0	0	0	0
Produits constatés d'avance		267 486	267 486	0	0
<b>TOTAL DES DETTES</b>			<b>18 000 532</b>	<b>18 000 532</b>	<b>0</b>
Emprunts souscrits en cours d'exercice		0	Emprunts auprès des associés personnes physiques		0
Emprunts remboursés en cours d'exercice		0			

## 6.7. Etat des Charges à payer et des produits à recevoir

### 6.7.1. Charges à payer

Charges à payer	Montant
Fournisseurs factures non parvenues	6 413 596
Personnel charges à payer	504 714
Organismes sociaux charges à payer	445 176
Etat charges à payer	4 333
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
<b>TOTAL</b>	<b>7 367 820</b>

### 6.7.2. Produits à recevoir

Produits à recevoir	Montant
Clients factures à établir	505 270
TICPE remboursement à recevoir	128 810
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
	0
<b>TOTAL</b>	<b>634 080</b>



## 6.9. Composition du capital social

	Nombre	Valeur Nominale	Capital Social
Nombre d'actions / parts sociales composant le capital social au début de l'exercice	430 500	1	408 975
<b><u>Augmentation du capital</u></b>			
- Par augmentation du nombre d'actions/parts sociales			0
- Par augmentation de la valeur nominale			0
<b><u>Réduction du capital</u></b>			
- Par diminution du nombre d'actions/parts sociales			0
- Par diminution de la valeur nominale			
<b>Actions/parts sociales composant le capital social en fin d'exercice</b>	<b>430 500</b>	<b>1</b>	<b>408 975</b>

## 6.10. Variation des capitaux propres

CAPITAUX PROPRES	Ouverture	Affectation du résultat N-1	Distribut. Dividendes	Augmentation de capital	Réduction de capital	Autres variations	Attribution de subvention d'investissement	Variation des prov. rég. (B)	QP de subv virée au compte de résultat (A)	Résultat Exercice 31 décembre 2022 (Hors A et B)	Clôture
Capital social ou individuel	408 975										408 975
Primes d'émission, de fusion, d'apport, ....	0										0
Ecart de réévaluation	0										0
Réserve légale	40 898										40 898
Réserves statutaires ou contractuelles	0										0
Réserves réglementées	0										0
Autres réserves	0										0
Report à nouveau	1 675 710	938 836				1 702					2 616 248
Résultat de l'exercice	938 836	-938 836								32 055	32 055
Subventions d'investissement	227 253								-14 827		212 426
Provisions réglementées	0										0
<b>TOTAL CAPITAUX PROPRES</b>	<b>3 291 672</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 702</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-14 827</b>	<b>32 055</b>	<b>3 310 602</b>

## 7. COMPLEMENT D'INFORMATION RELATIF AU COMPTE DE RESULTAT

### 7.1. Ventilation du chiffre d'affaires

Ventilation du chiffre d'affaires	2022	2021
<b>Répartition par secteur d'activité</b>		
Contrat d'exploitation urbain	52 425 899	49 261 670
Redevance publicitaire	953 175	757 141
Produit des amendes	583 529	458 550
Produits vente de supports de titres	613 813	349 216
Divers	964 468	664 307
<b>Total chiffres d'affaires</b>	<b>55 540 884</b>	<b>51 490 884</b>
<b>Répartition par marché géographique</b>		
Chiffres d'affaires nets-France	55 540 884	51 490 884
Chiffres d'affaires nets-Export	0	0
<b>Total chiffres d'affaires</b>	<b>55 540 884</b>	<b>51 490 884</b>

## 7.2. Quotes-parts de résultat sur opérations faites en commun

Société	Quote-part 31/12/2022
<b>NEANT</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>

## 7.3. Détail des transferts de charges

Transferts de charges	Montant
Transferts de charges d'exploitation	1 463 710
Transferts de charges financières	0
Transferts de charges exceptionnelles	0
<b>TOTAL</b>	<b>1 463 710</b>

## 7.4. Rémunérations allouées aux organes d'administration et de direction

	Rémunérations allouées
Organes d'Administration et de direction	

- Aucun jeton de présence n'a été alloué aux organes d'administration au titre de l'année 2022





## 7.6 Ventilation de l'impôt sur les sociétés

## AU CHOIX

## Pour les sociétés intégrées fiscalement

Impôts	Résultat courant après participation	Résultat exceptionnel	Total
Résultat comptable avant IS	34 359	-2 303	32 055
Base décalages temporaires et permanents	-839 358		-839 358
Autres imputations dont déficit antérieurs			0
Base calcul IS	-804 999	-2 303	-807 303
Base IS à 25 %			0
IS théorique avant crédits d'impôts et autres imputations	0	0	0
IS avant crédits d'impôts et autres imputations: taux 25 %			0
Autres contributions			0
Imputation crédits d'impôts			0
Régularisation IS antérieurs			0
Impôts sur les sociétés	0	0	0
<b>Résultat comptable Net</b>	<b>34 359</b>	<b>-2 303</b>	<b>32 055</b>

## 7.7. Situation fiscale latente ou différée

<i>Libellé</i>	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2021</b>
<b>Situation nette</b>	3 098 176	3 064 418
<b>Bases d'accroissement de la dette future d'impôt</b>		
Provisions réglementées	0	0
Subventions d'investissement	212 426	227 253
Ecart d'évaluation négatif des titres d'O.P.V.C.M		
Ecart de conversion Actif	0	0
Autres charges déduites d'avance		
Plus values à long terme en sursis d'imposition		
Autres		
<b>Total bases d'accroissement de la dette future d'impôt</b>	<b>212 426</b>	<b>227 253</b>
<b>Total passif d'impôt futur</b>	<b>54 870</b>	<b>58 700</b>
<b>Bases d'allègement de la dette future d'impôt</b>		
Participation des salariés		
Contribution sociale de solidarité (C3S)	53 742	55 959
Pertes potentielles sur contrat à long terme		
Provisions pour retraites et obligations similaires	40 915	90 560
Autres risques et charges provisionnés	1 347 535	2 072 494
Charges à payer		
Ecart d'évaluation positif des titres d'O.P.V.C.M		
Ecart de conversion Passif	0	0
Autres produits taxés d'avance		
Déficits reportables fiscalement	14 484 434	13 677 131
Autres décalages temporaires		
<b>Total bases d'allègement de la dette future d'impôt</b>	<b>15 926 626</b>	<b>15 896 144</b>
<b>Total actif d'impôt futur</b>	<b>4 113 847</b>	<b>4 105 974</b>
<b>Situation nette corrigée de la fiscalité différée</b>	<b>7 157 154</b>	<b>7 111 693</b>
<b>Taux d'impôt sur les sociétés applicable</b>	<b>25,83%</b>	<b>25,83%</b>

*En adéquation avec la position retenue dans les comptes consolidés du groupe TRANSDEV, le taux d'imposition différé retenu est de 25.83%*

## 8. AUTRES INFORMATIONS

### 8.1. Effectif moyen

Effectif	Effectif moyen salarié	
	2022	2021
Ingénieurs et Cadres		
Agents de maîtrise	63	62
Employés et techniciens	25	24
Ouvriers	451	453
Autres		
<b>TOTAL</b>	<b>539</b>	<b>539</b>

## 8.2. Engagements Hors Bilan

### 8.2.1. Ventilation par échéance

Catégorie d'engagement	Total	<1 an	de 1 à 5 ans	> 5 ans
<b>Engagements donnés (à détailler)</b>				
Locations immobilières	44 421	44 421		
location véhicules	49 714	42 654	7 060	
Autres locations	115 112	73 754	41 358	
	0			
	0			
	0			
	0			
	0			
<b>A. Total engagements liés à l'exploitation</b>	<b>209 247</b>	<b>160 829</b>	<b>48 418</b>	<b>0</b>
	0			
	0			
	0			
	0			
	0			
	0			
	0			
	0			
<b>B. Total engagements liés au financement</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	0			
	0			
	0			
	0			
	0			
	0			
	0			
	0			
<b>C. Total autres engagements</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total des engagements donnés (A+B+C)</b>	<b>209247</b>	<b>160829</b>	<b>48418</b>	<b>0</b>
<b>Engagements reçus (à détailler)</b>				
	0			
	0			
	0			
	0			
	0			
	0			
	0			
	0			
	0			
<b>Total des engagements reçus</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**8.2.2.Crédit-bail**

	31 décembre 2022
<b>Valeur d'origine</b>	
<b>Amortissements :</b>	
· Cumuls exercices antérieurs	
· Dotation de l'exercice	
<b>Total Amortissements</b>	<b>0</b>
<b>Valeur Nette</b>	
<b>Redevances payées :</b>	
· Cumuls des redevances sur exercices antérieurs	
· Redevance de l'exercice	
<b>Total Redevances payées</b>	<b>0</b>
<b>Redevances restant à payer :</b>	
· A 1 an au plus	
· A plus d'1 an et 5 ans au plus	
· A plus de 5 ans	
<b>Total Redevances à payer</b>	<b>0</b>

**8.3. Liste des filiales et des participations**

Filiales et participations	Quote-part du capital détenu en %	Capital social	Capitaux propres autres que le capital	Valeurs comptables des titres détenus		Prêts et avances consentis non encore remboursés	Cautions et avals donnés par la société	Chiffre d'affaires hors taxe du dernier exercice écoulé	Résultat du dernier exercice clos	Dividendes encaissés par la société en cours d'exercice
				Brute	Nette					
<b>A-Filiales (&gt;= 50% du capital détenu par la société)</b>										
<b>B-Participations ( de10 à 50% du capital)</b>										
<b>C. Renseignements globaux concernant les autres filiales et participations non reprises aux A.et B</b>										



## CHAPITRE I.B.

### Annexe 3

Inventaire biens de retour Grand Belin  
au 31.12.2022

## INVENTAIRES DES BIENS AU 31/12/2022

INVENTAIRE	société	Bien	Code comptable	Désignation	NATURE	Valeur d'origine	VNC 31/12/2022	Date achat	Date début d'amort	Date fin d'amort	Durée d'amort	Inventaire A			Inventaire B2		
												Biens de retour	Biens de reprise	Biens propres	Biens de retour	Biens de reprise	Biens propres
		<b>TOTAL</b>				<b>58 598 312.33</b>	<b>19 163 612.16</b>					<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1 205 432.87</b>	<b>17 939 811.07</b>	<b>18 368.22</b>
A	GRAND REIMS	RIN00002		REGARD AEP COMPTEUR	RETOUR	1 053.42	0.00	01/01/1984				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00003		ASSAINISSEMENT FOURREAU VOIRIE	RETOUR	82 291.96	0.00	01/01/1984				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00004		ASSAINISSEMENT PTT - VOIRIE	RETOUR	190 823.81	0.00	01/01/1984				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00005		EQUIPEMENT ECLAIRAGE EXTERIEUR	RETOUR	26 500.09	0.00	01/01/1984				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00011		ESPACES VERTS	RETOUR	26 108.29	0.00	01/01/1984				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00012		CLOTURES, GRILLAGES TERRAIN	RETOUR	2 445.28	0.00	01/01/1984				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00017		CLOTURES PLAQUES PREFABRIQUEES	RETOUR	32 505.51	0.00	01/01/1984				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00020		CANALISATION GAZ	RETOUR	1 189.10	0.00	01/01/1984				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00021		BRANCHEMENT EAU POTABLE	RETOUR	3 322.41	0.00	01/01/1984				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00022		PLOMBERIE BATIMENTS ADMINISTRA	RETOUR	11 184.14	0.00	01/01/1984				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00023		PLOMBERIE BATIMENTS ATELIER	RETOUR	53 013.56	0.00	01/01/1984				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00024		PLOMBERIE LOGEMENTS	RETOUR	1 951.94	0.00	01/01/1984				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00042		TERRASSEMENT, VRD TERRAIN	RETOUR	315 240.00	0.00	01/01/1984				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00049		PORTES INTERIEURES D'ATELIER	RETOUR	23 782.69	0.00	01/01/1984				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00052		CHAUFFAGE ATELIER	RETOUR	38 876.62	0.00	01/01/1984				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00053		VENTILATION, EXTRACTION	RETOUR	68 383.32	0.00	01/01/1984				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00057		BATIMENT ADMIN. CONSTRUCTION	RETOUR	433 340.88	0.00	01/01/1984				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00059		BATIMT REPRESENTANT PERSONNEL	RETOUR	55 415.55	0.00	01/01/1984				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00060		BATIMENT ATELIER	RETOUR	873 916.73	0.00	01/01/1984				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00065		MONTE CHARGES 100KG	RETOUR	3 409.53	0.00	01/01/1984				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00287		BATIMENT D'HABITATION(PAVILLON	RETOUR	55 415.55	0.00	01/01/1984				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00288		PLOMBERIE LOGEMENTS PAVILLONS	RETOUR	1 951.94	0.00	01/01/1984				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00013		PORTAIL DE CLOTURE, PORTILLON,	RETOUR	2 888.91	0.00	01/01/1986				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00082		PASSAGE CABLE LOCAL PTT VERS	RETOUR	1 194.29	0.00	01/01/1987				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00086		PASSAGE CABLE ANTENNE CHR PTT	RETOUR	939.49	0.00	01/01/1987				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00018		ECLAIRAGE EXTERIEUR	RETOUR	11 270.48	0.00	01/01/1994				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00025		PLOMBERIE, CANALISAT.AEP & AIR	RETOUR	7 698.68	0.00	01/01/1994				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00034		CUVE 8 M3 EAU	RETOUR	2 539.77	0.00	01/01/1994				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00037		CHASSIS JET STATION LAVAGE	RETOUR	42 075.93	0.00	01/01/1994				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00054		ELECTRICITE STATION CARBURANT	RETOUR	12 673.09	0.00	01/01/1994				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00061		LOCAL TECHNIQUE POMPISTE	RETOUR	2 806.21	0.00	01/01/1994				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00062		BATIMENT STATION CARBURANT	RETOUR	51 937.02	0.00	01/01/1994				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00153		EQPT CARBURANT SATELLITES	RETOUR	2 538.64	0.00	01/01/1994				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00007		ECLAIRAGE PARKINGS	RETOUR	173 918.54	0.00	01/01/1995				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00008		ASSAINISSEMENT POSE CANALISAT.	RETOUR	39 248.61	0.00	01/01/1995				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00014		ESPACES VERTS PLANTATION VEGET	RETOUR	9 783.72	0.00	01/01/1995				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00044		AMENAGEMENT PARKINGS VL & BUS	RETOUR	350 751.78	0.00	01/01/1995				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00064		BATIMENT TRANSFORMATEUR	RETOUR	35 030.84	0.00	01/01/1995				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00078		TRANSFORMATEUR PRECHAUFFAGE	RETOUR	136 038.76	0.00	01/01/1995				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00079		RESEAU BASSE TENSION PRECHAUFF	RETOUR	66 654.20	0.00	01/01/1995				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00009		TRAVAUX D'ASSAINISSEMENT	RETOUR	4 156.16	0.00	01/01/1998				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00015		FABRICATION & POSE CLOTURE	RETOUR	5 358.58	0.00	01/01/1998				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00045		VOIRIE PARKINGS	RETOUR	75 014.86	0.00	01/01/1998				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00152		CABINES CFP 29/20 + CHEMINEES	RETOUR	25 306.54	0.00	01/01/1998				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00010		GENIE CIVIL CUVE STOCK LUBRIFI	RETOUR	13 927.07	0.00	01/01/1999				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00026		PLOMBERIE RESEAU EAU & ASSAINI	RETOUR	2 040.06	0.00	01/01/1999				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00027		PLOMBERIE RESEAU EAU & ASSAINI	RETOUR	45 975.43	0.00	01/01/1999				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00028		PLOMBERIE AIR COMPRIME ATELIER	RETOUR	14 209.36	0.00	01/01/1999				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00029		SYSTEME RECUPERATION HUILES	RETOUR	7 491.75	0.00	01/01/1999				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00030		RESEAU DISTRIBUTION HUILES	RETOUR	10 055.46	0.00	01/01/1999				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00031		RESEAU GAZ RACCORD LAVAGE PIEC	RETOUR	4 461.42	0.00	01/01/1999				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00036		CUVES LUBRIFIANTS 5 M3	RETOUR	9 939.40	0.00	01/01/1999				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00046		VRD TERRAIN	RETOUR	113 289.20	0.00	01/01/1999				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00050		PORTES INTERIEURS ATELIER	RETOUR	45 317.52	0.00	01/01/1999				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00051		PORTES AUTOMATIQUES P1 ET P2	RETOUR	35 291.95	0.00	01/01/1999				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00055		ELECTRICITE ATELIER	RETOUR	142 787.27	0.00	01/01/1999				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00056		PEINTURE ATELIER	RETOUR	64 655.46	0.00	01/01/1999				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00058		BATIMENT ADMIN. EXTENSION	RETOUR	348 289.88	0.00	01/01/1999				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00063		BATIMENT ATELIER EXTENSION	RETOUR	1 391 388.02	0.00	01/01/1999				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00066		ASCENSEURS	RETOUR	22 512.86	0.00	01/01/1999				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00067		ASCENSEURS	RETOUR	19 095.87	0.00	01/01/1999				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00068		MONTE CHARGE	RETOUR	54 524.60	0.00	01/01/1999				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00069		PONT ROULANT	RETOUR	10 496.19	0.00	01/01/1999				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00070		CHAUFFAGE	RETOUR	15 278.44	0.00	01/01/1999				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00071		CHAUFFAGE	RETOUR	88 739.79	0.00	01/01/1999				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00074		VENTILATION	RETOUR	12 189.34	0.00	01/01/1999				SANS AMORT	0.00			0.00	
A	GRAND REIMS	RIN00075		VENTILATION	RETOUR	188 445.40	0.00	01/01/1999				SANS AMORT	0.00			0.00	



## INVENTAIRES DES BIENS AU 31/12/2022

INVENTAIRE	société	Bien	Code comptable	Désignation	NATURE	Valeur d'origine	VNC 31/12/2022	Date achat	Date début d'amort	Date fin d'amort	Durée d'amort	Inventaire A			Inventaire B2		
												Biens de retour	Biens de reprise	Biens propres	Biens de retour	Biens de reprise	Biens propres
												0.00	0.00	0.00	1 205 432.87	17 939 811.07	18 368.22
		<b>TOTAL</b>				<b>58 598 312.33</b>	<b>19 163 612.16</b>										
A	GRAND REIMS	RIN00076		EXTRACTION GAZ ECHAPPEMENT	RETOUR	94 331.38	0.00	01/01/1999				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00154		DISTRIBUTEURS HUILE BOITE-MOTR	RETOUR	7 886.05	0.00	01/01/1999				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00157		SANISETTE LIGNE B -JULES RAIMU	RETOUR	6 882.80	0.00	01/01/1999				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00019		ECLAIRAGE EXTERIEUR PARKINGS	RETOUR	5 604.92	0.00	01/01/2000				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00032		FORAGE D'UN PUIT	RETOUR	10 276.59	0.00	01/01/2000				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00158		SANISETTE LIGNE B -RUE BOUCTON	RETOUR	1 821.50	0.00	01/01/2000				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00039		EQUIPMT PUIT (SURPPRESSEUR,...	RETOUR	23 878.85	0.00	01/01/2001				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00072		REMISE ETAT INSTAL.CHAUFFAGE	RETOUR	11 004.10	0.00	01/01/2001				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00073		REMPACMT 2 CHAUDIERES	RETOUR	10 217.35	0.00	01/01/2001				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00083		REFECT. ETANCHEITE ANC.ATELIER	RETOUR	68 831.42	0.00	01/01/2001				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00137		DETECTEURS FEUX-CONNECTEURS	RETOUR	2 208.99	0.00	01/01/2001				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00138		DETECTEURS FEUX CAPTEURS MAGSY	RETOUR	2 278.20	0.00	01/01/2001				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00077		VENTILATION GENIE CLIMATIQUE	RETOUR	4 649.68	0.00	01/01/2002				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00085		COUVERTINES ETANCHEITE ATELIER	RETOUR	40 021.83	0.00	01/01/2002				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00093		RACCDT AVEC EXT SANISET J CURI	RETOUR	2 256.25	0.00	01/01/2002				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00094		BRCHT EAU SANISETTE J SIMON	RETOUR	988.87	0.00	01/01/2002				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00080		PASSAGE DE CABLE ALARME	RETOUR	5 335.72	0.00	01/07/2002				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00081		PASSAGE CABLE CONTROLE ACCES	RETOUR	4 055.14	0.00	01/07/2002				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00163		PORTES D'ATELIER P3 ET P4	RETOUR	40 318.47	0.00	04/12/2002				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00016		ESPACES VERTS PARKINGS AMNGMT	RETOUR	549.85	0.00	01/01/2003				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00047		REPARAT.DALLE BETON	RETOUR	10 817.21	0.00	01/01/2003				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00048		PARKING A VELO	RETOUR	8 631.52	0.00	01/01/2003				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00087		BRANCHT SANITAIRE LIGNE C	RETOUR	7 496.63	0.00	01/01/2003				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00088		BRANCHMT MONOPHASE LIGNE C	RETOUR	1 426.04	0.00	01/01/2003				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00095		BRCHT EAU SANISETTE CORA NORD	RETOUR	1 640.72	0.00	01/01/2003				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00162		PORTES P3 ET P4 ALIM.ELECTRIQU	RETOUR	2 012.61	0.00	15/01/2003				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00164		CHAUDIERE ADMINISTRATION	RETOUR	37 908.35	0.00	17/02/2003				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00165		ABRIS POUR CYCLES EN PIECES DE	RETOUR	2 714.24	0.00	30/03/2003				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00166		REVETEMENT PARKING MOTO, VELO	RETOUR	3 814.80	0.00	31/05/2003				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00272		REFECTION ENTREE TUR SUR RUE	RETOUR	17 768.70	0.00	15/09/2004				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00183		ARMOIRE INFORMATIQUE COMPAQ	RETOUR	1 600.71	0.00	01/01/2005				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00271		REVETEMENT GOUDRON DEVANT L'AC	RETOUR	6 812.35	0.00	01/01/2005				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00273		REFECTION CIRCUIT CHAUFFAGE	RETOUR	24 786.17	0.00	01/01/2005				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND REIMS	RIN00274		MISE HORS GEL CIRCUIT INCENDIE	RETOUR	33 062.54	0.00	01/01/2005				SANS AMORT	0.00				0.00
B2	MARS	391_MARS01192	208100	LICENCE ORCHARD PC-DISTRIB.TIC	REPRISE	458.21	0.00	01/01/2008	01/01/2008	15/12/2010	2.96						0.00
B2	MARS	391_MARS01193	208100	ITS ADMINISTRATEUR-DISTRIBUTEU	REPRISE	224.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	15/12/2010	2.96						0.00
B2	MARS	391_MARS00006	214500	GARAGE A VELOS	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	11/11/2008	0.00						0.00
B2	MARS	391_MARS00100	214500	LOCAL-RANGEMENT-CARRARD	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	11/11/2008	0.00						0.00
B2	MARS	391_MARS00101	214500	TRAVAUX-BUREAU-CENTRAL	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	11/11/2008	0.00						0.00
B2	MARS	391_MARS00110	214500	DOUCHES-EXPLOITATION	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	11/11/2008	0.00						0.00
B2	MARS	391_MARS00115	214500	VANTAIL-PORTE-DEPOT	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	11/11/2008	0.00						0.00
B2	MARS	391_MARS00140	214500	POSE-SANISETTES-TERMINUS-LIGNE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	11/11/2008	0.00						0.00
B2	MARS	391_MARS00164	214500	SANITAIRE-BOUT-DE-LIGNE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	11/11/2008	0.00						0.00
B2	MARS	391_MARS00170	214500	INSTALLAT.SANITAIRES-TERMINUS	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	11/11/2008	0.00						0.00
B2	MARS	391_MARS00173	214500	SANITAIRE-BOUT-DE-LIGNE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	11/11/2008	0.00						0.00
B2	MARS	391_MARS00174	214500	INSTALLATION-SANITAIRE-BOUT-DE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	11/11/2008	0.00						0.00
B2	MARS	391_MARS00193	214500	CHAUDIERE-MURALE-CHAFFOTEAUX	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	11/11/2008	0.00						0.00
B2	MARS	391_MARS00210	214500	CHAUDIERE-MURALE-CHAFFOTEAUX	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	11/11/2008	0.00						0.00
B2	MARS	391_MARS00220	214500	CHAUFFE-EAU-300-LITRES	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	11/11/2008	0.00						0.00
B2	MARS	391_MARS00288	214500	CHAUDIERE-CHAFFOTEAUX-ET-MAURY	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	11/11/2008	0.00						0.00
B2	MARS	391_MARS00298	214500	SANITAIRE-BOUT-DE-LIGNE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	11/11/2008	0.00						0.00
B2	MARS	391_MARS00307	214500	INSTALLATION-ELECTRIQUE-ATELIE	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	11/11/2008	0.00						0.00
B2	MARS	391_MARS00317	214500	PLAN-DE-TRAVAIL-INFORMATIQUE	RETOUR	6.13	0.00	01/01/2008	01/01/2008	29/02/2008	0.16						0.00
B2	MARS	391_MARS00318	214500	CARTE-RADIO-BORNES-BAIE-BRAS	RETOUR	118.07	0.00	01/01/2008	01/01/2008	03/04/2008	0.26						0.00
B2	MARS	391_MARS00352	214500	PLACARD-RANGEMENT-COULOIR-ETAG	RETOUR	42.46	0.00	01/01/2008	01/01/2008	06/05/2008	0.35						0.00
B2	MARS	391_MARS00370	214500	MUR-MITOVEN-TOLERIE-SOUDURE	RETOUR	198.44	0.00	01/01/2008	01/01/2008	30/11/2008	0.92						0.00
B2	MARS	391_MARS00371	214500	MODIF-ARMROIRE-DISTRIB-CARBURA	RETOUR	51.04	0.00	01/01/2008	01/01/2008	30/11/2008	0.92						0.00
B2	MARS	391_MARS00372	214500	ECLAIRAGE-LOCAL-TOLERIE-SOUDUR	RETOUR	43.42	0.00	01/01/2008	01/01/2008	30/11/2008	0.92						0.00
B2	MARS	391_MARS00379	214500	BLOC-PORTE-ETAGE-ADMINISTRATIF	RETOUR	103.63	0.00	01/01/2008	01/01/2008	14/12/2008	0.96						0.00
B2	MARS	391_MARS00434	214500	PEINTURES-ET-REVETEMENTS-SOL	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	11/11/2008	0.00						0.00
B2	MARS	391_MARS00471	214500	DALLE-SANISETTE-CAMPASIEENNE	REPRISE	385.75	0.00	01/01/2008	01/01/2008	31/05/2010	2.41						0.00
B2	MARS	391_MARS00485	214500	CLIMATISEUR-AIRWAIL-SALLE-INFO	RETOUR	595.71	0.00	01/01/2008	01/01/2008	31/12/2008	1.00						0.00
B2	MARS	391_MARS00501	214500	VIDEO-SURVEILLANCE-LA-BOULIQUE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	11/11/2008	0.00						0.00
B2	MARS	391_MARS00514	214500	LIGNES-INFORM-ENTREE+SALLE-SER	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	11/11/2008	0.00						0.00
B2	MARS	391_MARS00571	214500	"ARMOIRE-19"*****42U-RESEAU*****	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	11/11/2008	0.00						0.00
B2	MARS	391_MARS00572	214500	"COFFRET-19"*****17U-RESEAU*****	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	11/11/2008	0.00						0.00
B2	MARS	391_MARS00573	214500	"COFFRET-19"*****17U-RESEAU*****	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	11/11/2008	0.00						



## CHAPITRE I.B.

### Annexe 3 bis

Inventaire biens de retour MAR SAS et  
TRANSDEV BEIMS au 31.12.2022

N°	Société	Code comptable	Désignation	Valeur d'origine	VNC 31/12/2022	Date achat	Date début amort	Date fin d'amort	Durée d'amort	Biens de retour			Biens de reprise			Biens propres
										Biens immobiliers (A)	Biens immobiliers et rames de tramway (B1)	Biens immobiliers (B2)	Biens mobiliers (A)	Biens mobiliers sauf rames de tramway (B1)	Biens mobiliers (B2)	
			<b>TOTAL</b>	<b>392 882 657,80</b>	<b>236 161 163,55</b>						<b>230 848 285,43</b>	<b>5 298 071,15</b>			<b>14 806,97</b>	
70	MARS	20500000	00001-000 PARC INFORMATIQUE	2 487,42	-	05/01/2010	05/01/2010	04/01/2011	1,00							
71	MARS	20500000	0002-000 Gertrude Logiciel Statram	4 800,00	-	10/02/2012	10/02/2012	09/02/2013	1,00							
72	MARS	20500000	0003-000 Transdev evolution lien Informatique	11 880,00	-	09/12/2015	09/12/2015	08/12/2016	1,00							
87	MARS	21830000	00042-000 SIC MACBOOK NM	2 943,50	411,54	02/06/2020	02/06/2020	01/06/2023	3,00						411,54	
88	MARS	21830000	SIC FA-996 Hp probook	1 605,00	1 524,75	07/11/2022	07/11/2022	06/11/2025	3,00						1 524,75	
89	MARS	21830000	00044-000 SIC Boitier VPN	947,00	216,58	08/09/2020	08/09/2020	07/09/2023	3,00						216,58	
90	MARS	21831000	0005 Transdev Serveur vente a distance	200 000,00	121 666,63	01/04/2011	01/04/2011	31/03/2041	30,00		121 666,63					
91	MARS	21832000	0002 Ineo - systeme informatique qualité	182 305,75	116 868,12	12/07/2012	12/07/2012	11/09/2041	29,17			116 868,12				
92	MARS	21833000	0001 Chub installation systeme extinction Bezanne	24 000,00	18 230,86	17/03/2017	17/03/2017	16/04/2041	24,08			18 230,86				
93	MARS	21840000	0001 Conception nouvel Fauteuil	858,69	285,27	29/08/2019	29/08/2019	28/08/2024	5,00						285,27	
94	MARS	21840000	0002 Conception nouvel Fauteuil	858,69	285,27	29/08/2019	29/08/2019	28/08/2024	5,00						285,27	
95	MARS	21840000	0003 Conception nouvelle 1 sofa sitland	1 461,60	558,66	29/11/2019	29/11/2019	28/11/2024	5,00						558,66	
96	MARS	21840000	0004 Conception nouvelle 1 chauffeuse 1 place	686,70	262,54	29/11/2019	29/11/2019	28/11/2024	5,00						262,54	
97	MARS	21840000	0005 Conception nouvelle 1 chauffeuse 1 place	686,40	262,36	29/11/2019	29/11/2019	28/11/2024	5,00						262,36	
	MARS	21850000	Œuvre d'art - Guzzi Harry 3 tableaux	11 000,00	11 000,00	28/01/2010	Non amorti								11 000,00	
98	MARS	21832000	0001 C1070451 PARKEON valideurs	17 590,00	10 651,76	01/03/2011	01/03/2011	28/02/2041	30,00			10 651,76				
99	MARS	21832000	0002 C1070451 PARKEON automatés	49 212,00	30 411,19	15/07/2011	15/07/2011	14/07/2041	30,00			30 411,19				
100	MARS	21832000	0003 valideurs DAT Tramrains 2011-124	40 975,00	25 734,61	04/11/2011	04/11/2011	03/11/2041	30,00			25 734,61				
101	MARS	21832000	0004 PA316738 PARKEON Automates	114 828,00	72 309,74	22/11/2011	22/11/2011	21/11/2041	30,00			72 309,74				
102	MARS	21310100	0001 Plateforme B- Renouv	645 000,00	15 975,69	18/04/2011	18/04/2011	17/04/2023	12,00			15 975,69				
103	MARS	21310200	0001 Plateforme C- Renouv	645 000,00	141 780,56	18/04/2011	18/04/2011	17/04/2026	15,00			141 780,56				
104	MARS	21310300	0001 Plateforme tramway-NR	20 000 725,00	12 198 590,37	18/04/2011	18/04/2011	17/04/2041	30,00			12 198 590,37				
105	MARS	21310310	0001 Plateforme tramway voie nord Entree	575 642,01	517 989,89	18/12/2020	18/12/2020	17/04/2041	20,33			517 989,89				
106	MARS	21310400	0001 Voie Ferree- NR	63 521 252,00	38 742 082,09	18/04/2011	18/04/2011	17/04/2041	30,00			38 742 082,09				
107	MARS	21310500	0001 Bordures et séparateurs- NR	2 347 577,00	1 431 804,57	18/04/2011	18/04/2011	17/04/2041	30,00			1 431 804,57				
108	MARS	21310600	0001 Multitubulaire NR	14 794 998,00	9 023 578,87	18/04/2011	18/04/2011	17/04/2041	30,00			9 023 578,87				
109	MARS	21310700	0001 Parkin relais-NR	5 578 089,00	3 402 117,80	18/04/2011	18/04/2011	17/04/2041	30,00			3 402 117,80				
110	MARS	21310800	0001 Stations Tramway- NR	8 809 529,00	5 372 996,96	18/04/2011	18/04/2011	17/04/2041	30,00			5 372 996,96				
111	MARS	21310900	0001 Locaux tech.Genie Civil- NR	4 240 643,00	2 586 399,54	18/04/2011	18/04/2011	17/04/2041	30,00			2 586 399,54				
112	MARS	21311000	0001 SAE/SAIV-A-Renov	1 450 000,00	-	18/04/2011	18/04/2011	17/04/2022	11,00							
113	MARS	21311100	0001 SAE/SAIV-B- Renouv	1 900 000,00	47 060,22	18/04/2011	18/04/2011	17/04/2023	12,00		47 060,22					
114	MARS	21311200	0001 SAE/SAIV-C-Renov	1 450 000,00	144 690,19	18/04/2011	18/04/2011	17/04/2024	13,00			144 690,19				
115	MARS	21311210	0001 Engie remplacement faisceau Hertzien/ Saeiv	36 750,00	24 663,33	17/09/2019	17/09/2019	16/09/2029	10,00			24 663,33				
116	MARS	21311210	0002 Engie remplacement faisceau SAEIV	16 750,00	12 920,76	18/09/2020	18/09/2020	17/09/2030	10,00			12 920,76				
117	MARS	21311210	0003 Engie remplacement faisceau SAEIV	16 750,00	13 041,74	14/10/2020	14/10/2020	13/10/2020	10,00			13 041,74				
	MARS	21311210	Engie Rénovation infrastructure phonie SAE	242 264,00	229 678,86	01/01/2022	01/01/2022	31/03/2041	19,25			229 678,86				
118	MARS	21311300	0001 Billetique-A- Renouv	1 500 000,00	246 130,92	18/04/2011	18/04/2011	17/04/2025	14,00			246 130,92				
119	MARS	21311400	0001 Billetique-B- Renouv	2 000 000,00	439 629,67	18/04/2011	18/04/2011	17/04/2026	15,00			439 629,67				
120	MARS	21311400	0002 Billetique-B3 Mise a niveau	354 000,00	114 171,46	01/01/2016	01/01/2016	30/04/2026	10,33			114 171,46				
121	MARS	21311500	0001 Billetique-C- Renouv	500 000,00	134 288,19	18/04/2011	18/04/2011	17/04/2027	16,00			134 288,19				
122	MARS	21311600	0001 Billetique-Nr	3 840 032,00	2 342 063,96	18/04/2011	18/04/2011	17/04/2041	30,00			2 342 063,96				
	MARS	21311201	0001 Sae / Saeiv Nr	6 484 659,00	3 955 041,56	18/04/2011	18/04/2011	17/04/2041	30,00			3 955 041,56				
	MARS	21312300	0001 Autres équipements électro-magnétique Nr	80 097 544,00	48 852 085,40	18/04/2011	18/04/2011	17/04/2041	30,00		48 852 085,40					
123	MARS	21311610	0001 PARKEON Migration Sepa	40 000,00	17 142,88	31/12/2013	31/12/2013	29/12/2027	14,00						17 142,88	
124	MARS	21311611	0001 PCI/DSS Billetique Parkeon	110 040,00	26 776,40	19/03/2019	19/03/2019	18/03/2024	5,00						26 776,40	
125	MARS	21311611	0002 PCI/DSS Billetique /ingenico	7 000,00	1 400,00	01/01/2019	01/01/2019	31/12/2023	5,00						1 400,00	
126	MARS	21311611	0003 Inmac materiel bureau /billetique	2 443,16	589,08	15/03/2019	15/03/2019	14/03/2024	5,00						589,08	
127	MARS	21311611	0004 Inmac materiel bureau / Billetique	5 461,14	1 280,33	03/03/2019	03/03/2019	02/03/2024	5,00						1 280,33	
128	MARS	21311611	0005 INMAC PC LENOVO billetique	13 641,49	2 788,32	07/05/2020	07/05/2020	06/09/2024	3,33						2 788,32	
137	MARS	21311611	Remplacement terminaux billetique	68 750,00	65 178,57	01/01/2022	01/01/2022	31/03/2041	19,25						65 178,57	
129	MARS	21822000	0001 Materiel roulant-NR	106 759 837,00	65 113 615,44	18/04/2011	18/04/2011	17/04/2041	30,00			65 113 615,44				
130	MARS	21311800	0001 Centre de maintenance- Nr	51 169 040,00	31 208 376,49	18/04/2011	18/04/2011	17/04/2041	30,00			31 208 376,49				
131	MARS	21311900	0001 Aménagement d'arrêt de bus	596 423,00	363 762,77	18/04/2011	18/04/2011	17/04/2041	30,00			363 762,77				
132	MARS	21312000	0001 Ouvrages divers	79 554,00	48 590,57	18/04/2011	18/04/2011	17/04/2041	30,00			48 590,57				
133	MARS	21312100	0001 Pieces de rechange	7 832 090,00	4 776 849,67	18/04/2011	18/04/2011	17/04/2041	30,00			4 776 849,67				
134	MARS	21312200	0001 Egis - centre de maintenance Bezannes	1 531 833,00	1 202 652,48	26/12/2017	26/12/2017	25/04/2041	23,33						1 202 652,48	
135	MARS	21312200	0002 Egis travaux sup - centre de maintenance Bezannes	67 000,00	52 602,15	26/12/2017	26/12/2017	25/04/2041	23,33			52 602,15				
136	MARS	21312200	0003 Egis travaux supplementaire - centre de maintenance Bezannes	6 908,00	5 532,20	14/06/2018	14/06/2018	13/04/2041	22,83						5 532,20	
	MARS	21312600	Station d'avitaillement	2 876 307,25	2 874 563,72	27/12/2022	27/12/2022	26/04/2041	18,33						2 874 563,72	



## CHAPITRE I.8.

### Annexe 4

**Inventaire des biens de reprise MAR SAS et  
TRANSPHY BEMS au 31.12.2022**

## INVENTAIRES DES BIENS AU 31/12/2022

INVENTAIRE	société	Bien	Code comptable	Désignation	NATURE	Valeur d'origine	VNC 31/12/2022	Date achat	Date début d'amort	Date fin d'amort	Durée d'amort	Inventaire A			Inventaire B2		
												Biens de retour	Biens de reprise	Biens propres	Biens de retour	Biens de reprise	Biens propres
		<b>TOTAL</b>				<b>58 598 312.33</b>	<b>19 163 612.16</b>					<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1 205 432.87</b>	<b>17 939 811.07</b>	<b>18 368.22</b>
A	GRAND-REIMS	RIN00076		EXTRACTION-GAZ-ECHAPPEMENT	RETOUR	94 331.38	0.00	01/01/1999				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00154		DISTRIBUTEURS-HUILE-BOITE-MOTR	RETOUR	7 886.05	0.00	01/01/1999				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00157		SANISLETTE-LIGNE B-JULES-RAIMU	RETOUR	6 882.80	0.00	01/01/1999				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00019		ECLAIRAGE-EXTERIEUR-PARKINGS	RETOUR	5 604.92	0.00	01/01/2000				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00032		FORAGE D'UN-PUIT	RETOUR	10 276.59	0.00	01/01/2000				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00158		SANISLETTE-LIGNE B-RUE-BOUCTON	RETOUR	1 821.50	0.00	01/01/2000				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00039		EQUIPM-T-PUIT-(SURPPRESSEUR,...	RETOUR	23 878.85	0.00	01/01/2001				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00072		REMISE-ETAT-INSTAL-CHAUFFAGE	RETOUR	11 004.10	0.00	01/01/2001				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00073		REMPLOCMT-2-CHAUDIERES	RETOUR	10 217.35	0.00	01/01/2001				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00083		REFECT.-ETANCHEITE-ANC.ATELIER	RETOUR	68 831.42	0.00	01/01/2001				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00137		DETECTEURS-FEUX-CONNECTEURS	RETOUR	2 208.99	0.00	01/01/2001				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00138		DETECTEURS-FEUX-CAPEURS-MAGSY	RETOUR	2 278.20	0.00	01/01/2001				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00077		VENTILATION-GENIE-CLIMATIQUE	RETOUR	4 649.68	0.00	01/01/2002				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00085		COUVERTINES-ETANCHEITE-ATELIER	RETOUR	40 021.83	0.00	01/01/2002				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00093		RACCDT-AVEC-EXT-SANISSET-J-CURI	RETOUR	2 256.25	0.00	01/01/2002				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00094		BRCHT-EAU-SANISLETTE-J-SIMON	RETOUR	988.87	0.00	01/01/2002				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00080		PASSAGE-DE-CABLE-ALARME	RETOUR	5 335.72	0.00	01/07/2002				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00081		PASSAGE-CABLE-CONTROLE-ACCES	RETOUR	4 055.14	0.00	01/07/2002				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00163		PORTES-D'ATELIER-P3-ET-P4	RETOUR	40 318.47	0.00	04/12/2002				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00016		ESPACES-VERTS-PARKINGS-AMNGMT	RETOUR	549.85	0.00	01/01/2003				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00047		REPARAT-DALLE-BETON	RETOUR	10 817.21	0.00	01/01/2003				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00048		PARKING-A-VELO	RETOUR	8 631.52	0.00	01/01/2003				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00087		BRANCHT-SANITAIRE-LIGNE-C	RETOUR	7 496.63	0.00	01/01/2003				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00088		BRANCHMT-MONOPHASE-LIGNE-C	RETOUR	1 426.04	0.00	01/01/2003				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00095		BRCHT-EAU-SANISLETTE-CORA-NORD	RETOUR	1 640.72	0.00	01/01/2003				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00162		PORTES-P3-ET-P4-ALIM-ELECTRIQU	RETOUR	2 012.61	0.00	15/01/2003				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00164		CHAUDIERE-ADMINISTRATION	RETOUR	37 908.35	0.00	17/02/2003				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00165		ABRIS-POUR-CYCLES-EN-PIECES-DE	RETOUR	2 714.24	0.00	30/03/2003				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00166		REVETEMENT-PARKING-MOTO-VELO	RETOUR	3 814.80	0.00	31/05/2003				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00272		REFECTION-ENTREE-TUR-SUR-RUE	RETOUR	17 768.70	0.00	15/09/2004				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00183		ARMOIRE-INFORMATIQUE-COMPAQ	RETOUR	1 600.71	0.00	01/01/2005				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00271		REVETEMENT-GOUDRON-DEVANT-L'AC	RETOUR	6 812.35	0.00	01/01/2005				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00273		REFECTION-CIRCUIT-CHAUFFAGE	RETOUR	24 786.17	0.00	01/01/2005				SANS AMORT	0.00				0.00
A	GRAND-REIMS	RIN00274		MISE-HORS-GEL-CIRCUIT-INCENDIE	RETOUR	33 062.54	0.00	01/01/2005				SANS AMORT	0.00				0.00
B2	MARS	391_MARS01192	208100	LICENCE ORCHARD PC DISTRIB. TIC	REPRISE	458.21	0.00	01/01/2008	01/01/2008	15/12/2010		2.96					0.00
B2	MARS	391_MARS01193	208100	ITS ADMINISTRATEUR DISTRIBUTEU	REPRISE	224.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	15/12/2010		2.96					0.00
B2	MARS	391_MARS00006	214500	GARAGE A VELOS	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00100	214500	LOCAL RANGEMENT CARRARD	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00101	214500	TRAVAUX BUREAU CENTRAL	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00110	214500	DOUCHES EXPLOITATION	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00115	214500	VANTAIL PORTE DEPOT	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00140	214500	POSE SANISSETTES TERMINUS LIGNE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00164	214500	SANITAIRE BOUT DE LIGNE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00170	214500	INSTALLAT.SANITAIRES TERMINUS	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00173	214500	SANITAIRE BOUT DE LIGNE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00174	214500	INSTALLATION SANITAIRE BOUT DE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00193	214500	CHAUDIERE MURALE CHAFFOTEAUX	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00210	214500	CHAUDIERE MURALE CHAFFOTEAUX	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00220	214500	CHAUFFE-EAU 300 LITRES	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00288	214500	CHAUDIERE CHAFFOTEAUX ET MAURY	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00298	214500	SANITAIRE BOUT DE LIGNE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00307	214500	INSTALLATION ELECTRIQUE ATELIE	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00317	214500	PLAN DE TRAVAIL INFORMATIQUE	RETOUR	6.13	0.00	01/01/2008	01/01/2008	29/02/2008		0.16					0.00
B2	MARS	391_MARS00318	214500	CARTE RADIO + BORNES BAIE BRAS	RETOUR	118.07	0.00	01/01/2008	01/01/2008	03/04/2008		0.26					0.00
B2	MARS	391_MARS00352	214500	PLACARD RANGEMENT COULOIR ETAG	RETOUR	42.46	0.00	01/01/2008	01/01/2008	06/05/2008		0.35					0.00
B2	MARS	391_MARS00370	214500	MUR MITOYEN TOLERIE-SOUDURE	RETOUR	198.44	0.00	01/01/2008	01/01/2008	30/11/2008		0.92					0.00
B2	MARS	391_MARS00371	214500	MODIF AMRMOIRE DISTRIB CARBURA	RETOUR	51.04	0.00	01/01/2008	01/01/2008	30/11/2008		0.92					0.00
B2	MARS	391_MARS00372	214500	ECLAIRAGE LOCAL TOLERIE-SOUDUR	RETOUR	43.42	0.00	01/01/2008	01/01/2008	30/11/2008		0.92					0.00
B2	MARS	391_MARS00379	214500	BLOC PORTE ETAGE ADMINISTRATIF	RETOUR	103.63	0.00	01/01/2008	01/01/2008	14/12/2008		0.96					0.00
B2	MARS	391_MARS00434	214500	PEINTURES ET REVETEMENTS SOL	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00471	214500	DALLE SANISLETTE CAMPASIEENNE	REPRISE	385.75	0.00	01/01/2008	01/01/2008	31/05/2010		2.41					0.00
B2	MARS	391_MARS00485	214500	CLIMATISEUR AIRWAIL SALLE INFO	RETOUR	595.71	0.00	01/01/2008	01/01/2008	31/12/2008		1.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00501	214500	VIDEO SURVEILLANCE LA BOUTIQUE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00514	214500	LIGNES INFORM.ENTREE+SALLE SER	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00571	214500	"ARMOIRE 19"***** 42U RESEAU*****	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00572	214500	"COFFRET 19"***** 17U RESEAU*****	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00573	214500	"COFFRET 19"***** 17U RESEAU*****	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00

## INVENTAIRES DES BIENS AU 31/12/2022

INVENTAIRE	société	Bien	Code comptable	Désignation	NATURE	Valeur d'origine	VNC 31/12/2022	Date achat	Date début d'amort	Date fin d'amort	Durée d'amort	Inventaire A			Inventaire B2		
												Biens de retour	Biens de reprise	Biens propres	Biens de retour	Biens de reprise	Biens propres
		<b>TOTAL</b>				<b>58 598 312.33</b>	<b>19 163 612.16</b>					<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1 205 432.87</b>	<b>17 939 811.07</b>	<b>18 368.22</b>
B2	MARS	391_MARS00574	214500	LIAISON CUIVRE A0 -A1 RESEAU	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00575	214500	LIAISON FIBRE OPTIQUE A0 - A2	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00576	214500	LIAISON FIBRE OPTIQUE A0 - A3	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00577	214500	TEST & CAHIER DE L INSTALLAT.	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00597	214500	AMENAGMT ACCUEIL 2 BUREAUX	RETOUR	14 265.45	0.00	01/01/2008	01/01/2008	31/08/2011		3.66					0.00
B2	MARS	391_MARS00610	214500	PORTE BLINDEE SALLE BILLETTERI	RETOUR	1 057.91	0.00	01/01/2008	01/01/2008	04/09/2011		3.68					0.00
B2	MARS	391_MARS00611	214500	SANITAIRE OPALE BOUT DE LIGNE	REPRISE	4 305.45	0.00	01/01/2008	01/01/2008	31/08/2011		3.67					0.00
B2	MARS	391_MARS00612	214500	TRANSPORT ET POSE SANITAIRE	REPRISE	810.74	0.00	01/01/2008	01/01/2008	30/09/2011		3.75					0.00
B2	MARS	391_MARS00613	214500	TRAVAUX ELECTRIQUE ACCUEIL	RETOUR	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00622	214500	DALLE BETON SANITAIRE TERMINUS	REPRISE	1 384.56	0.00	01/01/2008	01/01/2008	30/09/2011		3.75					0.00
B2	MARS	391_MARS00629	214500	INSTALLAT.ELECTRICITE SANITAIR	REPRISE	274.07	0.00	01/01/2008	01/01/2008	30/11/2011		3.92					0.00
B2	MARS	391_MARS00634	214500	TRAVAUX SANISETTE CORA NORD	REPRISE	1 126.15	0.00	01/01/2008	01/01/2008	08/12/2011		3.94					0.00
B2	MARS	391_MARS00635	214500	HABILLAGE POTEAU BETON ACCUEIL	RETOUR	277.89	0.00	01/01/2008	01/01/2008	11/10/2011		3.78					0.00
B2	MARS	391_MARS00666	214500	TRAV.ELECTRIQUES BANC FREINAGE	RETOUR	945.73	0.00	01/01/2008	01/01/2008	18/04/2012		4.30					0.00
B2	MARS	391_MARS00689	214500	AMENGT PC REGULATION	RETOUR	7 090.10	0.00	01/01/2008	01/01/2008	07/09/2012		4.69					0.00
B2	MARS	391_MARS00691	214500	AMENGT POLE ACCUEIL SAE	RETOUR	2 260.86	0.00	01/01/2008	01/01/2008	07/09/2012		4.69					0.00
B2	MARS	391_MARS00743	214500	PORTE BLINDEE	RETOUR	2 025.19	0.00	01/01/2008	01/01/2008	11/12/2012		4.95					0.00
B2	MARS	391_MARS00751	214500	CHAUFFAGE REVERSIBLE CLIMATIS.	RETOUR	176.22	0.00	01/01/2008	01/01/2008	15/02/2008		0.13					0.00
B2	MARS	391_MARS00752	214500	V.M.C.	RETOUR	17.10	0.00	01/01/2008	01/01/2008	15/02/2008		0.13					0.00
B2	MARS	391_MARS00781	214500	CLIMATISATION SALLE INFORM.SAE	RETOUR	289.32	0.00	01/01/2008	01/01/2008	13/05/2008		0.37					0.00
B2	MARS	391_MARS00793	214500	ASSERVISSEMENT PORTE COUPE FEU	RETOUR	152.86	0.00	01/01/2008	01/01/2008	21/07/2008		0.56					0.00
B2	MARS	391_MARS00834	214500	SANITAIRES SERVICE BOUT DE LI	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00835	214500	SANITAIRES SERVICE BOUT DE LI	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00836	214500	SANITAIRES SERVICE BOUT DE LI	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00837	214500	SANITAIRE BOUT DE LIGNE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00838	214500	SANITAIRE BOUT DE LIGNE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00839	214500	SANITAIRE BOUT DE LIGNE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00840	214500	INSTALLAT.SANITAIRES TERMINUS	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00841	214500	INSTALLAT.SANITAIRES TERMINUS	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00842	214500	INSTALLAT.SANITAIRES TERMINUS	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00965	214500	CABLAGE VIDEO SURVEILLANCE LA	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS01386	214500	CABINE WC MODULE COMPACT AUTO	REPRISE	26 389.61	0.00	01/01/2008	01/01/2008	27/09/2017		9.74					0.00
B2	MARS	391_MARS00003	215400	VERIN POMPE FOG	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00004	215400	ETABLIS	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00011	215400	ETABLI	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00018	215400	GRUE ATELIER	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00022	215400	ELEVATRICE SEF 1200	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00126	215400	CHANDELLE 7T	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00146	215400	2 COLONNES 1200M50 FR 380V	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00147	215400	COLONNE 1200M50 FR 380V	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00186	215400	BENNE A FOND OUVRANT 1600 LITR	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00204	215400	PRESSE DE PIVOT 60T	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00205	215400	CHANDELLES R312	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00206	215400	CHANDELLES R312	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00207	215400	CHANDELLES R312	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00208	215400	CHANDELLES R312	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00211	215400	ADAPTATEUR UTILITAIRE/COLONNE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00212	215400	KIT SOUDURE TARABUS AVEC CHALU	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00213	215400	RIVETEUSE PNEUMATIQUE RP20	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00214	215400	STATION A DESSOUDER WSA1-V	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00218	215400	OSCILLOSCOPE THS720	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00223	215400	MALETTE MANOMETRE REGLAGE DE L	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00256	215400	MARCHEPIED ROULANT ACIER MR 9	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00257	215400	MARCHEPIED ROULANT ACIER MR 9	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00258	215400	MARCHEPIED ROULANT ACIER MR 9	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00260	215400	CHANDELLE 15T	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00261	215400	CHANDELLE 15T	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00262	215400	CHANDELLE 15T	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00263	215400	CHANDELLE 15T	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00264	215400	CHANDELLE 15T	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00265	215400	CHANDELLE 15T	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00269	215400	CHANDELLE 15T	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00270	215400	ADAPTATEUR UTILITAIRE 4X 1200	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00271	215400	PONT 4 COLONNE 1200 M55	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00273	215400	ADAPTATEUR UTILITAIRE 4X 1200	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /		0.00					0.00
B2	MARS	391_MARS00274	215400	CHANDELLE 15T													

## INVENTAIRES DES BIENS AU 31/12/2022

INVENTAIRE	société	Bien	Code comptable	Désignation	NATURE	Valeur d'origine	VNC 31/12/2022	Date achat	Date début d'amort	Date fin d'amort	Durée d'amort	Inventaire A			Inventaire B2		
												Biens de retour	Biens de reprise	Biens propres	Biens de retour	Biens de reprise	Biens propres
		<b>TOTAL</b>				<b>58 598 312.33</b>	<b>19 163 612.16</b>					<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1 205 432.87</b>	<b>17 939 811.07</b>	<b>18 368.22</b>
B2	MARS	391_MARS00287	215400	ENSEMBLE DE SOUDAGE/DESSOUDAGE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00299	215400	ENSEMBLE 4 COLONNES MOBILES	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00300	215400	TRAVERSES BUS SPEC RATP	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00301	215400	TRAVERSES BUS SPEC RATP	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00386	215400	MARCHEPIED ROULANT F5150015	REPRISE	88.54	0.00	01/01/2008	01/01/2008	14/12/2008		0.96				0.00	
B2	MARS	391_MARS00443	215400	TESTEUR DE KILOMETRE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00495	215400	MACHINE A CAFE SANITAIRES	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00533	215400	MACHINE A CAFE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00534	215400	MACHINE A CAFE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00535	215400	MACHINE A CAFE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00536	215400	MACHINE A CAFE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00537	215400	MACHINE A CAFE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00538	215400	MACHINE A CAFE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00539	215400	MACHINE A CAFE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00540	215400	MACHINE A CAFE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00541	215400	MACHINE A CAFE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00546	215400	OSCILLOSCOPE TEKSCOPE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00553	215400	STATION DE REPARATION COMPLETE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00582	215400	POSTE A SOUDER	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00623	215400	REMISE A NIV.STATION FAIVELEY	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00631	215400	AUTOMATE DEPOT ESPECES	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00651	215400	POSTE A SOUDER AROMAX	REPRISE	2 470.78	0.00	01/01/2008	01/01/2008	06/01/2012		4.02				0.00	
B2	MARS	391_MARS00664	215400	BOOSTER DE DEMARRAGE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00745	215400	LIGNES DE VIE ATELIER	REPRISE	34.11	0.00	01/01/2008	01/01/2008	06/01/2008		0.02				0.00	
B2	MARS	391_MARS00776	215400	FONTAINE NETTOYAGE PISTOLET A	REPRISE	1 069.11	0.00	01/01/2008	01/01/2008	31/03/2013		5.25				0.00	
B2	MARS	391_MARS00784	215400	COLONNE MIXTE PMV 112058	REPRISE	3 185.91	0.00	01/01/2008	01/01/2008	14/05/2013		5.37				0.00	
B2	MARS	391_MARS00879	215400	EVACUATION GAZ BANC FREINAGE	REPRISE	517.07	0.00	01/01/2008	01/01/2008	30/09/2013		5.75				0.00	
B2	MARS	391_MARS00923	215400	CHARIOT DE DEMARRAGE	REPRISE	642.97	0.00	01/01/2008	01/01/2008	16/12/2013		5.96				0.00	
B2	MARS	391_MARS00932	215400	TESTEUR ELECTRONIQUE BATTERIE	REPRISE	301.06	0.00	01/01/2008	01/01/2008	01/02/2009		1.09				0.00	
B2	MARS	391_MARS00973	215400	CRIC DE FOSSE HYDROPNEUMAT.15T	REPRISE	1 006.91	0.00	01/01/2008	01/01/2008	03/05/2009		1.34				0.00	
B2	MARS	391_MARS00992	215400	FAISCEAU VERIFICATEUR FAISCEAU	REPRISE	614.04	0.00	01/01/2008	01/01/2008	16/07/2009		1.54				0.00	
B2	MARS	391_MARS01081	215400	CRIC BORD DE FOSSE HYDROPNEUMA	REPRISE	1 649.61	0.00	01/01/2008	01/01/2008	24/03/2010		2.23				0.00	
B2	MARS	391_MARS01082	215400	CRIC BORD DE FOSSE HYDROPNEUMA	REPRISE	1 649.61	0.00	01/01/2008	01/01/2008	24/03/2010		2.23				0.00	
B2	MARS	391_MARS01083	215400	CRIC BORD DE FOSSE HYDROPNEUMA	REPRISE	1 649.61	0.00	01/01/2008	01/01/2008	24/03/2010		2.23				0.00	
B2	MARS	391_MARS01084	215400	CRIC BORD DE FOSSE HYDROPNEUMA	REPRISE	1 649.61	0.00	01/01/2008	01/01/2008	24/03/2010		2.23				0.00	
B2	MARS	391_MARS01184	215400	PONT DE 4 COLONNES 1200M75	REPRISE	12 135.54	0.00	01/01/2008	01/01/2008	15/12/2015		7.96				0.00	
B2	MARS	391_MARS01190	215400	AUTOMATE DISTRIBUTION TITRE	REPRISE	17 133.93	0.00	01/01/2008	01/01/2008	15/12/2010		2.96				0.00	
B2	MARS	391_MARS01191	215400	AUTOMATE DISTRIBUTION TITRE	REPRISE	17 133.93	0.00	01/01/2008	01/01/2008	15/12/2010		2.96				0.00	
B2	MARS	391_MARS01249	215400	CHARIOT MANUTENTION TAMBOUR PL	REPRISE	512.12	0.00	01/01/2008	01/01/2008	18/05/2011		3.38				0.00	
B2	MARS	391_MARS01260	215400	CRIC HYDRAUPNEUMATIQUE 50/25T	REPRISE	1 337.52	0.00	01/01/2008	01/01/2008	27/06/2011		3.49				0.00	
B2	MARS	391_MARS00142	215500	ENSEMBLE DE DESSOUDAGE IG 102	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00163	215500	CABINE ALTO 4 3 EN KIT	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00194	215500	COUSSIN D AIR COMPRIME	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00202	215500	CLE DYNAMOMETRIQUE 3/4 FACOM	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00215	215500	ENCLUME DE FORGERON 80 KGS	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00221	215500	ARMOIRE PROFESSION.REF.A130/02	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00222	215500	ARMOIRE PROFESSION.REF.130/01	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00240	215500	ETABLIS D ATELIER TYPE N	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00241	215500	ETABLIS D ATELIER TYPE N	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00242	215500	ETABLIS D ATELIER TYPE N	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00243	215500	ETABLIS D ATELIER TYPE N	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00244	215500	ETABLIS D ATELIER TYPE N	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00245	215500	ETABLIS D ATELIER TYPE N	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00249	215500	ETABLIS D ATELIER TYPE N	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00251	215500	RAYONNAGE MAGASIN PIECES DETAC	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00252	215500	AGRANDISSEMENT CABINE ALTO A	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00254	215500	CLE DYNAMOMETRIQUE K 322	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00401	215500	DEPOSE ROUE PL HYDRAULIQUE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00530	215500	ROULE FUT	REPRISE	226.44	0.00	01/01/2008	01/01/2008	30/11/2010		2.92				0.00	
B2	MARS	391_MARS00665	215500	MALETTE REPARATION ETRIERS	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00739	217100	CABINES ANTI-AGRESSION AGORA	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00800	217100	AGORA STANDARD 209 AHW 51	REPRISE	92 178.22	0.00	01/01/2008	01/01/2008	19/07/2013		5.55				0.00	
B2	MARS	391_MARS00843	217100	AGORA STANDARD 649 AID 51	REPRISE	94 226.62	0.00	01/01/2008	01/01/2008	16/09/2013		5.71				0.00	
B2	MARS	391_MARS00847	217100	AGORA STANDARD 611 AJE 51	REPRISE	94 226.62	0.00	01/01/2008	01/01/2008	20/09/2013		5.72				0.00	
B2	MARS	391_MARS00889	217100	AGORA ARTICULE 977 AJJ 51	REPRISE	138 143.62	0.00	01/01/2008	01/01/2008	15/10/2013		5.79				0.00	
B2	MARS	391_MARS00981	217100	AGORA STANDARD 7879 WX 51	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.00	
B2	MARS	391_MARS00982	217100	AGORA STANDARD 2896 WZ 51	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//		0.00				0.	

**INVENTAIRES DES BIENS AU 31/12/2022**

INVENTAIRE	société	Bien	Code comptable	Désignation	NATURE	Valeur d'origine	VNC 31/12/2022	Date achat	Date début d'amort	Date fin d'amort	Durée d'amort	Inventaire A			Inventaire B2		
												Biens de retour	Biens de reprise	Biens propres	Biens de retour	Biens de reprise	Biens propres
												TOTAL					
B2	MARS	391_MARSO1039	217100	ACCESS BUS GX317 103 AMB 51	REPRISE	126 642.90	0.00	01/01/2008	01/01/2008	16/11/2014	6.88	0.00	0.00	0.00	1 205 432.87	17 939 811.07	18 368.22
B2	MARS	391_MARSO1041	217100	ACCESS BUS GX317 107 AMF 51	REPRISE	126 642.90	0.00	01/01/2008	01/01/2008	30/11/2014	6.91						0.00
B2	MARS	391_MARSO1045	217100	ACCESS BUS GX317 109 AMF 51	REPRISE	126 642.90	0.00	01/01/2008	01/01/2008	30/11/2014	6.91						0.00
B2	MARS	391_MARSO1047	217100	ACCESS BUS GX317 112 AMF 51	REPRISE	124 309.78	0.00	01/01/2008	01/01/2008	30/11/2014	6.91						0.00
B2	MARS	391_MARSO1049	217100	ACCESS BUS GX317 113 AMF 51	REPRISE	124 309.78	0.00	01/01/2008	01/01/2008	30/11/2014	6.91						0.00
B2	MARS	391_MARSO1051	217100	ACCESS BUS GX317 110 AMF 51	REPRISE	124 309.78	0.00	01/01/2008	01/01/2008	30/11/2014	6.91						0.00
B2	MARS	391_MARSO1195	217100	CITELIS ARTICULE 787 AQA 51	REPRISE	231 525.92	0.00	01/01/2008	01/01/2008	19/12/2015	7.97						0.00
B2	MARS	391_MARSO1197	217100	CITELIS ARTICULE 785 AQA 51	REPRISE	231 525.92	0.00	01/01/2008	01/01/2008	19/12/2015	7.97						0.00
B2	MARS	391_MARSO1199	217100	CITELIS STANDARD 768 AQA 51	REPRISE	163 967.07	0.00	01/01/2008	01/01/2008	19/12/2015	7.97						0.00
B2	MARS	391_MARSO1201	217100	CITELIS STANDARD 777 AQA 51	REPRISE	163 967.07	0.00	01/01/2008	01/01/2008	19/12/2015	7.97						0.00
B2	MARS	391_MARSO1203	217100	CITELIS STANDARD 769 AQA 51	REPRISE	163 967.07	0.00	01/01/2008	01/01/2008	19/12/2015	7.97						0.00
B2	MARS	391_MARSO1205	217100	CITELIS STANDARD 773 AQA 51	REPRISE	163 967.07	0.00	01/01/2008	01/01/2008	19/12/2015	7.97						0.00
B2	MARS	391_MARSO1207	217100	CITELIS STANDARD 782 AQA 51	REPRISE	163 967.07	0.00	01/01/2008	01/01/2008	19/12/2015	7.97						0.00
B2	MARS	391_MARSO1274	217100	CITELIS STANDARD 511 ARW 51	REPRISE	195 757.80	0.00	01/01/2008	01/01/2008	23/11/2016	8.90						0.00
B2	MARS	391_MARSO1277	217100	CITELIS STANDARD 509 ARW 51	REPRISE	195 757.80	0.00	01/01/2008	01/01/2008	23/11/2016	8.90						0.00
B2	MARS	391_MARSO1279	217100	CITELIS STANDARD 506 ARW 51	REPRISE	195 757.80	0.00	01/01/2008	01/01/2008	23/11/2016	8.90						0.00
B2	MARS	391_MARSO1281	217100	CITELIS STANDARD 505 ARW 51	REPRISE	195 808.15	0.00	01/01/2008	01/01/2008	23/11/2016	8.90						0.00
B2	MARS	391_MARSO1285	217100	CITELIS STANDARD 502 ARW 51	REPRISE	195 757.80	0.00	01/01/2008	01/01/2008	23/11/2016	8.90						0.00
B2	MARS	391_MARSO1287	217100	CITELIS STANDARD 494 ARW 51	REPRISE	195 757.80	0.00	01/01/2008	01/01/2008	23/11/2016	8.90						0.00
B2	MARS	391_MARSO1289	217100	CITELIS ARTICULÉ 512 ARW 51	REPRISE	276 720.49	0.00	01/01/2008	01/01/2008	23/11/2016	8.90						0.00
B2	MARS	391_MARSO1291	217100	CITELIS ARTICULÉ 515 ARW 51	REPRISE	276 720.49	0.00	01/01/2008	01/01/2008	23/11/2016	8.90						0.00
B2	MARS	391_MARSO1394	217100	CITELIS STANDARD 120 AWB 51	REPRISE	243 083.23	0.00	01/01/2008	01/01/2008	20/12/2017	9.97						0.00
B2	MARS	391_MARSO1395	217100	CITELIS STANDARD 119 AWB 51	REPRISE	243 083.23	0.00	01/01/2008	01/01/2008	20/12/2017	9.97						0.00
B2	MARS	391_MARSO1396	217100	CITELIS STANDARD 117 AWB 51	REPRISE	243 083.23	0.00	01/01/2008	01/01/2008	20/12/2017	9.97						0.00
B2	MARS	391_MARSO1397	217100	CITELIS STANDARD 115 AWB 51	REPRISE	243 083.23	0.00	01/01/2008	01/01/2008	20/12/2017	9.97						0.00
B2	MARS	391_MARSO1398	217100	CITELIS STANDARD116 AWB 51	REPRISE	243 083.23	0.00	01/01/2008	01/01/2008	20/12/2017	9.97						0.00
B2	MARS	391_MARSO1400	217100	CITELIS STANDARD 122 AWB 51	REPRISE	243 083.23	0.00	01/01/2008	01/01/2008	20/12/2017	9.97						0.00
B2	MARS	391_MARSO1401	217100	CITELIS STANDARD 121 AWB 51	REPRISE	243 083.23	0.00	01/01/2008	01/01/2008	20/12/2017	9.97						0.00
B2	MARS	391_MARSO1402	217100	CITELIS ARTICULÉ 82 AWC 51	REPRISE	337 085.73	0.00	01/01/2008	01/01/2008	20/12/2017	9.97						0.00
B2	MARS	391_MARSO1403	217100	CITELIS ARTICULÉ 81 AWC 51	REPRISE	337 085.73	0.00	01/01/2008	01/01/2008	20/12/2017	9.97						0.00
B2	MARS	391_MARSO1404	217100	CITELIS ARTICULÉ 77 AWC 51	REPRISE	337 085.73	0.00	01/01/2008	01/01/2008	20/12/2017	9.97						0.00
B2	MARS	391_MARSO0036	217100	BUS ACCES BUS GX327 752 AYY 51	REPRISE	219 678.00	0.00	12/12/2008	12/12/2008	11/12/2021	13.00						0.00
B2	MARS	391_MARSO0038	217100	BUS ACCES BUS GX327 750 AYY 51	REPRISE	219 678.00	0.00	12/12/2008	12/12/2008	11/12/2021	13.00						0.00
B2	MARS	391_MARSO0039	217100	BUS ACCES BUS GX327 748 AYY51	REPRISE	219 678.00	0.00	12/12/2008	12/12/2008	11/12/2021	13.00						0.00
B2	MARS	391_MARSO0037	217100	BUS ACCES BUS GX 327 755 AYY 51	REPRISE	219 678.00	0.00	17/12/2008	17/12/2008	16/12/2021	13.00						0.00
B2	MARS	391_MARSO0040	217100	BUS ACCESS BUS GX327 746 AYY 51	REPRISE	219 678.00	0.00	17/12/2008	17/12/2008	16/12/2021	13.00						0.00
B2	MARS	391_MARSO0041	217100	BUS ACCES BUS GX327 AB 617 RQ	REPRISE	219 586.00	0.00	19/05/2009	19/05/2009	18/05/2022	13.00						0.00
B2	MARS	391_MARSO0042	217100	BUS ACCES BUS GX327 AB 643 RQ	REPRISE	219 586.00	0.00	19/05/2009	19/05/2009	18/05/2022	13.00						0.00
B2	MARS	391_MARSO0043	217100	BUS ACCES BUS GX327 AB 633 RQ	REPRISE	219 586.00	0.00	19/05/2009	19/05/2009	18/05/2022	13.00						0.00
B2	MARS	391_MARSO0044	217100	BUS ACCES BUS GX327 AC 819 CB	REPRISE	219 586.00	0.00	23/07/2009	23/07/2009	22/07/2022	13.00						0.00
B2	MARS	391_MARSO0045	217100	BUS ACCES BUS GX327 AC 825 CB	REPRISE	219 586.00	0.00	23/07/2009	23/07/2009	22/07/2022	13.00						0.00
B2	MARS	391_MARSO0046	217100	BUS ACCESS BUS GX327 AC 831 CB	REPRISE	219 586.00	0.00	23/07/2009	23/07/2009	22/07/2022	13.00						0.00
B2	MARS	391_MARSO0048	217100	BUS ACCES BUS GX327 AJ 401 BD	REPRISE	220 016.00	0.00	18/12/2009	18/12/2009	17/12/2022	13.00						0.00
B2	MARS	391_MARSO0049	217100	BUS ACCES BUS GX327 AJ 350 BD	REPRISE	220 016.00	0.00	18/12/2009	18/12/2009	17/12/2022	13.00						0.00
B2	MARS	391_MARSO0050	217100	BUS ACCES BUS GX327 AJ 272 BD	REPRISE	220 016.00	0.00	18/12/2009	18/12/2009	17/12/2022	13.00						0.00
B2	MARS	391_MARSO0051	217100	BUS ACCES BUS GX327 AJ 174 BD	REPRISE	220 016.00	0.00	18/12/2009	18/12/2009	17/12/2022	13.00						0.00
B2	MARS	391_MARSO0047	217100	BUS ACCES BUS GX327 AJ 544 BD	REPRISE	220 016.00	0.00	22/12/2009	22/12/2009	21/12/2022	13.00						0.00
B2	MARS	391_MARSO0056	217100	BUS ACCES BUS GX 327 BF 415 GZ	REPRISE	228 736.24	16 839.15	15/12/2010	15/12/2010	14/12/2023	13.00					16 839.15	16 839.15
B2	MARS	391_MARSO0057	217100	BUS ACCES BUS GX327 BF 369 GZ	REPRISE	228 736.24	16 839.15	15/12/2010	15/12/2010	14/12/2023	13.00					16 839.15	16 839.15
B2	MARS	391_MARSO0059	217100	BUS ACCES BUS GX327 BF 298 GZ	REPRISE	228 736.24	16 839.15	15/12/2010	15/12/2010	14/12/2023	13.00					16 839.15	16 839.15
B2	MARS	391_MARSO0058	217100	BUS ACCES BUS GX327 BF 338 GZ	REPRISE	228 736.24	17 080.10	20/12/2010	20/12/2010	19/12/2023	13.00					17 080.10	17 080.10
B2	MARS	391_MARSO0060	217100	BUS ACCES BUS GX327 BF 271 GZ	REPRISE	228 736.24	17 080.10	20/12/2010	20/12/2010	19/12/2023	13.00					17 080.10	17 080.10
B2	MARS	391_MARSO0061	217100	BUS ACCES BUS GX327 BF 268 GX	REPRISE	228 736.24	17 080.10	20/12/2010	20/12/2010	19/12/2023	13.00					17 080.10	17 080.10
B2	MARS	391_MARSO0062	217100	BUS ACCES BUS GX 327 BF 224 GX	REPRISE	228 736.24	17 080.10	20/12/2010	20/12/2010	19/12/2023	13.00					17 080.10	17 080.10
B2	MARS	391_MARSO0063	217100	BUS ACCES BUS GX327 BF 191 GX	REPRISE	228 736.24	17 080.10	20/12/2010	20/12/2010	19/12/2023	13.00					17 080.10	17 080.10
B2	MARS	391_MARSO0064	217100	BUS ACCES BUS GX327 BF 104 GX	REPRISE	228 736.24	17 080.10	20/12/2010	20/12/2010	19/12/2023	13.00					17 080.10	17 080.10
B2	MARS	391_MARSO0065	217100	BUS ACCES BUS GX327 BF 157 GX	REPRISE	228 736.24	17 080.10	20/12/2010	20/12/2010	19/12/2023	13.00					17 080.10	17 080.10
B2	MARS	391_MARSO0066	217100	BUS ACCES BUS GX427 BZ-272-XG /901	REPRISE	334 092.26	49 794.35	08/12/2011	08/12/2011	07/12/2024	13.00					49 794.35	49 794.35
B2	MARS	391_MARSO0067	217100	BUS ACCES BUS GX427 BZ-715-XG /902	REPRISE	334 092.26	49 794.35	08/12/2011	08/12/2011	07/12/2024	13.00					49 794.35	49 794.35
B2	M																





INVENTAIRES DES BIENS AU 31/12/2022														Inventaire A			Inventaire B2		
INVENTAIRE	société	Bien	Code comptable	Désignation	NATURE	Valeur d'origine	VNC 31/12/2022	Date achat	Date début d'amort	Date fin d'amort	Durée d'amort	Biens de retour	Biens de reprise	Biens propres	Biens de retour	Biens de reprise	Biens propres		
TOTAL						58 598 312.33	19 163 612.16					0.00	0.00	0.00	1 205 432.87	17 939 811.07	18 368.22		
B2	MARS	391_00013	217100	MAN standard GH-279-RH parc209	REPRISE	281411.3	368 527.93	07/12/2022	07/12/2022	06/12/2034	13.00						368 527.93		
B2	MARS	391_00015	217100	MAN articulé GH-706-RH parc703	REPRISE	372610.1	370 647.52	07/12/2022	07/12/2022	06/12/2034	13.00						370 647.52		
B2	MARS	391_00016	217100	MAN articulé GH-628-RH parc704	REPRISE	372610.1	370 647.52	07/12/2022	07/12/2022	06/12/2034	13.00						370 647.52		
B2	MARS	391_00017	217100	MAN articulé GH-534-RH parc705	REPRISE	372610.1	370 647.52	07/12/2022	07/12/2022	06/12/2034	13.00						370 647.52		
B2	MARS	391_00010	217100	MAN standard GH-064-RH parc206	REPRISE	281411.3	368 527.93	12/12/2022	12/12/2022	11/12/2034	13.00						368 527.93		
B2	MARS	391_00019	217100	MAN articulé GH-358-RH parc707	REPRISE	372610.1	371 040.03	12/12/2022	12/12/2022	11/12/2034	13.00						371 040.03		
B2	MARS	391_MARSO0663	217120	KANGOO 788 AEF 51 5P	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /	0.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0782	217120	CITROEN BERLINGO 6734 ZW 51	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /	0.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0851	217120	CLIO SOCIETE CTTE 485 AJF 51	REPRISE	1 187.94	0.00	01/01/2008	01/01/2008	31/12/2009	2.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0933	217120	FOURGON MERCEDES 156 AHW 51	REPRISE	481.56	0.00	01/01/2008	01/01/2008	31/12/2009	2.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0989	217120	AMENAGEMENT 156 HW 51 INFO+	REPRISE	173.42	0.00	01/01/2008	01/01/2008	31/12/2009	2.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0053	217120	CLIO 3 DCI 70 AK-588-NH	REPRISE	9 016.00	0.00	15/03/2010	15/03/2010	14/03/2015	5.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO1414	217120	CLIO 3 DCI 70 AK-571-NH	REPRISE	9 737.84	0.00	15/03/2010	15/03/2010	14/03/2015	5.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0074	217120	208 AFF 5 P. CD CI CN-042-YC	REPRISE	10 049.94	0.00	17/12/2012	17/12/2012	16/12/2017	5.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0089	217120	BERLINGO HDI 75 CONFORT DG-394-CT	REPRISE	9 557.60	0.00	27/05/2014	27/05/2014	26/05/2019	5.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO1417	217120	RENAULT KANGOO II ZE DT-119-LC 29E	REPRISE	14 358.00	0.00	19/08/2015	23/07/2015	22/07/2020	5.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO1415	217120	RENAULT KANGOO II ZE DT-932-NQ 182E	REPRISE	13 325.00	0.00	29/07/2015	29/07/2015	28/07/2020	5.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO1416	217120	RENAULT KANGOO II ZE DT-300-PM 30E	REPRISE	14 358.00	0.00	31/07/2015	29/07/2015	28/07/2020	5.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO1418	217120	RENAULT ZOE LIFE AGVYBO DT-179-TF 31E	REPRISE	11 360.39	0.00	01/09/2015	01/09/2015	31/08/2020	5.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO1444	217120	RENAULT TRAFIC 8 PLACES EF-681-QG 191	REPRISE	23 001.46	0.00	05/10/2016	29/09/2016	28/09/2021	5.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO1443	217120	RENAULT ZOE LIFE AGVYBO EG-799-JV 32E	REPRISE	10 743.32	0.00	10/11/2016	28/10/2016	27/10/2021	5.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO1451	217120	RENAULT ZOE LIFE AGVYVE EV-446-VA 33E	REPRISE	12 280.82	497.98	29/03/2018	16/03/2018	15/03/2023	5.00						497.98		
B2	MARS	391_MARSO1460	217120	PEUGEOT 208 AFFAIRE 1.4HDI DA-728-BJ	REPRISE	4 583.33	1 007.06	06/02/2019	06/02/2019	05/02/2024	5.00						1 007.06		
B2	MARS	391_MARSO1469	217120	RENAULT MASTER FT903YM	REPRISE	25 299.00	14 598.77	20/11/2020	20/11/2020	19/11/2025	5.00						14 598.77		
B2	MARS	391_00003	217120	MASTER cabine approfondie GA-787-LL	REPRISE	13 991.46	9 790.19	02/07/2021	02/07/2021	01/07/2026	5.00						9 790.19		
B2	MARS	391_00004	217120	MASTER cabine approfondie GA-808-LL	REPRISE	13 991.46	9 790.19	02/07/2021	02/07/2021	01/07/2026	5.00						9 790.19		
B2	MARS	391_MARSO0122	217500	GIROUETTES	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /	0.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0123	217500	CLAVIER COMMANDE GIROUETTE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /	0.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0187	217500	CONVECTEURS 2250 W TRIPHASE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /	0.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0189	217500	GIROUETTE FRONTALE 16 X 112	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /	0.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0190	217500	GIROUETTE LATERALE 7 X 90 70MM	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /	0.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0191	217500	GIROUETTE ARRIERE 16 X 20	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /	0.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0192	217500	PUPIRE DE COMMANDE GIROUETTES	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /	0.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0200	217500	CELLULES DE COMPTAGE AUTOBUS	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /	0.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0201	217500	GIROUETTES ELECTRONIQUE PR118	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /	0.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0203	217500	GIROUETTES R312	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /	0.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0209	217500	CELLULES DE COMPTAGE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /	0.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0216	217500	POSTE ANTI AGRESSION R312	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /	0.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0225	217500	POSTE ANTI AGRESSION R312 HABI	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /	0.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0226	217500	CELLULES DE COMPTAGE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /	0.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0228	217500	CELLULES DE COMPTAGE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /	0.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0231	217500	POSTES ANTI AGRESSION AGORA	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /	0.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0448	217500	CADRES INFO.CLIENTELE.A4 3 COT	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /	0.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0449	217500	CADRES INFO.CLIENT A4 4 COTES	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /	0.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0450	217500	CADRES A3 INFO.CLIENT 3 COTES	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /	0.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0451	217500	PVC TRANSPARENT INFO.CLIENT A3	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /	0.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0469	217500	CAMERAS AGORAS ET SUPPORTS	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /	0.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0470	217500	CAMERAS R312	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /	0.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0682	217500	GPS SYSTEME LOCALISAT. V.SERVI	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /	0.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0734	217500	2 PORTABLES (CELLULES COMPTAGE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /	0.00						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0756	217500	CAMERAS PINHOLE ARTICULES	REPRISE	1 011.95	0.00	01/01/2008	01/01/2008	08/03/2008	0.19						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0757	217500	CAMERAS PINHOLE STANDARDS	REPRISE	1 791.59	0.00	01/01/2008	01/01/2008	08/03/2008	0.19						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0799	217500	VIDEO SURV.BUS 205 AHW 51	REPRISE	745.24	0.00	01/01/2008	01/01/2008	18/07/2008	0.55						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0797	217500	VIDEO SURVEILLANCE 206 AHW 51	REPRISE	745.24	0.00	01/01/2008	01/01/2008	18/07/2008	0.55						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0799	217500	VIDEO SURVEILLANCE 204 AHW 51	REPRISE	745.24	0.00	01/01/2008	01/01/2008	18/07/2008	0.55						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0801	217500	VIDEO SURVEILLANCE 209 AHW 51	REPRISE	745.24	0.00	01/01/2008	01/01/2008	18/07/2008	0.55						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0812	217500	VIDEO SURVEILLANCE BUS STANDAR	REPRISE	745.24	0.00	01/01/2008	01/01/2008	18/07/2008	0.55						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0813	217500	VIDEO SURVEILLANCE BUS ARTICUL	REPRISE	982.19	0.00	01/01/2008	01/01/2008	18/07/2008	0.55						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0814	217500	VIDEO SURVEILLANCE BUS STANDAR	REPRISE	745.24	0.00	01/01/2008	01/01/2008	18/07/2008	0.55						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0815	217500	VIDEO SURVEILLANCE BUS STANDAR	REPRISE	745.24	0.00	01/01/2008	01/01/2008	18/07/2008	0.55						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0816	217500	VIDEO SURVEILLANCE BUS STANDAR	REPRISE	745.24	0.00	01/01/2008	01/01/2008	18/07/2008	0.55						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0817	217500	VIDEO SURVEILLANCE BUS STANDAR	REPRISE	745.24	0.00	01/01/2008	01/01/2008	18/07/2008	0.55						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0818	217500	VIDEO SURVEILLANCE BUS STANDAR	REPRISE	745.24	0.00	01/01/2008	01/01/2008	18/07/2008	0.55						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0819	217500	VIDEO SURVEILLANCE BUS STANDAR	REPRISE	745.24	0.00	01/01/2008	01/01/2008	18/07/2008	0.55						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0820	217500	VIDEO SURVEILLANCE BUS STANDAR	REPRISE	745.24	0.00	01/01/2008	01/01/2008	18/07/2008	0.55						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0821	217500	VIDEO SURVEILLANCE BUS ARTICUL	REPRISE	982.19	0.00	01/01/2008	01/01/2008	18/07/2008	0.55						0.00		
B2	MARS	391_MARSO0844	217500	VIDEO SURVEILLANCE 649 AJD 51	REPRISE	971.07	0.00	01/01/2008	01/01/2008	14/09/2008	0.71						0.00		

## INVENTAIRES DES BIENS AU 31/12/2022

INVENTAIRE	société	Bien	Code comptable	Désignation	NATURE	Valeur d'origine	VNC 31/12/2022	Date achat	Date début d'amort	Date fin d'amort	Durée d'amort	Inventaire A			Inventaire B2		
												Biens de retour	Biens de reprise	Biens propres	Biens de retour	Biens de reprise	Biens propres
<b>TOTAL</b>						<b>58 598 312.33</b>	<b>19 163 612.16</b>					<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1 205 432.87</b>	<b>17 939 811.07</b>	<b>18 368.22</b>
B2	MARS	391_MARS00846	217500	VIDEO SURVEILLANCE 384 AJE 51	REPRISE	982.36	0.00	01/01/2008	01/01/2008	18/09/2008							0.00
B2	MARS	391_MARS00848	217500	VIDEO SURVEILLANCE 611 AJE 51	REPRISE	982.36	0.00	01/01/2008	01/01/2008	18/09/2008							0.00
B2	MARS	391_MARS00850	217500	VIDEO SURVEILLANCE 49 AJF 51	REPRISE	982.36	0.00	01/01/2008	01/01/2008	18/09/2008							0.00
B2	MARS	391_MARS00865	217500	POT CRT AGORA E3	REPRISE	2 145.89	0.00	01/01/2008	01/01/2008	27/09/2013							0.00
B2	MARS	391_MARS00866	217500	POT CRT AGORA E3	REPRISE	2 145.89	0.00	01/01/2008	01/01/2008	27/09/2013							0.00
B2	MARS	391_MARS00867	217500	POT CRT AGORA E3	REPRISE	2 145.89	0.00	01/01/2008	01/01/2008	27/09/2013							0.00
B2	MARS	391_MARS00868	217500	POT CRT AGORA E3	REPRISE	2 145.89	0.00	01/01/2008	01/01/2008	27/09/2013							0.00
B2	MARS	391_MARS00888	217500	VIDEO SURVEILLANCE 925 AJK 51	REPRISE	1 428.64	0.00	01/01/2008	01/01/2008	13/10/2008							0.00
B2	MARS	391_MARS00890	217500	VIDEO SURVEILLANCE 977 AJJ 51	REPRISE	1 418.72	0.00	01/01/2008	01/01/2008	13/10/2008							0.00
B2	MARS	391_MARS00900	217500	CAMERA VIDEO ELNO	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /							0.00
B2	MARS	391_MARS00901	217500	CAMERA BUS ELNO	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /							0.00
B2	MARS	391_MARS00902	217500	CAMERA BUS ELNO	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /							0.00
B2	MARS	391_MARS00903	217500	CAMERA BUS ELNO	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /							0.00
B2	MARS	391_MARS00904	217500	CAMERA BUS ELNO	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /							0.00
B2	MARS	391_MARS00905	217500	CAMERA BUS ELNO	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /							0.00
B2	MARS	391_MARS00906	217500	CAMERA BUS 368 ZV 51 23P	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /							0.00
B2	MARS	391_MARS00907	217500	CAMERA BUS 366 ZV 51 23P	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /							0.00
B2	MARS	391_MARS00909	217500	CAMERA BUS 361 ZV 51 33P	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	/ /							0.00
B2	MARS	391_MARS01001	217500	VIDEO SURVEILLANCE BUS	REPRISE	1 206.18	0.00	01/01/2008	01/01/2008	25/08/2009							0.00
B2	MARS	391_MARS01002	217500	VIDEO SURVEILLANCE BUS	REPRISE	1 206.18	0.00	01/01/2008	01/01/2008	25/08/2009							0.00
B2	MARS	391_MARS01003	217500	VIDEO SURVEILLANCE BUS	REPRISE	1 206.18	0.00	01/01/2008	01/01/2008	25/08/2009							0.00
B2	MARS	391_MARS01004	217500	VIDEO SURVEILLANCE BUS	REPRISE	1 206.18	0.00	01/01/2008	01/01/2008	25/08/2009							0.00
B2	MARS	391_MARS01005	217500	VIDEO SURVEILLANCE BUS	REPRISE	1 206.18	0.00	01/01/2008	01/01/2008	25/08/2009							0.00
B2	MARS	391_MARS01006	217500	VIDEO SURVEILLANCE BUS	REPRISE	1 206.18	0.00	01/01/2008	01/01/2008	25/08/2009							0.00
B2	MARS	391_MARS01007	217500	VIDEO SURVEILLANCE BUS	REPRISE	1 206.18	0.00	01/01/2008	01/01/2008	25/08/2009							0.00
B2	MARS	391_MARS01008	217500	VIDEO SURVEILLANCE BUS	REPRISE	1 206.18	0.00	01/01/2008	01/01/2008	25/08/2009							0.00
B2	MARS	391_MARS01009	217500	VIDEO SURVEILLANCE BUS	REPRISE	1 206.18	0.00	01/01/2008	01/01/2008	25/08/2009							0.00
B2	MARS	391_MARS01010	217500	VIDEO SURVEILLANCE BUS	REPRISE	1 206.18	0.00	01/01/2008	01/01/2008	25/08/2009							0.00
B2	MARS	391_MARS01011	217500	VIDEO SURVEILLANCE BUS	REPRISE	1 206.18	0.00	01/01/2008	01/01/2008	25/08/2009							0.00
B2	MARS	391_MARS01012	217500	VIDEO SURVEILLANCE BUS	REPRISE	1 206.18	0.00	01/01/2008	01/01/2008	25/08/2009							0.00
B2	MARS	391_MARS01013	217500	VIDEO SURVEILLANCE BUS	REPRISE	1 206.18	0.00	01/01/2008	01/01/2008	25/08/2009							0.00
B2	MARS	391_MARS01014	217500	VIDEO SURVEILLANCE BUS	REPRISE	1 206.18	0.00	01/01/2008	01/01/2008	25/08/2009							0.00
B2	MARS	391_MARS01015	217500	VIDEO SURVEILLANCE BUS	REPRISE	1 206.18	0.00	01/01/2008	01/01/2008	25/08/2009							0.00
B2	MARS	391_MARS01016	217500	VIDEO SURVEILLANCE BUS	REPRISE	1 206.18	0.00	01/01/2008	01/01/2008	25/08/2009							0.00
B2	MARS	391_MARS01017	217500	VIDEO SURVEILLANCE BUS	REPRISE	1 206.18	0.00	01/01/2008	01/01/2008	25/08/2009							0.00
B2	MARS	391_MARS01018	217500	VIDEO SURVEILLANCE BUS	REPRISE	1 206.18	0.00	01/01/2008	01/01/2008	25/08/2009							0.00
B2	MARS	391_MARS01019	217500	VIDEO SURVEILL.EQPT SECOURS	REPRISE	986.89	0.00	01/01/2008	01/01/2008	25/08/2009							0.00
B2	MARS	391_MARS01033	217500	VIDEO SURVEILLANCE ART 385 AME	REPRISE	3 556.01	0.00	01/01/2008	01/01/2008	13/11/2009							0.00
B2	MARS	391_MARS01035	217500	VIDEO SURVEILL.ART. 378 AME 51	REPRISE	3 561.20	0.00	01/01/2008	01/01/2008	17/11/2009							0.00
B2	MARS	391_MARS01037	217500	VIDEO SURVEILL.ART.382 AME 51	REPRISE	3 613.11	0.00	01/01/2008	01/01/2008	24/11/2009							0.00
B2	MARS	391_MARS01040	217500	VIDEO SURV.GX317 103 AMB 51	REPRISE	3 148.85	0.00	01/01/2008	01/01/2008	17/11/2009							0.00
B2	MARS	391_MARS01042	217500	VIDEO SURV.GX317 107 AMF 51	REPRISE	3 194.75	0.00	01/01/2008	01/01/2008	24/11/2009							0.00
B2	MARS	391_MARS01046	217500	VIDEO SURV.GX317 109 AMF 51	REPRISE	3 194.75	0.00	01/01/2008	01/01/2008	24/11/2009							0.00
B2	MARS	391_MARS01048	217500	VIDEO SURV.GX317 112 AMF 51	REPRISE	3 194.75	0.00	01/01/2008	01/01/2008	24/11/2009							0.00
B2	MARS	391_MARS01050	217500	VIDEO SURV.GX317 113 AMF 51	REPRISE	3 194.75	0.00	01/01/2008	01/01/2008	24/11/2009							0.00
B2	MARS	391_MARS01052	217500	VIDEO SURV.GX317 110 AMF 51	REPRISE	3 194.75	0.00	01/01/2008	01/01/2008	24/11/2009							0.00
B2	MARS	391_MARS01102	217500	PORTILLON AA AGORA	REPRISE	2 043.05	0.00	01/01/2008	01/01/2008	31/05/2010							0.00
B2	MARS	391_MARS01103	217500	PORTILLON AA AGORA	REPRISE	2 043.05	0.00	01/01/2008	01/01/2008	31/05/2010							0.00
B2	MARS	391_MARS01104	217500	PORTILLON AA AGORA	REPRISE	2 043.05	0.00	01/01/2008	01/01/2008	31/05/2010							0.00
B2	MARS	391_MARS01105	217500	PORTILLON AA AGORA	REPRISE	2 043.05	0.00	01/01/2008	01/01/2008	31/05/2010							0.00
B2	MARS	391_MARS01106	217500	PORTILLON AA AGORA	REPRISE	2 043.05	0.00	01/01/2008	01/01/2008	31/05/2010							0.00
B2	MARS	391_MARS01107	217500	PORTILLON AA AGORA	REPRISE	2 043.05	0.00	01/01/2008	01/01/2008	31/05/2010							0.00
B2	MARS	391_MARS01196	217500	VIDEO CITELIS ARTICULE	REPRISE	5 667.21	0.00	01/01/2008	01/01/2008	19/12/2010							0.00
B2	MARS	391_MARS01198	217500	VIDEO CITELIS ARTICULE	REPRISE	5 667.21	0.00	01/01/2008	01/01/2008	19/12/2010							0.00
B2	MARS	391_MARS01200	217500	VIDEO CITELIS STANDARD	REPRISE	4 715.95	0.00	01/01/2008	01/01/2008	19/12/2010							0.00
B2	MARS	391_MARS01202	217500	VIDEO CITELIS STANDARD	REPRISE	4 715.95	0.00	01/01/2008	01/01/2008	19/12/2010							0.00
B2	MARS	391_MARS01204	217500	VIDEO CITELIS STANDARD	REPRISE	4 715.95	0.00	01/01/2008	01/01/2008	19/12/2010							0.00
B2	MARS	391_MARS01206	217500	VIDEO CITELIS STANDARD	REPRISE	4 715.95	0.00	01/01/2008	01/01/2008	19/12/2010							0.00
B2	MARS	391_MARS01208	217500	VIDEO CITELIS STANDARD	REPRISE	4 715.95	0.00	01/01/2008	01/01/2008	19/12/2010							0.00
B2	MARS	391_MARS01210	217500	VIDEO CITELIS STANDARD	REPRISE	4 715.95	0.00	01/01/2008	01/01/2008	19/12/2010							0.00
B2	MARS	391_MARS01212	217500	VIDEO CITELIS STANDARD	REPRISE	4 715.95	0.00	01/01/2008	01/01/2008	19/12/2010							0.00
B2	MARS	391_MARS01235	217500	VIDEO SURVEILLANCE BUS PR180	REPRISE	2 635.17	0.00	01/01/2008	01/01/2008	26/04/2011							0.00
B2	MARS	391_MARS01236	217500	VIDEO SURVEILLANCE BUS PR180	REPRISE	2 635.17	0.00	01/01/2008	01/01/2008	26/04/2011							0.00
B2	MARS	391_MARS01237	217500	VIDEO SURVEILLANCE BUS PR180	REPRISE	2 635.17	0.00	01/01/2008	01/01/2008	26/04/2011							0.00
B2	MARS	391_MARS01238	217500	VIDEO SURVEILLANCE AGORA LONG	REPRISE	2 635.17	0.00	01/01/2008	01/01/2008	26/04/2011							0.00
B2	MARS	391_MARS01239	217500	VIDEO SURVEILLANCE AGORA LONG	REPRISE	2 635.17	0.00	01/01/2008	01/01/2008	26/04/2011							0.00
B2	MARS	391_MARS01240	217500	VIDEO SURVEILLANCE AGORA LONG	REPRISE	2 635.17	0.00	01/01/2008	01/01/2008	26/04/2011							0.00



## INVENTAIRES DES BIENS AU 31/12/2022

INVENTAIRE	société	Bien	Code comptable	Désignation	NATURE	Valeur d'origine	VNC 31/12/2022	Date achat	Date début d'amort	Date fin d'amort	Durée d'amort	Inventaire A			Inventaire B2		
												Biens de retour	Biens de reprise	Biens propres	Biens de retour	Biens de reprise	Biens propres
		<b>TOTAL</b>				<b>58 598 312.33</b>	<b>19 163 612.16</b>					<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1 205 432.87</b>	<b>17 939 811.07</b>	<b>18 368.22</b>
B2	MARS	391_MARS00141	218100	BOITES AUX LETTRES CONTROLEURS	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00188	218100	BOITES AUX LETTRES	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00306	218300	DESTRUCTEUR PAPIER IDEAL 3800	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00001	218400	ARMOIRE REFRACTAIRE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00002	218400	ARMOIRE REFRACTAIRE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00012	218400	TABLES	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00013	218400	TABLES	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00014	218400	TABLES	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00020	218400	COFFRE FORT REFRAC.INFOR	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00027	218400	ARMOIRES HAUTES JEC	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00028	218400	ARMOIRES HAUTES JEC	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00029	218400	ARMOIRES HAUTES JEC	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00030	218400	ARMOIRES HAUTES JEC	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00031	218400	ARMOIRES HAUTES JEC	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00032	218400	ARMOIRES HAUTES JEC	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00033	218400	ARMOIRES HAUTES JEC	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00097	218400	VESTIAIRES ACIAL TC 88/012	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00108	218400	MOBILIER MR PLET	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00109	218400	BUREAU MARIDET	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00111	218400	BUREAU JL MARIDET	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00116	218400	RAYONNAGE ARCHIVE AD/FI	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00118	218400	RAYONNAGE RIEG	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00120	218400	ARMOIRE A RIDEAU	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00121	218400	MODULE A RIDEAU RIEG	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00149	218400	MOBILIER BUREAU LASAYGUES	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00150	218400	TABLE REUNION	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00151	218400	TABLE REUNION	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00152	218400	TABLE REUNION	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00153	218400	TABLE REUNION	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00154	218400	TABLE REUNION	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00155	218400	TABLE REUNION	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00156	218400	TABLE REUNION	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00157	218400	TABLE REUNION	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00158	218400	TABLE REUNION	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00159	218400	TABLE REUNION	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00160	218400	TABLE REUNION	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00161	218400	12 TABLES REUNION	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00165	218400	ARMOIRE DESSERT OFFICE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00168	218400	ARMOIRE DESSERT OFFICE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00169	218400	CLASSEUR DESSERT OFFICE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00177	218400	TABLEAU BLANC PIVOTANT	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00180	218400	ARMOIRE BUROFORM FRENE NOIR	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00181	218400	BUREAU IMPACT 160*80 GRIS BLEU	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00182	218400	BUREAU IMPACT 160*80 GRIS BLEU	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00184	218400	ARMOIRE A RIDEAU HT198 GRISE	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00195	218400	VESTIAIRE MONOBLOC 4 CASES	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00196	218400	MOBILIER BUREAU CONTROLE GEST	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00219	218400	BUREAU 160*80 GRIS EVOLUTION	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00255	218400	FAUTEUIL HAUT ERGO 40 NR	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00280	218400	ARMOIRE RIDEAUX 1980 X 1200	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00281	218400	BUREAU FATEN -SURFACE- + RETOU	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00282	218400	BUREAU FATEN -SURFACE+ RETOUR	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00283	218400	ARMOIRE RIDEAUX 1980 X 1200	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00285	218400	CHAISES VISITEUR LOSANGE BLEU	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00309	218400	ARMOIRE FORTE BOUTIQUE ENIGMA	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00312	218400	ENSEMBLE BUREAU MME BECARD	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00313	218400	ENSEMBLE BUREAU ACCUEIL	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00316	218400	ENSEMBLE MOBILIER SALLE CONSEI	REPRISE	0.00	0.00	01/01/2008	01/01/2008	//							0.00
B2	MARS	391_MARS00353	218400	BUREAU GESTION EXPLOITATION	REPRISE	141.24	0.00	01/01/2008	01/01/2008	08/06/2008							0.44
B2	MARS	391_MARS00354	218400	BUREAU MR MENETRE	REPRISE	22.65	0.00	01/01/2008	01/01/2008	08/06/2008							0.44
B2	MARS	391_MARS00355	218400	BUREAU D.BERJOT	REPRISE	77.51	0.00	01/01/2008	01/01/2008	08/06/2008							0.44
B2	MARS	391_MARS00356	218400	BUREAU F.BEALE	REPRISE	99.98	0.00	01/01/2008	01/01/2008	08/06/2008							0.44
B2	MARS	391_MARS00357	218400	BUREAU C. FILLION	REPRISE	104.59	0.00	01/01/2008	01/01/2008	08/06/2008							0.44
B2	MARS	391_MARS00358	218400	BUREAU SECRETARIAT MARKETING	REPRISE	86.76	0.00	01/01/2008	01/01/2008	08/06/2008							0.44
B2	MARS	391_MARS00360	218400	BUREAU L. DEGUERNE	REPRISE	68.67	0.00	01/01/2008	01/01/2008	08/06/2008							0.44
B2	MARS	391_MARS00361	218400	MOBILIER DIVERS	REPRISE	107.04	0.00	01/01/2008	01/01/2008	08/06/2008							0.44
B2	MARS	391_MARS00380	218400	ARMOIR DISPOMAT RECEPTACLE ANT	REPRISE	27.25	0.00	01/01/2008	01/01/2008	11/12/2008							0.95























## INVENTAIRES DES BIENS AU 31/12/2022

INVENTAIRE	société	Bien	Code comptable	Désignation	NATURE	Valeur d'origine	VNC 31/12/2022	Date achat	Date début d'amort	Date fin d'amort	Durée d'amort	Inventaire A			Inventaire B2		
												Biens de retour	Biens de reprise	Biens propres	Biens de retour	Biens de reprise	Biens propres
		<b>TOTAL</b>				<b>58 598 312.33</b>	<b>19 163 612.16</b>					<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1 205 432.87</b>	<b>17 939 811.07</b>	<b>18 368.22</b>
B2	TRANSDEV	390_00086	218350	PC THINKCENTER stagiaire	REPRISE	1 824.00	1 267.69	01/02/2022	01/02/2022	31/01/2025	3					1 267.69	
B2	TRANSDEV	390_00083	218350	PC LAPTOP SURFACE reserve	REPRISE	1 227.70	859.99	07/02/2022	07/02/2022	06/02/2025	3					859.99	
B2	TRANSDEV	390_00107	218350	3 ECRANS MUTI MEDIA Communication interne	REPRISE	4 610.40	3 877.86	11/07/2022	11/07/2022	10/07/2025	3					3 877.86	
B2	TRANSDEV	390_5771800039	218400	BANQUE D'ACCUEIL & PANNEAUX DEROUULANTS	REPRISE	1 720.25	0.00	31/10/2008	31/10/2008	30/10/2018	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800040	218400	BANQUE D'ACCUEIL & PANNEAUX DEROUULANTS	REPRISE	1 720.25	0.00	31/10/2008	31/10/2008	30/10/2018	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800033	218400	MOBILIER BREVIDEX BUREAU 1	REPRISE	1 904.48	0.00	05/11/2008	05/11/2008	04/11/2018	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800034	218400	MOBILIER BREVIDEX BUREAU 2 FORMATION	REPRISE	952.24	0.00	05/11/2008	05/11/2008	04/11/2018	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800035	218400	MOBILIER BREVIDEX SALLE REUNION FORMATI	REPRISE	639.73	0.00	05/11/2008	05/11/2008	04/11/2018	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800032	218400	MOBILIER BREVIDEX SERIE DUPLI	REPRISE	1 466.53	0.00	19/11/2008	19/11/2008	18/11/2018	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800081	218400	MOBILIER AVEC ESTRADE ESPACE CONTENTIEUX	REPRISE	4 295.00	0.00	20/10/2009	20/10/2009	19/10/2019	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800102	218400	BUREAU 90J 1600/800 ERABLE/CANON	REPRISE	1 577.59	0.00	14/06/2010	14/06/2010	13/06/2020	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800103	218400	ARMOIRE BASYCS 1980X1200 CANON ERABLE	REPRISE	1 475.94	0.00	14/06/2010	14/06/2010	13/06/2020	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800104	218400	BUREAU 1600X1000/800 ERABLE CANON	REPRISE	2 037.49	0.00	14/06/2010	14/06/2010	13/06/2020	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800105	218400	BUREAU 1600/800X1600/800 ERABLE/CANONA	REPRISE	1 503.39	0.00	14/06/2010	14/06/2010	13/06/2020	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800107	218400	VESTIAIRE CARAY 6 PORTES GRIS/BLEU	REPRISE	8 821.54	0.00	14/06/2010	14/06/2010	13/06/2020	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800108	218400	TABLE REUNION SITEK180X80 HETRE/ANTRACIT	REPRISE	1 006.60	0.00	14/06/2010	14/06/2010	13/06/2020	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800227	218400	TABLE REUNION OVALE SERENIS 2200*1000	REPRISE	552.90	0.00	11/02/2011	11/02/2011	10/02/2021	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800228	218400	PLAN SYMETRIQUE 1600/8000 PLATEAU ERAVLE	REPRISE	2 070.78	0.00	11/02/2011	11/02/2011	10/02/2021	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800229	218400	PLAN SYMETRIQUE 1600/800 PLATEAU ERALBE	REPRISE	1 430.39	0.00	11/02/2011	11/02/2011	10/02/2021	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800230	218400	PLAN SYMETRIQUE 1600*800 PLATEAU ERABLE	REPRISE	1 430.39	0.00	11/02/2011	11/02/2011	10/02/2021	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800231	218400	PLAN SYMETRIQUE 1600/800 PLATEAU ERABLE	REPRISE	1 298.17	0.00	11/02/2011	11/02/2011	10/02/2021	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800232	218400	PLAN SYMETRIQUE 1600/800 PLATEAU ERABLE	REPRISE	1 848.01	0.00	11/02/2011	11/02/2011	10/02/2021	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800233	218400	PLAN SYMETRIQUE 1600/800* PLATEAU ERABLE	REPRISE	1 430.39	0.00	11/02/2011	11/02/2011	10/02/2021	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800234	218400	BUREAU RECTANGULAIRE1600*800 PLATEAU ER.	REPRISE	2 148.18	0.00	11/02/2011	11/02/2011	10/02/2021	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800235	218400	PLAN SYMETRIQUE 160*800 PALTEAU ERABLE	REPRISE	3 736.52	0.00	11/02/2011	11/02/2011	10/02/2021	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800236	218400	PLAN SYMETRIQUE 1600/800 PLATEAU ERABLE	REPRISE	2 157.81	0.00	11/02/2011	11/02/2011	10/02/2021	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800237	218400	PLAN SYMETRIQUE 1600/800 PLATEAU ERABLE	REPRISE	2 074.81	0.00	11/02/2011	11/02/2011	10/02/2021	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800238	218400	PLAN SYMETRIQUE 1600/800 PLATEAU ERABLE	REPRISE	1 124.94	0.00	11/02/2011	11/02/2011	10/02/2021	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800239	218400	MANGE DEBOUT H110 D60*E22 HETRE CLAIR	REPRISE	1 463.20	0.00	11/02/2011	11/02/2011	10/02/2021	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800240	218400	MEUBLE COURRIER 24CASE L905*810 HETRE	REPRISE	6 072.84	0.00	11/02/2011	11/02/2011	10/02/2021	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800241	218400	CASIER METALLIQUE POUR FORMAT A5	REPRISE	2 530.90	0.00	11/02/2011	11/02/2011	10/02/2021	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800242	218400	TABLE RONDE GENEXCO FUN 1200/750 HETRE	REPRISE	2 045.32	0.00	11/02/2011	11/02/2011	10/02/2021	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800243	218400	PANNEAUX INFO JOUR	REPRISE	1 447.95	0.00	11/02/2011	11/02/2011	10/02/2021	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800244	218400	PANNEAUX AFFICHAGE PERIPHERIQUE	REPRISE	2 549.28	0.00	11/02/2011	11/02/2011	10/02/2021	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800245	218400	CHAUFFEUSE JACANA 2 P. TISSU GRIS CLAIR	REPRISE	1 688.91	0.00	11/02/2011	11/02/2011	10/02/2021	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800279	218400	MANGE DEBOUT HETRE PIED ALU	REPRISE	1 382.40	0.00	15/04/2011	15/04/2011	14/04/2021	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800280	218400	MANGE DEBOUT HETRE PIED ALU	REPRISE	1 430.40	0.00	15/04/2011	15/04/2011	14/04/2021	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800281	218400	DESSERTTE RIDEAUX HETRE H69*L120	REPRISE	1 531.60	0.00	15/04/2011	15/04/2011	14/04/2021	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800282	218400	FAUTEUIL SEDUS MATCH ATLANTIC NOIR	REPRISE	2 128.00	0.00	15/04/2011	15/04/2011	14/04/2021	10.00						0.00
B2	TRANSDEV	390_5771800736	218400	MOBILIER PCC BEZANNES	RETOUR	23 077.20	15 572.37	31/08/2019	01/10/2019	30/09/2029	10.00				15 572.37		
B2	TRANSDEV	390_5771800751	218400	RAYONNAGE TYPE KANBAN ATELIER	REPRISE	1 204.79	830.15	22/11/2019	22/11/2019	21/11/2029	10.00						830.15
B2	TRANSDEV	390_5771800782	218400	ARMOIRE DE SECURITE SOLVANT	REPRISE	1 945.00	1 539.53	01/12/2020	01/12/2020	30/11/2030	10.00						1 539.53





## CHAPITRE I.8.

### Annexe 5

Inventaire autres biens au 31.12.2022

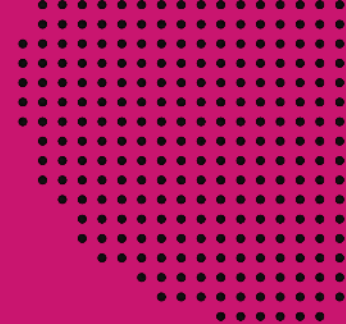


## CHAPITRE 2.2.

### Annexe 5 bis

Etudes contractuelles :

- Enquête-Fraude
- Enquête-Origine-destination



**Novembre  
2022**



CONTACT CITURA

Alexandre Dauvergne

03 26 04 38 61

CONTACT BVA

Cyril Champiré

05 67 20 29 52



**CITURA**

# MESURE DE FRAUDE

## Sur le réseau Bus et Tram



# SOMMAIRE



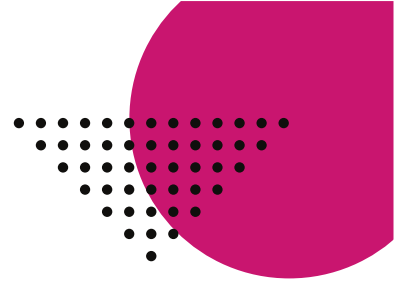
<b>1</b>	<b>Contexte et Objectifs</b>	_____	p3
<b>2</b>	<b>La Fraude sur le réseau Citura</b>	_____	p6
	1- La Fraude et les caractéristiques des déplacements		p15
	2- La Fraude et le profil des voyageurs		p22
<b>3</b>	<b>Points clés</b>	_____	p26
<b>4</b>	<b>La localisation de la fraude</b>	_____	p32

# 1

## CONTEXTE & OBJECTIFS

# CONTEXTE & OBJECTIFS

Un indicateur majeur à appréhender et à suivre dans le temps



## Contexte

Depuis de nombreuses années, TRANSDEV REIMS réalise chaque année une enquête visant à **déterminer le taux de situations irrégulières sur le réseau de transports de l'agglomération**. BVA a déjà réalisé cette enquête de 2008 à 2013, et depuis 2016 (pas d'enquêtes en 2020 en raison de la crise sanitaire).

Cette année encore, afin de mieux appréhender ce phénomène de Fraude, et pour mesurer les éventuels impacts de la pandémie sur le comportement des voyageurs, TRANSDEV REIMS a souhaité renouveler cette enquête de manière à **actualiser ces données et en mesurer l'évolution**.

Cette nouvelle vague de mesure doit permettre de **suivre l'ensemble des indicateurs, à périmètre constant**, et avec le même objectif de **parfaite représentativité des résultats obtenus**.

## Objectifs



**Quantifier** le phénomène de fraude (au global, selon la ligne, selon la période horaire)

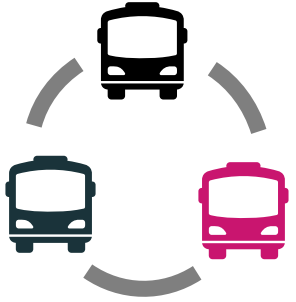


**Détailler** la nature de la fraude (fraude dure, non validation)



**Caractériser** le profil des fraudeurs (déplacements qui donnent lieu à la fraude, âge, CSP, fréquence de déplacement)

# MÉTHODOLOGIE



## Construction de l'échantillon

Le principe méthodologique s'appuie sur une enquête par sondage, effectuée les jours forts de semaine (**mardi/jeudi + lundi après-midi et vendredi matin**) à partir d'un échantillon de courses

L'échantillon de courses des lignes régulières a été réalisé selon la méthode du tirage aléatoire (d'un service véhicule) et est **représentatif de l'offre CITURA** (l'échantillon est parfaitement comparable à celui de 2021).



Administration sur **tablette** d'un questionnaire portant sur :

- 1.** les motifs du déplacement
- 2.** le **titre de transport** utilisé (avec visualisation et **contrôle** du titre à l'aide du **portable de contrôle** mis à disposition par le réseau)
- 3.** la correspondance, l'âge, la CSP et la fréquence d'utilisation des transports en commun
- 4.** les arrêts de montée et de descente sur la ligne

# 7 486

enquêtes

En face à face, à l'intérieur des véhicules du **14 novembre au 25 novembre 2022**

Cible : **Tous les voyageurs** présents à bord des véhicules

Nombre d'enquêtes par ligne :

Tram	2 627	Ligne 8	290
Ligne 1	465	Ligne 9	209
Ligne 2	461	Ligne 11	471
Ligne 3	557	Ligne 12	221
Ligne 4	485	Ligne 13	180
Ligne 5	509	Ligne 14	147
Ligne 6	337	Ligne 16	191
Ligne 7	243	Ligne 17	93

38 titres n'ont pu être lus sur les lecteurs de contrôle. Ils ont été exclus des traitements



**Redressement** pour être représentatif des voyageurs du réseau

*(extrapolation des enquêtes avec validation aux nombres de validations par ligne et par période horaire fournies par CITURA sur la période d'enquête)*

# 2

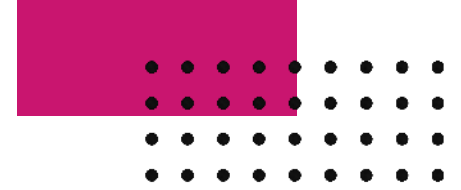
## LA FRAUDE SUR LE RÉSEAU



**CITURA**  
Transports publics  
agglomération de Reims



# PRINCIPAUX RÉSULTATS



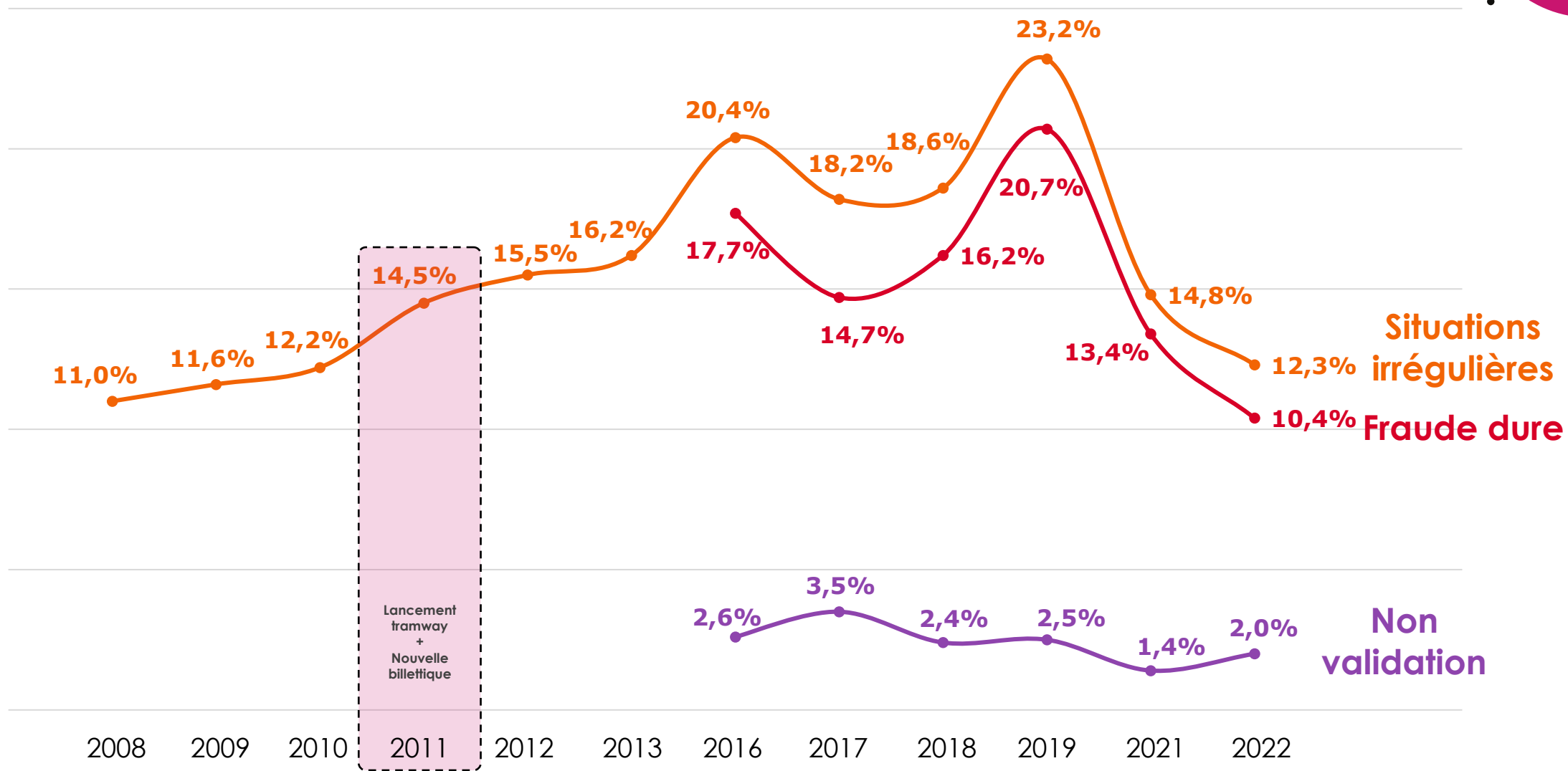
Le taux de fraude sur le réseau CITURA s'élève en 2022 à **12,3%**, soit une nouvelle baisse par rapport à 2021 (-2,4 pts).

Ce taux est le **plus bas enregistré depuis le lancement du tramway** (rappelons qu'il se situait entre 18% et 23% entre 2016 et 2019) et revient à un niveau assez proche des premières mesures de fraude (entre 11 et 16% entre 2008 et 2013). Cette baisse touche principalement le cas le plus sérieux → **l'absence de titre mesurée à bord est en retrait de 3,2 pts au global.**

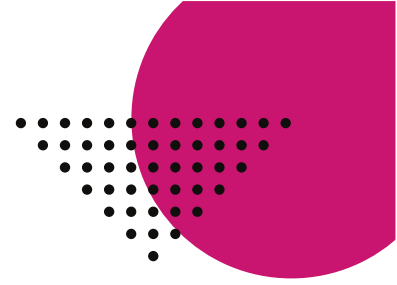
Le taux de fraude dure est plus important sur le Tramway (11,4%) que sur le bus (9,7%). Toutefois, l'analyse en volume révèle que l'ensemble des lignes de bus concentrent plus de 5 527 voyages en fraude dure, contre 4 373 sur le réseau Tramway.


Le profil des fraudeurs et des voyages fraudés est assez similaire à celui observé en 2021 : le taux de fraude chez les très jeunes (-15 ans) est une fois de plus en net retrait (6,8 pts après une baisse de -12,7 pts l'année précédente). Ce sont les 26-39 ans qui ont le taux le plus important (en baisse de 4,5 pts toutefois) tout comme les ouvriers, demandeurs d'emploi, les sans activité et les personnes se déplaçant moins souvent.

# EVOLUTION DE LA FRAUDE DEPUIS 2008



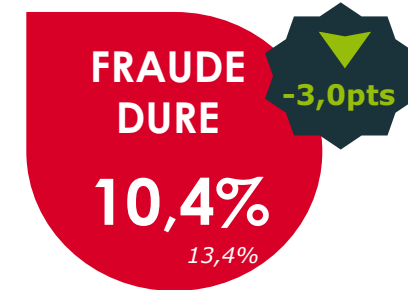
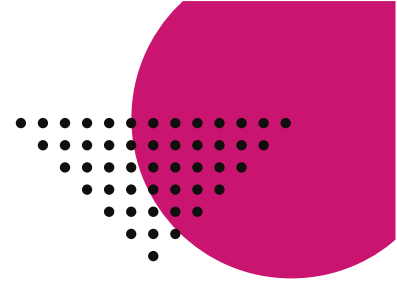
Après une première baisse importante enregistrée en 2021 (-8,4 pts), les situations irrégulières connaissent un nouveau recul en 2022 (-2,4 pts). Le taux de fraude sur le réseau CITURA est ainsi le plus faible enregistré depuis le lancement du Tramway en 2011 (il revient à son niveau de 2010).




 7 486  
xx% : rappel 2021

 Evolution vs 2021

Ce sont les cas de fraude les plus sérieux qui connaissent un nouveau recul : -3,0pts par rapport à l'année précédente pour la fraude dure. La non validation d'un titre, en très légère progression, reste toutefois relativement marginale.



 7 486  
xx% : rappel 2021

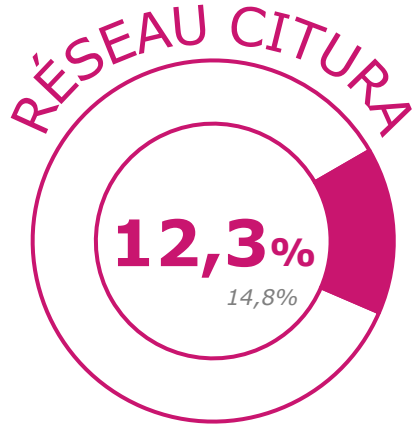
 Evolution vs 2021

# LA FRAUDE SUR LE RÉSEAU CITURA EN 2022

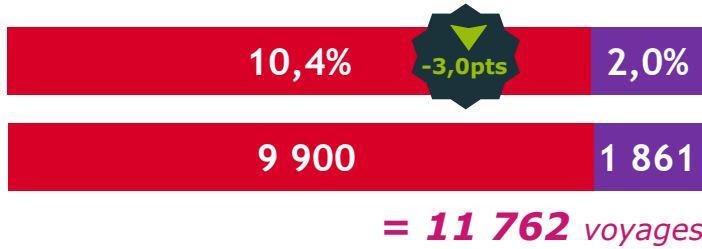
xx% : rappel 2021



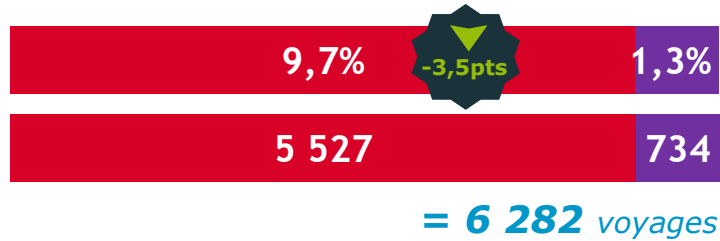
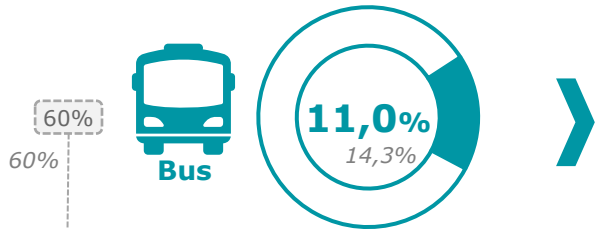
Evolution vs 2021



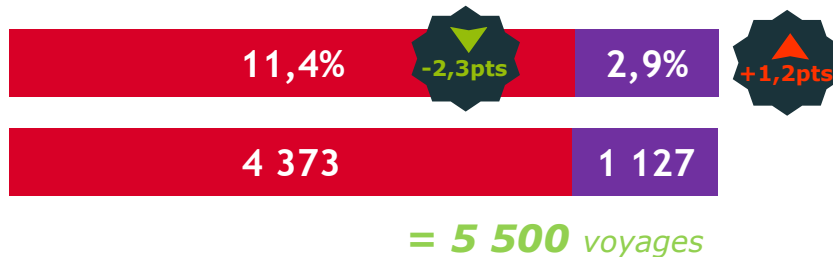
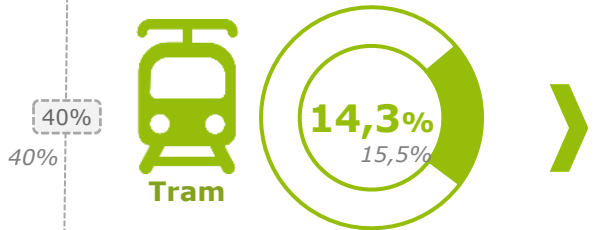
● Fraude dure ● Non validation titre en cours



**12,3%** des voyages réalisés sur le réseau Citura le sont en **situation irrégulière** (vs 14,8% en 2021). Ce sont un peu plus de 11 700 voyages qui sont réalisés en situation irrégulière sur une journée de semaine.



**Sur le bus, la situation s'améliore significativement**, essentiellement sur la fraude dure (-3,5pts).



**Sur les lignes de Tram, le taux de fraude dure chute également (-2,3pts) mais la non validation progresse (+1,2pts).**



Trafic sur le réseau Citura lors d'un jour de semaine type mardi/jeudi : 95 361 voyages

Dans le détail, c'est l'absence de titre qui continue de s'améliorer en 2022 (aussi bien sur le Bus que sur le Tram). A l'inverse, la non validation des titre en cours (+0,6 pts), notamment sur le tram, progresse mais reste à un niveau assez bas.













## LES TYPES DE SITUATIONS IRRÉGULIÈRES

Réseau  CITURA

Rappel 2021

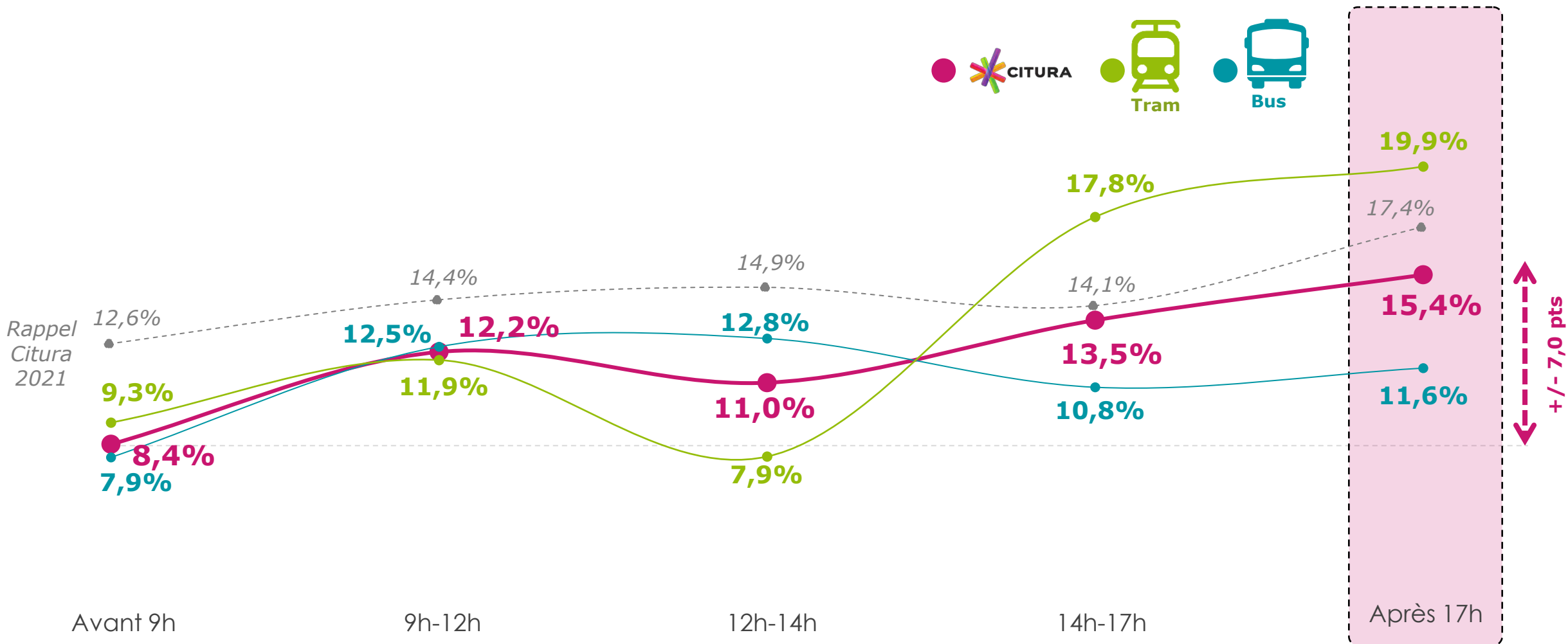
 BUS

 TRAM

	Réseau CITURA		Rappel 2021		BUS		TRAM	
	% Trafic	% Fraude	% Trafic	% Fraude	% Trafic	% Fraude	% Trafic	% Fraude
<b>FRAUDE TOTALE</b>	<b>12,3%</b>	<b>100,0%</b>	<b>14,8%</b>	<b>100,0%</b>	<b>11,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>14,3%</b>	<b>100,0%</b>
 <b>ST Fraude Dure → Perte de recette</b>	<b>10,4%</b>	<b>84,2%</b>	<b>13,4%</b>	<b>90,6%</b>	<b>9,7%</b>	<b>88,3%</b>	<b>11,4%</b>	<b>79,5%</b>
 <b>Absence de titre</b>	<b>7,5%</b>	<b>61,0%</b>	<b>10,7%</b>	<b>72,4%</b>	6,9%	63,2%	8,4%	58,6%
 <b>Titre durée non validé</b>	1,2%	10,1%	0,9%	6,1%	0,9%	7,8%	1,8%	12,7%
 <b>Titre abonnement périmé</b>	0,4%	3,6%	0,4%	3,0%	0,6%	5,2%	0,3%	1,8%
 <b>Titre durée périmé</b>	0,5%	3,8%	0,5%	3,4%	0,5%	4,6%	0,4%	3,0%
 <b>Validation lors du contrôle</b>	0,5%	4,4%	0,5%	3,6%	0,6%	5,5%	0,4%	3,0%
 <b>Titre utilisé par non ayant droit</b>	0,1%	0,4%	0,1%	0,9%	0,1%	0,7%	<0,1%	0,2%
 <b>Refus de présentation</b>	0,1%	0,8%	0,2%	1,2%	0,1%	1,3%	<0,1%	0,3%
<b>ST Non validation titre en cours</b>	<b>2,0%</b>	<b>15,8%</b>	<b>1,4%</b>	<b>9,4%</b>	<b>1,3%</b>	<b>11,7%</b>	<b>2,9%</b>	<b>20,5%</b>
 <b>Abonnement non validé</b>	1,9%	15,7%	1,3%	8,6%	1,3%	11,7%	2,9%	20,2%
 <b>Titre non validé en correspondance</b>	<0,1%	0,2%	0,1%	0,7%	<0,1%	0,1%	<0,1%	0,3%

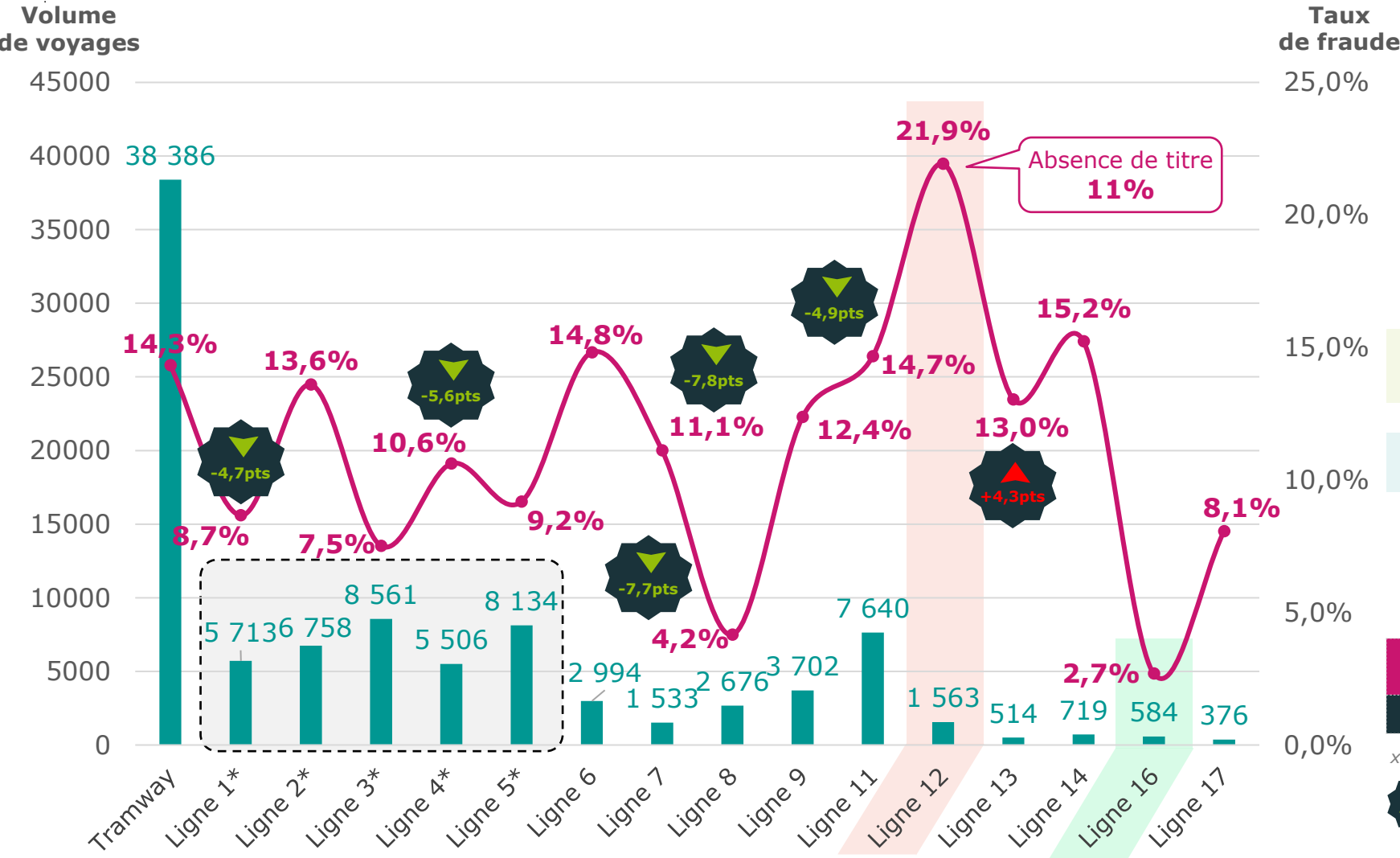
La fraude au cours de la journée évolue par rapport à 2021 avec une baisse sur toutes les plages horaires de la journée. Cette baisse est toutefois plus marquée avant 9h et sur la plage 12h-14h. Comme lors des mesures précédentes, le pic de fraude se dessine après 17h avec notamment près d'1 voyage sur 5 sur le Tram réalisé en situation irrégulière.

## ▶ LA FRAUDE SUR LE RÉSEAU CITURA EN SEMAINE – PAR TRANCHE HORAIRE



Des taux de fraude hétérogènes selon les lignes. Comme en 2021, la ligne 12 se démarque avec le taux le plus important : 21,9%. A contrario, la ligne 16 est une nouvelle fois celle avec le taux de fraude le moins élevé (2,7% vs 3,4% en 2021). Seule la ligne 13 voit son taux progresser : +4,3 vs 2021.

### FRAUDE PAR LIGNE EN SEMAINE



	Taux de fraude	Nb enquêtes
Ligne Tramway	14,3 ± 1,3 <small>15,5 ± 1,4</small>	2 627 <small>2 499</small>
Lignes Bus	11,0 ± 0,9 <small>14,3 ± 1,0</small>	4 859 <small>4 566</small>
Lignes Forte fréquence*	9,8 ± 1,2 <small>13,4 ± 1,3</small>	2 477 <small>2 490</small>
Lignes Moyenne fréquence	12,9 ± 1,3 <small>15,9 ± 1,6</small>	2 382 <small>2 076</small>
<b>Total</b>	<b>12,3 ± 0,7</b>	<b>7 486</b>
<b>rappel 2021</b>	<b>14,8 ± 0,8</b>	<b>7 065</b>

xx% : rappel 2021  
 Evolution vs 2021










# La Fraude et les caractéristiques des déplacements

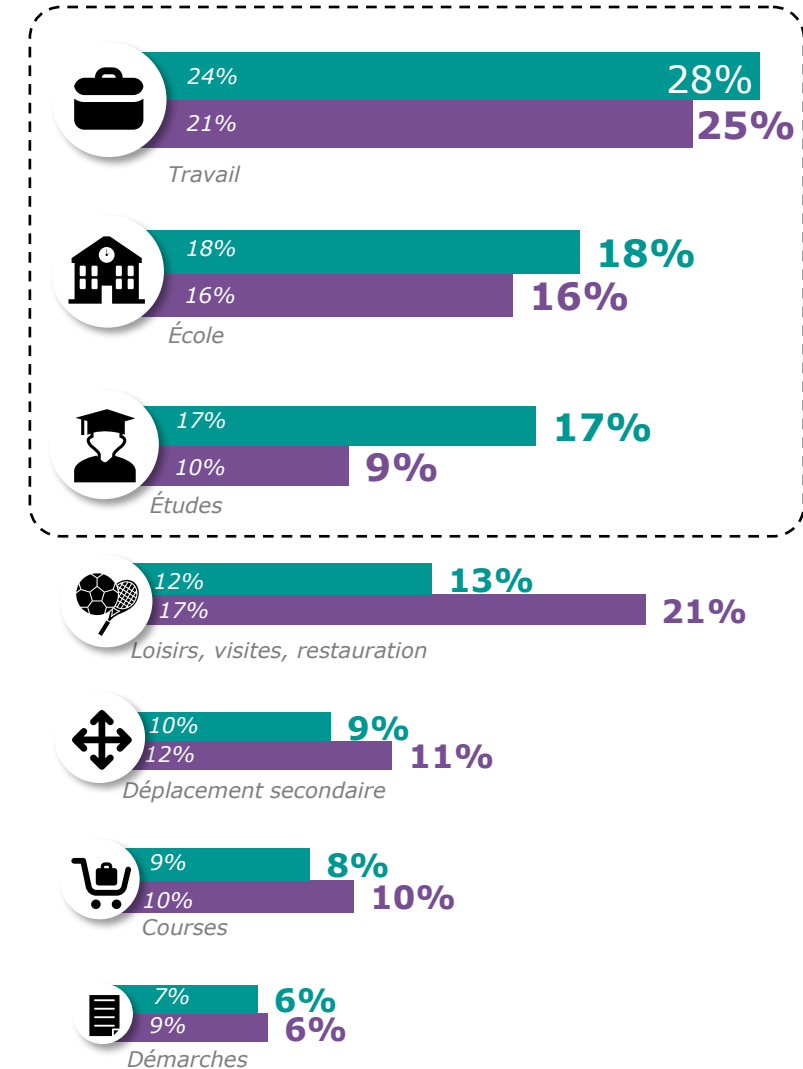


**La baisse du taux de fraude touche tous les motifs de déplacements** (avec la baisse la plus importante constatée pour les démarches). **Les déplacements pour Loisirs sont une nouvelle fois les plus fraudés** (au global et en absence de titre) **avec 1 déplacement sur 5 réalisé en situation irrégulière**. Après une première chute enregistrée en 2021, le taux de fraude concernant les déplacements « École » est de nouveau en recul (-2,7 pts).

## FRAUDE ET MOTIF DE DÉPLACEMENT

xx% : rappel 2021

	 <b>Taux de fraude</b>	<i>dont absence de titre</i>	 <b>Trafic</b>	 <b>Fraude</b>
<b>Domicile - Travail</b>	<b>10,9 ± 1,3</b> <i>13,1 ± 1,6</i>	<b>6,2% (57%)</b> <i>10,1% (77%)</i>	<b>28,1%</b> <i>24,1%</i>	<b>24,7%</b> <i>21,4%</i>
<b>Domicile – École (avt bac)</b>	<b>10,6 ± 1,6</b> <i>13,3 ± 1,9</i>	<b>5,8% (54%)</b> <i>9,3% (70%)</i>	<b>18,4%</b> <i>18,0%</i>	<b>15,8%</b> <i>16,3%</i>
<b>Domicile - Études (ap bac)</b>	<b>6,9 ± 1,5</b> <i>8,3 ± 1,6</i>	<b>3,6% (52%)</b> <i>4,9% (59%)</i>	<b>16,7%</b> <i>17,5%</i>	<b>9,4%</b> <i>9,8%</i>
Domicile – Loisirs, visites, restauration	<b>20,4 ± 2,6</b> <i>21,1 ± 2,7</i>	<b>14,5% (71%)</b> <i>16,6% (79%)</i>	<b>12,8%</b> <i>12,1%</i>	<b>21,1%</b> <i>17,2%</i>
Déplacement secondaire	<b>15,6 ± 2,8</b> <i>18,0 ± 3,0</i>	<b>8,4% (54%)</b> <i>10,9% (60%)</i>	<b>8,9%</b> <i>10,0%</i>	<b>11,3%</b> <i>12,2%</i>
Domicile - Courses	<b>14,8 ± 2,9</b> <i>17,1 ± 2,9</i>	<b>10,7% (73%)</b> <i>13,3% (77%)</i>	<b>8,1%</b> <i>9,0%</i>	<b>9,8%</b> <i>10,4%</i>
Domicile – Démarches	<b>13,1 ± 3,1</b> <i>18,6 ± 3,4</i>	<b>8,3% (63%)</b> <i>13,7% (73%)</i>	<b>6,0%</b> <i>6,9%</i>	<b>6,4%</b> <i>8,7%</i>
Autres	<b>20,2 ± 9,8</b> <i>24,0 ± 6,2</i>	<b>16,6% (83%)</b> <i>20,6% (86%)</i>	<b>0,9%</b> <i>2,5%</i>	<b>1,4%</b> <i>4,0%</i>
<b>Total</b>	<b>12,3 ± 0,7</b>	<b>7,5%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<i>rappel 2021</i>	<i>14,8 ± 0,8</i>	<i>10,7%</i>		



**63%** 60%  
**50%** 47%  
Motifs obligatoires

 % dans le trafic  
 % dans la fraude

# Sur les titres présentés, le taux de fraude est stable par rapport à 2021 sur la carte Grand'R nominative et sur les tickets rechargeables (hausse sur la carte Grand'R non nominative mais résultat à prendre avec précaution compte tenu de la base peu représentative).

## FRAUDE ET SUPPORT

	<b>Taux de fraude</b>	<i>dont titre durée non validé</i>	<i>dont titre abonnement non validé</i>	<b>Trafic</b>	<b>Fraude</b>
Carte Grand'R nominative	<b>4,2 ± 0,6</b> <small>4,2 ± 0,6</small>	<b>0,5% (11%)</b> <small>0,6% (14%)</small>	<b>2,6% (64%)</b> <small>1,7% (42%)</small>	<b>69,5%</b> <small>67,3%</small>	<b>23,4%</b> <small>19,2%</small>
Ticket rechargeable	<b>9,7 ± 2,1</b> <small>9,5 ± 2,1</small>	<b>6,3% (65%)</b> <small>4,0% (42%)</small>	-	<b>11,0%</b> <small>10,9%</small>	<b>8,7%</b> <small>7,0%</small>
Carte Grand'R non nominative (*)	<b>17,6 ± 8,8</b> <small>7,9 ± 7,3</small>	<b>11,5% (65%)</b> <small>2,6% (33%)</small>	-	<b>1,1%</b> <small>0,8%</small>	<b>1,6%</b> <small>0,4%</small>
Autres (Carte étudiante, City Pass, Pass'Actif, Mobitick, Kif&Go)	<b>6,9 ± 1,5</b> <small>5,2 ± 1,3</small>	<b>1,0% (15%)</b> <small>0,6% (11%)</small>	<b>0,9% (12%)</b> <small>0,9% (18%)</small>	<b>10,9%</b> <small>10,5%</small>	<b>6,1%</b> <small>3,7%</small>
<b>Total</b>	<b>12,3 ± 0,7</b>	<b>1,2%</b>	<b>1,9%</b>	<b>92,4%</b>	<b>39,8%</b>
<i>rappel 2021</i>	<i>14,8 ± 0,8</i>	<i>0,9%</i>	<i>1,3%</i>	<i>89,5%</i>	<i>30,3%</i>

\*Attention base faible : 72 en 2022

■ % dans le trafic  
■ % dans la fraude

xx% : rappel 2021

69%



Carte Grand'R nominative

11% 9%



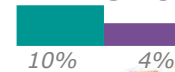
Ticket rechargeable

1% 2%



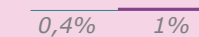
Carte Grand'R non nominative

11% 6%



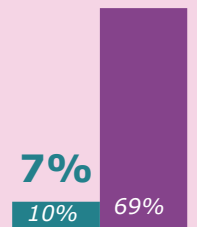
Autres  
(Carte étudiante, City Pass, Pass'Actif, Mobitick, Kif&Go)

0,2% 1%



Refus de présentation

59%



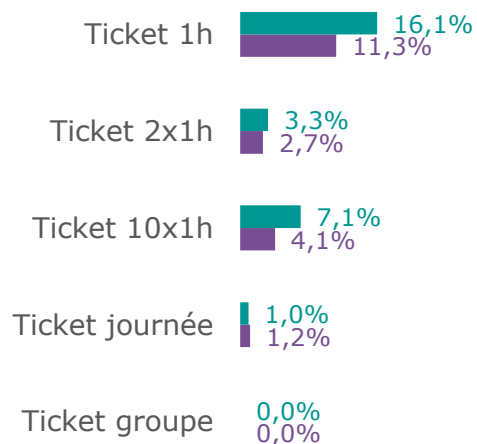
Absence de titre

Le taux de fraude est en hausse concernant le ticket 1h (8,6%). Ce taux progresse également pour les abonnements -18 ans ou étudiants ainsi que pour les 18-64 ans (respectivement +1,1 pts et +1,5 pts vs 2021).

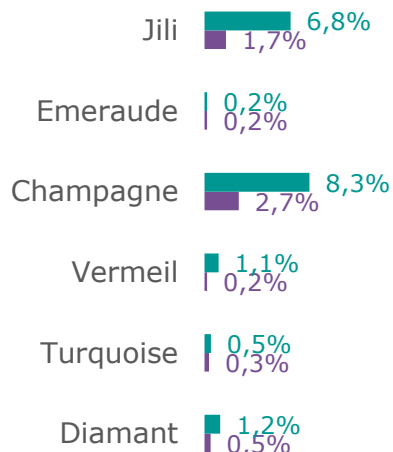


## FRAUDE ET TITRE DE TRANSPORT EN SEMAINE

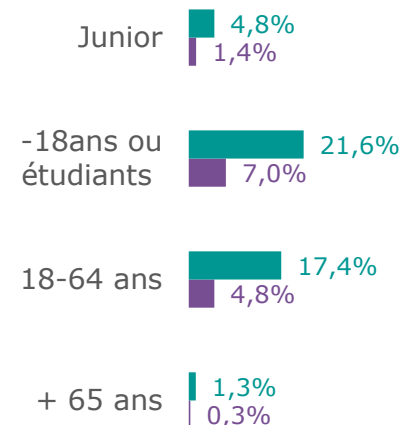
### Tickets Durée



### Abonnements sociaux



### Abonnements par âge



■ % dans le trafic  
■ % dans la fraude  
 xx% : rappel 2021

Rappel  
**Absence de titre**  
**7,5%**  
 10,7%

	Taux de fraude	rappel 2021	dont périmé	dont titre durée non validé	Trafic	Fraude
<b>Ticket 1h</b>	<b>8,6 ± 1,5</b>	7,8 ± 1,5	1,9% (22%)	3,6% (41%)	<b>16,1%</b>	<b>11,3%</b>
<b>Ticket 2x1h</b>	<b>10,1 ± 4,1</b>	12,6 ± 4,2	0,7% (7%)	<b>8,0% (79%)</b>	3,3%	2,7%
<b>Ticket 10x1h</b>	<b>7,1 ± 2,2</b>	7,4 ± 2,2	1,9% (27%)	4,2% (60%)	7,1%	4,1%
<b>Abo -18 ans ou Étudiants</b>	<b>4,0 ± 1,0</b>	2,9 ± 0,8	0,4% (11%)	0%	<b>21,6%</b>	<b>7,0%</b>
<b>Abo 18-64 ans</b>	<b>3,4 ± 1,0</b>	1,9 ± 0,8	0,6% (17%)	0%	<b>17,4%</b>	4,8%
<b>Abo Champagne</b>	<b>4,0 ± 1,6</b>	4,6 ± 1,8	<b>1,3% (32%)</b>	0%	8,3%	2,7%
<b>Total</b>	<b>12,3 ± 0,7</b>	14,8 ± 0,8	<b>0,9%</b>	<b>1,2%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<i>rappel 2021</i>	<i>14,8 ± 0,8</i>		0,9%	0,9%		

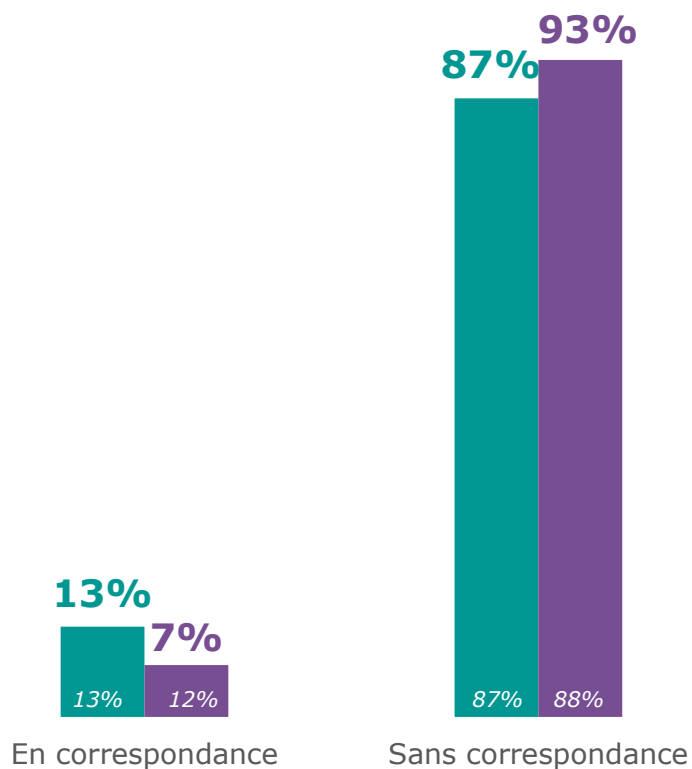
La fraude reste plus présente sur les déplacements sans correspondance, avec en grande partie l'absence de titre de transport.



## FRAUDE ET CORRESPONDANCE

xx% : rappel 2021

■ % dans le trafic  
■ % dans la fraude



	Taux de fraude	dont absence de titre	Trafic	Fraude
En correspondance	<b>7,0 ± 1,6</b> <i>13,9 ± 2,2</i>	<b>4,4% (63%)</b> <i>8,4% (61%)</i>	<b>12,7%</b> <i>12,8%</i>	<b>7,3%</b> <i>12,1%</i>
Sans correspondance	<b>13,1 ± 0,8</b> <i>14,9 ± 0,9</i>	<b>8,0% (61%)</b> <i>11,0% (74%)</i>	<b>87,3%</b> <i>87,2%</i>	<b>92,7%</b> <i>87,9%</i>
<b>Total</b>	<b>12,3 ± 0,7</b>	<b>7,5%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<i>rappel 2021</i>	<i>14,8 ± 0,8</i>	<i>10,7%</i>		

C'est sur les petits trajets (1 à 3 arrêts) que le taux est le plus élevé (19% vs 11% pour les autres trajets).

## FRAUDE ET ARRÊTS PARCOURUS EN SEMAINE

xx% : rappel 2021

■ % dans le trafic  
■ % dans la fraude

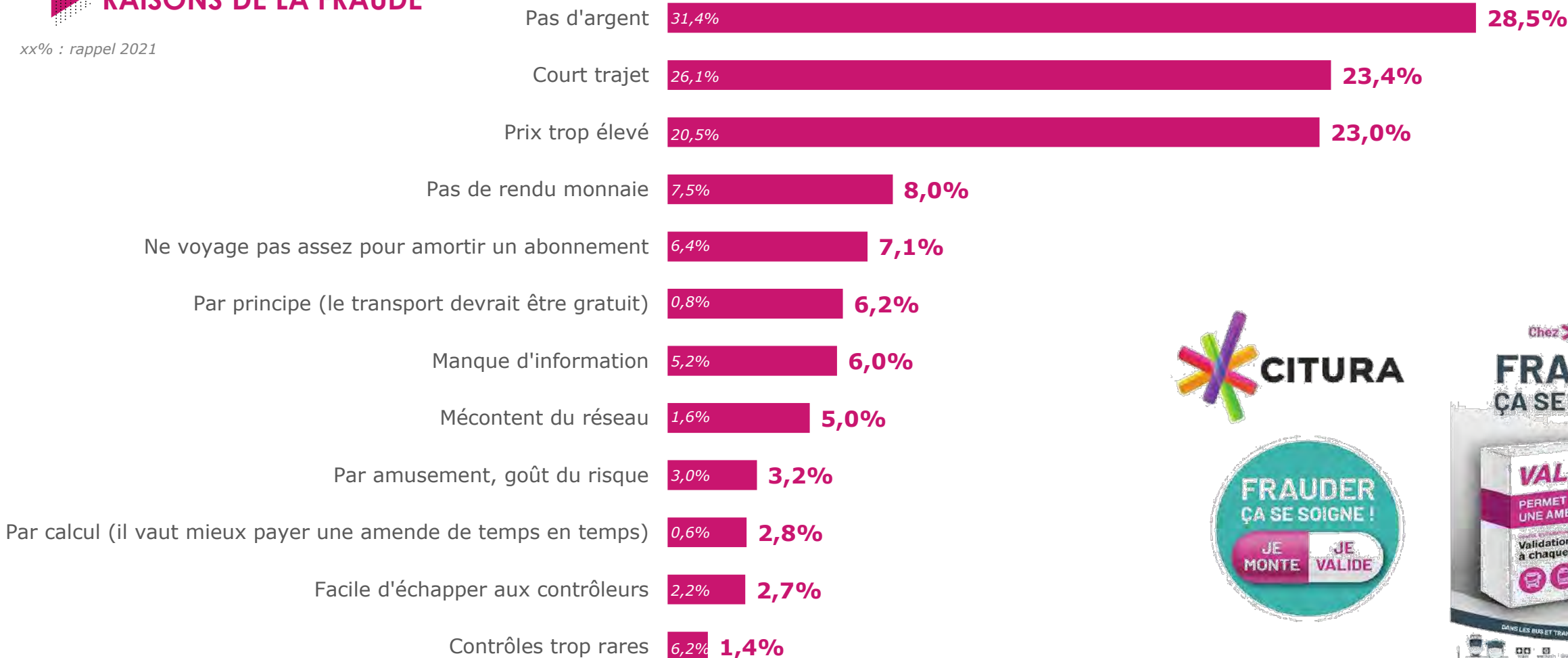


Nb arrêts parcourus	Taux de fraude	dont absence de titre	Trafic	Fraude
			%	%
1 à 3	18,9 ± 2,3 <small>24,1 ± 2,6</small>	12,9% <small>17,8%</small>	15,5% <small>15,3%</small>	23,8% <small>25,0%</small>
4 à 6	11,3 ± 1,4 <small>15,9 ± 1,6</small>	6,6% <small>11,7%</small>	26,3% <small>28,1%</small>	24,1% <small>30,2%</small>
7 à 10	11,3 ± 1,4 <small>12,7 ± 1,5</small>	7,0% <small>9,2%</small>	27,8% <small>26,8%</small>	25,6% <small>22,9%</small>
11 à 15	10,5 ± 1,6 <small>10,9 ± 1,7</small>	5,1% <small>7,6%</small>	17,5% <small>18,9%</small>	14,9% <small>13,9%</small>
16 et plus	11,2 ± 1,9 <small>10,6 ± 2,4</small>	7,5% <small>6,5%</small>	12,8% <small>8,7%</small>	11,6% <small>6,2%</small>
<b>Total</b>	<b>12,3 ± 0,7</b>	<b>7,5%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<i>rappel 2021</i>	<i>14,8 ± 0,8</i>	<i>10,7%</i>		

Comme en 2021, les principales raisons évoquées pour justifier la fraude sont d'ordre tarifaire : le manque de moyen des voyageurs et les prix jugés trop élevés. Ils évoquent également la nature du trajet pour expliquer leur fraude : ils sont moins enclin à payer lorsque le trajet est court. A noter : la justification par des « contrôles trop rares » est en forte baisse (-4,8 pts vs 2021).

## RAISONS DE LA FRAUDE

xx% : rappel 2021





# La Fraude et le profil des voyageurs



La fraude diminue sur l'ensemble des catégories d'âge à l'exception des 60 ans et plus (+3,2 pts vs 2021) qui restent toutefois les moins fraudeurs. C'est auprès de la clientèle la plus jeune (moins de 15 ans) que le taux chute le plus fortement (-6,8 pts vs 2021). La propension à frauder est la plus élevée chez les 26-39 ans (malgré une forte baisse par rapport à 2021).

**FRAUDE ET ÂGE**

**Moyenne d'âge**



**Global**  
**29,6 ans**  
29,7

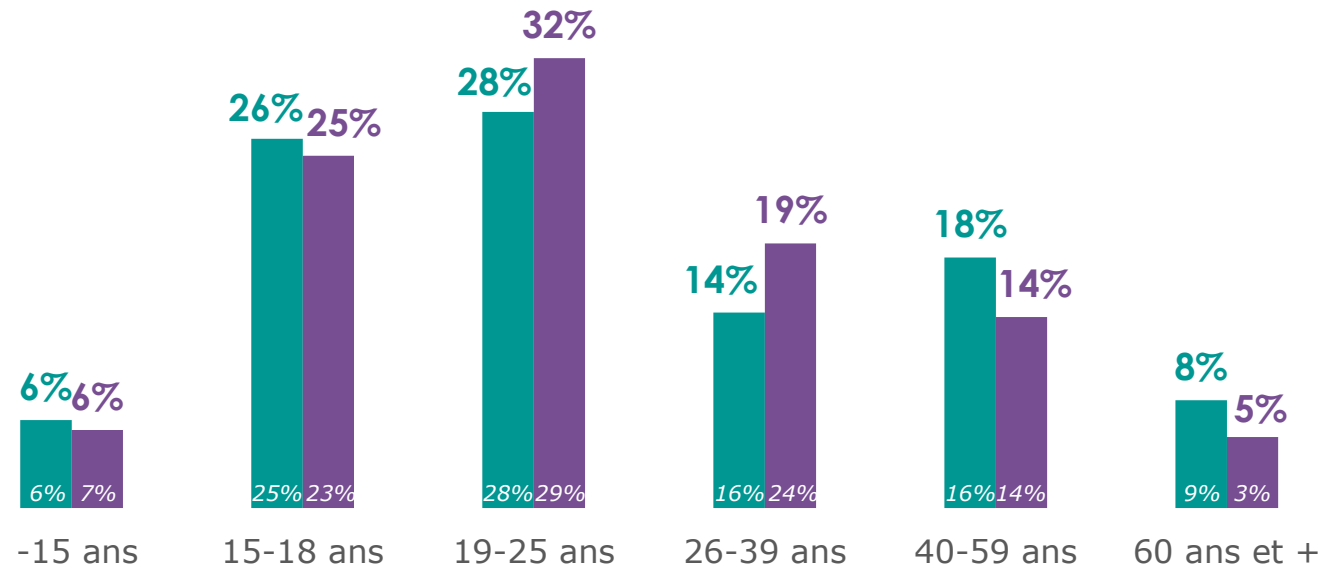


**Non-fraudeurs**  
**29,9 ans**  
30,2



**Fraudeurs**  
**27,7 ans** 27,2  
Fraude : 28,1 ans 27,0  
Non validation : 25,0 ans 29,1

■ % dans le trafic  
■ % dans la fraude  
xx% : rappel 2021



	Taux de fraude	dont absence de titre	Trafic	Fraude
Moins de 15 ans	<b>11,0 ± 2,7</b> 17,8 ± 3,6	<b>7,1% (64%)</b> 12,7% (71%)	6,3% 6,0%	5,6% 7,3%
15 à 18 ans	<b>11,8 ± 1,4</b> 13,7 ± 1,6	<b>6,3% (54%)</b> 9,7% (71%)	<b>26,2%</b> 25,1%	<b>25,0%</b> 23,3%
19 à 25 ans	<b>14,0 ± 1,5</b> 15,5 ± 1,6	<b>8,9% (63%)</b> 11,5% (75%)	<b>28,1%</b> 27,7%	<b>31,9%</b> 29,1%
26 à 39 ans	<b>16,7 ± 2,2</b> 21,2 ± 2,3	<b>11,8% (71%)</b> 16,4% (77%)	13,9% 16,4%	18,8% 23,6%
40 à 59 ans	<b>9,4 ± 1,6</b> 12,8 ± 1,9	<b>5,4% (58%)</b> 8,5% (66%)	17,8% 16,0%	13,6% 13,9%
60 ans et plus	<b>8,1 ± 2,2</b> 5,0 ± 1,8	<b>4,2% (52%)</b> 2,7% (54%)	7,7% 8,7%	5,1% 2,9%

<b>Total</b>	<b>12,3 ± 0,7</b>	<b>7,5%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<i>rappel 2021</i>	14,8 ± 0,8	10,7%		



En 2022, les actifs représentent plus d'un tiers de la fraude sur le réseau (avec un taux de fraude stable au global mais cachant une hétérogénéité au sein des différents actifs). Le taux de fraude est le plus élevé chez les ouvriers (+4 pts vs 2021), suivis par les demandeurs d'emploi (en baisse de 4 pts) et les sans activité (cette catégorie est toutefois celle avec la plus forte baisse enregistrée, soit -15 pts vs 2021).

## FRAUDE ET CSP

rappel 2021

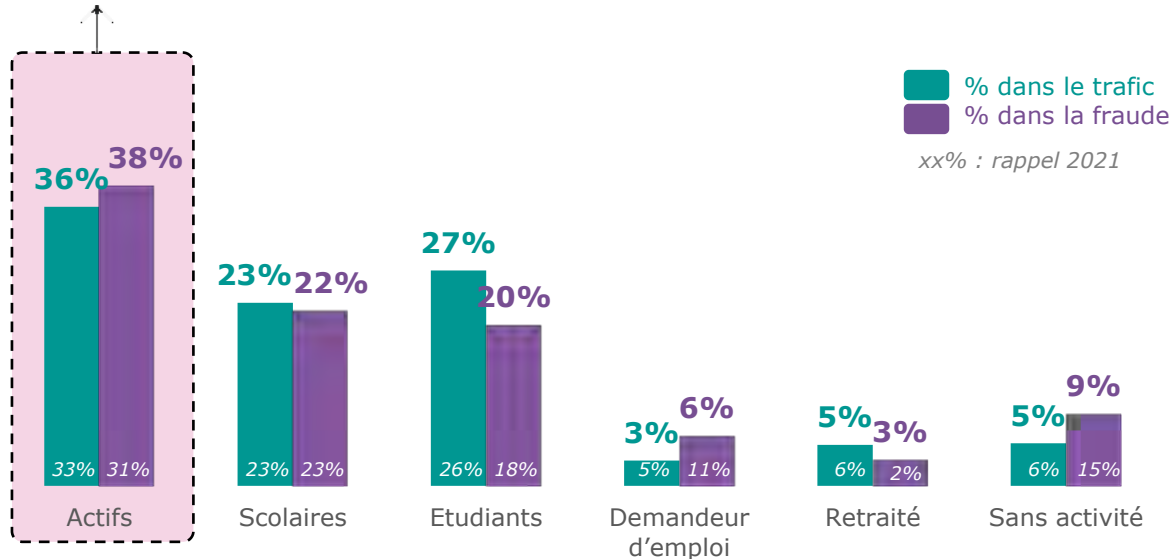
	Taux de fraude	dont absence de titre	Taux de fraude	dont absence de titre	Trafic	Fraude
Employés	11,3 ± 1,5	6,5% (57%)	13,4 ± 1,5	9,6% (72%)	23,2%	21,4%
Ouvriers	27,9 ± 5,5	21,1% (75%)	23,9 ± 6,1	20,4% (85%)	3,4%	7,6%
Cadres, professions intellectuelles supérieures	10,7 ± 3,1	7,3% (69%)	6,5 ± 4,3	3,1% (48%)	4,8%	4,1%
Professions intermédiaires, techniciens, agents de maîtrise	8,8 ± 3,9	4,6% (52%)	12,6 ± 9,9	11,1% (88%)	2,5%	1,7%
Commerçants, artisans, chefs d'entreprise, agriculteurs	24,3 ± 7,1	16,5% (68%)	10,6 ± 10,6	6,6% (62%)	1,7%	3,3%

Taux de fraude

dont absence de titre

Trafic

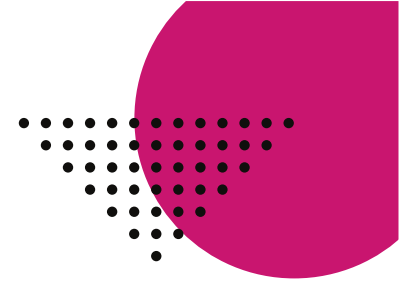
Fraude



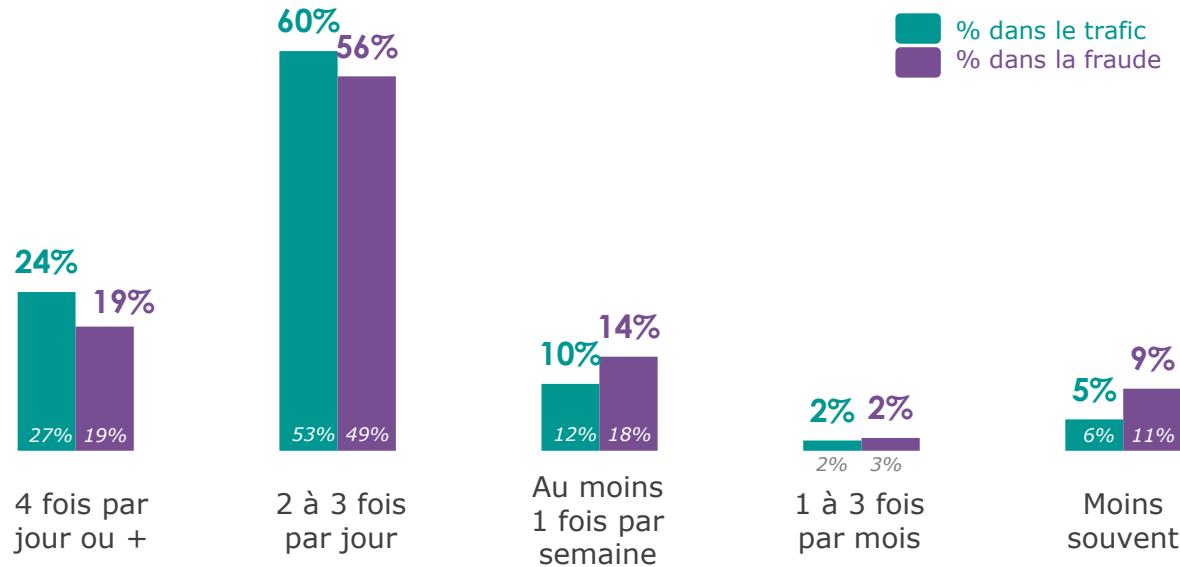
Actif ayant un emploi	13,3 ± 1,3 13,9 ± 1,4	8,3% (63%) 10,1% (73%)	35,5% 33,2%	38,2% 31,3%
Scolaire (École, Collège, Lycée)	11,8 ± 1,5 14,5 ± 1,7	6,6% (56%) 10,3% (71%)	23,3% 23,1%	22,3% 22,6%
Étudiant (post bac)	9,2 ± 1,3 10,5 ± 1,4	5,2% (56%) 6,7% (64%)	27,4% 25,8%	20,5% 18,3%
Demandeur d'emploi	24,6 ± 5,4 29,1 ± 4,6	17,0% (69%) 23,7% (82%)	3,2% 5,3%	6,4% 10,5%
Retraité	8,2 ± 2,7 5,7 ± 2,2	5,1% (63%) 3,4% (59%)	5,2% 6,3%	3,4% 2,4%
Sans activité	21,0 ± 4,0 35,9 ± 4,5	14,7% (70%) 28,4% (79%)	5,4% 6,1%	9,2% 14,8%

<b>Total</b>	<b>12,3 ± 0,7</b>	<b>7,5%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<i>rappel 2021</i>	<i>14,8 ± 0,8</i>	<i>10,7%</i>		

Plus les voyageurs utilisent le réseau Citura, plus leur propension à frauder est faible, à l'exception des voyageurs occasionnels (1 à 3 fois par mois) pour lesquels le taux de fraude chute (-11 pts vs 2021). De manière générale, le taux de fraude est en baisse pour toutes les fréquences.



## FRAUDE ET FRÉQUENCE DU DÉPLACEMENT



	Taux de fraude	dont absence de titre	Trafic	Fraude
4 fois/jour ou plus	<b>9,6 ± 1,4</b> 10,5 ± 1,4	<b>5,4% (56%)</b> 7,2% (68%)	<b>23,8%</b> 27,0%	<b>18,6%</b> 19,2%
2 à 3 fois par jour	<b>11,6 ± 0,9</b> 13,7 ± 1,1	<b>7,0% (61%)</b> 9,8% (72%)	<b>59,9%</b> 53,1%	<b>56,1%</b> 49,1%
Au moins 1 fois/semaine	<b>17,5 ± 2,7</b> 21,6 ± 2,7	<b>10,9% (62%)</b> 16,0% (74%)	<b>10,0%</b> 12,0%	<b>14,1%</b> 17,5%
1 à 3 fois par mois	<b>15,0 ± 6,4</b> 26,4 ± 7,3	<b>8,0% (53%)</b> 15,4% (58%)	<b>1,5%</b> 1,9%	<b>1,9%</b> 3,5%
Moins souvent	<b>24,2 ± 4,3</b> 26,6 ± 4,2	<b>17,4% (72%)</b> 22,5% (85%)	<b>4,7%</b> 6,0%	<b>9,3%</b> 10,7%
<b>Total</b>	<b>12,3 ± 0,7</b>	<b>7,5%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<i>rappel 2021</i>	<i>14,8 ± 0,8</i>	<i>10,7%</i>		

# 3

## POINTS CLÉS

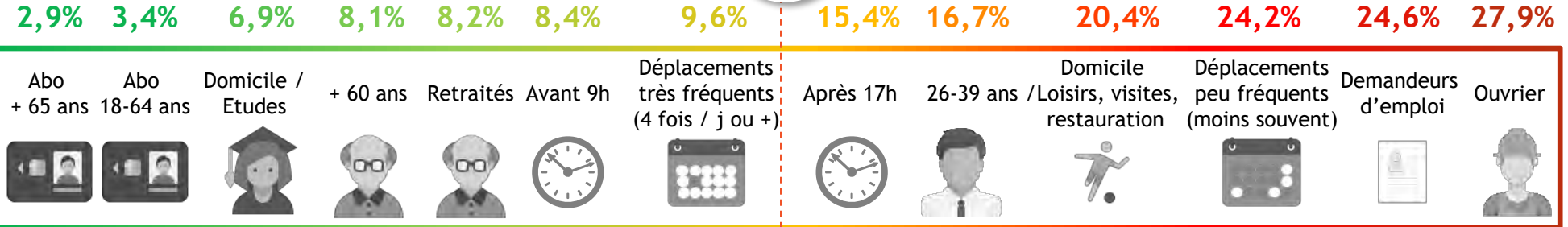
# SYNTHÈSE : FRAUDE GLOBALE



**12,3%** Fraude globale

14,8%

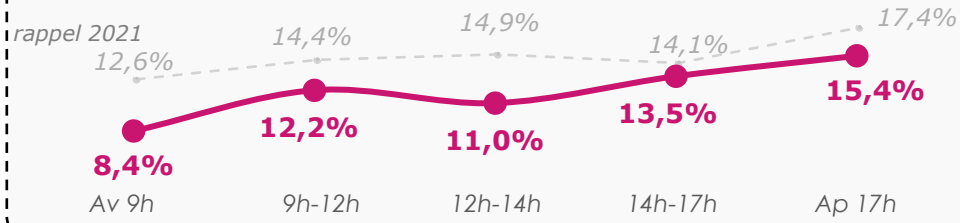
Les moins fraudeurs



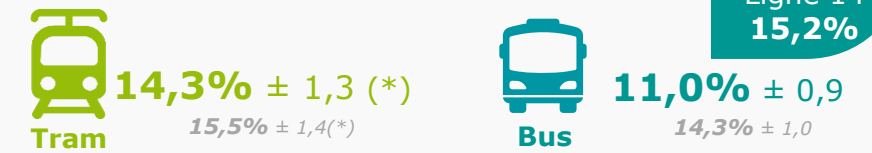
Les plus fraudeurs



## Quand fraudent-ils ?



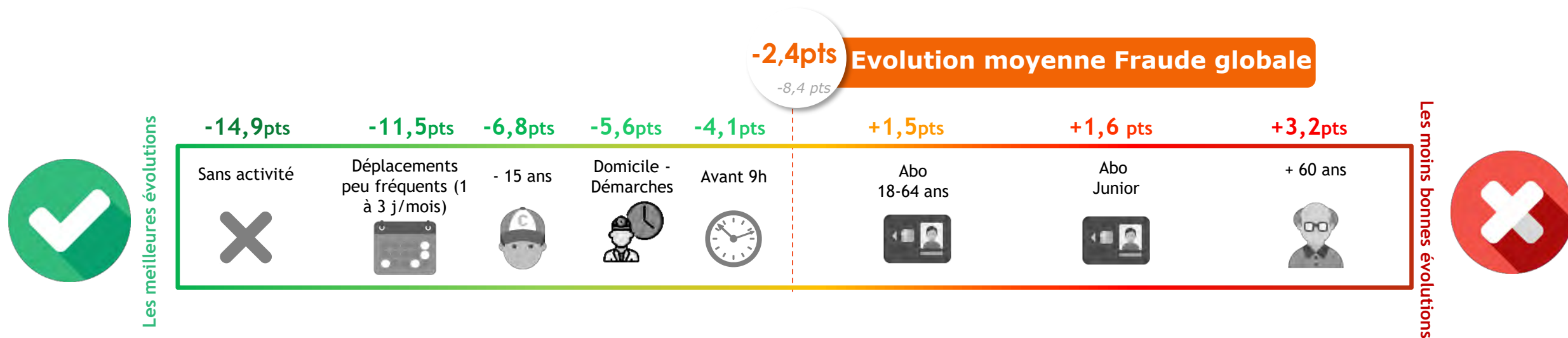
## Où fraudent-ils ?



(\*) Le taux de fraude plus ou moins la marge d'erreur

- En novembre 2022, le **taux de fraude sur le réseau CITURA s'élève à 12,3% en semaine**. La fraude globale sur le **Tramway est plus élevée** que celle sur le réseau Bus.
- D'une manière générale, les **voyageurs économiquement les plus sensibles** (demandeurs d'emploi, ouvriers) sont plus sujets à la fraude.
- La fraude reste la plus importante en **fin de journée** (après 17h) malgré un un recul par rapport à 2021.

# SYNTHÈSE : EVOLUTIONS FRAUDE GLOBALE



- La fraude globale a fortement diminué chez les **sans activité**, les **occasionnels**, les jeunes de **moins de -15 ans** et les personnes se déplaçant dans le cadre de trajets **Domicile – Démarches**.
- A l’opposé, la fraude globale progresse légèrement chez les **abonnés** (18-64 ans et les juniors) et chez les **plus de 60 ans**.

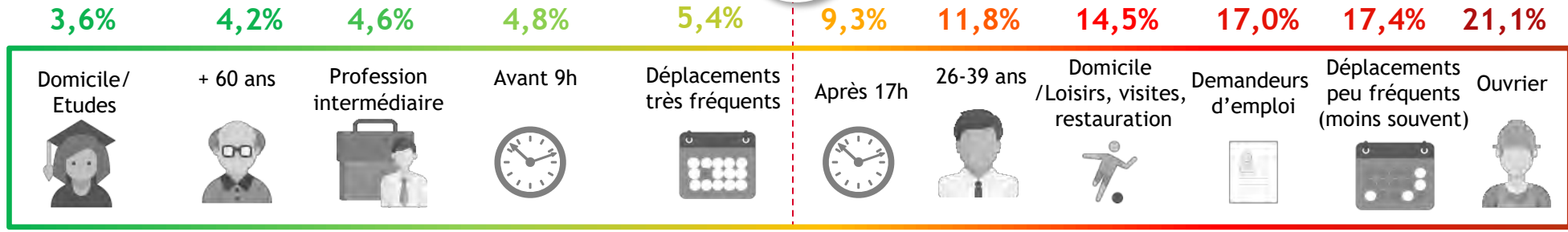
# SYNTHÈSE : ABSENCE DE TITRE



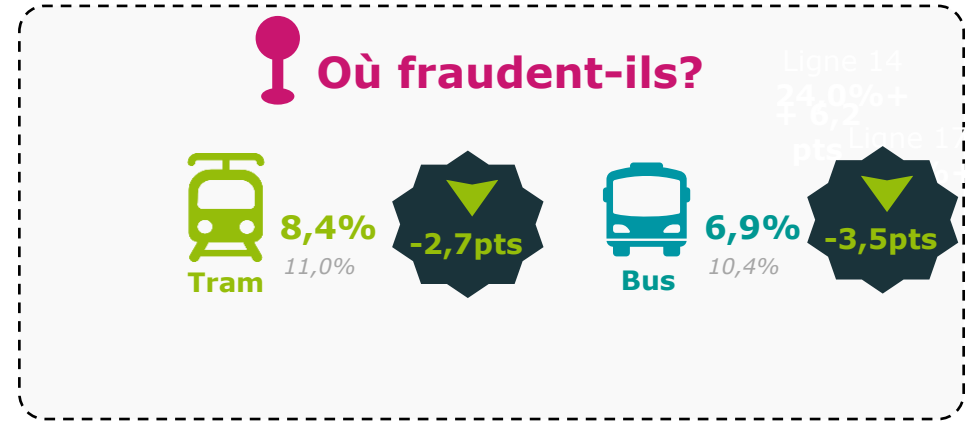
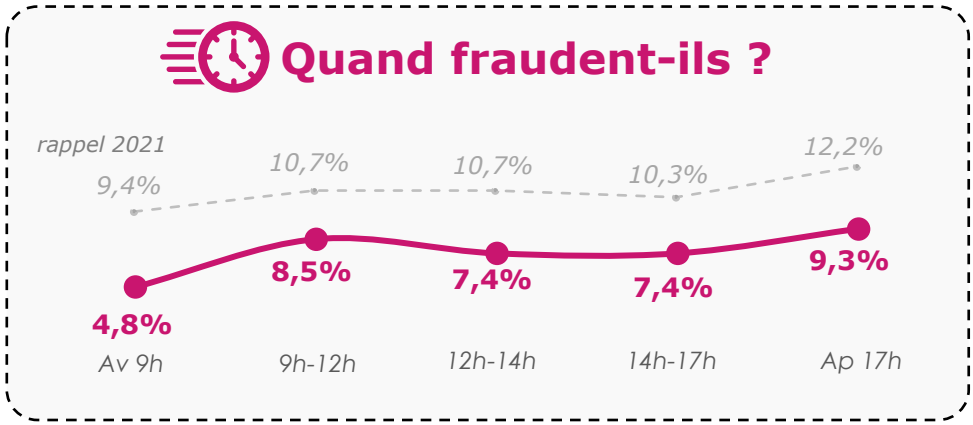
**7,5%** Absence de titre  
10,7%



Les moins fraudeurs



Les plus fraudeurs

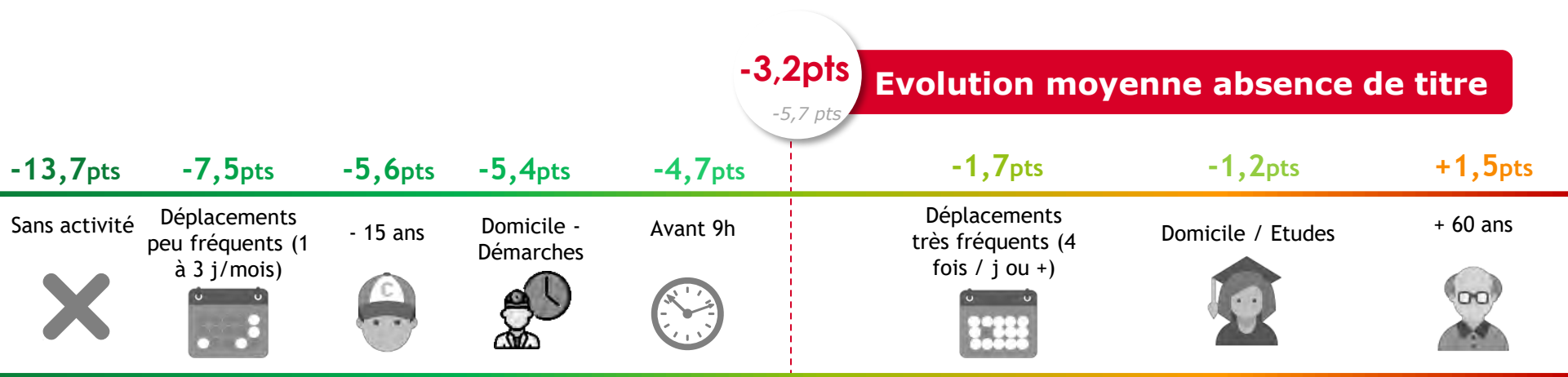


- Avec 7,5%, l'absence de titre reste le **principal type de situation irrégulière** mais est en **baisse significative par rapport à 2021**. La baisse est plus marquée sur le réseau Bus (-3,5 pts).
- Comme pour la fraude au global, ce sont les ouvriers, les demandeurs d'emploi ainsi que les personnes se déplaçant très rarement qui ont le taux d'absence de titre le plus important.

# SYNTHÈSE : EVOLUTIONS ABSENCE DE TITRE



Les meilleures évolutions



Les moins bonnes évolutions



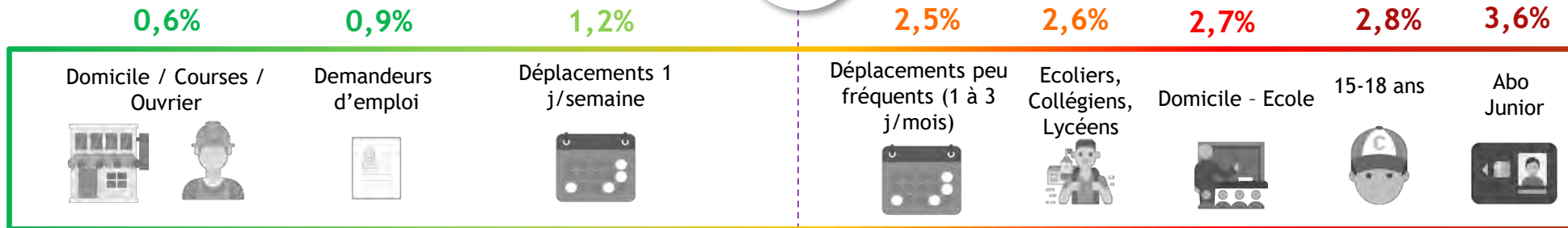
- Le taux d'absence de titre est en nette baisse chez les **sans activité, occasionnels et moins de 15 ans**.
- Le taux augmente légèrement chez les plus de 60 ans mais reste parmi les niveaux les plus faibles.



# SYNTHÈSE : TITRE EN COURS NON VALIDÉ



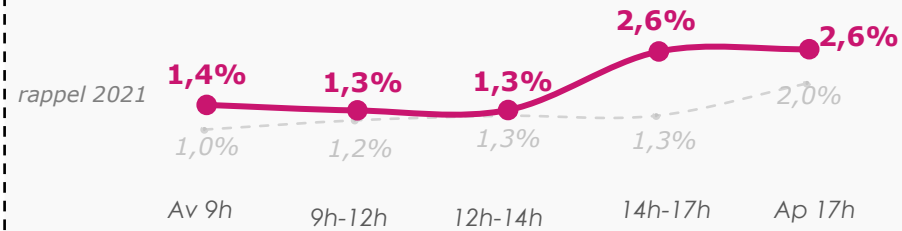
Les moins fraudeurs



Les plus fraudeurs



## Quand fraudent-ils ?



## Où fraudent-ils ?



- **Les 15-18 ans** sont plus sujets aux abonnements non validés.
- **La non validation d'un titre en cours n'engendre aucune perte de recette mais est toujours considérée comme de la fraude. Ce taux est en légère hausse sur l'ensemble du réseau et plus particulièrement sur le Bus (+0,9 pts vs 2021).**

**amende 5€**

**NOUVEAU**

Non validation d'un titre en cours de validité...

**NE PAS VALIDER C'EST FRAUDER !**

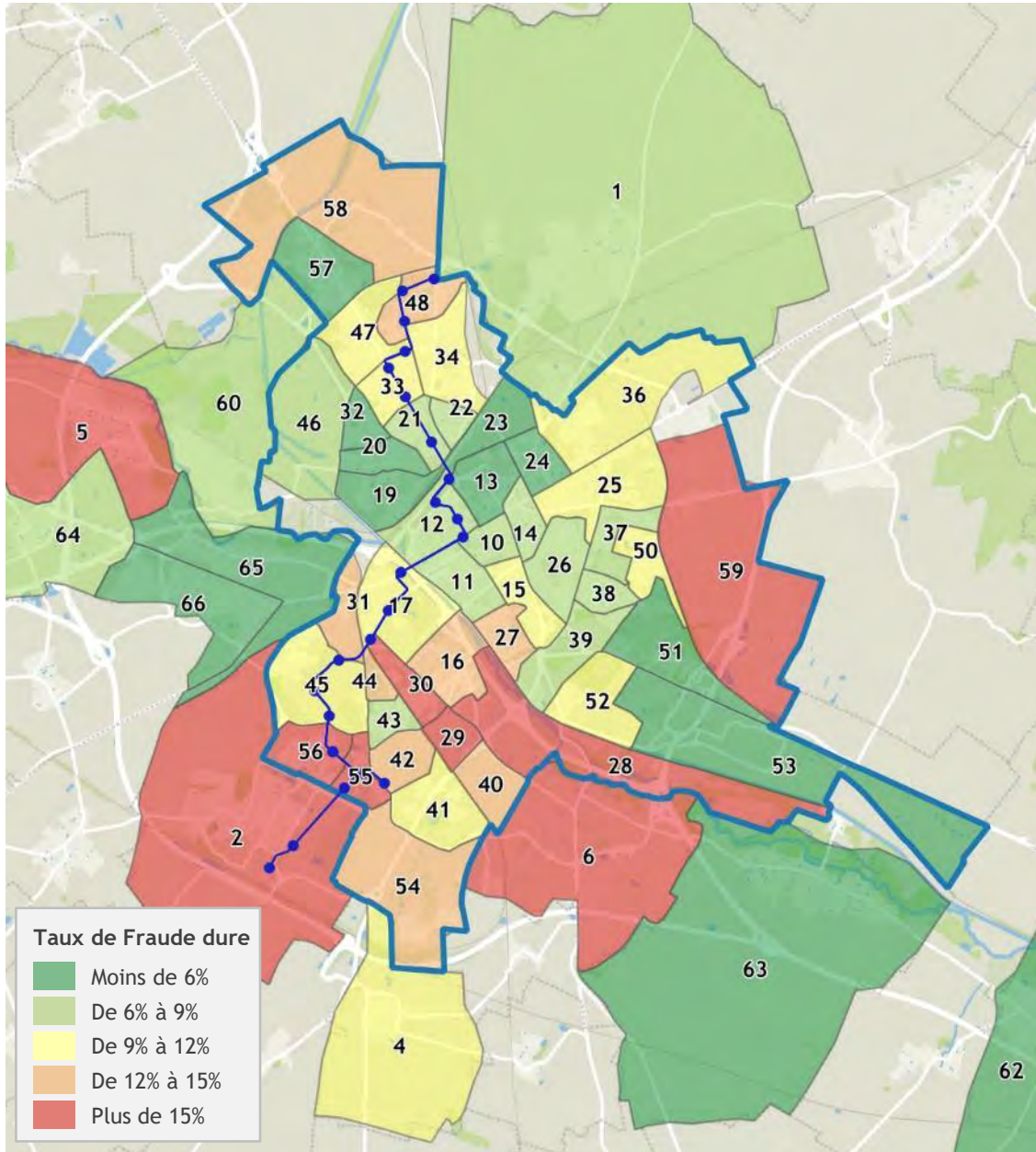
Dès le lundi 15 novembre 2021, le tarif des amendes évolue !

# 4

## LOCALISATION DE LA FRAUDE



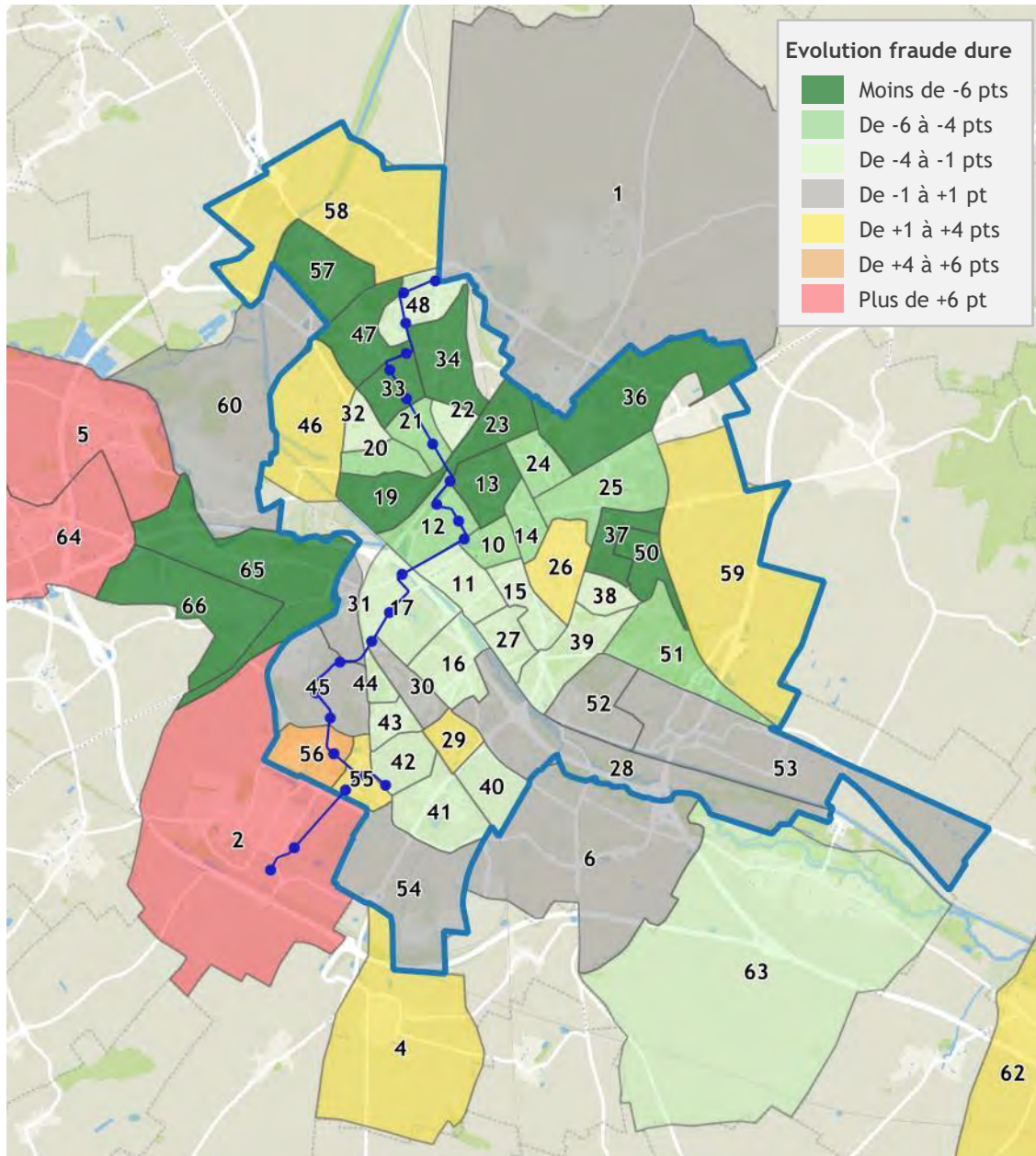
# FRAUDE DURE PAR GRANDS QUARTIERS



id	Nom quartier	Trafic	FD	NV
56	Pays de France	2 526	24%	3%
2	Bezannes	1 956	20%	2%
55	Croix du Sud	2 621	18%	1%
30	Wilson	1 027	18%	2%
29	Case Faycre	412	16%	1%
59	Terres agricoles	474	17%	5%
5	Champigny	128	17%	0%
28	Parc de Vesle	1 371	16%	1%
6	Cormontreuil	1 987	15%	0%
16	Sainte Anne	2 183	14%	1%
48	Orgeval	2 436	14%	2%
44	Maison Bl Gd Ensemble	290	14%	3%
58	La Neuville Activités	604	13%	2%
27	Saint-Remi	1 374	12%	2%
42	Centre Hospitalier	2 235	13%	2%
54	Murigny Sud	1 711	13%	3%
31	Mulhouse Francois d'Or	1 195	12%	3%
40	Châtillons	1 469	13%	1%
45	Croix-Rouge Université	6 596	11%	3%
17	Sainte-Anne	4 109	12%	2%
36	Tunisie	1 478	11%	2%
41	Murigny Nord	1 920	10%	2%
52	Verrerie	585	10%	3%
50	Europe	821	10%	2%
34	Neufchatel	1 330	10%	1%
47	Trois Fontaines	2 073	10%	2%
25	Cernay	2 164	10%	2%
33	Laon Nord	2 088	9%	2%
4	Champfleury	277	9%	1%
15	Barbatre	1 517	9%	2%

id	Nom quartier	Trafic	FD	NV
43	Cité Jardin M. Blanche	428	9%	3%
1	Bétheny	1 401	9%	2%
26	Coutures	686	8%	0%
14	Cércs	823	8%	0%
46	Z.I. Ouest	236	8%	0%
11	Hincmar	5 660	8%	2%
39	Maison de Champagne	822	8%	2%
38	Cité Jardin-Ch Vert	467	8%	1%
37	Pommery	762	8%	1%
21	Laon Sud	2 346	8%	3%
22	Lesage	829	8%	3%
10	Cathédrale	4 263	7%	1%
64	Thillois	225	7%	0%
12	Centre Erlon	11 677	7%	2%
60	Saint-Brice-Courcelles	924	7%	0%
13	Lundy	3 198	6%	2%
19	Clairmarais	1 934	6%	2%
65	Muire-Haubette	956	6%	2%
51	Fac des Sciences	1 330	6%	3%
53	Pôle Tech Farman	363	6%	4%
23	Port Sec	1 043	5%	2%
57	La Neuville Habitat	747	5%	3%
24	Jamin	683	5%	1%
20	Mont d'Arcne	933	5%	2%
32	Cité Jardin Charles A.	259	5%	0%
66	Croix Cordier	776	4%	1%
62	Sillery	44	3%	0%
8	Prunay	78	2%	0%
63	Taissy	115	2%	0%

# EVOLUTION DE LA FRAUDE DURE PAR GRANDS QUARTIERS



id	Nom quartier	FD 2021	FD 2022	Evo
33	Laon Nord	20%	9%	-10,7 pts
57	La Neuville Habitat	14%	5%	-8,9 pts
66	Croix Cordier	13%	4%	-8,7 pts
34	Neufchatel	18%	10%	-8,2 pts
47	Trois Fontaines	18%	10%	-8,2 pts
13	Lundy	14%	6%	-7,6 pts
65	Muire-Haubette	13%	6%	-7,1 pts
37	Pommery	14%	8%	-6,5 pts
50	Europe	17%	10%	-6,4 pts
23	Port Sec	12%	5%	-6,4 pts
19	Clairmarais	12%	6%	-6,2 pts
36	Tunisie	18%	11%	-6,1 pts
8	Prunay	8%	2%	-6,1 pts
24	Jamin	11%	5%	-6,0 pts
12	Centre Erlon	12%	7%	-5,2 pts
14	Cércs	13%	8%	-5,0 pts
10	Cathédrale	12%	7%	-5,0 pts
51	Fac des Sciences	10%	6%	-4,7 pts
20	Mont d'Arcne	9%	5%	-4,4 pts
21	Laon Sud	12%	8%	-4,3 pts
25	Cernay	14%	10%	-4,2 pts
15	Barbatre	13%	9%	-3,6 pts
11	Hincmar	12%	8%	-3,4 pts
41	Murigny Nord	13%	10%	-3,2 pts
40	Châtillons	15%	13%	-2,9 pts
42	Centre Hospitalier	15%	13%	-2,8 pts
38	Cité Jardin-Chemin Vert	11%	8%	-2,7 pts
17	Sainte-Anne	14%	12%	-2,7 pts
43	Cité Jardin M. Blanche	11%	9%	-2,6 pts
39	Maison de Champagne	11%	8%	-2,5 pts
22	Lesage	10%	8%	-2,3 pts

id	Nom quartier	FD 2021	FD 2022	Evo
63	Taissy	4%	2%	-1,8 pts
16	Sainte Anne	16%	14%	-1,8 pts
32	Cité Jardin Charles A.	6%	5%	-1,5 pts
48	Orgeval	15%	14%	-1,3 pts
44	Maison B. Gd Ensemble	15%	14%	-1,2 pts
27	Saint-Remi	13%	12%	-1,0 pts
6	Cormontreuil	16%	15%	-0,8 pts
53	Pôle Tech Farman	6%	6%	-0,7 pts
60	Saint-Brice-Courcelles	8%	7%	-0,7 pts
45	Croix-Rouge Université	12%	11%	-0,6 pts
28	Parc de Vesle	16%	16%	0,0 pts
1	Bétheny	9%	9%	+0,1 pts
52	Verrerie	10%	10%	+0,6 pts
54	Murigny Sud	12%	13%	+0,6 pts
31	Mulhouse Francois d'Or	12%	12%	+0,6 pts
30	Wilson	17%	18%	+0,9 pts
46	Z.I. Ouest	7%	8%	+1,3 pts
55	Croix du Sud	16%	18%	+2,0 pts
29	Case Faycre	14%	16%	+2,6 pts
26	Coutures	6%	8%	+2,7 pts
59	Terres agricoles	14%	17%	+3,0 pts
62	Sillery	0%	3%	+3,3 pts
58	La Neuville Activités	10%	13%	+3,4 pts
4	Champfleury	6%	9%	+3,5 pts
56	Pays de France	19%	24%	+4,6 pts
2	Bezannes	13%	20%	+7,1 pts
64	Thillois	0%	7%	+7,1 pts
5	Champigny	4%	17%	+13,4 pts

# SERPENTS DE CHARGE : TRAFIC / FRAUDE / FRAUDE DURE

**Tram** Fraude : 14,3% (15,5%) / Fraude dure : 11,4% (13,7%)



	Trafic	CHARGE Trafic (reconstitué à partir de l'enquête)	Fraude	Taux	CHARG E Fraude	Fraude dure	Taux	CHARG E Fraude
NEUFCHATEL	2 090	■	410	20%	■	319	15%	■
GEORGES HEBERT	3 330	■■■■■	533	16%	■	420	13%	■
DE FERMAT	4 793	■■■■■■■	857	18%	■	718	15%	■
<b>JEAN MACE</b>	<b>5 856</b>	■■■■■■■■■	<b>941</b>	<b>16%</b>	■	<b>780</b>	<b>13%</b>	■
BELGES	7 979	■■■■■■■■■■■	1 101	14%	■	843	11%	■
DANTON-RAUSEO	9 866	■■■■■■■■■■■■■	1 191	12%	■	923	9%	■
ST THOMAS	12 709	■■■■■■■■■■■■■■■	1 436	11%	■■■■■	1 080	8%	■
SCHNEITER	14 014	■■■■■■■■■■■■■■■■■	1 650	12%	■■■■■	1 204	9%	■
GARE CENTRE	14 642	■■■■■■■■■■■■■■■■■	1 635	11%	■■■■■	1 171	8%	■
LANGLET	15 368	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	1 599	10%	■■■■■	1 160	8%	■
OPERA CATHEDRALE	16 202	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	1 678	10%	■■■■■	1 228	8%	■
VESLE	18 622	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	2 108	11%	■■■■■	1 505	8%	■■■■■
COMEDIE	18 754	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	2 227	12%	■■■■■	1 560	8%	■■■■■
COURLANCY	18 306	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	2 201	12%	■■■■■	1 535	8%	■■■■■
FRANCHET D'ESPEREY	17 464	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	2 308	13%	■■■■■	1 656	9%	■■■■■
ST JOHN PERSE	17 031	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	2 227	13%	■■■■■	1 607	9%	■■■■■
CAMPUS CRX ROUGE	12 496	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	2 136	17%	■■■■■	1 684	13%	■■■■■
KENNEDY	11 508	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	2 142	19%	■■■■■	1 735	15%	■■■■■
ARAGO	9 563	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	1 805	19%	■■■■■	1 491	16%	■■■■■
MEDIATHEQUE CROIX ROUG	6 544	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	1 361	21%	■■■■■	1 121	17%	■
HOPITAL DEBRE	2 575	■■■■■	535	21%	■	461	18%	■
LEON BLUM	2 161	■■■■■	424	20%	■	350	16%	■
POLYCLINIQUE	1 156	■	227	20%	■	213	18%	■
GARE CHAMPAGNE TGV	0		0	-		0	-	

**7 979** voyageurs sont présents entre les arrêts Belges et Danton-Rauseo (2 sens confondus). Parmi eux, **1 101** sont en situation irrégulière (soit **14%** du trafic) dont **843** en situation de fraude dure (soit **11%** du trafic).

**Ligne 1** Fraude : 8,7% (13,3%) / Fraude dure : 7,5% (12,9%)



	Trafic	CHARGE Trafic (reconstitué à partir de l'enquête)	Fraude	Taux	CHARG E Fraude	Fraude dure	Taux	CHARG E Fraude
CROIX BLANCHE	64		12	19%		12	19%	
SABLIERES	74		12	16%		12	16%	
GARENNE	108	■	25	23%		25	23%	
REDONT	120	■	31	26%		31	26%	
THILLOIS	302	■■■■■	37	12%		37	12%	
MONT ST PIERRE	517	■■■■■■■	49	10%		49	10%	
MILLESIME	637	■■■■■■■■■	49	8%		49	8%	
TINQUEUX BOUTREAUX	936	■■■■■■■■■■■	81	9%		81	9%	
COLLET	991	■■■■■■■■■■■■■	80	8%		69	7%	
ANATOLE FRANCE	1 029	■■■■■■■■■■■■■	97	9%	■	69	7%	
TINQUEUX MAIRIE	1 184	■■■■■■■■■■■■■■■	123	10%	■	83	7%	■
ISLE DE FRANCE	1 477	■■■■■■■■■■■■■■■■■	172	12%	■■■■■	132	9%	■
STADE DE MUIRE	1 588	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	184	12%	■■■■■	144	9%	■
PONT DE MUIRE	1 685	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	196	12%	■■■■■	156	9%	■
CLAUDE BERNARD	1 839	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	209	11%	■■■■■	169	9%	■■■■■
HAUBETTE	1 932	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	209	11%	■■■■■	169	9%	■■■■■
PONT D'EPERNAY	1 942	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	202	10%	■■■■■	162	8%	■
PELLER	2 046	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	189	9%	■■■■■	149	7%	■
COMEDIE	1 931	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	139	7%	■	99	5%	■
VESLE	1 815	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	114	6%	■	74	4%	
LIBERGIER	1 829	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	120	7%	■	77	4%	
CARNOT	2 248	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	205	9%	■■■■■	162	7%	■
ROYALE	2 341	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	226	10%	■■■■■	183	8%	■■■■■
BRIAND	2 452	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	238	10%	■■■■■	195	8%	■■■■■
ST ANDRE	2 384	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	204	9%	■■■■■	172	7%	■■■■■
FERRY	2 115	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	191	9%	■■■■■	160	8%	■
STRASBOURG	1 845	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	185	10%	■■■■■	154	8%	■
DAUPHINOT	1 643	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	170	10%	■■■■■	139	8%	■
BARBUSSE	1 558	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	183	12%	■■■■■	139	9%	■
VERRIER	1 452	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	177	12%	■■■■■	133	9%	■
BRAZZAVILLE	1 341	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	160	12%	■	133	10%	■
DE MUN	1 072	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	70	7%		57	5%	
EUROPE	808	■■■■■■■■■	69	9%		69	9%	
BLERIOT	617	■■■■■■■■■	63	10%		63	10%	
C.C. CERNAY	0		0	-		0	-	

**Ligne 2** Fraude : 13,6% (16,8%) / Fraude dure : 12,6% (15,6%)

**Ligne 3** Fraude : 7,5% (9,7%) / Fraude dure : 6,6% (8,3%)

	Trafic	CHARGE Trafic (reconstitué à partir de l'enquête)	Fraude	Taux	CHARGE Fraude	Fraude dure	Taux	CHARGE Fraude dure
GARE CENTRE	1 037		90	9%		72	7%	
ETAPE	1 512		174	12%		156	10%	
OPERA CATHEDRALE	3 113		414	13%		361	12%	
ROCKEFELLER	3 297		456	14%		403	12%	
CONSERVATOIRE	3 583		483	13%		448	13%	
VENISE	3 531		471	13%		436	12%	
FOLLE PEINE	3 486		453	13%		436	12%	
BOCQUAINE	3 500		453	13%		436	12%	
COURLANCY	3 071		437	14%		422	14%	
MARCHANDEAU	2 938		514	17%		499	17%	
BONNE FEMME	2 904		494	17%		479	16%	
WILSON	2 885		459	16%		444	15%	
D'ORVES	2 985		454	15%		439	15%	
SALAIRE	3 005		425	14%		409	14%	
ALEXANDRE 1ER	3 017		415	14%		399	13%	
COLOMB	2 574		283	11%		283	11%	
ARGONAUTES	2 402		283	12%		283	12%	
D'URVILLE	2 253		276	12%		276	12%	
HODIN	1 946		206	11%		206	11%	
LEGER	1 728		187	11%		187	11%	
ALSACE LORRAINE	1 728		187	11%		187	11%	
AUVERGNE	1 647		187	11%		187	11%	
RIMBAUD	1 517		187	12%		187	12%	
LES PARQUES	1 138		73	6%		73	6%	
LAPS	976		73	8%		73	8%	
C.C. CORMONTREUIL	0		0	-		0	-	

	Trafic	CHARGE Trafic (reconstitué à partir de l'enquête)	Fraude	Taux	CHARGE Fraude	Fraude dure	Taux	CHARGE Fraude dure
MAURENCIENNE	1 011		96	9%		96	9%	
ANGLEMONT	1 132		96	8%		96	8%	
PIERRE CURIE	1 229		96	8%		96	8%	
NEUVILLETTE ECOLE	1 316		96	7%		96	7%	
DESCHAMPS	1 402		96	7%		96	7%	
HUGO	1 462		114	8%		96	7%	
TONDEURS	1 750		156	9%		120	7%	
CIMETIERE LAON	1 864		156	8%		120	6%	
CITE GAUTHIER	2 082		164	8%		107	5%	
BELGES	1 903		122	6%		83	4%	
ST THIERRY	1 852		134	7%		96	5%	
ALBERT 1ER	2 073		165	8%		126	6%	
ARNOULD	2 094		173	8%		134	6%	
RAPHAEL	2 078		173	8%		134	6%	
BELGIQUE	2 217		185	8%		146	7%	
GERUZEZ	2 537		173	7%		134	5%	
ROMAINS	2 737		173	6%		134	5%	
VERNOUILLET	3 032		191	6%		152	5%	
ROEDERER	3 182		231	7%		193	6%	
GARE CENTRE	3 382		147	4%		147	4%	
ETAPE	2 951		165	6%		147	5%	
CARNOT	3 678		225	6%		207	6%	
ROYALE	3 713		249	7%		231	6%	
BRIAND	3 856		281	7%		263	7%	
JAMOT	3 694		263	7%		245	7%	
PAIX	3 791		251	7%		233	6%	
CLEMENCEAU	3 384		292	9%		274	8%	
BOUSSINESQ	3 305		253	8%		235	7%	
YSER	3 014		253	8%		235	8%	
ALQUETTES	2 769		233	8%		215	8%	
BONS ENFANTS	2 576		233	9%		215	8%	
FACULTE DES SCIENCES	1 994		131	7%		113	6%	
PERVENCHES	1 820		113	6%		95	5%	
CRAYERES	1 557		113	7%		95	6%	
IUT	1 346		89	7%		71	5%	
MOULIN DE LA HOUSSE	0		0	-		0	-	

**Ligne 4** Fraude : 10,6% (16,3%) / Fraude dure : 9,1% (13,6%)

**Ligne 5** Fraude : 9,2% (12,5%) / Fraude dure : 7,5% (11,6%)

	Trafic	CHARGE Trafic (reconstitué à partir de l'enquête)	Fraude	Taux	CHARGE Fraude	Fraude dure	Taux	CHARGE Fraude dure
ORGEVAL	420		74	18%		74	18%	
NEUFCHATEL	708		121	17%		110	15%	
RETHEL	858		103	12%		92	11%	
THIEROT	1 158		86	7%		75	6%	
JULES LAURENT	1 276		109	9%		84	7%	
LIBERTE	1 491		170	11%		144	10%	
LUTON	1 480		170	11%		144	10%	
BLONDEL	1 480		170	11%		144	10%	
ROBESPIERRE	1 669		156	9%		131	8%	
REPUBLIQUE	1 676		170	10%		144	9%	
GARE CENTRE	1 722		179	10%		144	8%	
ETAPE	1 750		186	11%		152	9%	
OPERA CATHEDRALE	2 456		277	11%		242	10%	
ROCKEFELLER	2 500		274	11%		240	10%	
CONSERVATOIRE	2 314		222	10%		200	9%	
VENISE	2 321		190	8%		178	8%	
ST MAURICE	2 151		178	8%		167	8%	
ST TIMOTHEE	2 016		184	9%		161	8%	
ST REMI	1 959		216	11%		182	9%	
FLECHAMBAULT	1 974		187	9%		153	8%	
ROLLIN	1 953		187	10%		153	8%	
STE ANNE	1 939		215	11%		181	9%	
WILSON	1 846		249	14%		203	11%	
D'ORVES	1 844		238	13%		203	11%	
BURIDAN	1 814		224	12%		190	10%	
MACHET	1 584		203	13%		169	11%	
MAISON BLANCHE	1 162		195	17%		184	16%	
HOPITAL DEBRE	0		0	-		0	-	

	Trafic	CHARGE Trafic (reconstitué à partir de l'enquête)	Fraude	Taux	CHARGE Fraude	Fraude dure	Taux	CHARGE Fraude dure
CIMETIERE EST	1 422		175	12%		144	10%	
CHALET	2 096		283	13%		236	11%	
GOBELINS	2 416		315	13%		268	11%	
BROUETTE	2 692		332	12%		268	10%	
JACQUART	3 059		356	12%		292	10%	
ST ANDRE	3 238		354	11%		275	8%	
BRIAND	3 306		324	10%		262	8%	
ROYALE	3 356		284	8%		222	7%	
OPERA CATHEDRALE	3 506		273	8%		226	6%	
ROCKEFELLER	3 714		290	8%		243	7%	
CONSERVATOIRE	3 683		309	8%		261	7%	
VENISE	3 429		323	9%		275	8%	
ST MAURICE	3 231		307	10%		275	9%	
ST TIMOTHEE	3 165		316	10%		271	9%	
COLOMB	2 860		250	9%		206	7%	
AMUNDSEN	2 819		238	8%		193	7%	
PONCE DE LEON	2 776		238	9%		193	7%	
LUTHULI	2 753		225	8%		193	7%	
MICHELET	2 696		231	9%		199	7%	
LYCEE G. BRIERE	2 567		247	10%		199	8%	
MENDES FRANCE	2 525		224	9%		176	7%	
VAUBAN	2 303		239	10%		176	8%	
RABELAIS	2 265		217	10%		154	7%	
POMPIDOU	2 175		217	10%		154	7%	
RICHELIEU	1 981		204	10%		141	7%	
MELIES	1 638		127	8%		95	6%	
VERDI	1 474		127	9%		95	6%	
VAL DE MURIGNY	1 267		94	7%		77	6%	
DOSTOIEVSKI	1 079		64	6%		47	4%	
MURIGNY	515		47	9%		47	9%	
C.C. CHAMPFLEURY	0		0	-		0	-	

**Ligne 6** Fraude : 14,8% (14,9%) / Fraude dure : 11,2% (13,8%)

**Ligne 7** Fraude : 11,1% (19,0%) / Fraude dure : 10,2% (15,5%)

	Trafic	CHARGE Trafic (reconstitué à partir de l'enquête)	Fraude	Taux	CHARGE Fraude	Fraude dure	Taux	CHARGE Fraude dure
GARE CENTRE	752		119	16%		84	11%	
ETAPE	894		155	17%		113	13%	
OPERA CATHEDRALE	1 723		248	14%		197	11%	
ROCKEFELLER	1 866		248	13%		197	11%	
CONSERVATOIRE	1 925		291	15%		211	11%	
VENISE	1 924		317	16%		237	12%	
ST MAURICE	1 844		288	16%		227	12%	
RUISSELET	1 823		287	16%		226	12%	
ST REMI	2 005		315	16%		234	12%	
AMBROISE PETIT	1 894		286	15%		206	11%	
CIMETIERE SUD	1 947		308	16%		218	11%	
DROITS L'HOMME	1 935		308	16%		218	11%	
GONZALLE	1 821		301	17%		211	12%	
BRESSY	1 782		301	17%		211	12%	
FOUCRY	1 644		294	18%		204	12%	
MONET	1 593		312	20%		222	14%	
PARIS	1 510		304	20%		214	14%	
GIRAUD	1 515		304	20%		214	14%	
FLAMAND	1 311		191	15%		113	9%	
SABINE	1 282		181	14%		104	8%	
PARC EXPOSITIONS	996		151	15%		97	10%	
PATOUX	859		144	17%		90	11%	
ADER	678		124	18%		82	12%	
ZI FARMAN	531		109	21%		75	14%	
SANTOS DUMONT	414		103	25%		69	17%	
CITE DE L'AUTO	353		96	27%		69	20%	
CROIX BLANDIN	0		0	-		0	-	

	Trafic	CHARGE Trafic (reconstitué à partir de l'enquête)	Fraude	Taux	CHARGE Fraude	Fraude dure	Taux	CHARGE Fraude dure
GARE CENTRE	572		45	8%		45	8%	
MANEGE	611		57	9%		57	9%	
VESLE	726		60	8%		60	8%	
COMEDIE	802		76	9%		71	9%	
PELLER	859		90	10%		90	10%	
PONT D'EPERNAY	935		115	12%		106	11%	
PARGNY	1 026		126	12%		117	11%	
FRANCHET D'ESPEREY	968		121	13%		112	12%	
DUNKERQUE	881		107	12%		98	11%	
AVIGNON	856		114	13%		105	12%	
SOUVENIR	755		98	13%		89	12%	
MAISON BLANCHE	605		56	9%		56	9%	
CHAISE AU PLAFOND	501		49	10%		49	10%	
MEDIATHEQUE CROIX ROUG	445		35	8%		35	8%	
HOPITAL DEBRE	311		21	7%		21	7%	
KOENIG	273		26	9%		26	9%	
GODINOT	238		19	8%		19	8%	
JUGAN	218		19	9%		19	9%	
VERNIER	213		14	6%		14	6%	
CLOS DE MURIGNY	189		14	7%		14	7%	
APOLLINAIRE	0		0	-		0	-	



**Ligne 8** Fraude : 4,2% (11,8%) / Fraude dure : 4,2% (11,2%)

**Ligne 9** Fraude : 12,4% (13,2%) / Fraude dure : 11,2% (13,2%)

	Trafic	CHARGE Trafic (reconstitué à partir de l'enquête)	Fraude	Taux	CHARGE Fraude	Fraude dure	Taux	CHARGE Fraude dure
CHAMP PAVEAU	200		20	10%		20	10%	
LYNEN	298		36	12%		36	12%	
ALLEGRET	327		36	11%		36	11%	
GREMILLON	408		36	9%		36	9%	
PREJEAN	422		36	9%		36	9%	
ELUARD	603		36	6%		36	6%	
CASANOVA	676		46	7%		46	7%	
COUSIN	702		54	8%		54	8%	
APPERT	861		61	7%		61	7%	
DIDEROT	902		68	8%		68	8%	
CLEMENT	966		68	7%		68	7%	
SCULPTEURS JACQUES	1 010		68	7%		68	7%	
GUESDE	1 010		54	5%		54	5%	
PONT D'EPERNAY	1 030		60	6%		60	6%	
PELLER	1 111		60	5%		60	5%	
COMEDIE	960		69	7%		69	7%	
VESLE	995		58	6%		58	6%	
MANEGE	999		51	5%		51	5%	
GARE CENTRE	930		35	4%		35	4%	
ETAPE	780		35	4%		35	4%	
CARNOT	904		44	5%		44	5%	
ROYALE	972		37	4%		37	4%	
BRIAND	1 104		27	2%		27	2%	
TEMPLIERS	1 091		27	2%		27	2%	
DORIGNY	1 175		27	2%		27	2%	
KNOERI	1 163		27	2%		27	2%	
SEBASTOPOL	1 058		20	2%		20	2%	
GOSSET	1 001		20	2%		20	2%	
MARYSE BASTIE	809		20	2%		20	2%	
DOCKS REMOIS	738		20	3%		20	3%	
LA HUSSELLE	710		9	1%		9	1%	
BEAUFORT	664		9	1%		9	1%	
CHAINE D'OR	490		9	2%		9	2%	
PALIERE	480		9	2%		9	2%	
COULMY	437		9	2%		9	2%	
PAQUERETTES	363		9	2%		9	2%	
MONU. AUX MORTS	241		9	4%		9	4%	
TILLEULS	174		9	5%		9	5%	
CITE DE L'AIR	17		9	50%		9	50%	
LA COUTURELLE	0		0	-		0	-	

	Trafic	CHARGE Trafic (reconstitué à partir de l'enquête)	Fraude	Taux	CHARGE Fraude	Fraude dure	Taux	CHARGE Fraude dure
VICTOIRE	50		22	44%		22	44%	
BLANC	164		29	18%		29	18%	
ABBESSE	255		51	20%		51	20%	
ST BRICE COURCELLES MAIR	511		68	13%		68	13%	
JEAN ZAY	726		68	9%		68	9%	
GARE ST BRICE COURCELLES	959		82	9%		82	9%	
HARANG	1 023		123	12%		123	12%	
VERRERIES	1 129		123	11%		123	11%	
PONT DE ST BRICE	1 157		123	11%		123	11%	
DANEMARK	1 191		143	12%		143	12%	
BAUSSONNET	1 239		143	12%		143	12%	
ROMAINS	1 478		171	12%		171	12%	
GARE CLAIRMARAIS	1 547		171	11%		171	11%	
ROEDERER	1 539		147	10%		147	10%	
GARE CENTRE	1 497		164	11%		164	11%	
ETAPE	1 572		143	9%		143	9%	
OPERA CATHEDRALE	1 489		197	13%		177	12%	
ROCKEFELLER	1 383		190	14%		169	12%	
CONSERVATOIRE	1 309		190	14%		169	13%	
VENISE	1 254		190	15%		169	13%	
ST MAURICE	1 234		191	16%		149	12%	
RUISSELET	1 166		235	20%		193	17%	
ST BERNARD	1 185		235	20%		193	16%	
TUILERIES	1 163		235	20%		193	17%	
ROLLIN	1 164		213	18%		193	17%	
STE ANNE	1 277		250	20%		230	18%	
HARMAN	1 134		268	24%		247	22%	
ALEXANDRE 1ER	1 074		288	27%		268	25%	
COLOMB	972		239	25%		218	22%	
PHENICIENS	947		225	24%		204	22%	
ENELLE	837		225	27%		204	24%	
SALENGRO	780		204	26%		204	26%	
PERI	672		204	30%		204	30%	
ALLENDE	595		204	34%		204	34%	
CHAMP BERDIN	447		150	34%		150	34%	
MITTERRAND	427		150	35%		150	35%	
BLANCS MONTS	0		0	-		0	-	

	Trafic	CHARGE Trafic (reconstitué à partir de l'enquête)	Fraude	Taux	CHARGE Fraude	Fraude dure	Taux	CHARGE Fraude dure
CROIX DU SUD	317		98	31%		98	31%	
LEON BLUM	578		240	42%		240	42%	
TOURANGEAUX	815		310	38%		292	36%	
DAUPHINE	963		326	34%		308	32%	
LAVOISIER	1 111		428	39%		410	37%	
MAURIAC	1 304		441	34%		423	32%	
KENNEDY	1 483		455	31%		437	30%	
CAMPUS CRX ROUGE	2 358		542	23%		525	22%	
ST JOHN PERSE	2 378		483	20%		466	20%	
FRANCHET D'ESPEREY	2 472		499	20%		482	19%	
MARCHANDEAU	2 362		512	22%		495	21%	
BONNE FEMME	2 362		512	22%		495	21%	
WILSON	2 334		465	20%		447	19%	
BURIDAN	2 341		457	20%		440	19%	
STE ANNE	2 490		397	16%		379	15%	
ROLLIN	2 528		397	16%		379	15%	
FLECHAMBAULT	2 415		349	14%		336	14%	
ST REMI	2 496		398	16%		356	14%	
ST TIMOTHEE	2 571		398	15%		356	14%	
ST NICAISE	2 604		398	15%		356	14%	
VASNIER	2 504		369	15%		328	13%	
GOURAUD	2 504		369	15%		328	13%	
PARC	2 499		385	15%		344	14%	
IUT	2 116		390	18%		360	17%	
CRAYERES	2 137		408	19%		377	18%	
PERVENCHES	2 098		369	18%		352	17%	
FACULTE DES SCIENCES	2 121		353	17%		336	16%	
THIOLETTES	2 124		320	15%		302	14%	
MEUSE	2 002		320	16%		302	15%	
DE MUN	2 007		371	18%		354	18%	
EUROPE	2 112		350	17%		332	16%	
BLERHOT	2 081		379	18%		361	17%	
C.C. CERNAY	2 031		375	18%		358	18%	
DIVRY	2 084		391	19%		374	18%	
NAUDIN	2 123		358	17%		340	16%	
CIMETIERE EST	2 100		341	16%		341	16%	
ITALIE	2 028		328	16%		328	16%	
BIZERTE	2 004		331	16%		331	16%	
BEL AIR	1 933		242	13%		242	13%	
SEBASTOPOL	1 769		242	14%		242	14%	
TERNAUX	1 715		242	14%		242	14%	
LEMOINE	1 687		242	14%		242	14%	
JUSTICE	1 600		181	11%		181	11%	
REPUBLIQUE	1 315		147	11%		147	11%	
GARE CENTRE	0		0			0		

← **Ligne 11** Fraude : 14,7% (19,6%) / Fraude dure : 13,7% (18,6%)

**Ligne 12** Fraude : 21,9% (21,5%) / Fraude dure : 20,1% (20,4%)

	Trafic	CHARGE Trafic (reconstitué à partir de l'enquête)	Fraude	Taux	CHARGE Fraude	Fraude dure	Taux	CHARGE Fraude dure
C.C. CORMONTREUIL	339		63	19%		57	17%	
LOUVOIS	421		73	17%		67	16%	
MOULIN A VENT	447		79	18%		73	16%	
ENELLE	494		87	18%		80	16%	
PHENICIENS	514		94	18%		88	17%	
COLOMB	652		105	16%		99	15%	
ARGONAUTES	768		132	17%		121	16%	
PONCE DE LEON	840		151	18%		140	17%	
LUTHULI	822		141	17%		129	16%	
MICHELET	842		141	17%		129	15%	
GODINOT	819		141	17%		129	16%	
KOENIG	790		141	18%		129	16%	
HOPITAL DEBRE	625		147	24%		131	21%	
BRAQUE	635		175	28%		159	25%	
CERVANTES	635		168	26%		152	24%	
POMPIDOU	578		145	25%		128	22%	
RICHELIEU	503		128	25%		112	22%	
MONTHERLANT	485		128	26%		112	23%	
NODIER	485		117	24%		100	21%	
KIPLING	430		104	24%		88	20%	
MURIGNY	364		87	24%		81	22%	
GOLF	323		75	23%		69	21%	
DAUSSET	293		69	23%		63	21%	
POLYCLINIQUE	97		24	25%		18	19%	
GASPERI	87		24	27%		18	21%	
GARE CHAMPAGNE TGV	0		0	-		0	-	

# Résultats de l'enquête OD REIMS 2022

- ④ CITURA est le nom commercial du réseau de transports en commun du Grand Reims (230 000 habitants répartis sur 16 communes), exploité par Transdev Reims. La mise en place du tramway s'est accompagnée de la refonte complète du réseau de bus, l'identité visuelle du réseau étant revue à cette occasion pour devenir la marque actuelle, CITURA. En 2015, le réseau a suivi une nouvelle restructuration, avec une optimisation du maillage des lignes de bus autour du tram.
  
- ④ Le réseau CITURA est hiérarchisé de la manière suivante :
  - ✓ Les lignes de tramway A et B, avec un intervalle cumulé de 5 à 6 minutes;
  - ✓ Les lignes de bus 1 à 5, avec un intervalle de 8 à 10 minutes ;
  - ✓ La ligne de bus 11 avec un intervalle de 12 minutes ;
  - ✓ Les lignes de bus 6 à 9, avec un intervalle de 15 minutes ;
  - ✓ Les lignes de bus 12 à 14 et 17, CityBus, avec un intervalle de 20 à 40 minutes ;
  - ✓ La ligne 16, avec un intervalle de 45 à 90 minutes.
  - ✓ Les lignes 15 et 18, lignes scolaires avec horaires adaptés à ceux des collèges 3 Fontaines pour la 18 et Pierre de Coubertin pour la 15.
  
- ④ C'est dans ce contexte que TRANSDEV Reims a souhaité faire réaliser une enquête Origine-Destination sur l'ensemble des lignes du réseau sur un **jour type de semaine** (JOB) et un **samedi** sur toute l'étendue de la plage horaire (5h-1h).
  
- ④ L'objectif de cette enquête consistait à identifier les comportements de mobilité des utilisateurs, ligne par ligne et pour l'ensemble du réseau, les principales caractéristiques de leurs déplacements, y compris les correspondances et l'intermodalité. Pour des raisons d'optimisation budgétaire, seule une course sur deux a été comptée et enquêtée sur le TRAM en JOB et le samedi, les résultats étant ensuite extrapolés à l'ensemble des courses.

# Redressement des données

- En amont de l'enquête, les trafics ont été estimés sur la base des données de validation transmise par CITURA à la sortie de la crise sanitaire du COVID-19.
- Pour l'analyse et la cohérence des matrices, chaque enquête a été pondérée en fonction des données de comptages recueillies par ligne, par sens, par arrêt et par tranche horaire.

## JOB

Ligne	Trafics mesurés	Nombre de courses	Nombre de courses enquêtées	% courses enquêtées	Nombre de Q° récoltés
TRAM	<b>41 178</b>	343	174	51%	<b>14 234</b>
1	6 970	181	181	100%	<b>5 828</b>
2	7 106	183	183	100%	<b>5 854</b>
3	9 995	187	171	91%	<b>7 185</b>
4	6 921	183	181	99%	<b>6 120</b>
5	8 479	186	175	94%	<b>6 765</b>
6	2 270	119	117	98%	<b>1 921</b>
7	1 663	108	106	98%	<b>1 423</b>
8	3 195	103	101	98%	<b>2 795</b>
9	3 915	110	110	100%	<b>3 268</b>
11	6 522	114	110	96%	<b>5 276</b>
12	1 471	75	67	89%	<b>1 108</b>
13	637	42	42	100%	<b>590</b>
14	1 198	51	49	96%	<b>739</b>
16	366	27	26	96%	<b>329</b>
17	294	45	44	98%	<b>253</b>
30	185	16	16	100%	<b>173</b>
40	223	14	14	100%	<b>186</b>
NAV5	1 723	110	104	95%	1 192
<b>Total</b>	<b>104 311</b>	<b>2 030</b>	<b>1 965</b>	<b>90%</b>	<b>65 239</b>

## SAMEDI

Ligne	Trafics mesurés	Nombre de courses	Nombre de courses enquêtées	% courses enquêtées	Nombre de Q° récoltés
TRAM	<b>24 023</b>	267	147	55%	<b>11 442</b>
1	2 858	85	84	99%	<b>2 535</b>
2	2 545	81	79	98%	<b>2 001</b>
3	2 508	77	75	97%	<b>2 105</b>
4	1 714	72	72	100%	<b>1 533</b>
5	2 768	78	77	99%	<b>2 401</b>
6	1 145	113	106	94%	<b>937</b>
7	683	84	78	93%	<b>614</b>
8	1 526	80	78	98%	<b>1336</b>
9	2 110	83	81	98%	<b>1796</b>
11	3 091	83	80	96%	<b>2 294</b>
12	1 077	76	72	95%	<b>961</b>
13	282	34	31	91%	<b>268</b>
14	385	40	38	95%	<b>364</b>
16	201	18	18	100%	<b>188</b>
30	230	16	15	94%	<b>193</b>
40	269	14	9	64%	<b>172</b>
NAV5	849	74	65	88%	<b>770</b>
<b>Total</b>	<b>48 264</b>	<b>1 375</b>	<b>1 205</b>	<b>88%</b>	<b>31 910</b>

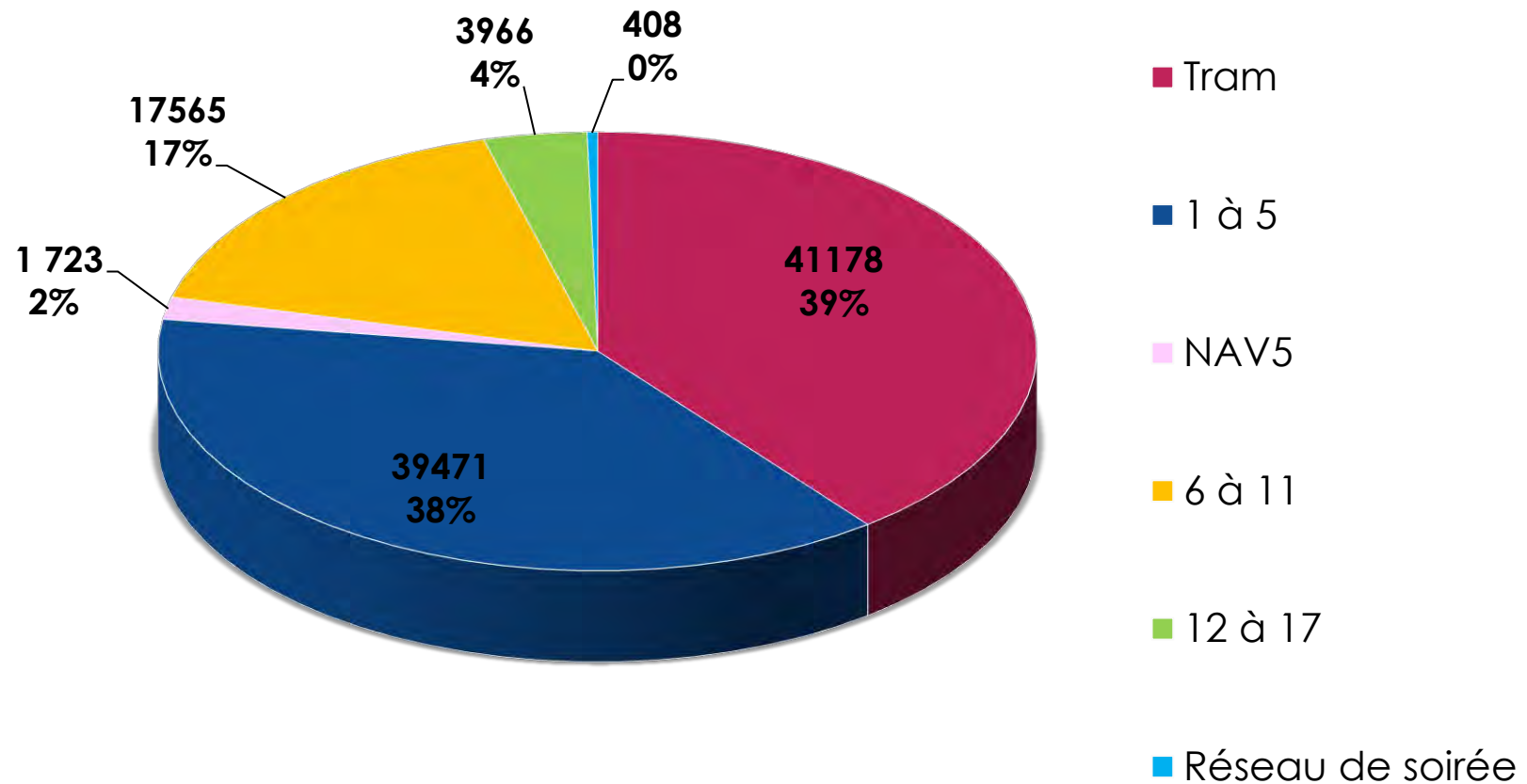
\* 51% des courses ont été enquêtées sur le TRAM en JOB, pour un trafic total mesuré de 20889 voyageurs. Les données dans le tableau ci-dessus et dans le rapport ont été extrapolées en appliquant un coefficient multiplicateur de 1.97 (174 courses enquêtées sur 343 prévues). Un raisonnement similaire a été suivi pour la journée du samedi (147 courses comptées sur 267, soit un coefficient multiplicateur de 1.82)

# Résultats généraux JOB

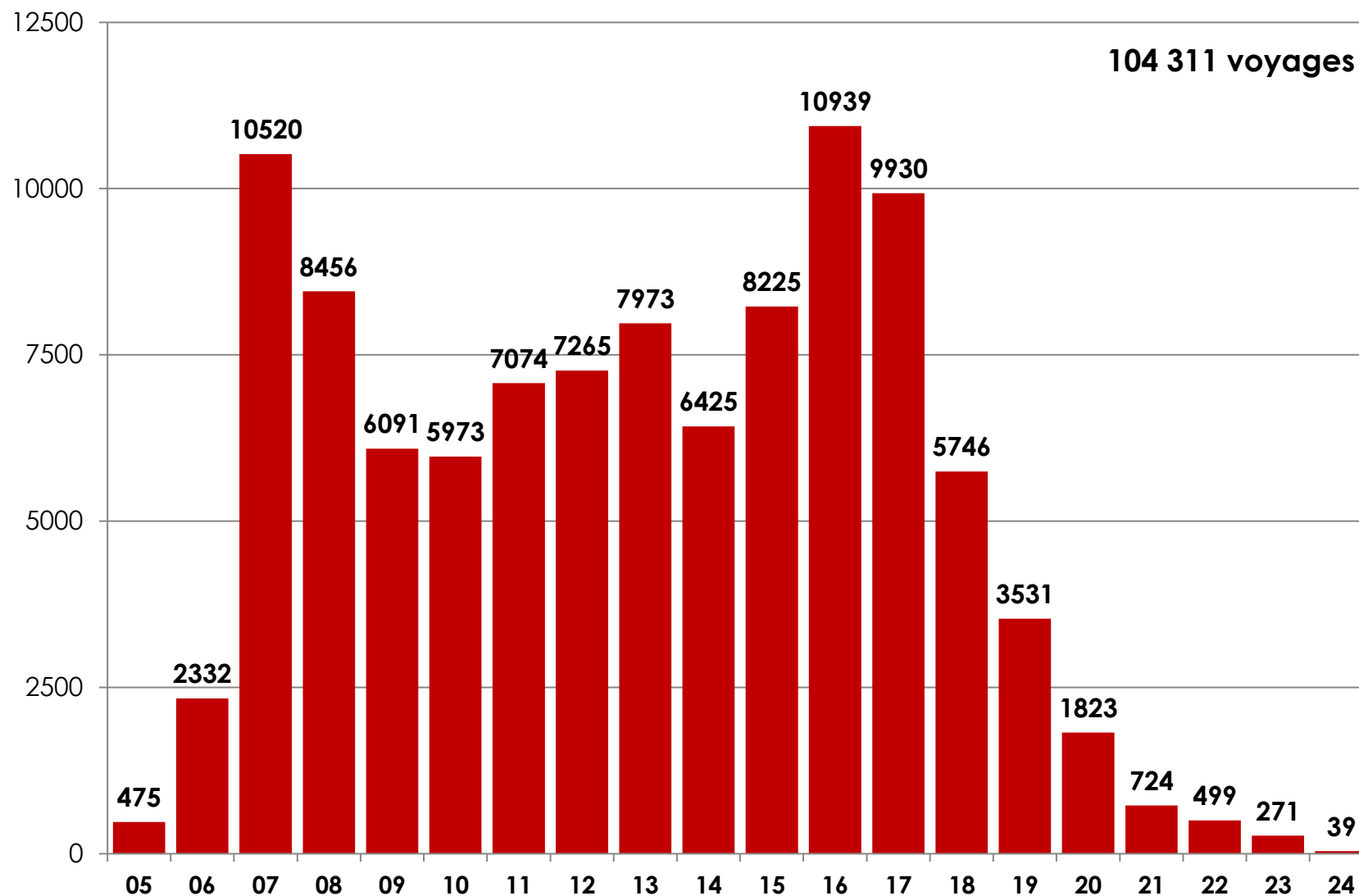
# Répartition du trafic - JOB

Global Réseau

104 311 voyages



# Evolution du trafic par heure - JOB

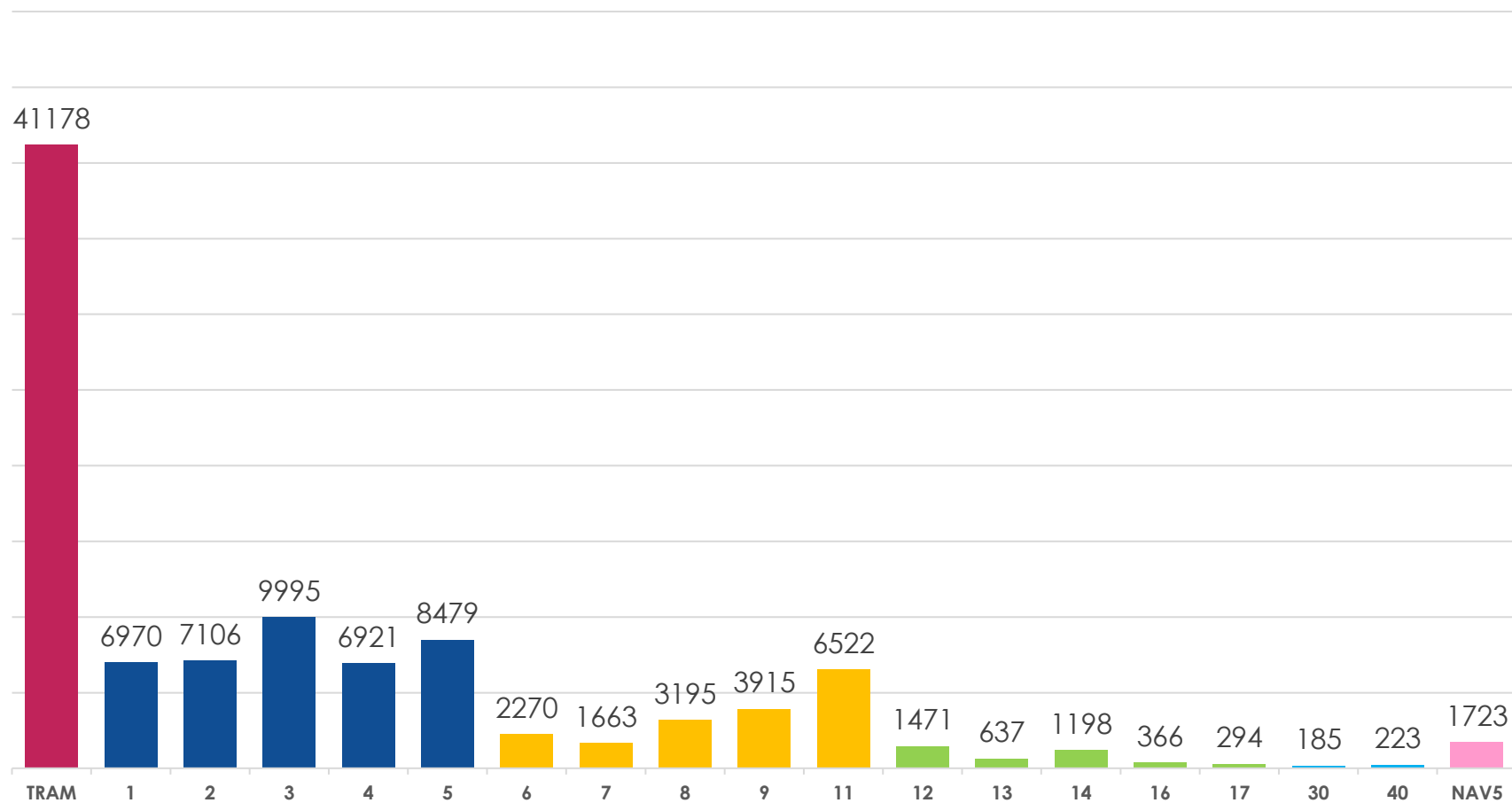


*Par convention, le trafic est affecté aux tranches horaires en fonction de l'heure de départ du terminus.*



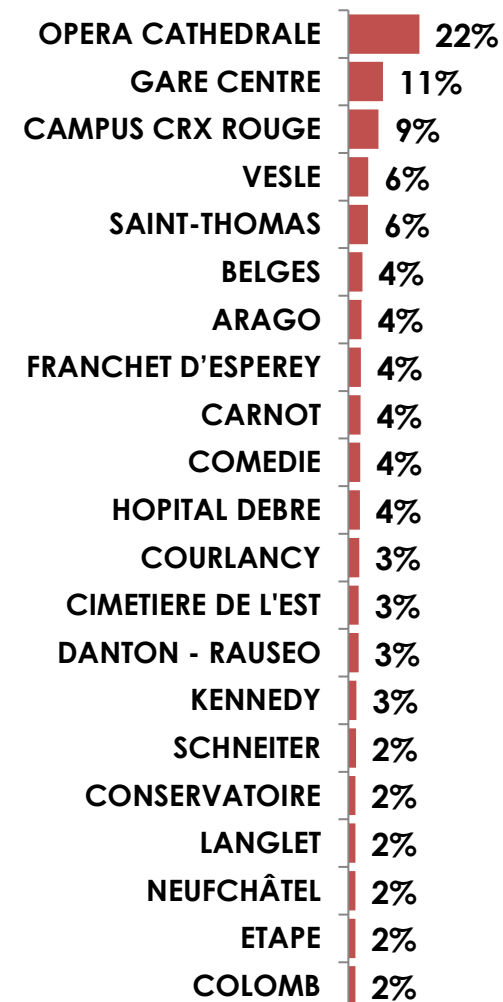
# Répartition du trafic par ligne - JOB

Par ligne



# Principaux arrêts du réseau - JOB

	Arrêt	Nombre de montées	Nombre de descentes	Total des mouvements (M+D)
1	OPERA CATHEDRALE	11712	11374	23086
2	GARE CENTRE	5401	5839	11241
3	CAMPUS CRX ROUGE	4912	4922	9834
4	VESLE	3252	3242	6494
5	SAINT-THOMAS	3325	3087	6412
6	BELGES	2357	2257	4615
7	ARAGO	2187	2165	4352
8	FRANCHET D'ESPEREY	1895	2230	4125
9	CARNOT	2075	1924	3999
10	COMEDIE	1934	1968	3902
11	HOPITAL DEBRE	1817	1889	3705
12	COURLANCY	1926	1588	3515
13	CIMETIERE DE L'EST	1582	1776	3358
14	DANTON - RAUSEO	1765	1550	3316
15	NEUFCHÂTEL	1491	1547	3038
16	KENNEDY	1267	1384	2650
12	SCHNEITER	1281	1269	2549
18	CONSERVATOIRE	1277	1081	2358
19	LANGLET	1082	1257	2338
20	ETAPE	1203	1069	2272
21	COLOMB	1286	982	2268
	AUTRES ARRETS	49263	49889	99153
	<b>TOTAL</b>	<b>104 311</b>	<b>104 311</b>	

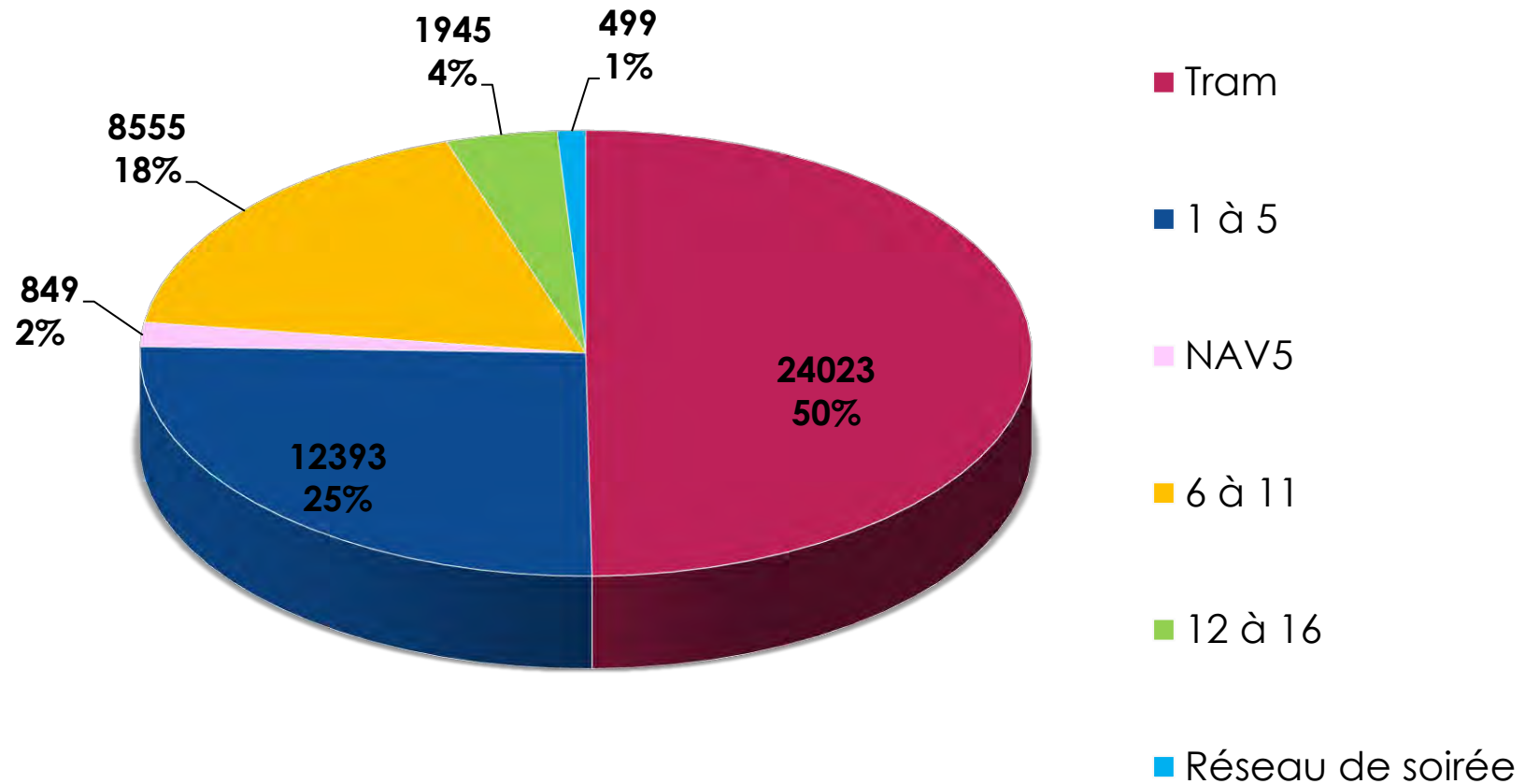


# Résultats généraux SAMEDI

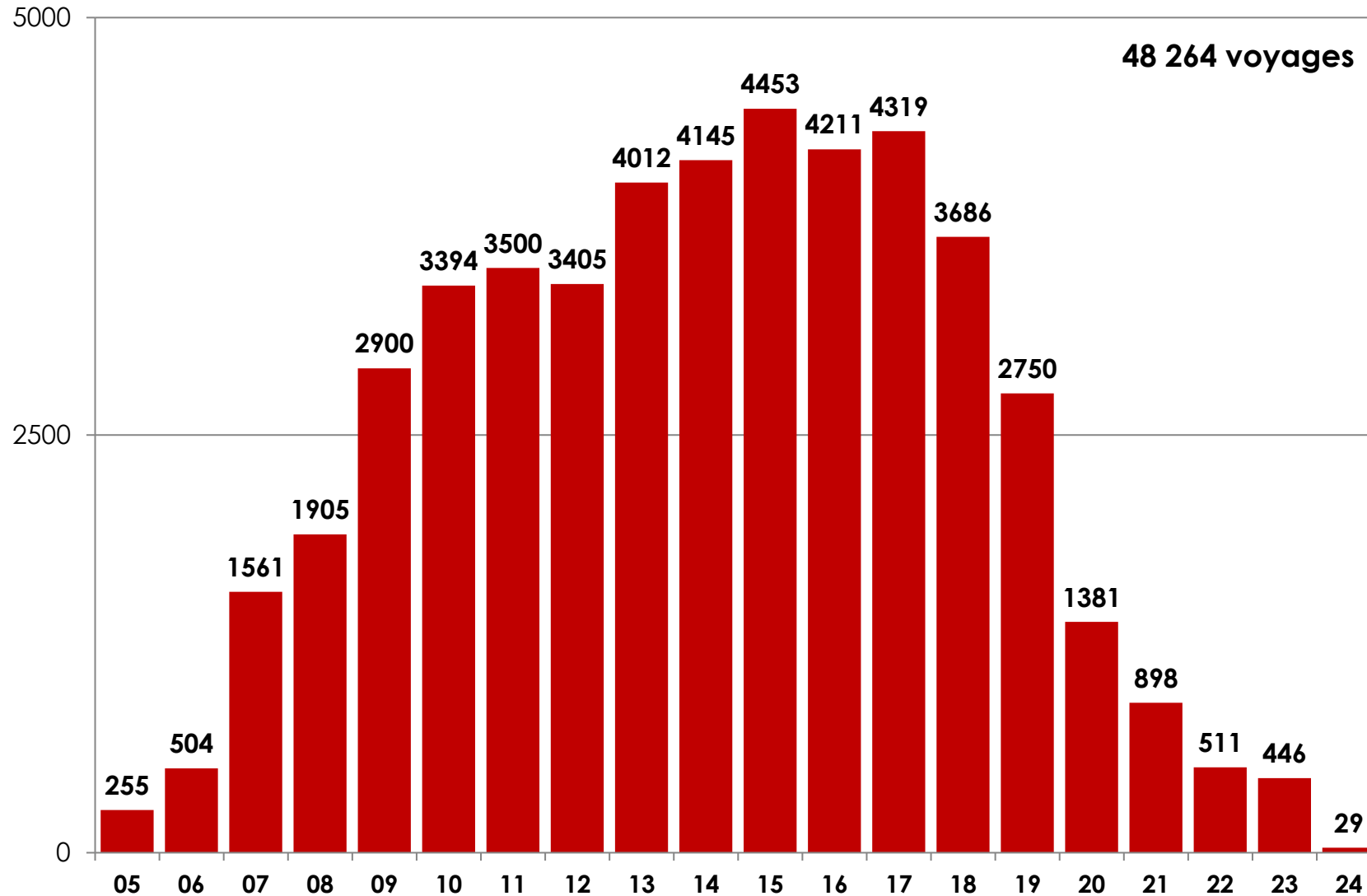
# Répartition du trafic - SAMEDI

Global Réseau

48 264 voyages



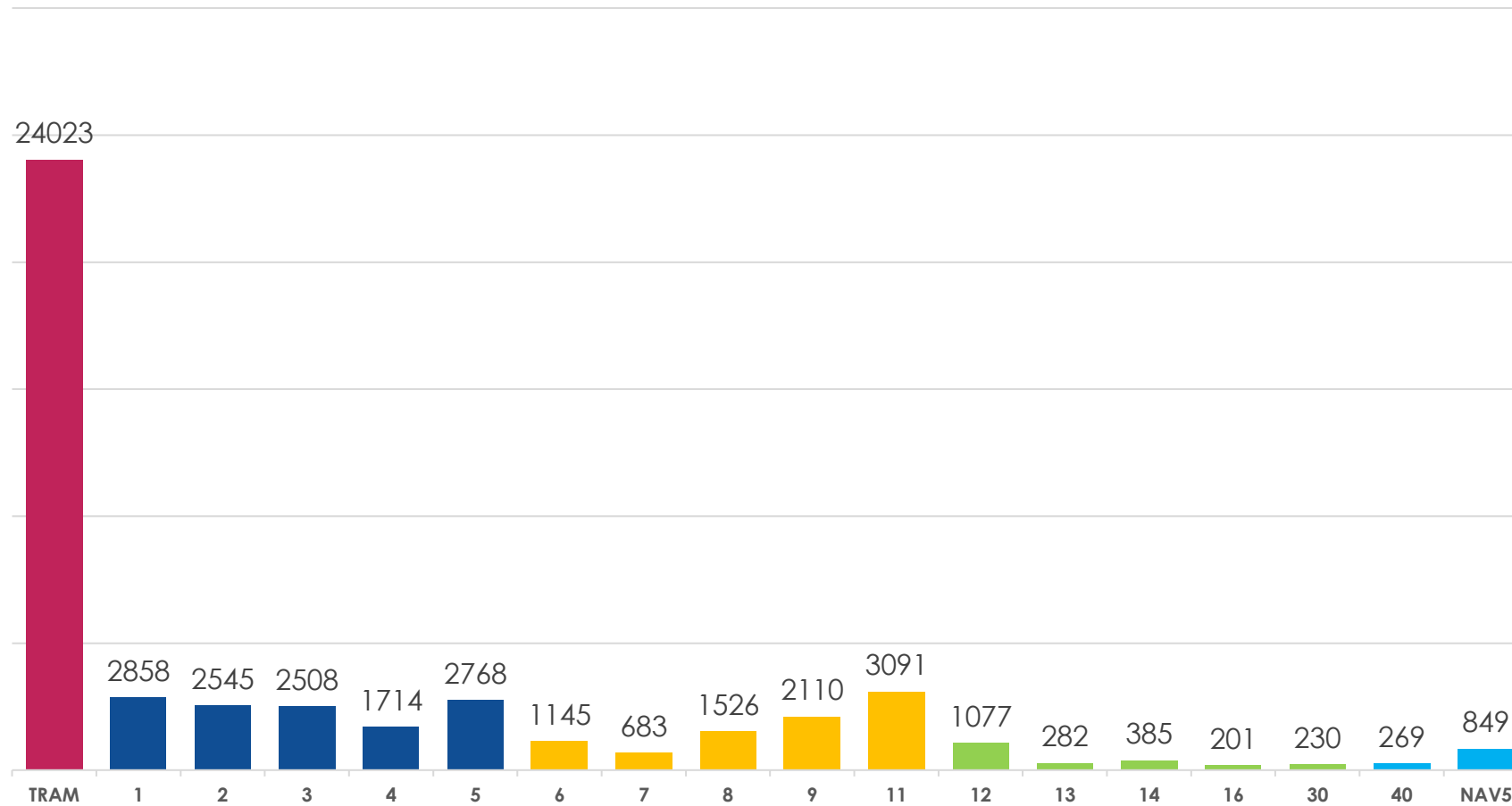
# Evolution du trafic par heure - SAMEDI



*Par convention, le trafic est affecté aux tranches horaires en fonction de l'heure de départ du terminus.*

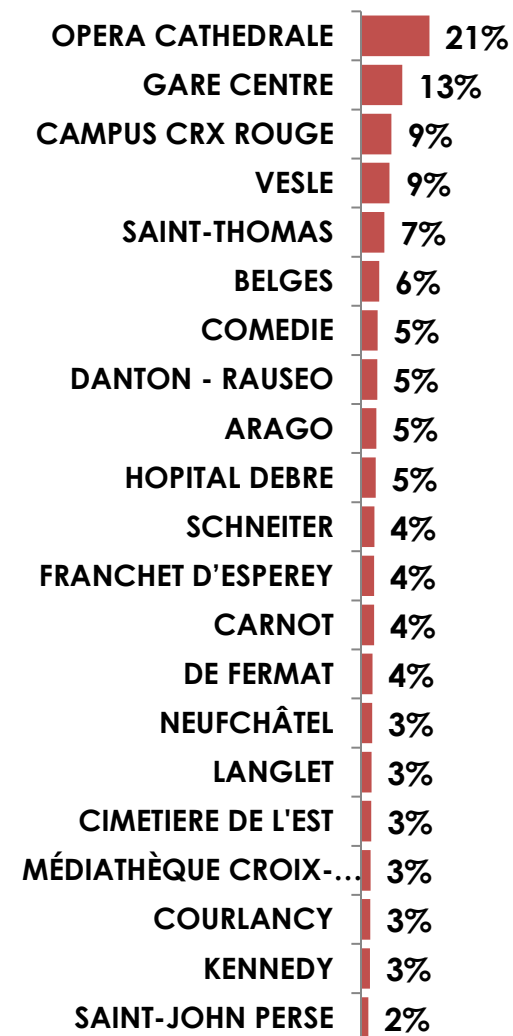
# Répartition du trafic par ligne - SAMEDI

Par ligne



# Principaux arrêts du réseau - SAMEDI

	Arrêt	Nombre de montées	Nombre de descentes	Total des mouvements (M+D)
1	OPERA CATHEDRALE	5159	5124	10282
2	GARE CENTRE	2888	3292	6180
3	CAMPUS CRX ROUGE	2182	2350	4532
4	VESLE	2112	2175	4287
5	SAINT-THOMAS	1833	1682	3514
6	BELGES	1432	1305	2737
7	COMEDIE	1261	1286	2547
8	DANTON - RAUSEO	1274	1161	2435
9	ARAGO	1332	1047	2379
10	HOPITAL DEBRE	1087	1034	2121
11	SCHNEITER	948	1045	1993
12	FRANCHET D'ESPEREY	1039	945	1984
13	CARNOT	997	950	1947
14	NEUFCHÂTEL	872	1030	1901
15	DE FERMAT	928	781	1709
16	LANGLET	744	812	1556
12	CIMETIERE DE L'EST	798	738	1536
18	COURLANCY	674	737	1411
19	MÉDIATHÈQUE CROIX-ROUGE	635	766	1401
20	KENNEDY	706	639	1345
21	SAINT-JOHN PERSE	553	544	1097
	AUTRES ARRETS	18858	18871	37730
	Total	48312	48312	



# Modes de rabattement et de diffusion JOB

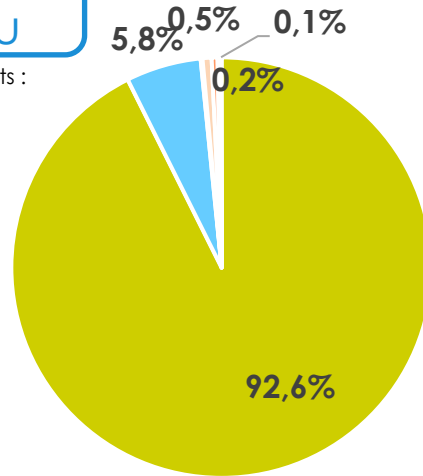


# Modes de rabattement et de diffusion - JOB

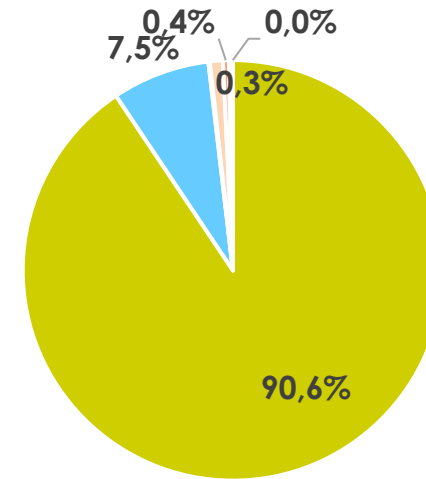
## Global Réseau

Base déplacements :  
Chaque individu n'est comptabilisé qu'une seule fois dans le calcul, même si il a pris plusieurs lignes au cours de son déplacement

### Mode Rabattement

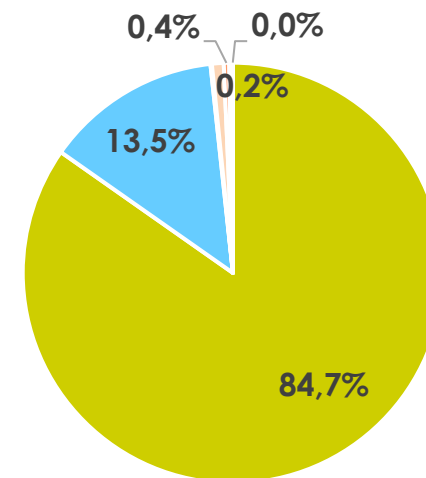
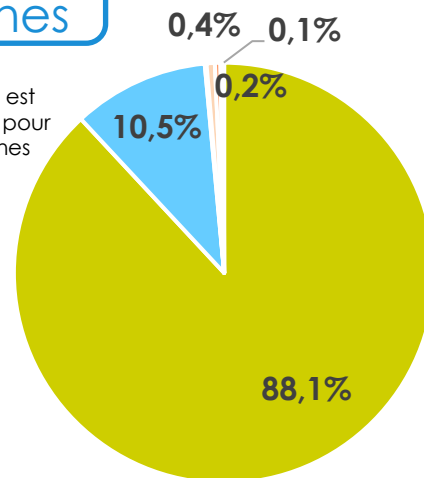


### Mode Diffusion



## Moyenne des lignes

Base voyages :  
Chaque individu est compté une fois pour chacune des lignes empruntées



- A pied
- En bus ou Tram
- Car du département
- En train
- Voiture
- 2 roues
- Autres

- A pied
- En bus ou Tram
- Car du département
- En train
- Voiture
- 2 roues
- Autres



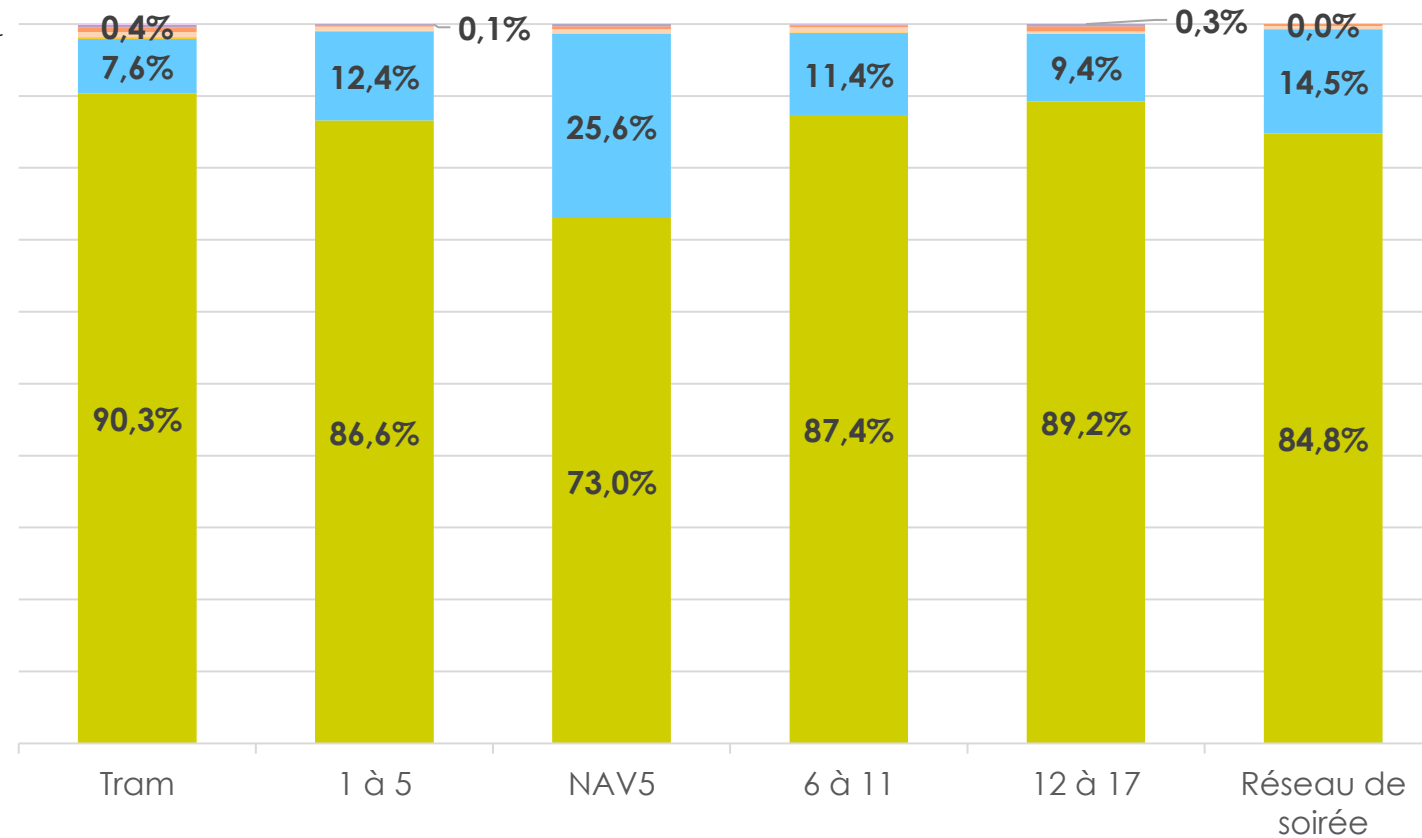
# Modes de rabattement par type de ligne - JOB

Moyenne par type de ligne

Mode de rabattement

Base voyages :  
Chaque individu est compté une fois pour chacune des lignes empruntées

- A pied
- En bus ou Tram
- Car du département
- En train
- En voiture
- 2 roues
- Autres

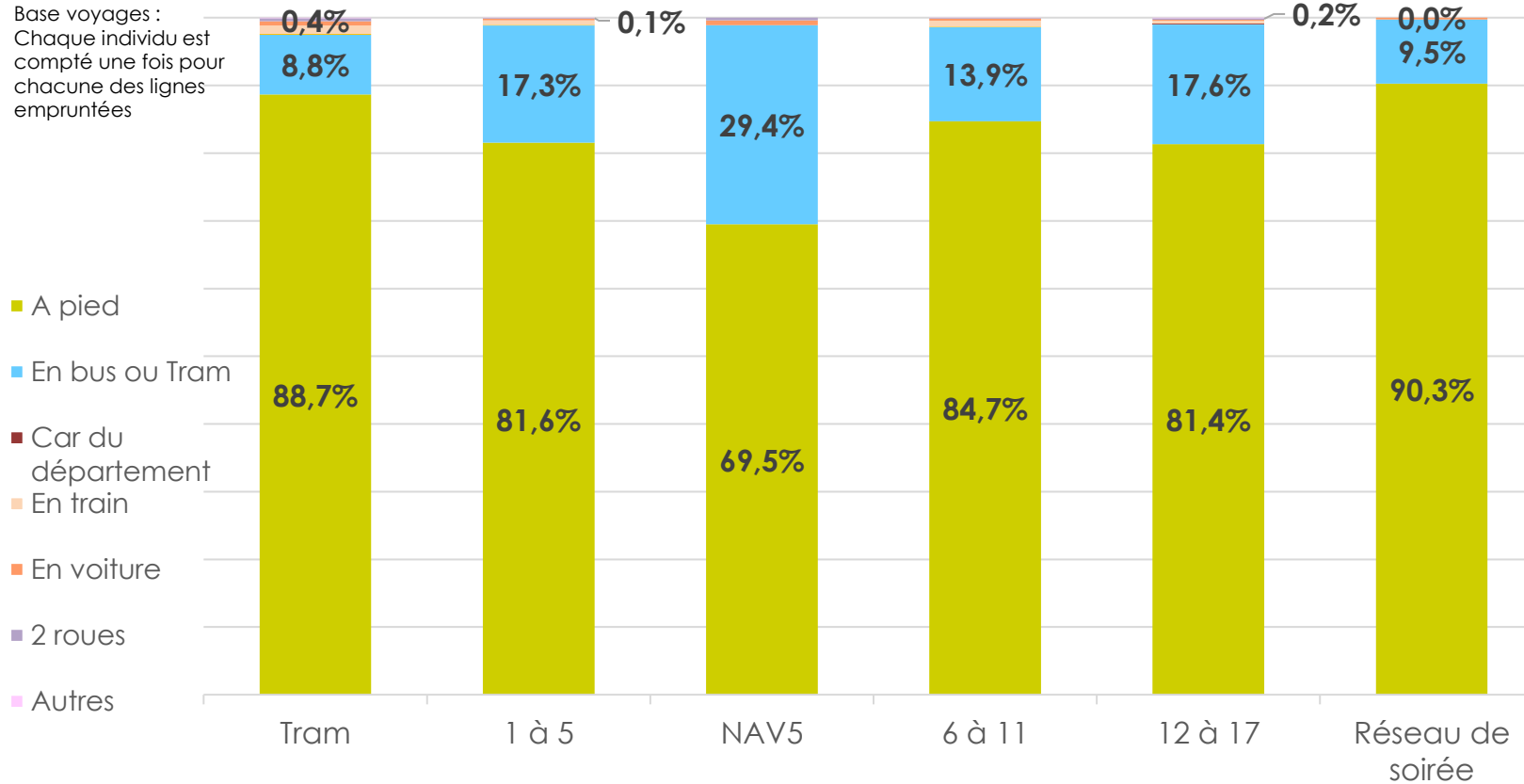


# Modes de diffusion par type de lignes - JOB

Moyenne par  
type de ligne

Mode de diffusion

Base voyages :  
Chaque individu est  
compté une fois pour  
chacune des lignes  
empruntées

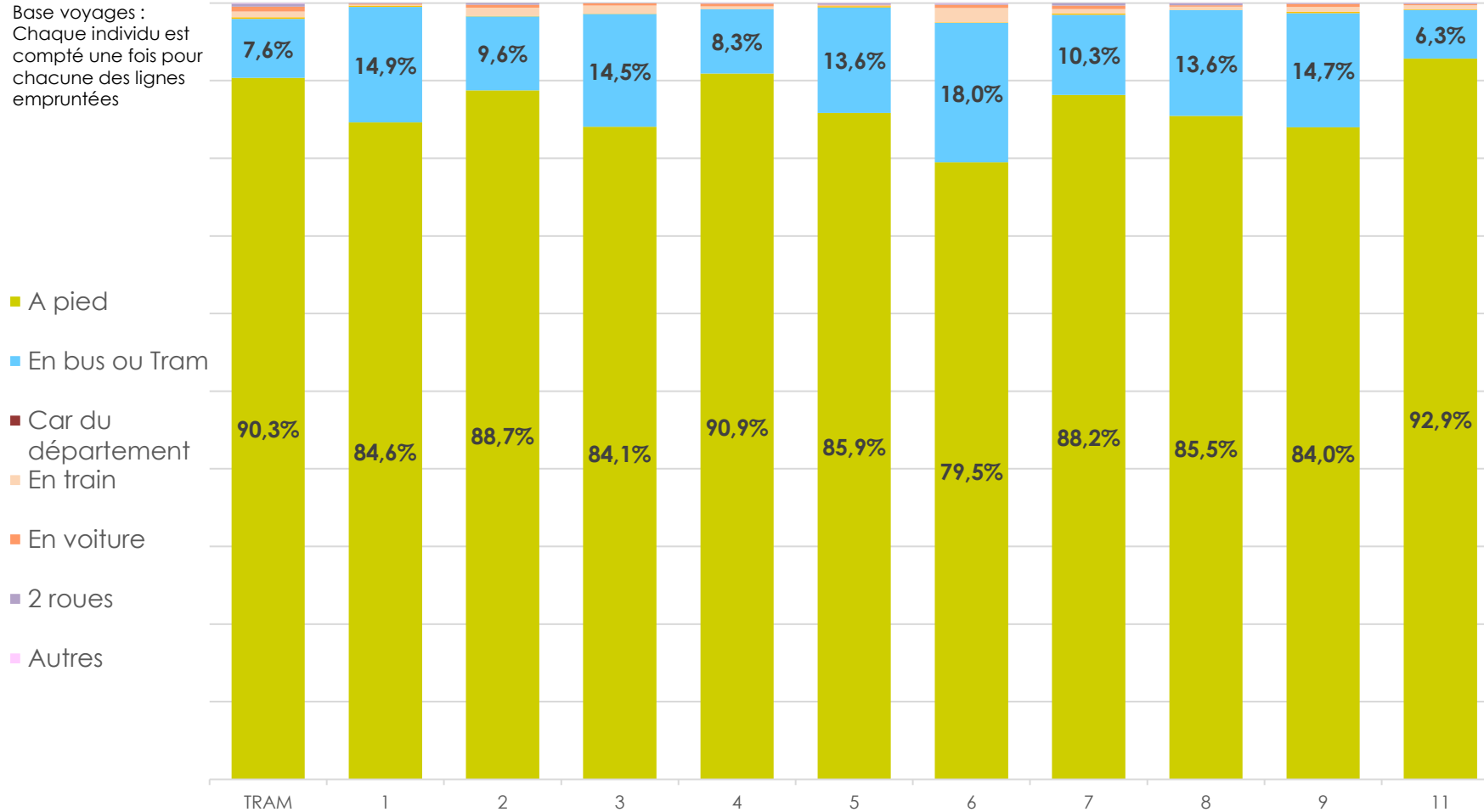


# Modes de rabattement par ligne - JOB

Par ligne

Mode de rabattement

Base voyages :  
Chaque individu est  
compté une fois pour  
chacune des lignes  
empruntées

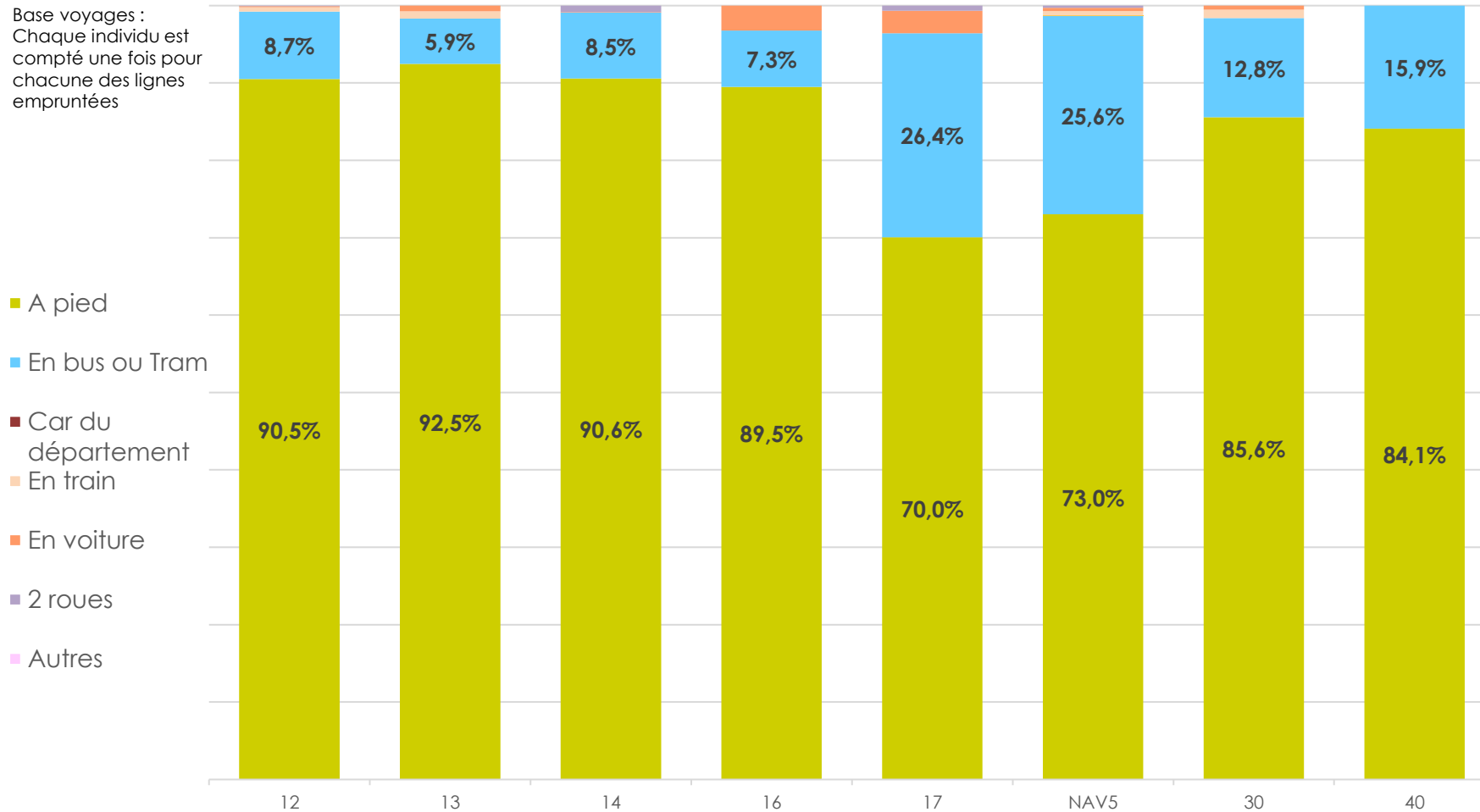


# Modes de rabattement par ligne - JOB

Par ligne

Mode de rabattement

Base voyages :  
Chaque individu est  
compté une fois pour  
chacune des lignes  
empruntées



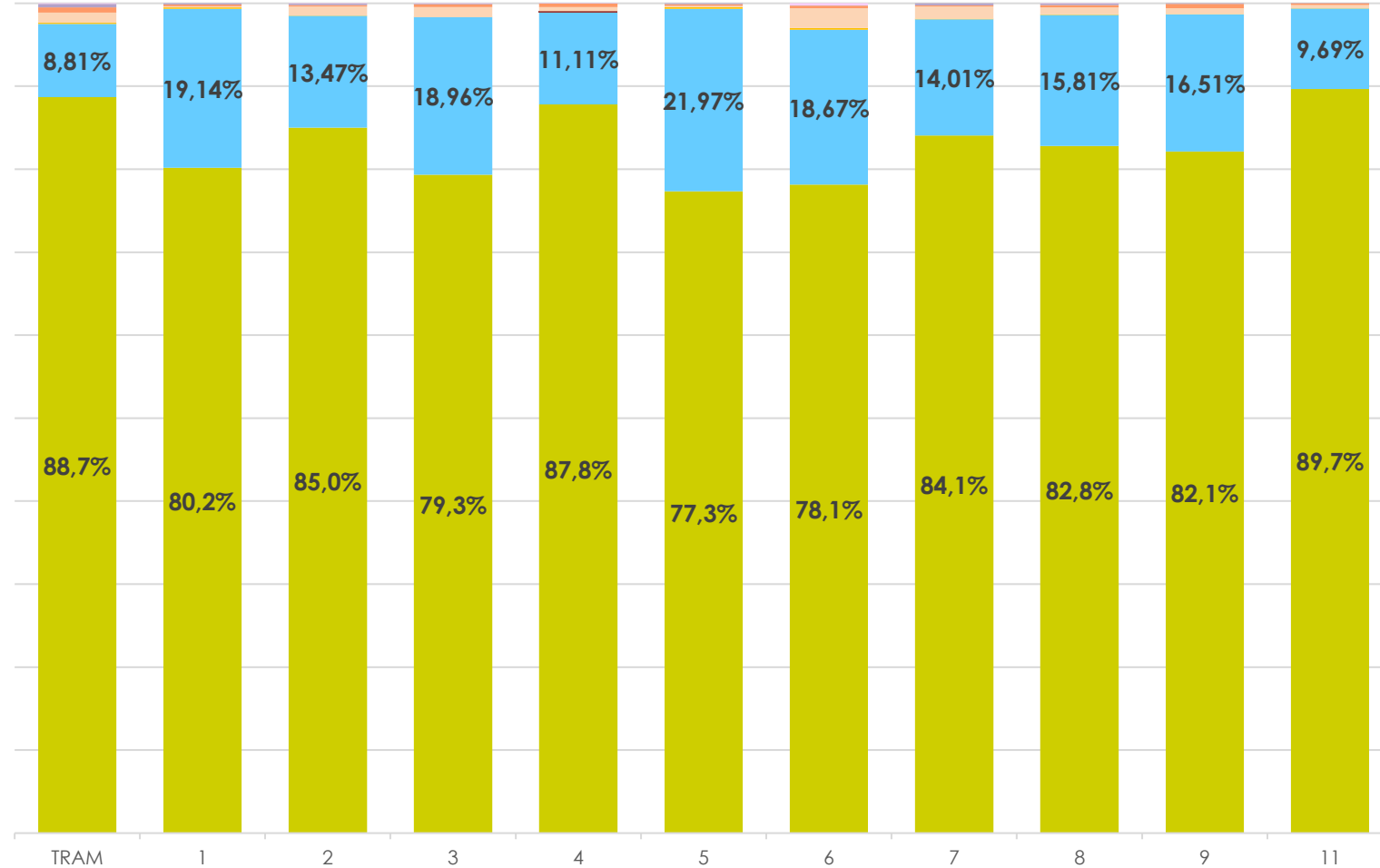
# Modes de diffusion par ligne - JOB

Par ligne

Mode de diffusion

Base voyages :  
Chaque individu est  
compté une fois pour  
chacune des lignes  
empruntées

- A pied
- En bus ou Tram
- Car du département
- En train
- En voiture
- 2 roues
- Autres

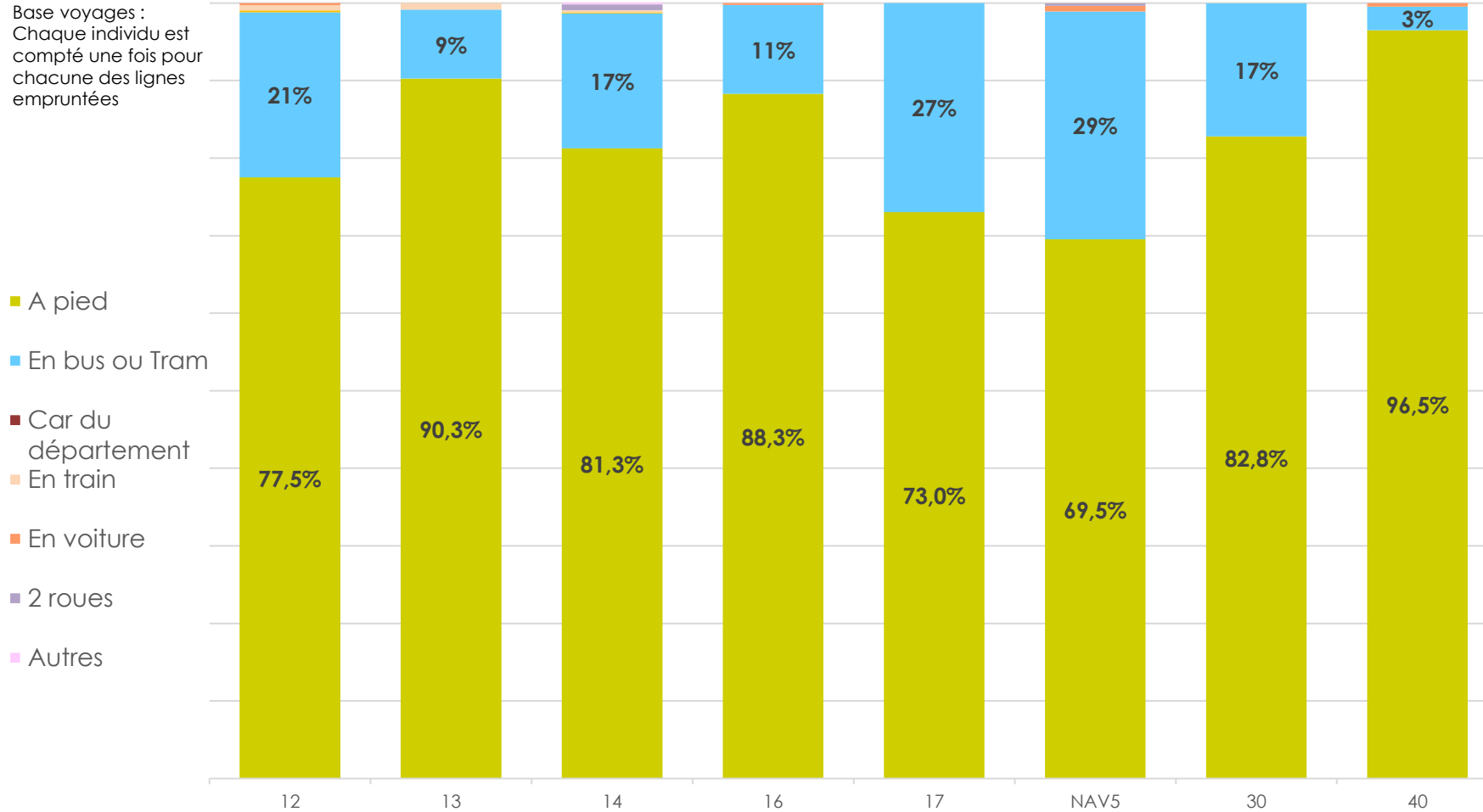


# Modes de diffusion par ligne - JOB

Par ligne

Mode de diffusion

Base voyages :  
Chaque individu est  
compté une fois pour  
chacune des lignes  
empruntées



# Modes de rabattement et de diffusion SAMEDI

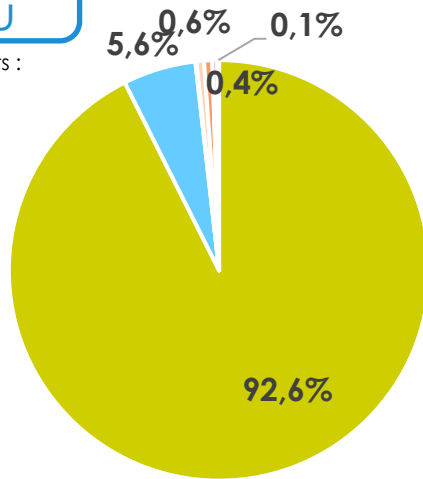


# Modes de rabattement et de diffusion - SAMEDI

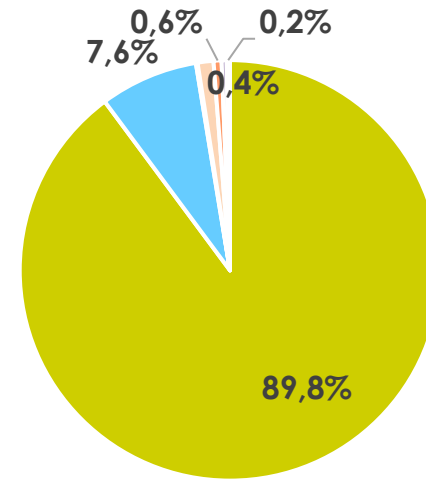
## Global Réseau

Base déplacements :  
Chaque individu n'est comptabilisé qu'une seule fois dans le calcul, même si il a pris plusieurs lignes au cours de son déplacement

### Mode Rabattement

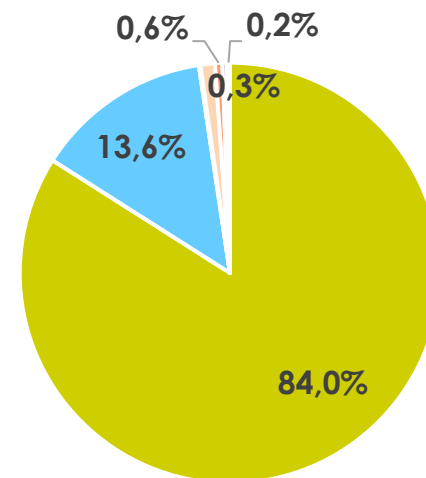
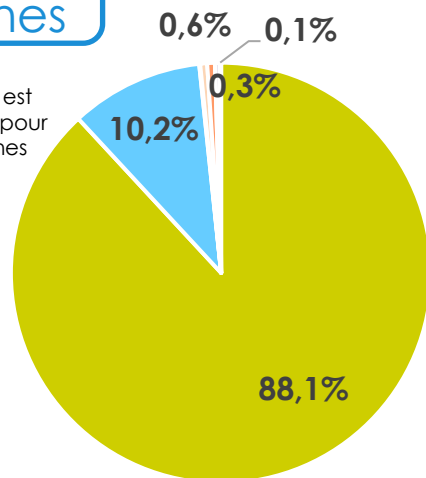


### Mode Diffusion



## Moyenne des lignes

Base voyages :  
Chaque individu est compté une fois pour chacune des lignes empruntées



- A pied
- En bus ou Tram
- Car du département
- En train
- Voiture
- 2 roues
- Autres

- A pied
- En bus ou Tram
- Car du département
- En train
- Voiture
- 2 roues
- Autres

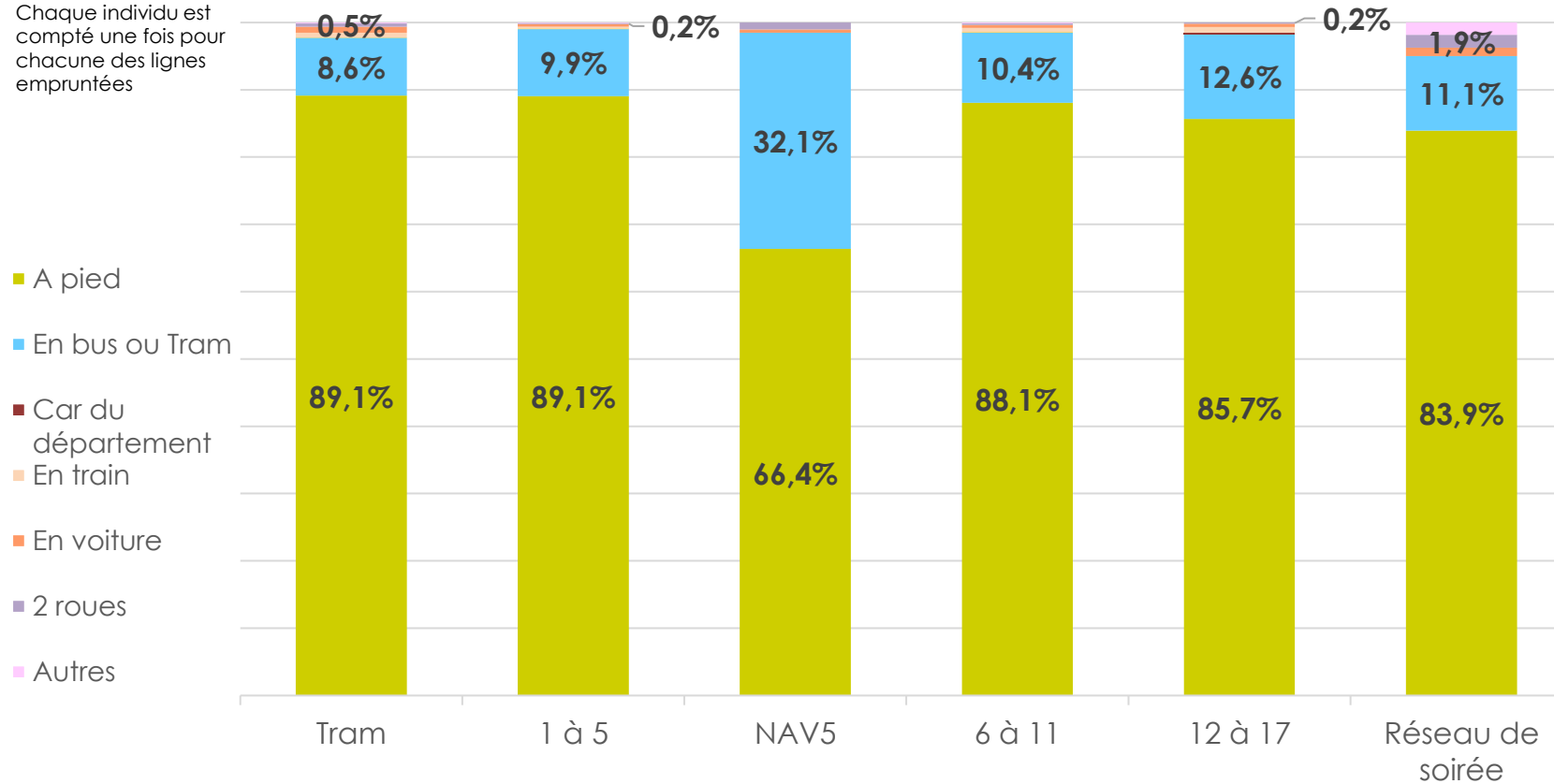


# Modes de rabattement par type de ligne - SAMEDI

Moyenne par  
type de ligne

Mode de rabattement

Base voyages :  
Chaque individu est  
compté une fois pour  
chacune des lignes  
empruntées

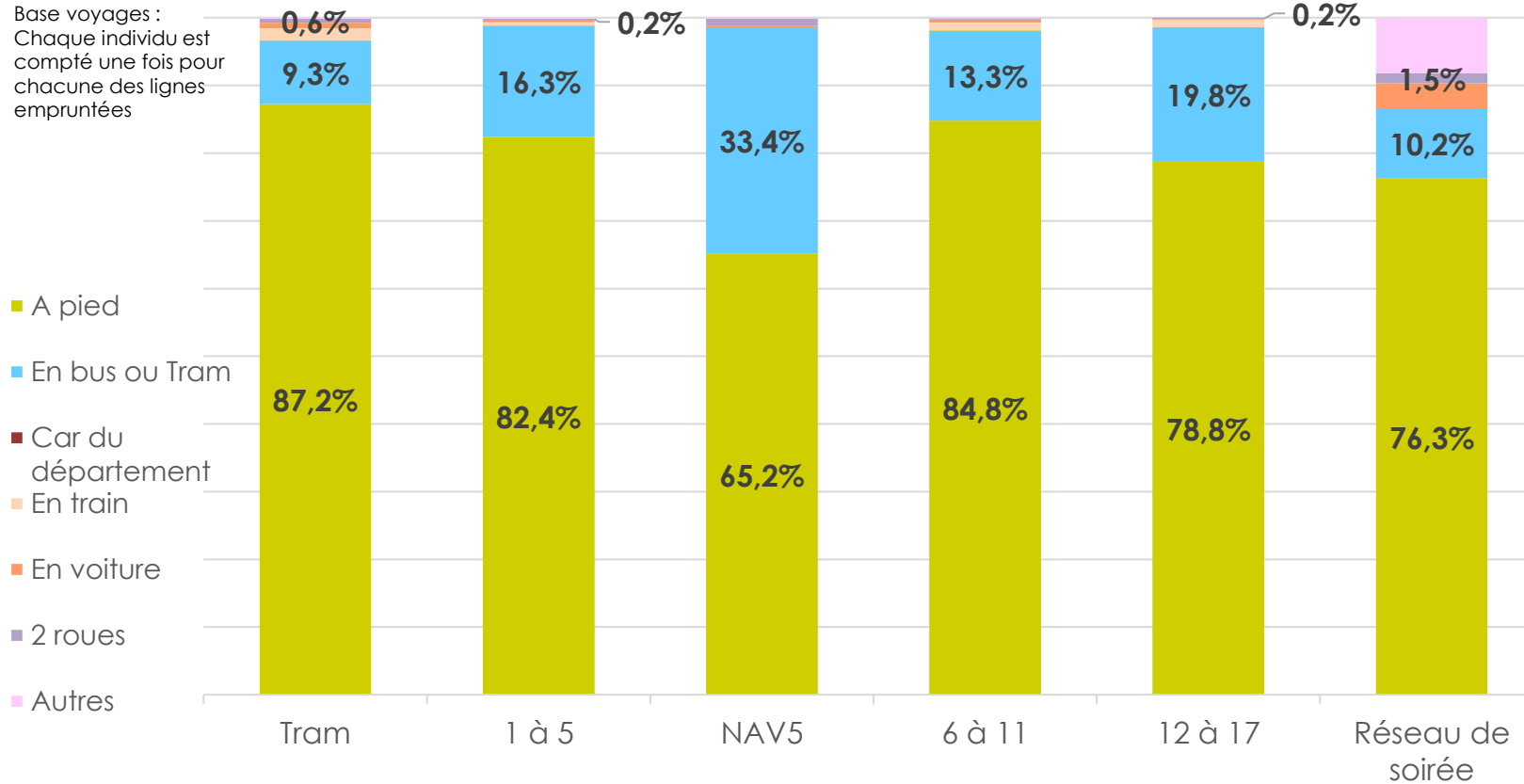


# Modes de diffusion par type de lignes - SAMEDI

Moyenne par  
type de ligne

Mode de diffusion

Base voyages :  
Chaque individu est  
compté une fois pour  
chacune des lignes  
empruntées

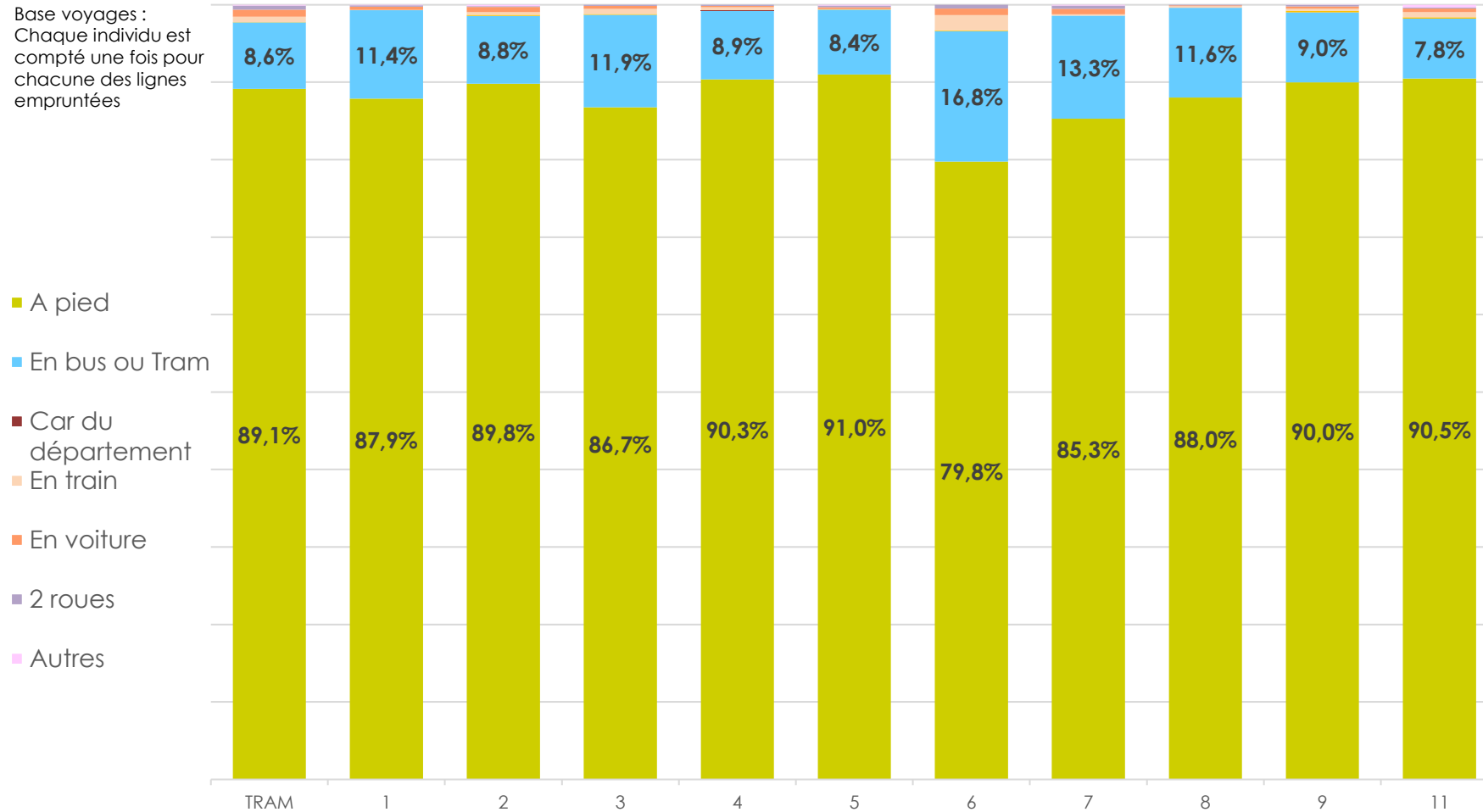


# Modes de rabattement par ligne - SAMEDI

Par ligne

Mode de rabattement

Base voyages :  
Chaque individu est  
compté une fois pour  
chacune des lignes  
empruntées

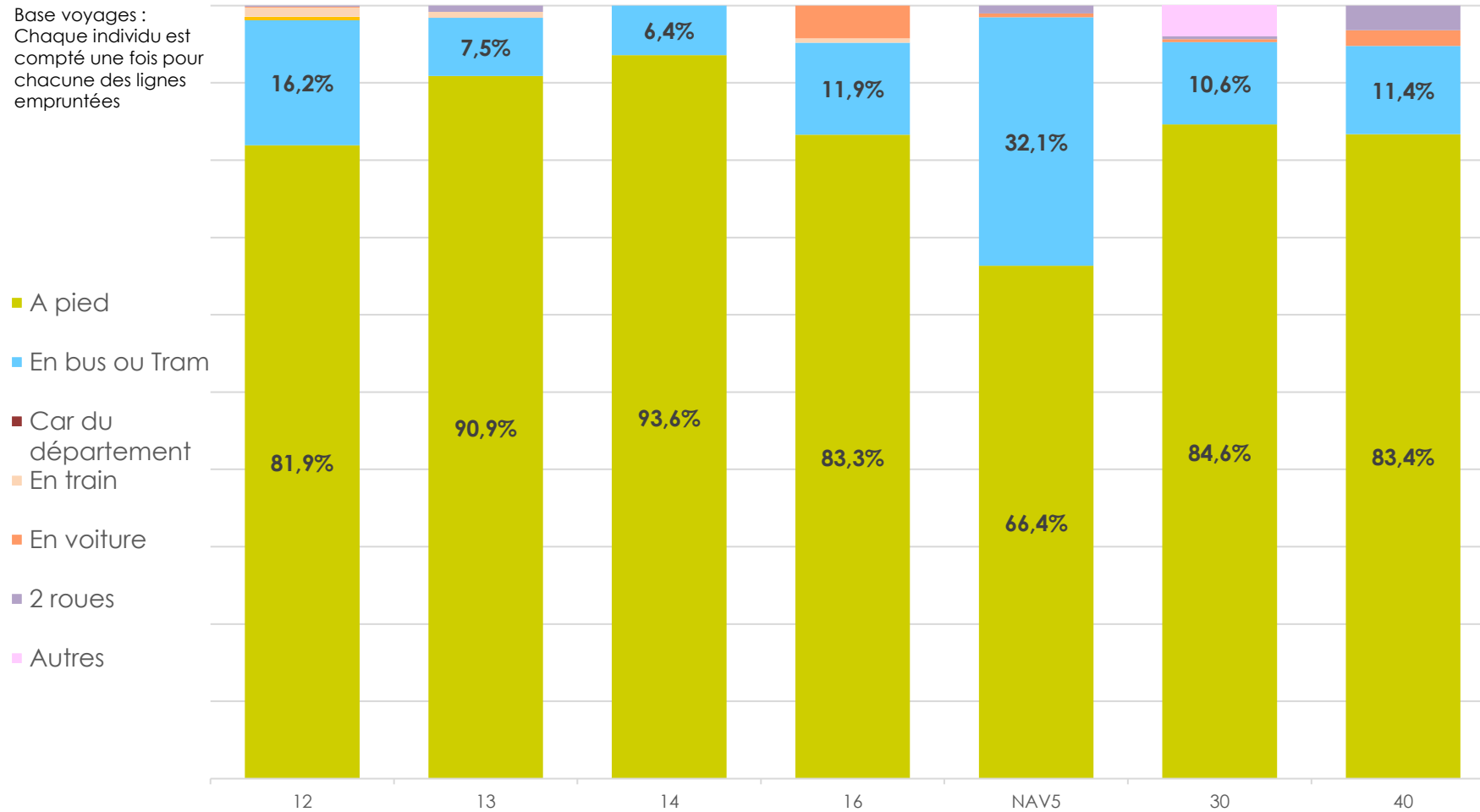


# Modes de rabattement par ligne - SAMEDI

Par ligne

Mode de rabattement

Base voyages :  
Chaque individu est  
compté une fois pour  
chacune des lignes  
empruntées



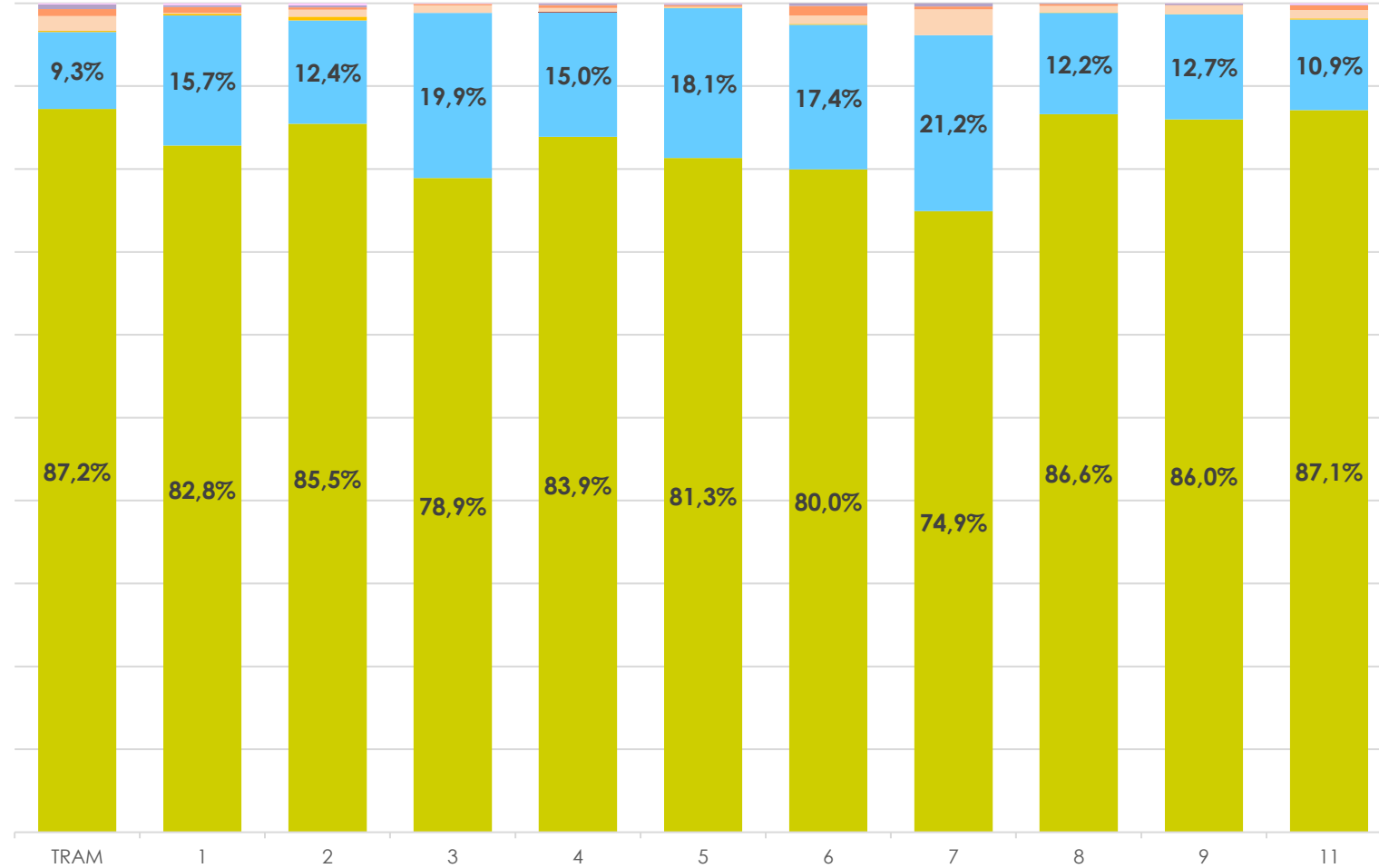
# Modes de diffusion par ligne - SAMEDI

Par ligne

Mode de diffusion

Base voyages :  
Chaque individu est  
compté une fois pour  
chacune des lignes  
empruntées

- A pied
- En bus ou Tram
- Car du département
- En train
- En voiture
- 2 roues
- Autres

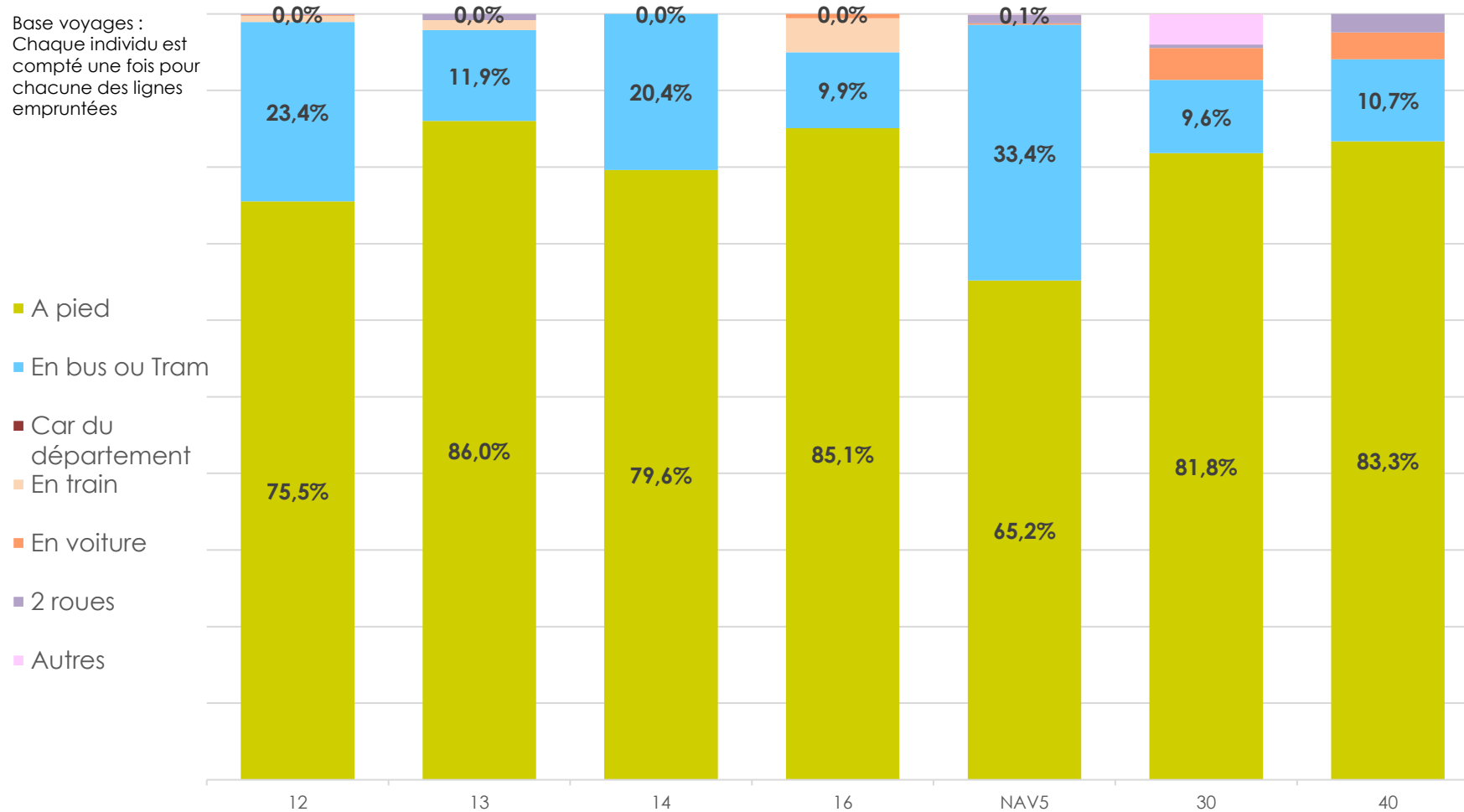


# Modes de diffusion par ligne - SAMEDI

Par ligne

Mode de diffusion

Base voyages :  
Chaque individu est  
compté une fois pour  
chacune des lignes  
empruntées



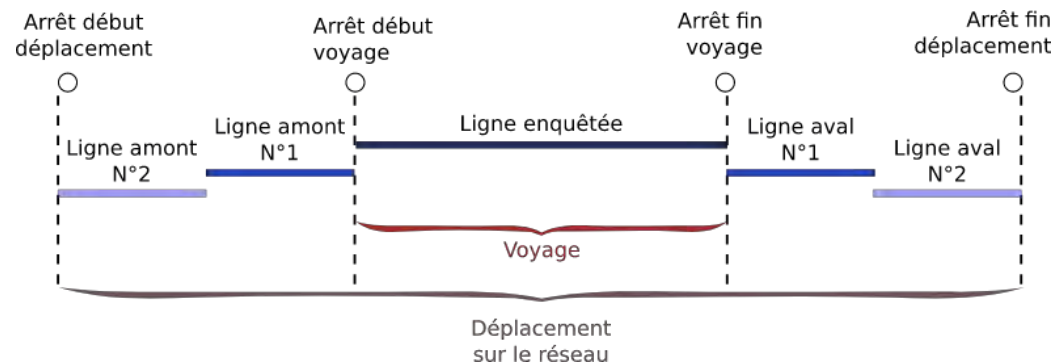
# Taux de correspondance JOB / SAMEDI



# Définitions

🕒 **Indice de correspondance** : il s'agit du nombre moyen de lignes empruntées par un voyageur du réseau CITURA au cours de son trajet. Il est calculé en divisant le nombre total de voyages réalisés sur le réseau (153 943) par le nombre total de déplacements (131 789). Ce taux est de 1,17 en 2021.

🕒 **Taux de correspondance** : il s'agit de la part de voyageurs indiquant réaliser une correspondance en amont ou en aval de la ligne sur laquelle ils se trouvent (indépendamment du nombre de lignes empruntées au cours de leur trajet)

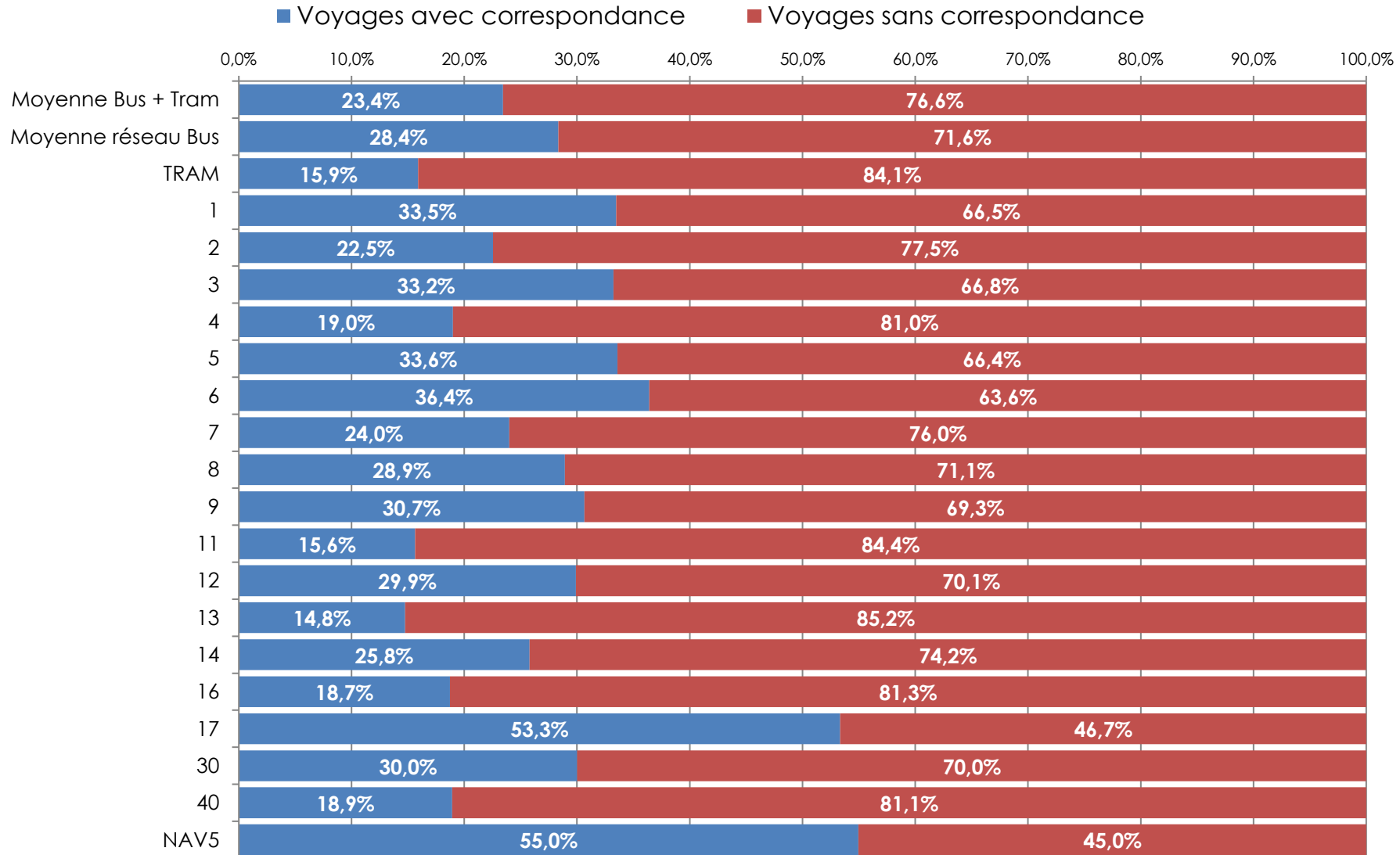


# Indice de correspondance

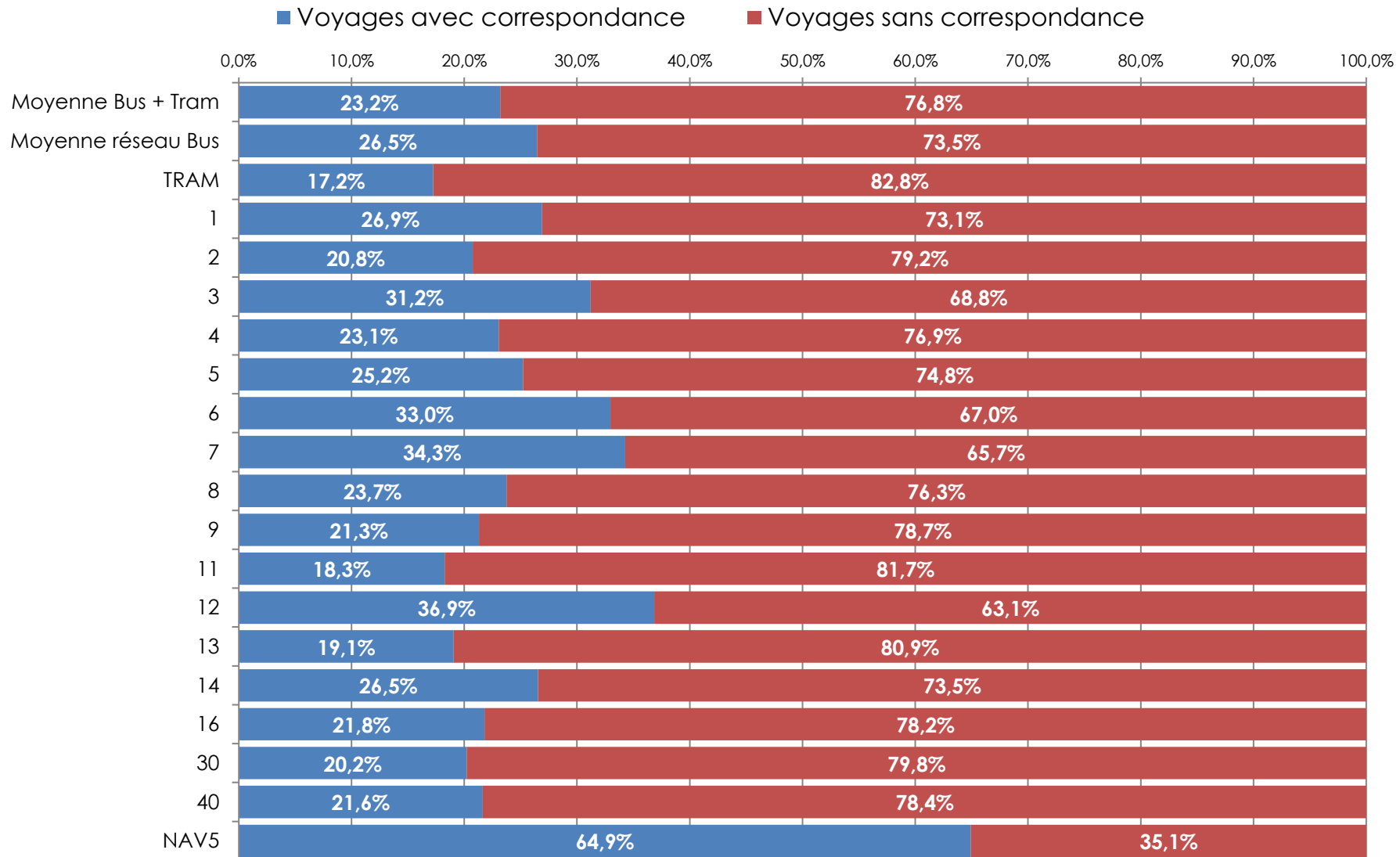
$$\text{INDICE DE CORRESPONDANCE} = \frac{\text{Nombre de voyages}}{\text{Nombre de déplacements}}$$

TYPE DE JOUR	TYPE DE RESEAU	NOMBRE DE VOYAGES	NOMBRE DE DEPLACEMENTS	INDICE DE CORRESPONDANCE
<i>JOB</i>	<i>GLOBAL 2022</i>	<i>104 311</i>	<i>91 815</i>	<i>1,14</i>
<i>SAMEDI</i>	<i>GLOBAL 2022</i>	<i>48 264</i>	<i>42 880</i>	<i>1,14</i>

# Part des voyages en correspondance par ligne - JOB



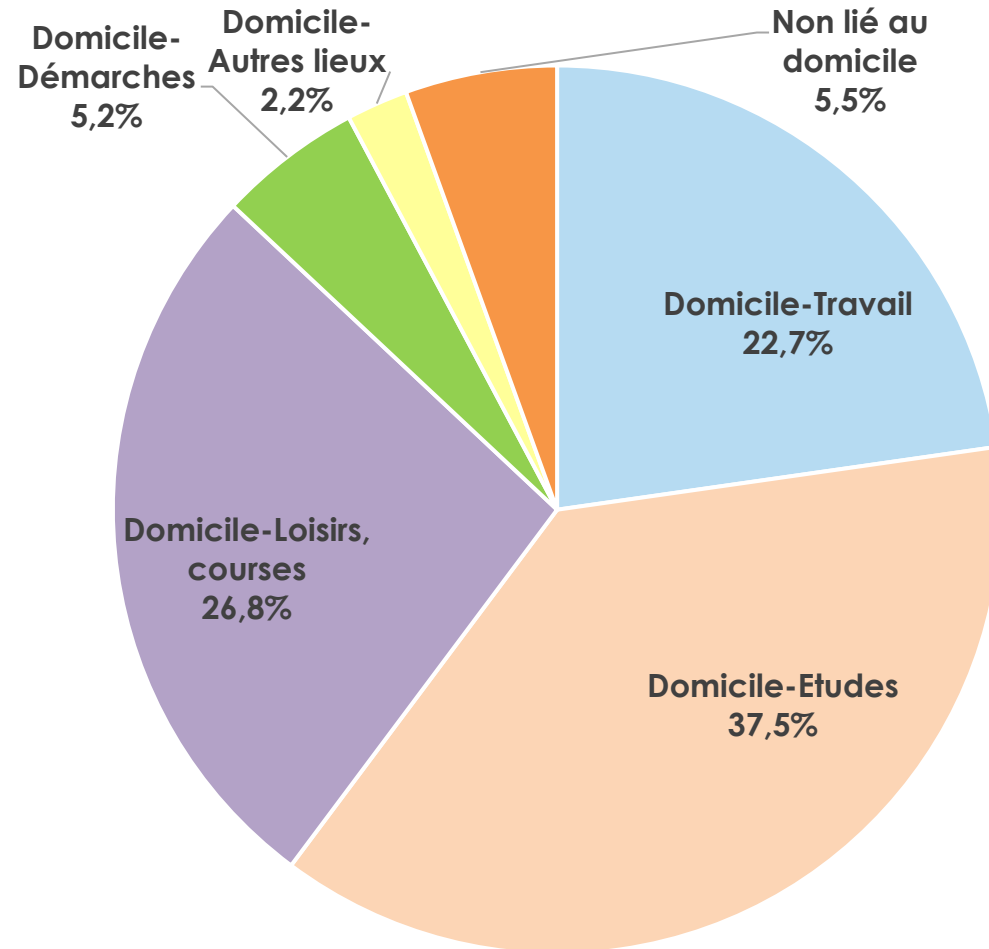
# Part des voyages en correspondance par ligne - SAMEDI



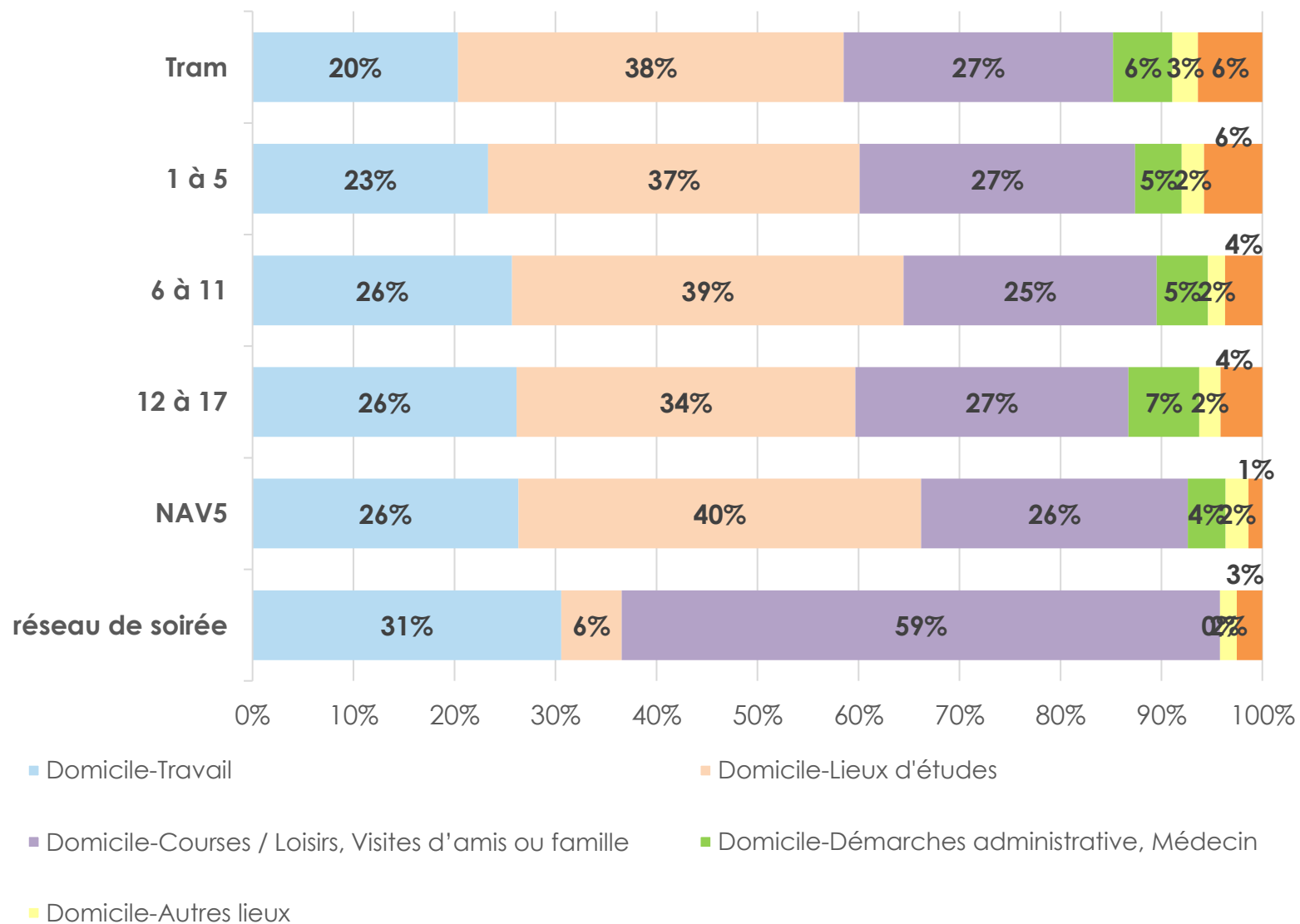
# Motifs de déplacement JOB

# Motifs de déplacement - JOB

Global Réseau



# Motifs de déplacement par type de ligne - JOB

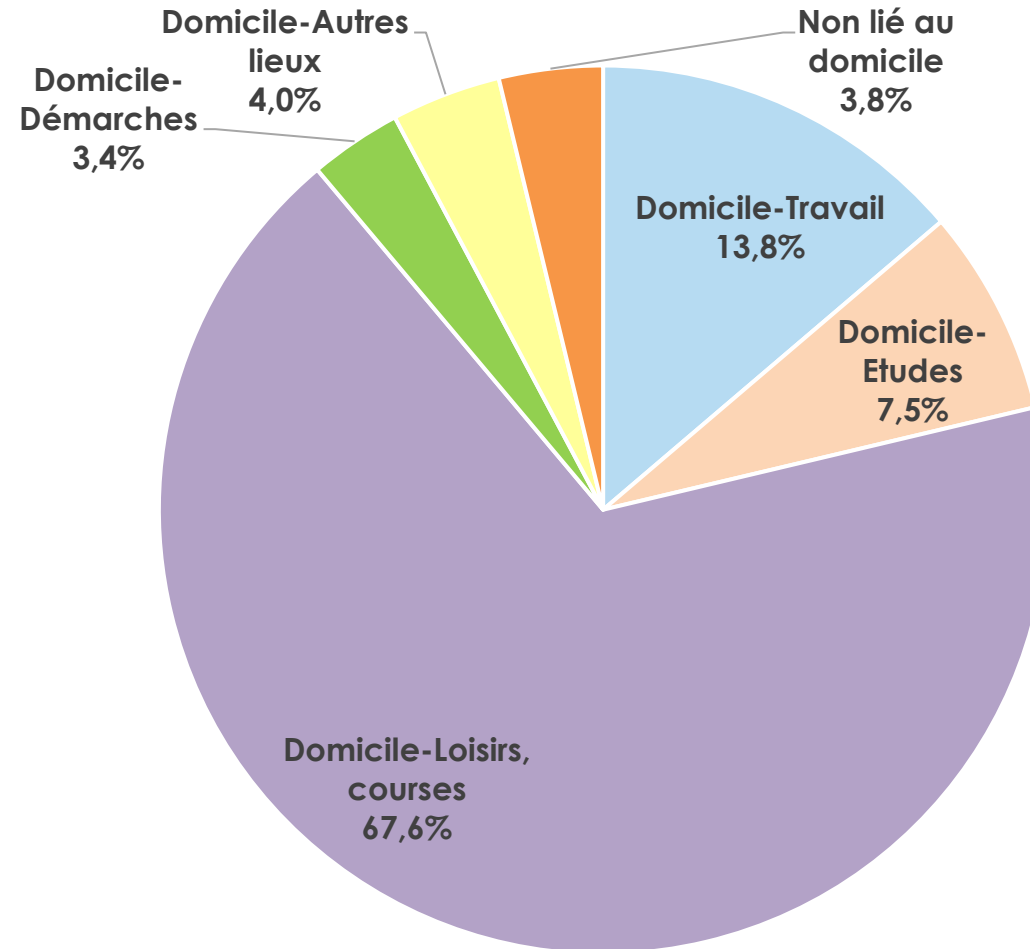


# Motifs de déplacement SAMEDI

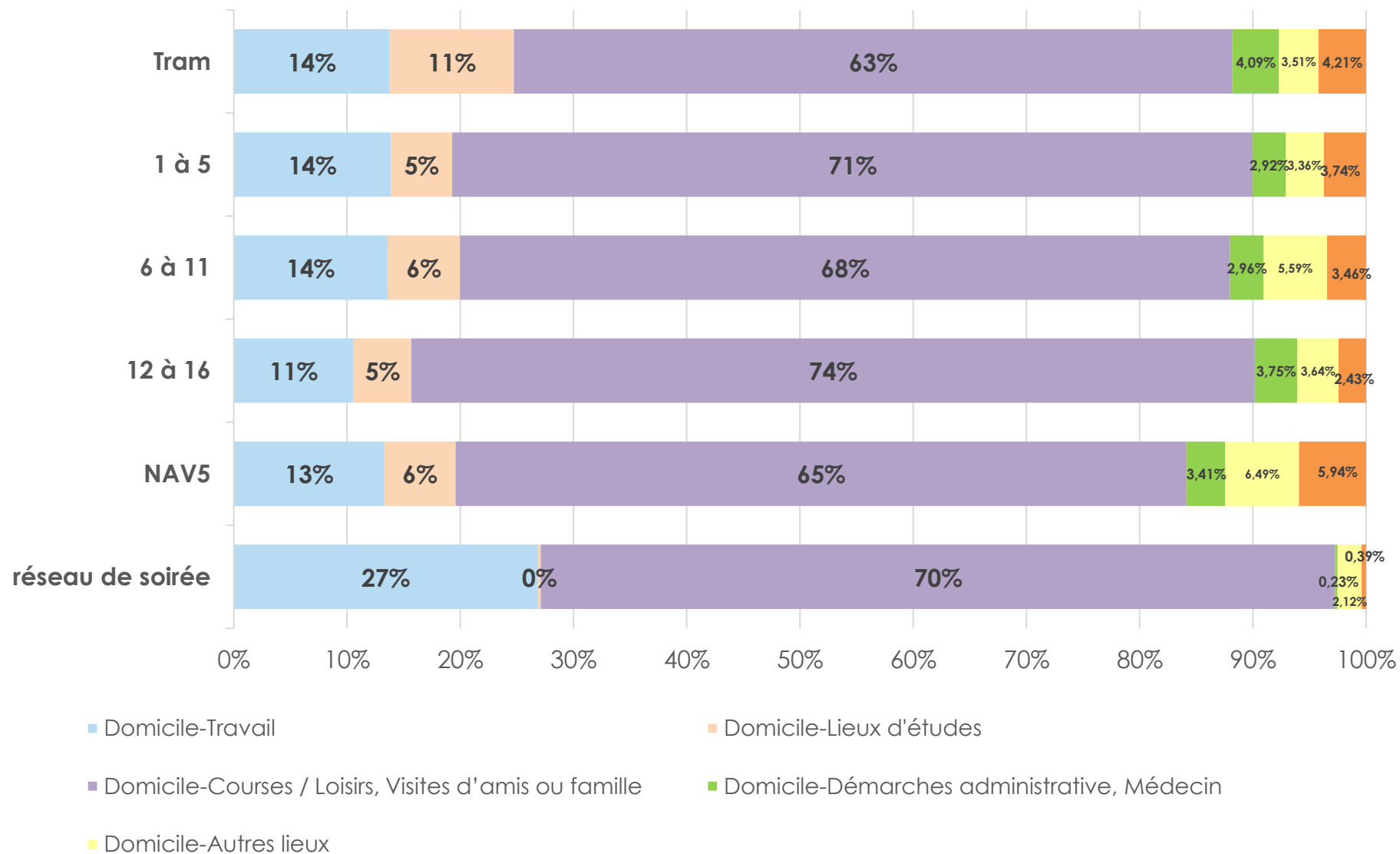


# Motifs de déplacement - SAMEDI

Global Réseau

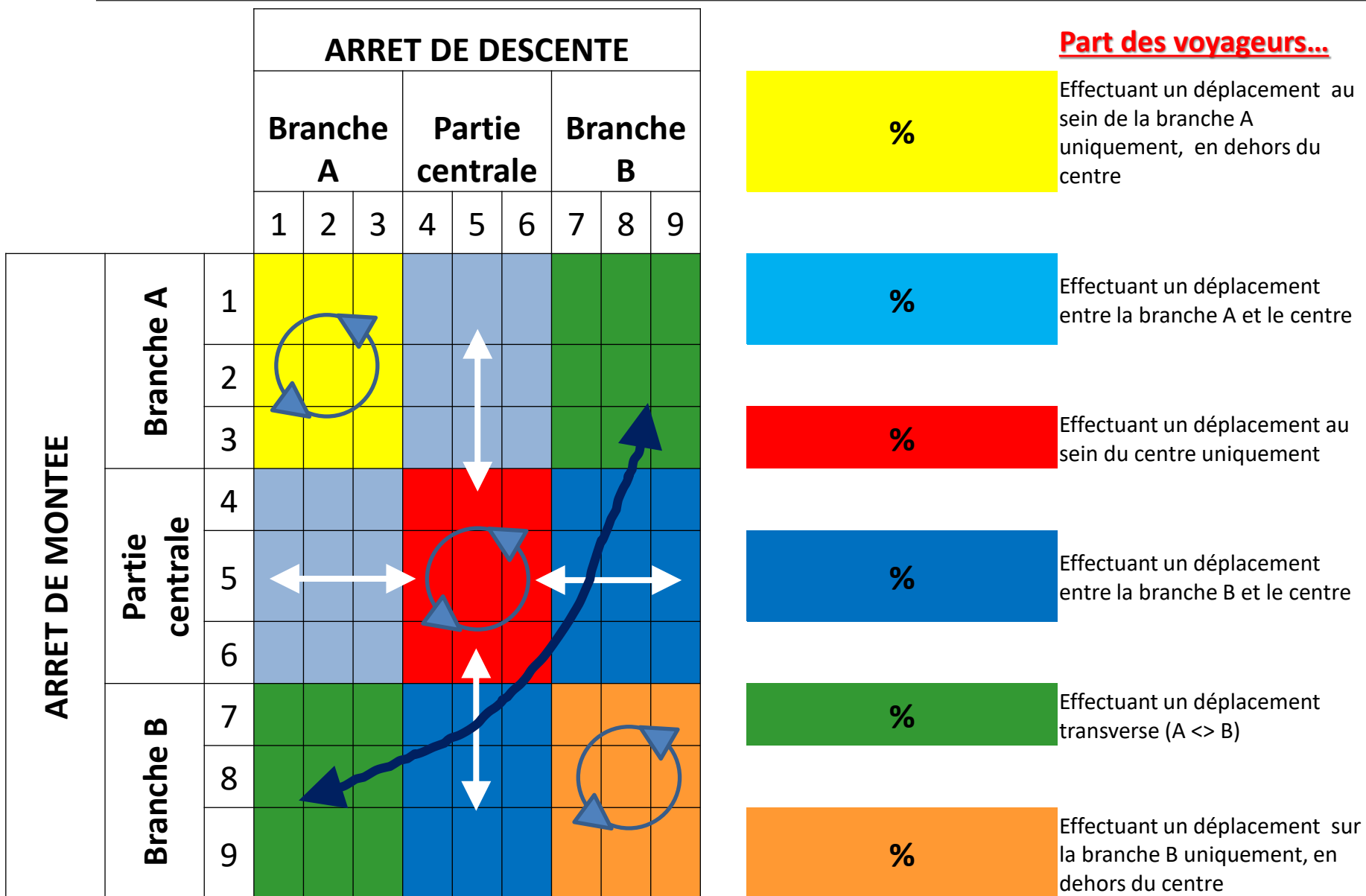


# Motifs de déplacement par type de ligne - SAMEDI



# Trafic par course et par sens JOB

# Comment lire les matrices globales des Montées-Descentes deux sens confondus



# Plan et horaires du TRAM - JOB



<b>JOURS D'ENQUÊTE</b>
Mardi 1 Mars 2022
Jeudi 10 Mars 2022

Nombre de voyageurs comptés 20 889

Nombre de voyageurs extrapolé 41 178

*174 courses comptées sur 343 : x 1.97*

Nombre d'enquêtes embarquées 15 492

Nombre d'enquêtes à quai 2 248

**Taux de sondage**

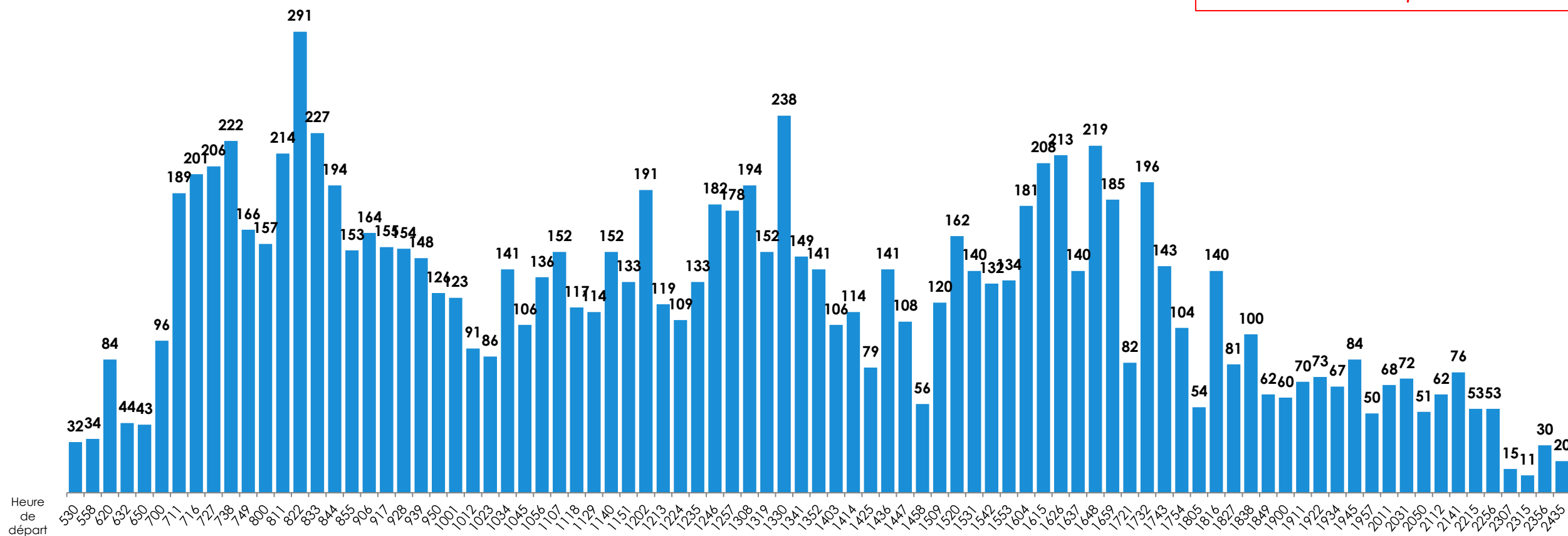
**84.5 %**



# Nombre de voyageurs par course

**Sens 1** Direction Hôpital Debré / Gare Champagne TGV

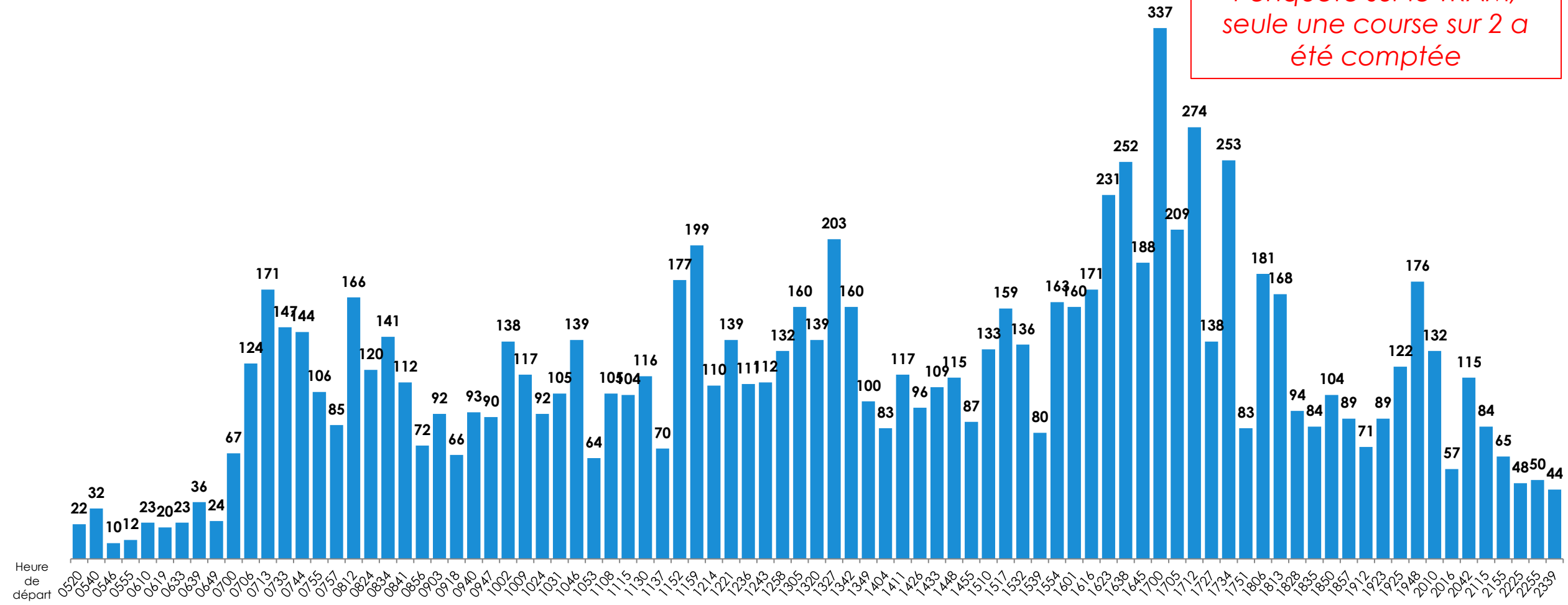
Note au lecteur : lors de l'enquête sur le TRAM, seule une course sur 2 a été comptée



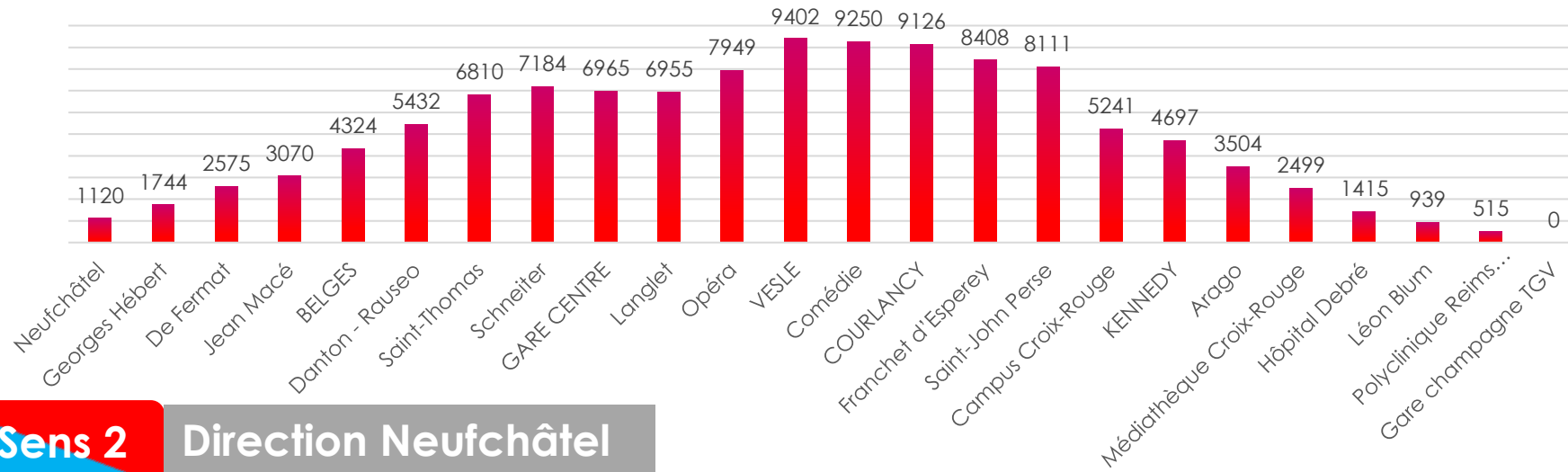
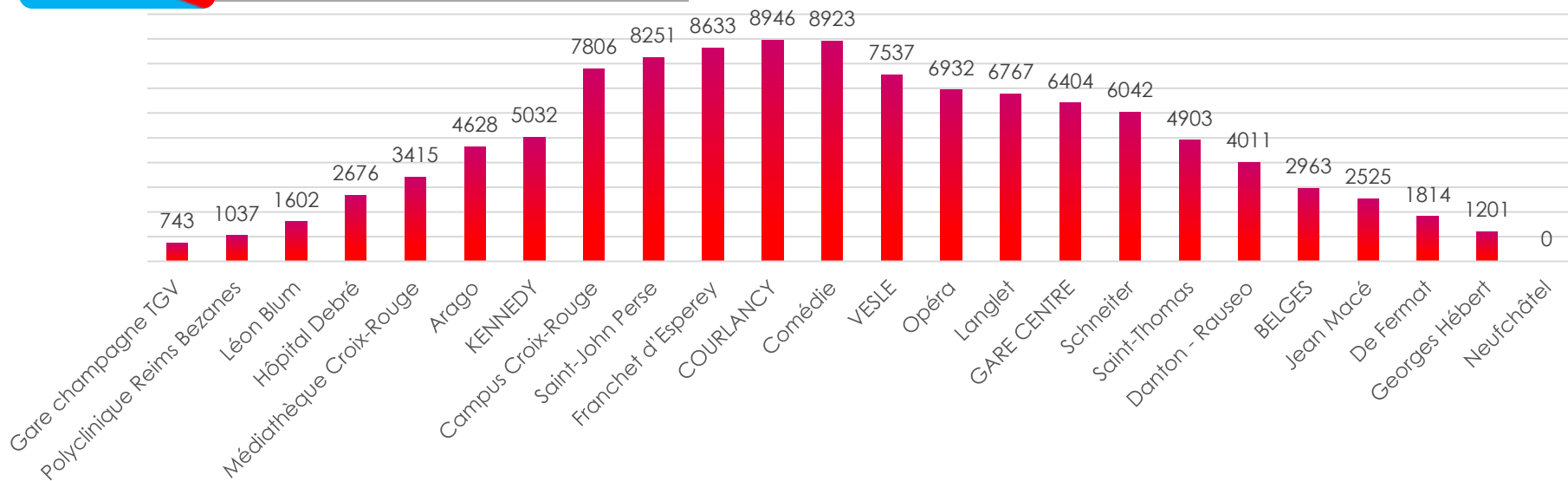
# Nombre de voyageurs par course

## Sens 2 Neufchâtel

Note au lecteur : lors de l'enquête sur le TRAM, seule une course sur 2 a été comptée



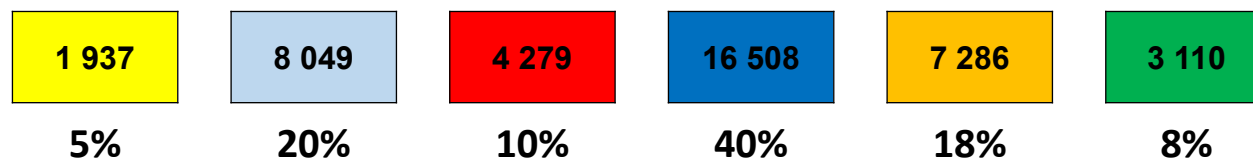
# Charge

**Sens 1**
**Direction Hôpital Debré / Gare Champagne TGV**

**Sens 2**
**Direction Neufchâtel**




# Matrice

Numéro arrêt	tram A B	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	MONTEES	DESCENTES	% M+D
		Neufchâtel	Georges Hébert	De Fermat	Jean Macé	Belges	Danton - Rauseo	Saint-Thomas	Schneiter	Gare Centre	Langlet	Opéra	VESLE	Comédie	COURLANCY	Franchet d'Esperey	Saint-John Perse	Campus Croix-Rouge	Kennedy	Arago	Médiathèque Croix-Rouge	Hôpital Debré	Léon Blum	Polyclinique Reims Bezanès	Gare champagne TGV			
1	Neufchâtel		128	121	32	67	48	138	32	106	9	200	15	21	20	28	6	38	18	38	6	27	17	4	2	1120	1 590	7%
2	Georges Hébert	177		17	19	67	28	158	31	87	40	217	17	10	7	12	6	33	12	20	4	19	2	6	6	991	1 071	5%
3	De Fermat	170	23		25	47	37	205	26	123	31	238	49	39	9	13	10	57	21	30	7	17	8	2	3	1188	1 122	6%
4	Jean Macé	67	58	37		13	27	89	19	108	46	116	22	9	19	5	9	18	7	84	8	12	7		3	781	671	4%
5	Belges	116	73	88	42		44	270	82	203	80	348	55	46	19	51	4	98	13	59	11	37	7	5	10	1760	1 582	8%
6	Danton - Rauseo	101	52	86	39	88		90	75	206	67	332	134	51	33	50	9	215	10	37	19	27	6	23	14	1766	1 392	8%
7	Saint-Thomas	165	153	144	132	263	90		46	249	83	622	137	60	54	197	27	534	58	112	62	60	30	18	30	3327	3 185	16%
8	Schneiter	68	68	50	24	108	73	98		59	14	221	60	45	39	56	4	127	20	49	13	31	32	2	18	1281	1 118	6%
9	Gare Centre	101	126	92	106	142	169	341	52		29	203	72	78	69	102	41	290	100	118	42	69	47	4	22	2416	2 619	12%
10	Langlet	45	18	44	21	57	71	113	26	46		53	70	36	31	83	15	206	10	44	9	26	32	10	17	1082	919	5%
11	Opéra	221	146	222	76	320	294	588	225	242	31		132	154	147	302	141	1 082	179	402	137	207	140	71	65	5524	5 894	28%
12	VESLE	55	46	60	43	79	91	151	80	71	38	126		110	222	274	105	720	115	300	99	101	86	29	34	3035	2 714	14%
13	Comédie	22	16	23	19	56	29	82	48	100	20	193	70	3	19	58	16	198	38	83	35	47	25	3	20	1224	1 142	6%
14	COURLANCY	32	15	16	2	36	49	51	58	95	34	155	156	38		15	17	217	59	142	72	30	18	31	16	1354	1 054	6%
15	Franchet d'Esperey	31	15	5	5	28	55	103	46	121	77	325	225	58	11		20	365	73	146	41	51	49	27	18	1895	1 822	9%
16	Saint-John Perse	23		6	13	6	13	30	24	54	29	234	142	37	6	23		60	46	76	24	67	7	6	6	932	571	4%
17	Campus Croix-Rouge	47	30	52	17	99	151	384	97	353	128	1 037	582	116	126	171	35		52	316	118	159	62	28	81	4242	4 907	22%
18	Kennedy	15	20	2	7	21	32	58	19	68	24	141	115	39	34	79	15	40		109	63	71	33	38	30	1072	1 059	5%
19	Arago	68	18	32	23	21	19	58	52	95	37	420	227	83	61	109	32	188	97		74	198	82	59	137	2187	2 573	12%
20	Médiathèque Croix-Rouge	11	4		13	8	14	29	29	32	15	163	169	30	41	38	5	91	39	100		91				922	906	4%
21	Hôpital Debré	24	12	5	7	12	29	45	23	67	19	159	114	30	22	51	31	152	48	171	54					1074	1 347	6%
22	Léon Blum	10	9	11		18	9	28	12	71	32	168	77	19	11	30	4	39	8	38	8			57	110	770	702	4%
23	Polyclinique Reims Bezanès	10	14			19	4	33	2	28	11	76	25	11	14	15		26	14	28		6		146		485	425	2%
24	Gare champagne TGV	11	27	8	6	7	16	41	13	34	26	148	50	21	40	59	17	112	19	73		6	7			743	784	4%
DESCENTES		1 590	1 071	1 122	671	1 582	1 392	3 185	1 118	2 619	919	5 894	2 714	1 142	1 054	1 822	571	4 907	1 059	2 573	906	1 347	702	425	784	41 170	41 170	



# Plan et horaires de la ligne 1 - JOB



<b>JOUR D'ENQUÊTE</b>
Mardi 15 Mars 2022

Nombre de voyageurs comptés 6 970

Nombre d'enquêtes embarquées 5 828

Taux de sondage

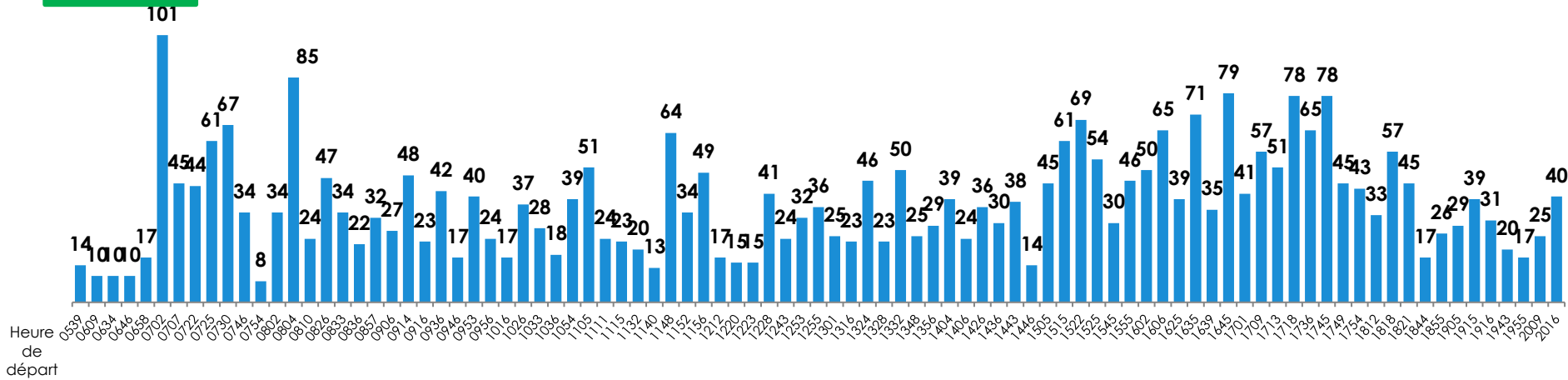
83,5%



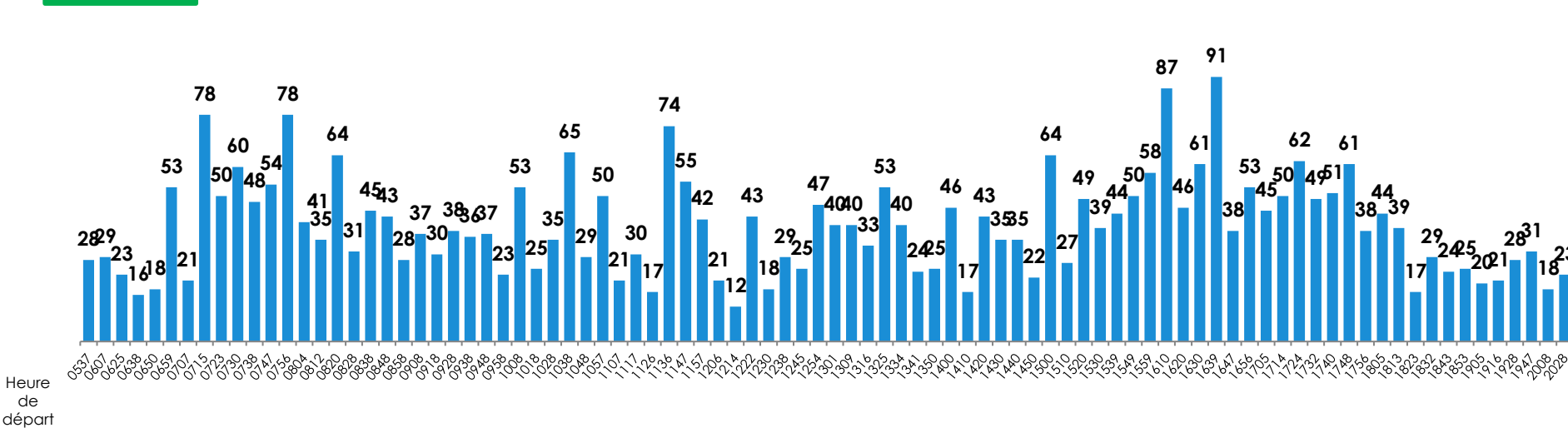
# Nombre de voyageurs par course

1

## Sens 1 Direction C.C Cernay



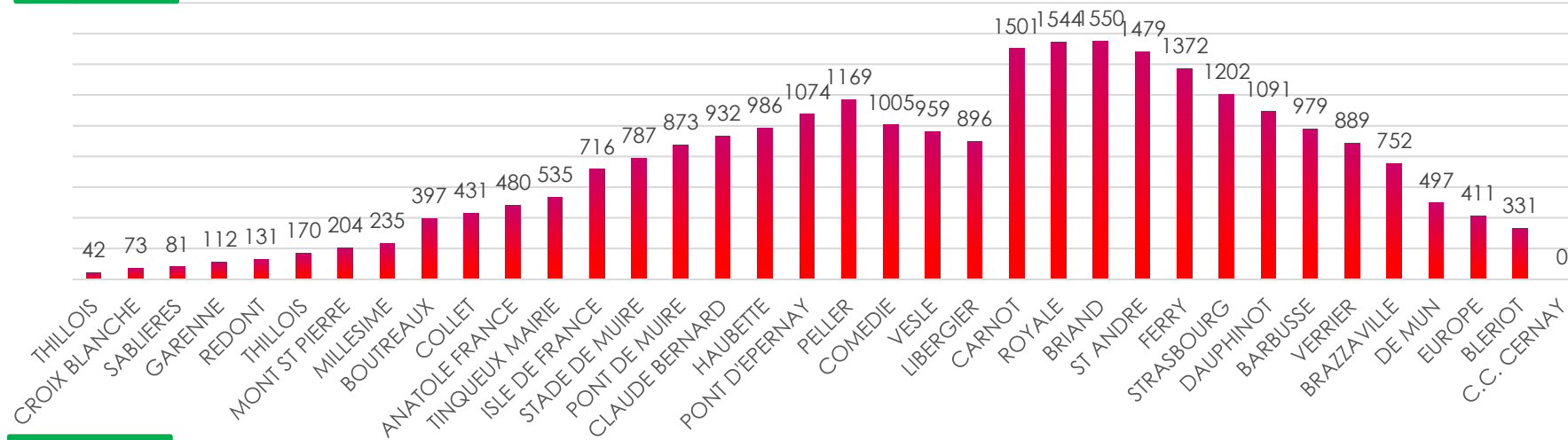
## Sens 2 Direction Tinquex Boutreaux / Thillois



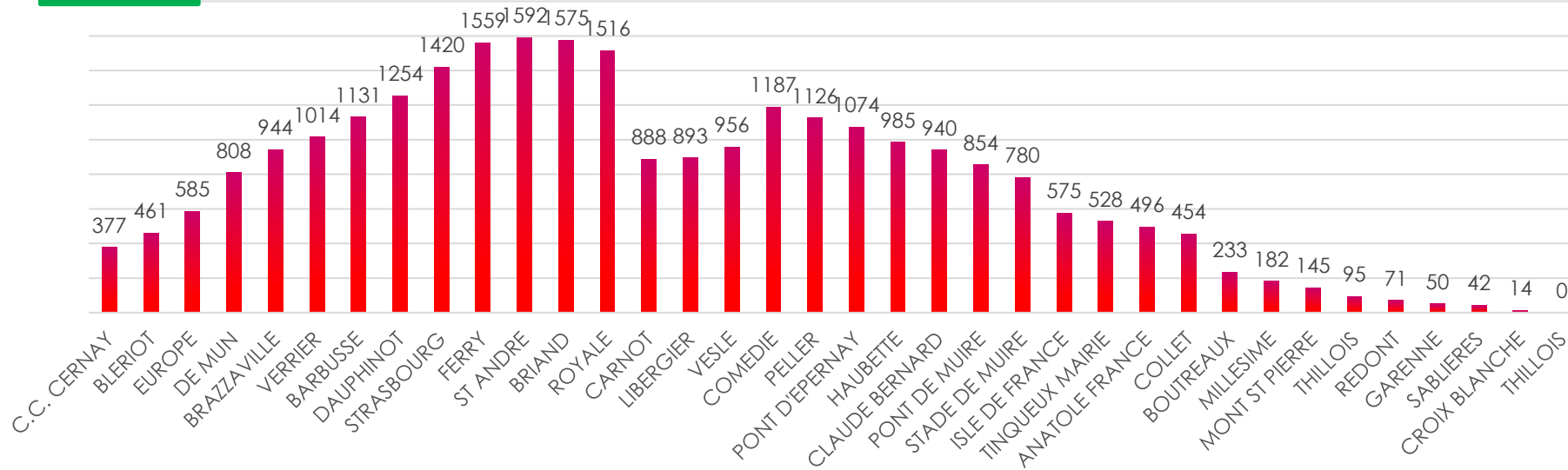
# Charge

1

## Sens 1 Direction C.C Cernay

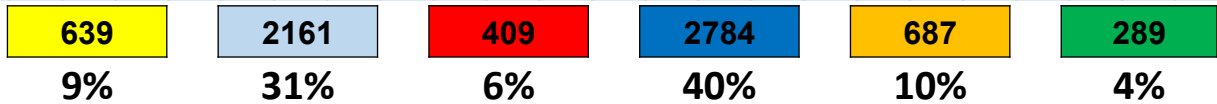


## Sens 2 Direction Tinqueux Boutreaux / Thillois



# Matrice

1	THILLOIS	CROIX BLANCHE	SABLIERES	GARENNE	REDONT	THILLOIS	MONT ST PIERRE	MILLESIME	BOUTREAUX	COLLET	ANATOLE FRANCE	TINQUEUX MAIRIE	ISLE DE FRANCE	STADE DE MUIRE	PONT DE MUIRE	CLAUDE BERNARD	HAUBETTE	PONT D'EPERNAY	PELLER	COMEDIE	VESLE	LIBERGIER	OPERA CATHEDRALE	ROYALE	BRIAND	ST ANDRE	FERRY	STRASBOURG	DAUPHINOT	BARBUSSE	VERRIER	BRAZZAVILLE	DE MUN	EUROPE	BLERIOT	C.C. CERNAY	MONTEES	DESCENTES	% M+D											
THILLOIS			1						1				1	1	1	1	2	2	1	11			17	2	1										1			42	72	2%										
CROIX BLANCHE					2								17							2	1	5	1		1	1										1			31	39	1%									
SABLIERES	5												1				0			2	1		2	0										0						13	19	0%								
GARENNE													5							14			5		2	3			1													31	22	1%						
REDONT													2							8	2	2	7						1													20	16	1%						
THILLOIS	2	4										3	6	1	2	2	3			8	2	3	9					1														46	43	1%						
MONT ST PIERRE								1	2						4				8		3	12					3																35	36	1%					
MILLESIME	2						2			1			3		2		2	1	1	7	2		10		1				1							1							36	32	1%					
BOUTREAUX	7	1	4	1		7	2	2		1	1	2	9	4	5	5	9	7	7	39	2	6	44	1	2	3			2	2		3	1	4	2		3						188	258	6%					
COLLET								5				3	1						12	1	5	6					1	1		1		1												53	40	1%				
ANATOLE FRANCE	1															1			2	2	12	17			6	1									3									51	49	1%				
TINQUEUX MAIRIE						2			4					2	1	6	5	2	3	5	1	6	24	2	1	1			1																69	65	2%			
ISLE DE FRANCE	4	12		8	6	4	1	4	17	1		1			4	10	30	8	22	40	28	18	51	4	1	4		2	1	4	1			1	4			1	1					294	329	9%				
STADE DE MUIRE	6								4				4		1	1	2	4	7	24	5	11	34			1		1	1					1	1	1										110	100	3%		
PONT DE MUIRE	1	1				1			1			1	5			8	4	2	6	18	12	12	35	2		6		3								2	1									126	105	3%		
CLAUDE BERNARD	2					1	1		3				22						18	8	16	37	3			2		1								4										126	100	3%		
HAUBETTE				2				2	7			3	23	1	1	3			29	2	19	34	5	2	7				1						1	1										149	213	5%		
PONT D'EPERNAY							2		17			3	5	4		2	5		22	14	19	40	1	3	9			1	3	3	3	1			3	4	1	4								166	114	4%		
PELLER	4					2	2	13	10	10			23	13	8	9	10		11	5	8	60	4	1	25			13	12	4	8					5	1	5								270	220	7%		
COMEDIE	12	5	2	4	2	9	7	12	54	8	7	12	39	27	24	7	34	20	35		3	9	18	3	1	9		2	15	2	3	5	6	8	4	1	7								419	397	12%			
VESLE	1					3		1	14	5	2		50	6	5	2	10	4	7	6		1	3			3		4	1	2	1	1				1										143	139	4%		
LIBERGIER	2	3				1	3	1	9	3	11	11	10	10	11	14	34	9	11	18	3		20	11	1	8		16	13	1	3	2	9	17	2	5	7									280	300	8%		
OPERA CATHEDRALE	12	10	7	3	5	8	9	6	69	7	15	16	57	12	14	20	31	21	37	7	1	13		13	29	81		81	141	54	72	49	99	123	112	39	111									1384	1520	42%		
ROYALE	3	1	4		1			7	7			1	9	1	12	4	3	3	7	2		7	9			2	11		6	20	12	7	10	7	27	14	10	23								222	155	5%		
BRIAND	1			1		2			5			3	5	2	5	5	4	5	10	4	3	4	25	2			1		7	17	16	4	3	16	12	7	8	10								187	147	5%		
ST ANDRE	3			1			1		6		1	1	8	5	1	1	8	4	9	11	5	7	47	5	1			3	8	4	8	8	8	6	9	9	6	29								215	254	7%		
FERRY				2		1			1	1		4	3	2		3	5	10		2	10	13	122	13	11	3			3	3	2	4	13	23	5	7	9										273	198	7%	
STRASBOURG									4				6	1			2	5		14	5	8	144	12	15	4		4		2	2	4	9	27	3	4	10										285	291	8%	
DAUPHINOT									4				4	1			1	3		15	4	7	72	12	13	2		5	3																		172	133	4%	
BARBUSSE									1				1	2	1			7		1	2	15	83	7	6	11		4	1	2		2	2	4	4		5										162	138	4%	
VERRIER									1			1					1	3		6	2	9	62	3	5	5		4	2					2	5	3	3	14										132	141	4%
BRAZZAVILLE									2				3				2			10		13	95	6	4	10		11	6	3	1				5	5	8	21										207	214	6%
DE MUN	2	1	1			1			4		1	1	5	1	1	1	2	2	2	8	1	23	144	17	14	13		11	14	11	5	8	6			1	1	33								336	372	10%		
EUROPE	1								1				1				2	1	3	4	3	15	89	5	6	8		6	3	1	5	12	6					39									211	242	6%	
BLERIOT								1	1						1				3		6	45	7	3	3		3	5	2	2	1	9	3	5				4									105	111	3%	
C.C. CERNAY						1			4			1		1			1	2	3	3	8	8	97	11	14	13		9	20	3	10	20	14	67	51	16											378	347	10%	
	72	39	19	22	16	43	36	32	258	40	49	65	329	100	105	100	213	114	220	397	139	300	1520	155	147	254	198	291	133	138	141	214	372	242	111	347	6970	6970												



# Plan et horaires de la ligne 2 - JOB



<b>JOUR D'ENQUÊTE</b>
Mardi 8 Mars 2022

Nombre de voyageurs comptés	7 106
-----------------------------	-------

Nombre d'enquêtes embarquées	5 854
------------------------------	-------

**Taux de sondage**

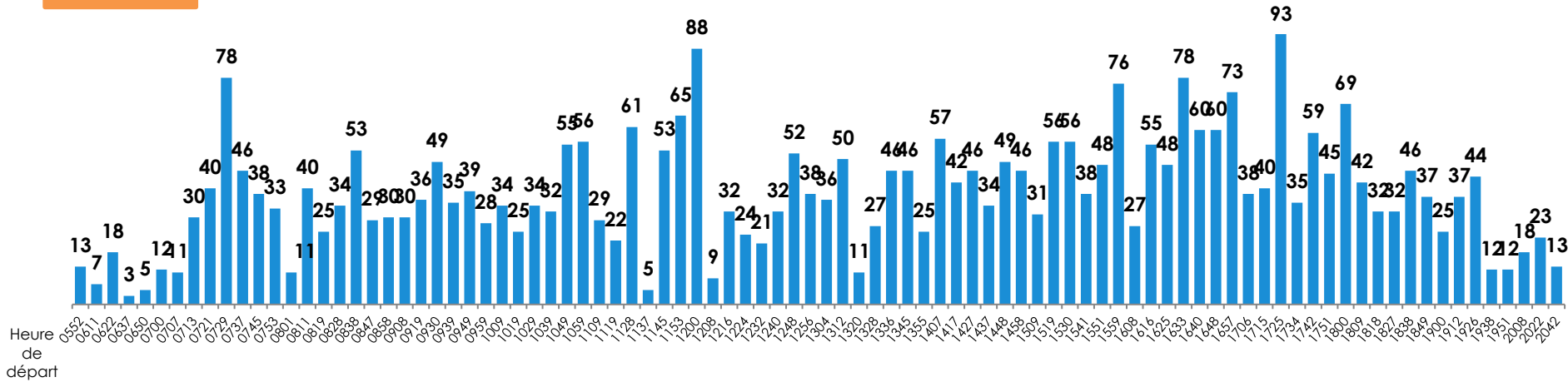
**82%**



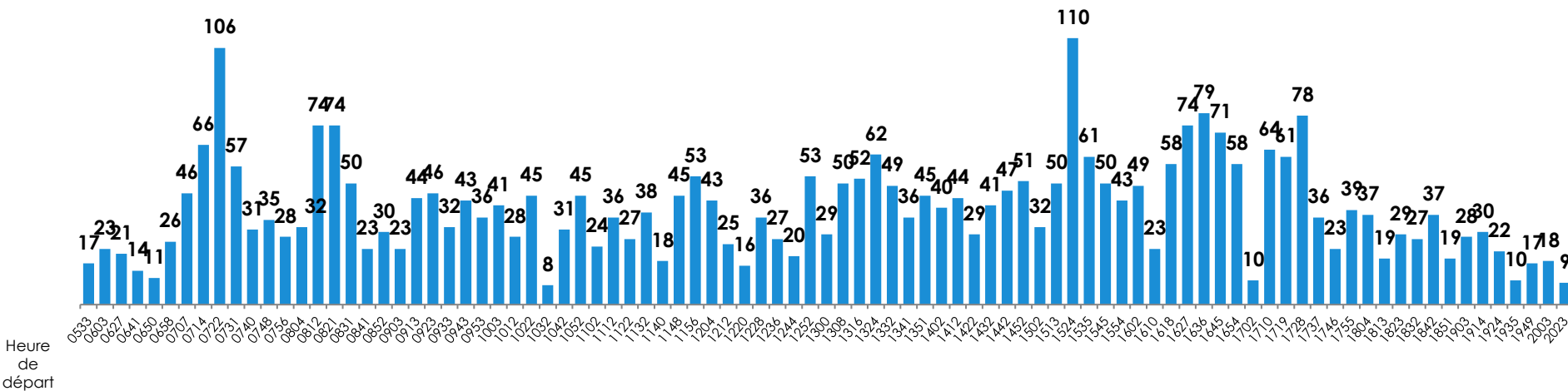
# Nombre de voyageurs par course

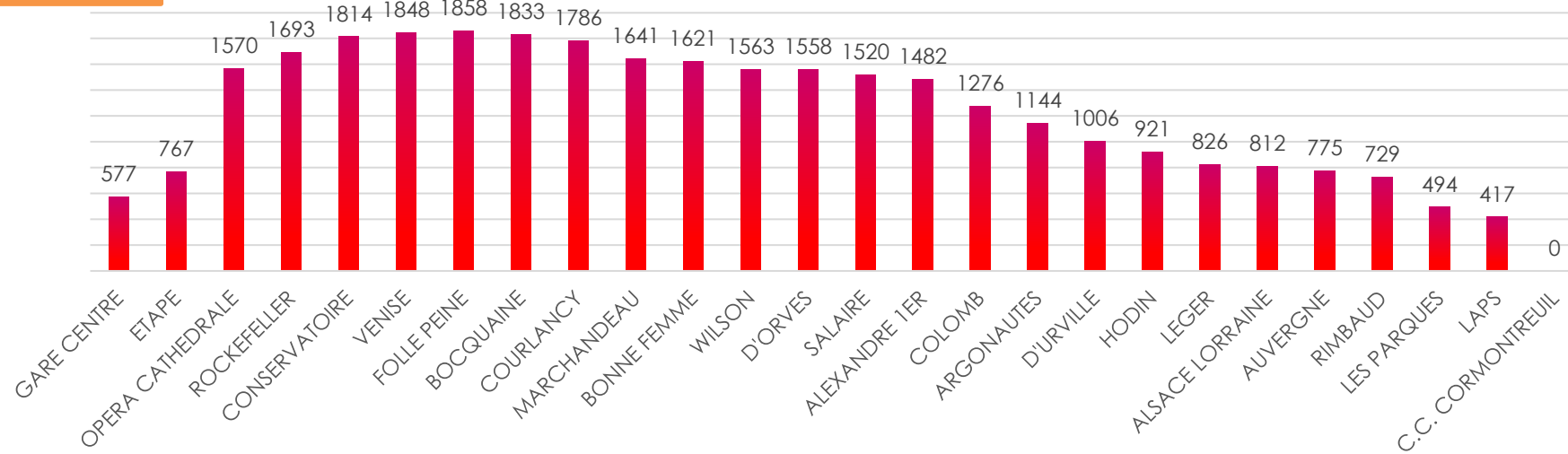
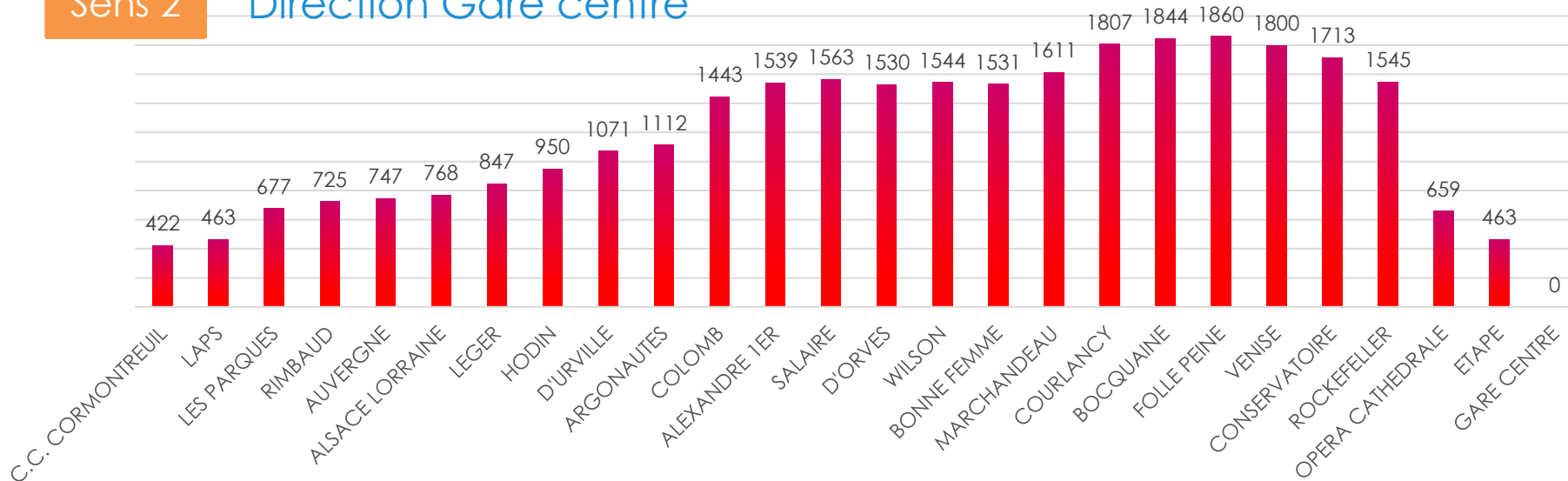
2

## Sens 1 Direction C.C Cormontreuil



## Sens 2 Direction Gare centre



**Sens 1**
**Direction C.C Cormontreuil**

**Sens 2**
**Direction Gare centre**




# Matrice

2	Gare Centre	ETAPE	OPERA CATHEDRALE	ROCKEFELLER	CONSERVATOIRE	VENISE	FOLLE PEINE	BOCQUAINE	COURLANCY	MARCHANDEAU	BONNE FEMME	WILSON	D'ORVES	SALAIRE	ALEXANDRE 1ER	COLOMB	ARGONAUTES	D'URVILLE	HODIN	LEGER	ALSACE LORRAINE	AUVERGNE	RIMBAUD	LES PARQUES	LAPS	C.C. CORMONTREUIL	MONTEES	DESCENTES	% M+D
Gare Centre	9	43	7	48	34	1	15	92	20	32	35	9	9	21	34	24	27	9	9	2	3	3	17	7	67	577	523	15%	
ETAPE	29	3	4	10	24	1	1	13	7	22	20	9	3	11	13	11	6	10	2	4	1	4	3	22	234	199	6%		
OPERA CATHEDRALE	48	7		30	63	1	12	128	55	66	97	21	19	39	57	28	27	43	26	3	8	14	9	99	901	1043	27%		
ROCKEFELLER	3	1	4	3	3	2	8	17	20	14	12	5	6	5	3	10	10	15				1	1	8	151	183	5%		
CONSERVATOIRE	65	13	80	6	9		4	34	45	21	28	18		12	19	5	5	8	10	6	2	2		9	401	310	10%		
VENISE	13	11	46	4		1	1	15	30	17	33	14	12	6	9	7	4	3	4	1	1	1	1	2	8	244	294	8%	
FOLLE PEINE	23	13	27	4	6				2		2									3			3	2		85	24	2%	
BOCQUAINE	13	3	27	1	8	7	2		2		3		2	2	16	2									2	92	57	2%	
COURLANCY	62	24	206	8	36	26	1		26	18	19	3	22	7	32	8	17	14	11	1	5	8	1	1	17	573	487	15%	
MARCHANDEAU	27	14	62	29	53	44		8		1	6	4	10	16	21	13	7	6	4	1	3	3	2	1	4	341	341	10%	
BONNE FEMME	25	7	73	16	25	10	1	3		1	17	6	8	19	56	12	16	19	5		3		13	3	35	373	351	10%	
WILSON	17	9	69	15	9	28		1	19	14	4		1	2	12	53	17	8	11	3	1	1	3	5	1	30	332	496	12%
D'ORVES	22	5	30	9	5	10			14	9	9	4		4	7	36	10	11	5	8	1		4		30	233	218	6%	
SALAIRE	3	2	11	11	5	8	2		15	8	5	7	1		11	5		2	2					2	18	119	144	4%	
ALEXANDRE 1ER	15	15	70	10	11	1	1	7	15	18	10	28	12	1		36	9	8	15	5				9	6	22	326	269	8%
COLOMB	32	10	66	6	8	8	2	5	34	36	45	53	58	22	47		6	22	7	7		12	5	20	8	44	565	526	15%
ARGONAUTES	13	5	18	8	2			1	11	13	9	13	6		1	3		9	1	7				4	8	16	150	201	5%
D'URVILLE	18	11	42	9	13	1			21	11	7	30	10	7	6	7	2		3	2		1	3	20	7	34	266	229	7%
HODIN	14	14	26	16	5	3	2		21	8	6	11	3	3	7	11					1	1		19	6	41	219	219	6%
LEGER	8	7	22	9	6			1	7	2	4	5			1	11	2	5	4		1		2	1	11	108	133	3%	
ALSACE LORRAINE	1		1	1	1	1			1	2	4	2			2	7		3									25	15	1%
AUVERGNE	3	1	4	1	5	1			1	2	2	3				2									3	28	50	1%	
RIMBAUD	6	1	6	5	1				3		5	3	4	3	6	2	1	5	1							52	39	1%	
LES PARQUES	19	5	33	3	8	4	4	2	8	6	19	21	3	7	11	33	12	15	10	3	1			1	13	240	152	6%	
LAPS	4	2	13			1			3		3	2	1	1	1	6	5	3	1						2	47	69	2%	
C.C. CORMONTREUIL	41	11	58	5	9	6	5	2	13	10	21	39	20	4	25	44	19	22	37	9	5	4		12		422	534	13%	
	523	199	1043	183	310	294	24	57	487	341	351	496	218	144	269	526	201	229	219	133	15	50	39	152	69	534	7106	7106	

415

6%

3694

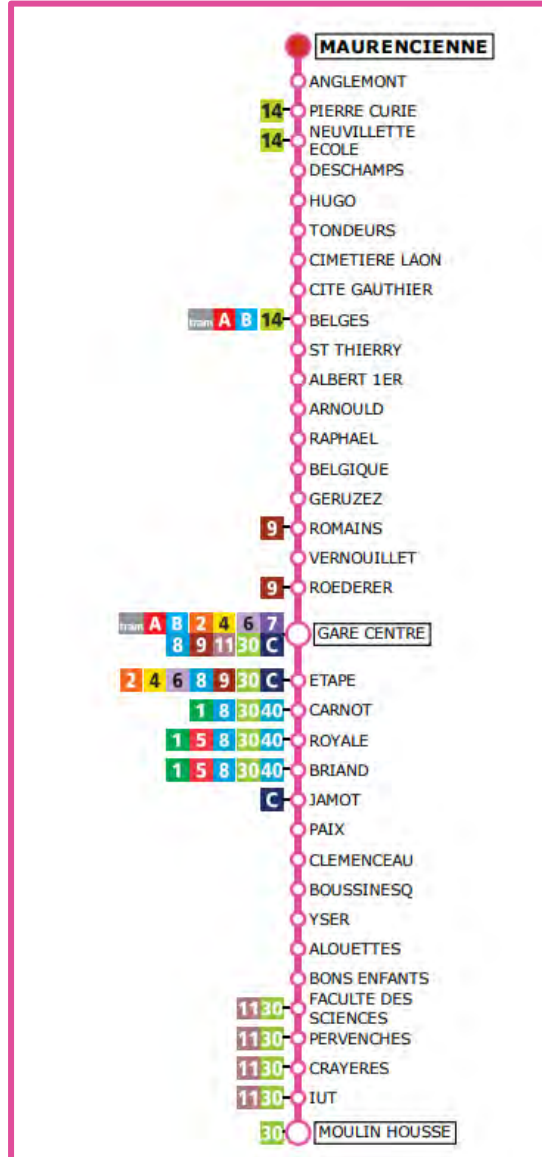
52%

2997

42%



# Plan et horaires de la ligne 3 - JOB



<b>JOUR D'ENQUÊTE</b>
Jeudi 3 Mars 2022

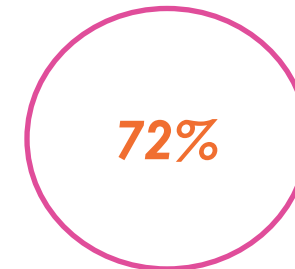
Nombre de voyageurs comptés

9 995

Nombre d'enquêtes embarquées

7 185

Taux de sondage

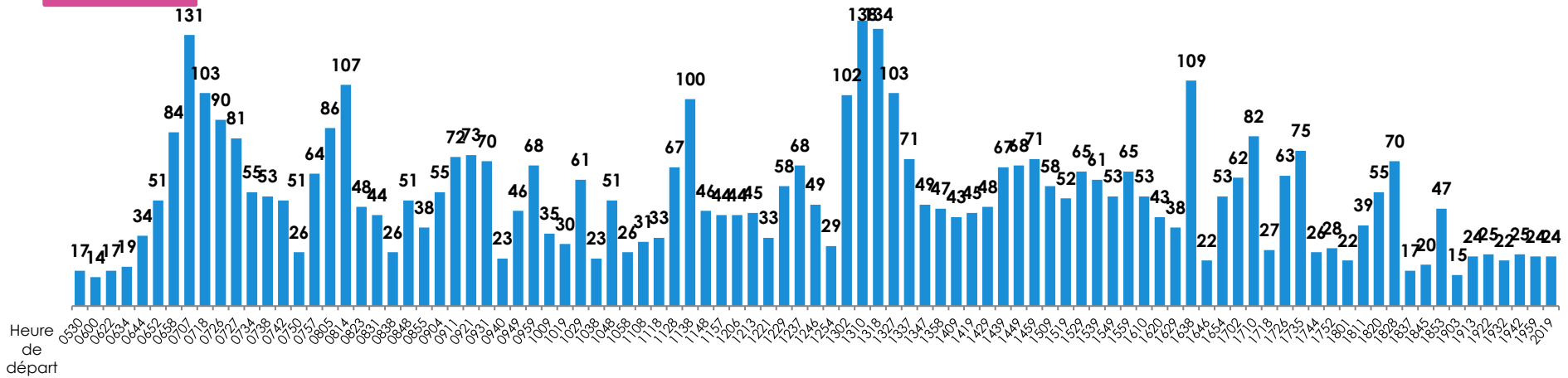


# Nombre de voyageurs par course

3

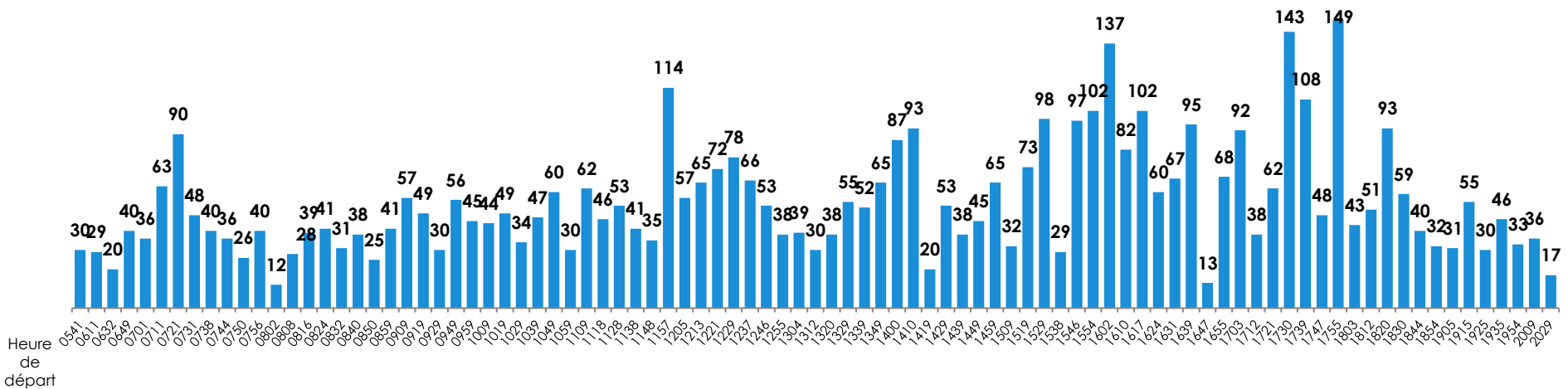
## Sens 1

### Direction Moulin de la Housse



## Sens 2

### Direction Maurencienne

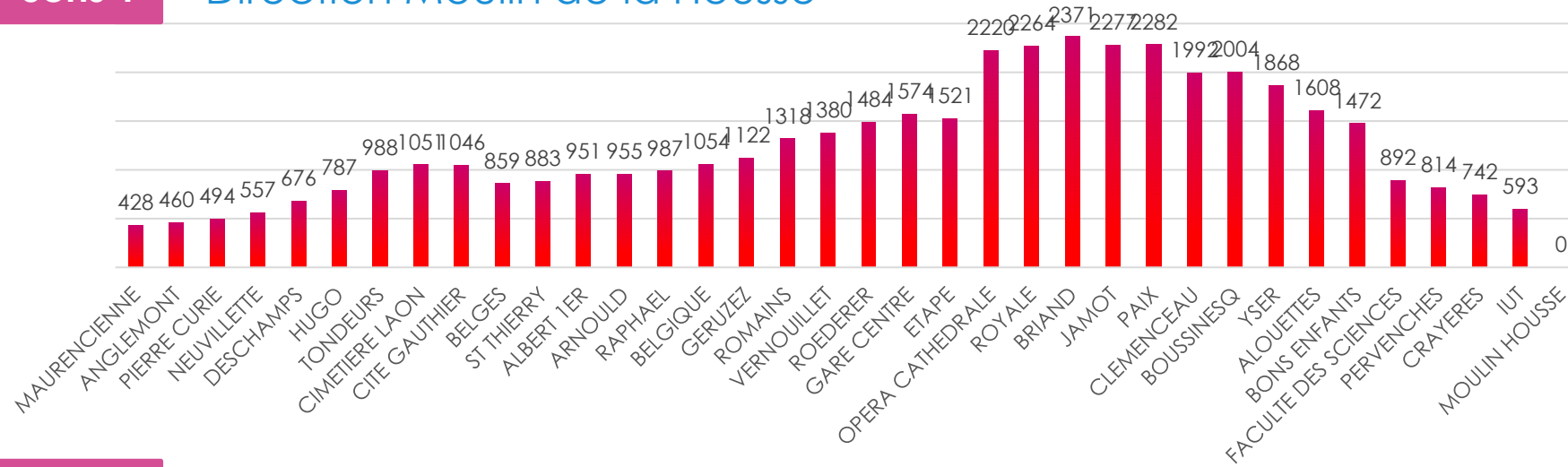


# Charge

3

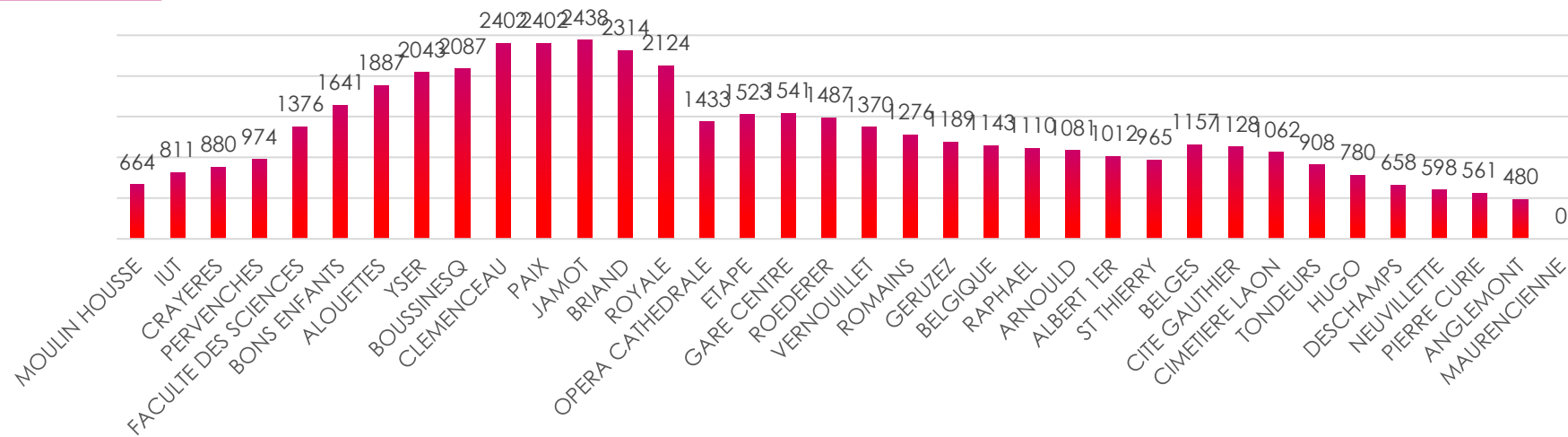
**Sens 1**

Direction Moulin de la Housse



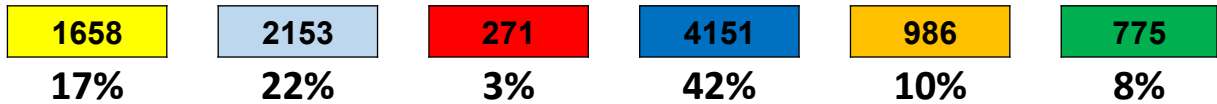
**Sens 2**

Direction Maurencienne



# Matrice

3	MAURENCIENNE	ANGLEMONT	PIERRE CURIE	NEUVILLETTE	DESCHAMPS	HUGO	TONDEURS	CIMETIERE LAON	CITE GAUTHIER	Belges	ST THIERRY	ALBERT 1ER	ARNOULD	RAPHAEL	BELGIQUE	GERUZEZ	ROMAINS	VERNOUILLET	ROEDERER	Gare Centre	ETAPE	OPERA CATHEDRALE	ROYALE	BRIAND	JAMOT	PAIX	CLEMENCEAU	BOUSSINESQ	YSER	ALOUETTES	BONS ENFANTS	FACULTE DES SCIENCES	PERVENCHES	CRAYERES	IUT	MOULIN HOUSE	MONTEES	DESCENTES	% M+D		
	MAURENCIENNE		3	4	3	3	11	14	15	8	124	12	3	2	2	10	19	12	6	3	50	16	52	7	12	1	2	8	7	4	3	3	1	2	5	428	507	9%			
ANGLEMONT	2					2				14								1	3	2	2	1	1	1	1											35	78	1%			
PIERRE CURIE				1	2		1			13							2		2		9	1					3		1							38	28	1%			
NEUVILLETTE	2						1	3	1	36		2			3	1		2			2	5	1				1			1						73	77	2%			
DESCHAMPS	9						3		1	40	1				5	1	3		2	18	9	26	5	6					1	1						133	127	3%			
HUGO	13						1	1	6	41			3	2	3	4	2		3	18	6	18	5	3			4		3							142	160	3%			
TONDEURS	6		1	3	2	1			5	98	1	1		1	7	4	11		5	18	11	28	7	1		1	1	8		5	5			1	5	239	227	5%			
CIMETIERE LAON	12	3		2	3		4		2	20			3	2	2	2	5		9	5	13						9		3	3					6	107	85	2%			
CITE GAUTHIER	12	3	6	7	2	9	7	2		15	3	3	2			6	5	1	1		6	6		4			1	5		1	2			1	1	114	79	2%			
Belges	121	12	1	18	43	49	60	20	5		2	14	7	22	14	25	25	18	9	6	4	4	1			1	9	1	10		7		1	1	2	514	560	11%			
ST THIERRY	18				7	3	14			4				1	5	3	12	3	5	19	2	13		3		1	2	7		2	2				1	130	101	2%			
ALBERT 1ER	8					8	12			11	1		1			1	1		3	25	22	11	1	2			1	5			10				3	131	130	3%			
ARNOULD	4					6	1			4	1					1	4		7	1	4	4	2	1				1		1					1	40	72	1%			
RAPHAEL	5					2	1		3	9	3							3	1	11	1	14		3		1	2	7		1					6	75	95	2%			
BELGIQUE	16					4	5			11		2		2		3	5	2	25	11	27	2	3			2	1	2	1	1	5	8			5	145	139	3%			
GERUZEZ	19			2	1			2	5	14	4	3	3					2	4	21	16	49	5	8		1	4	1	1	1	3	9			9	187	209	4%			
ROMAINS	34	1		2	4	8	3	4	1	25	11	4	3	3	3	4			1	74	35	73	13	18		6	5	7		6	5	26		1	7	30	418	290	7%		
VERNOUILLET	4				2	4	1	3	9	21	1	1			2	1	1		1	19	21	6	6			6	1	12	4	1	1	1	3			8	141	191	3%		
ROEDERER	2	2				2	10	1		2	1	5	5		1		2		7	15	8	23	8	4		2	2	8	2	6	12	18	2	2	4	33	183	103	3%		
Gare Centre	64	3	1	9	11	13	24	3	6	10	15	19	3	14	24	29	41	33	7		6	26	6	15		13	14	69	9	29	49	7	60	7	6	10	99	753	721	15%	
ETAPE	34		3	10	9	3	17	9	9	8	20	17	16	11	15	24	32	18	8	13			3	1	3		6	4	33	4	19	10	5	33	2	5	7	34	445	372	8%
OPERA CATHEDRALE	68	5	2	10	24	17	13	5	3	6	12	21	18	8	13	34	48	43	8	20	4		12	22		38	31	202	31	90	150	29	157	23	14	56	189	1425	1642	31%	
ROYALE	15					7	11			10		3	5	5	4	11	12		3	5	1	5		6		5	17	17	2	11	21	6	33	2	7	10	17	251	272	5%	
BRIAND	18	4		1	1	6	3		1	3	10	4	3	3	4	11	6		5	6	5	23				6	6	29	1	31	3	7	57	5	5	6	89	363	314	7%	
JAMOT					2		2	1	3	1		5			2	1	3	10		10	6	48	4	1							1	22				25	152	147	3%		
PAIX	1									2	4	3		4	2	4	1		1	11	9	63	8	3				6		12		8	44	9		2	45	244	212	5%	
CLEMENCEAU			1	3	1	2	14	2	4	5	2	3		1	5	4	9	5	4	64	20	227	16	41		1	4		4	21	10	7	54	6	5	8	42	596	591	12%	
BOUSSINESQ	2									2									15	4	44	7	2			2	6	6		2	5	7	32	4	8	29	178	93	3%		
YSER	3					2				3		3	1	1	4		1	4	1	26	8	85	24	18		2	7	12			4		25	10	2	7	21	275	279	6%	
ALOUETTES	2	1	4			1	5			2	1	1			4	2	6	6	3	41	18	129	7	10		5	5	5	3			9	4	1		5	281	322	6%		
BONS ENFANTS	5	39				3	1	2		3		1	2	1	3	1			1	16	14	81	68	8			4	25	2			5	2			3	292	89	4%		
FACULTE DES SCIENCES	1		3			1			2	2	1	2			3	10	17	4	3	41	30	176	9	26		12	19	39	14	8	3			6	20	9	459	640	11%		
PERVENCHES				3												3			18	4	25	12	3				8	11		6	8					9	109	76	2%		
CRAYERES	3	2				3										2			12	11	25	5	4			2	5	4					2			4	83	66	1%		
IUT																	1		18	17	65	7	11				13	4	1	5		1	7			151	155	3%			
MOULIN HOUSE	1	1	1	1		1	2	5	1	6	2	3	2	4	6	11	15	8	15	78	40	222	16	63		31	49	28	13	17	3	3	9			1	6	664	744	14%	
	507	78	28	77	127	160	227	85	79	560	101	130	72	95	139	209	290	191	103	721	372	1642	272	314		147	212	591	93	279	322	89	640	76	66	155	744	9995	9995		



# Plan et horaires de la ligne 4 - JOB

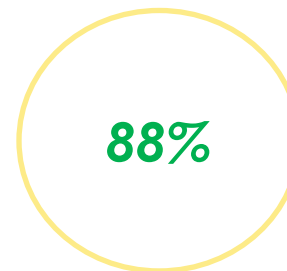


<b>JOUR D'ENQUÊTE</b>
Jeudi 10 Mars 2022

Nombre de voyageurs comptés 6 921

Nombre d'enquêtes embarquées 6 120

Taux de sondage

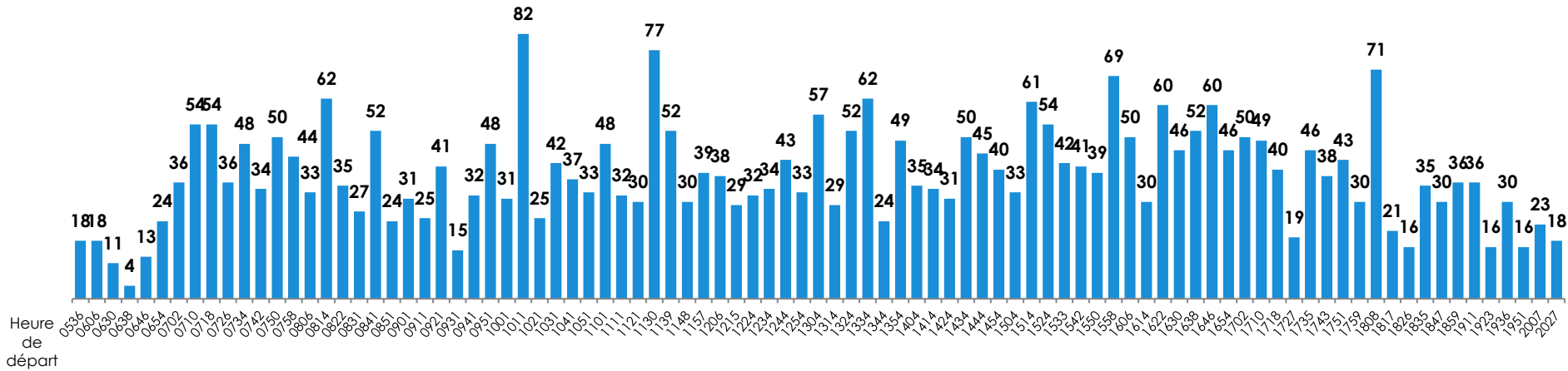


# Nombre de voyageurs par course

4

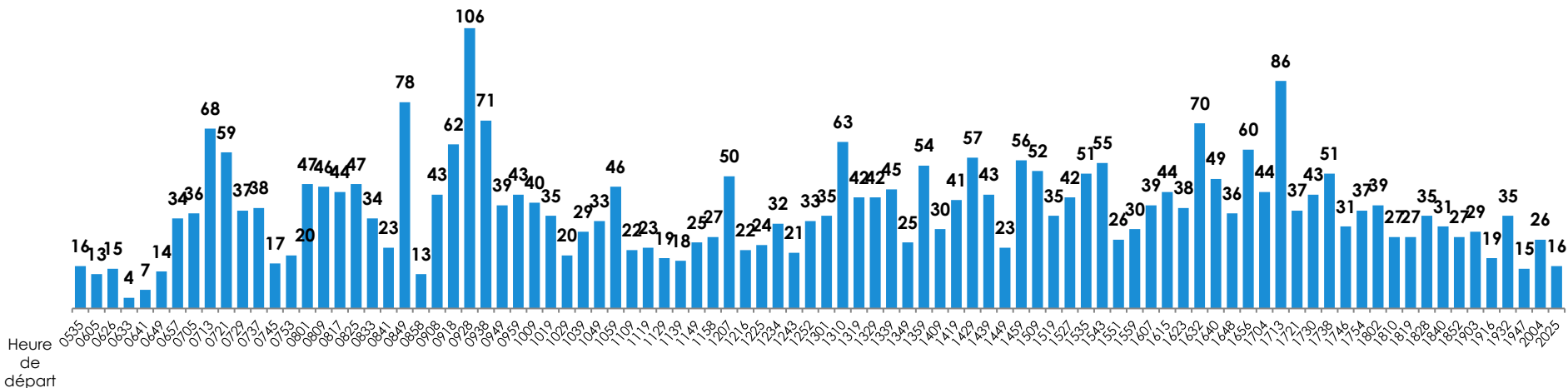
## Sens 1

### Direction Hôpital Debré



## Sens 2

### Direction Orgeval

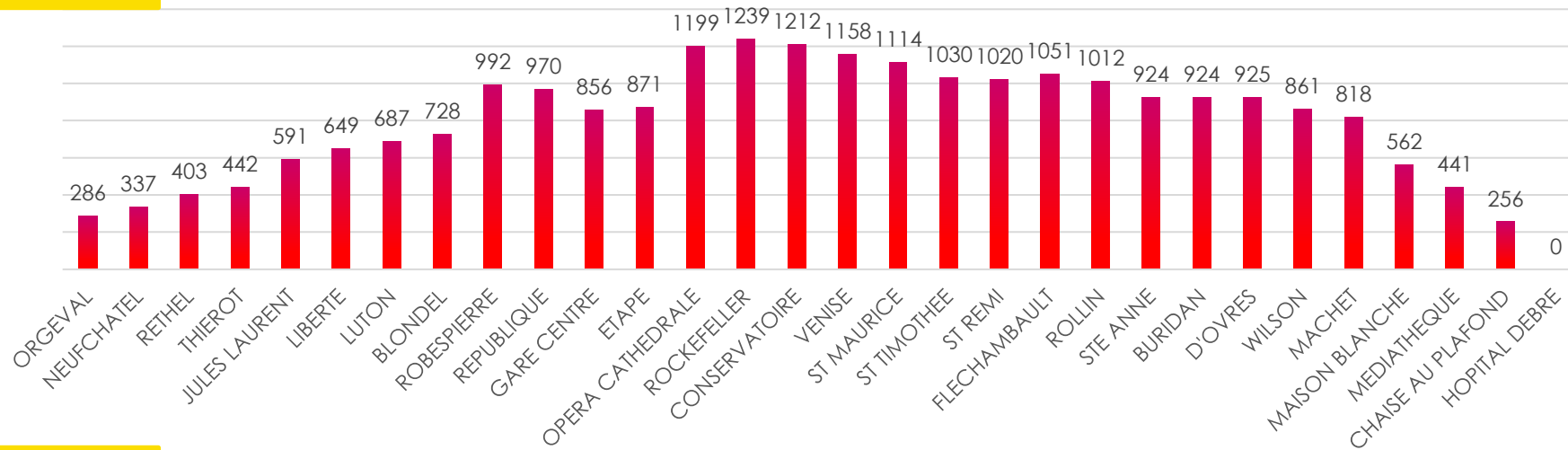


# Charge

4

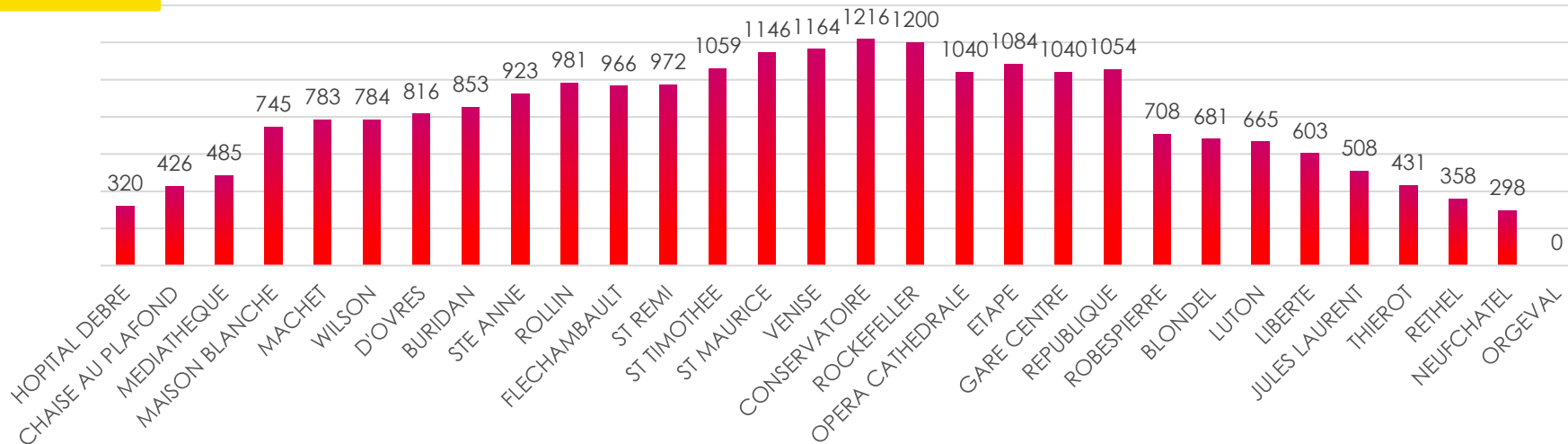
**Sens 1**

Direction Hôpital Debré



**Sens 2**

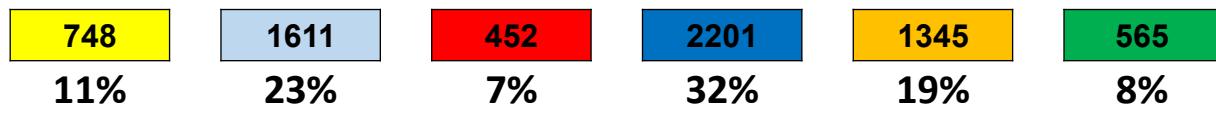
Direction Orgeval



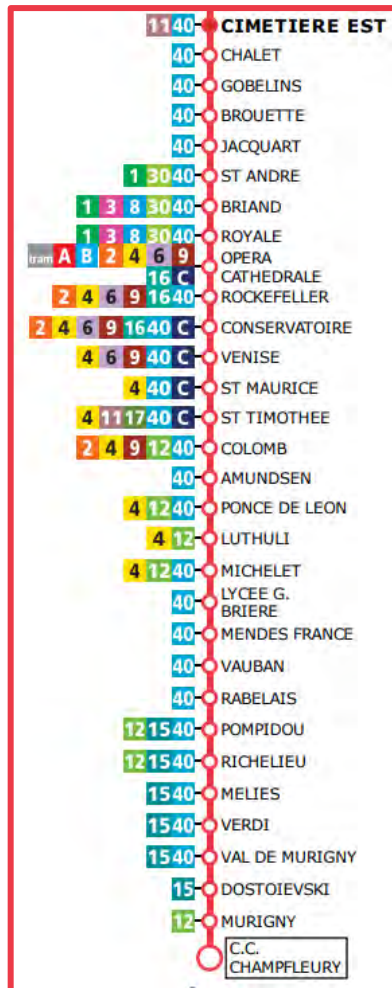


# Matrice

4	ORGEVAL	NEUFCHATEL	RETHEL	THIEROT	JULES LAURENT	LIBERTE	LUTON	BLONDEL	ROBESPIERRE	REPUBLIQUE	Gare Centre	ETAPE	OPERA CATHEDRALE	ROCKEFELLER	CONSERVATOIRE	VENISE	ST MAURICE	STTIMOTHEE	ST REMI	FLECHAMBULT	ROLLIN	STE ANNE	BURIDAN	D'OVRES	WILSON	MACHET	MAISON BLANCHE	MEDIATHEQUE	CHAISE / PLAFOND	HOPITAL DEBRE	MONTEES	DESCENTES	% M+D	
ORGEVAL		61	14	9	13	6	8	2	11	2	28	13	43	2	7	6	2	3	6		4	12	2	10	6	2	5	4	6	286	335	9%		
NEUFCHATEL	77		1	5	4	27	35	2	15	1	15	5	9		14		1	1	3			4			4				4	228	242	7%		
RETHEL	19	7			3	13	12		5		18	8	16	4	3	2	3		3			1		2		2				121	122	4%		
THIEROT	7	4	2			4	6	1	1	6	11	4	20	1	1				1	1	1								72	95	2%			
JULES LAURENT	6	19	4	1		2	3		7	5	35	7	51		10		6	7	2	2	3	9		2	6			6	9	201	180	6%		
LIBERTE	25	32	14	4	3		6		1	10	25	12	38	1	12	1	3	3	6	3		3	1	1		1			3	210	193	6%		
LUTON	16	30	14	18	6	5		2	13		13	13	38	2	3	3	5	6	3	9		2		2	2	4	5	3	216	196	6%			
BLONDEL	3	7	2		1	1	3		3	1	8	6	20	1	2	2	4	1		1		1			2			1	68	33	1%			
ROBESPIERRE	5	8	8	1	4	5	12			7	75	22	96	26	26	5	19	16	2			10			7		2	3	7	370	345	10%		
REPUBLIQUE	3	5	2	9	7	12	5		9		4	1	9	1	4		6	1	2		1				1	3		1	3	87	72	2%		
Gare Centre	17	4	2	5	9	6	9	2	22	1		3	8	4	16	4	9	21	12	3	4	14	1	4	10	7	19	3	8	13	239	457	10%	
ETAPE	34	12	10	6	20	18	14	5	38		7			4	12	5	18	8	10	4	3	7	5		5	2	20	2	5	12	288	209	7%	
OPERA CATHEDRALE	73	25	21	18	66	49	36	7	145	5	37	11		5	45	60	52	77	41	42	19	51	4	25	28	23	65	25	19	28	1101	1062	31%	
ROCKEFELLER	2	1	1						8	2	3	5	33		3	6	5	6	5	5	5	11	1	2	7	1	9	5	2	7	134	130	4%	
CONSERVATOIRE	9	5	1	4	18	15	19	3	11	1	19	7	55	9		11	13	16	8	5	4	15	4	9	19	7	23	7	12	22	349	335	10%	
VENISE		3	1	3	2	1	1	1	17		9	10	54	3	6		7	11	5	3	1	12	2	7	7	4	14	12	8	13	216	195	6%	
ST MAURICE	3		5		2	1	2		8	9	24	18	95	15	5	3		3	3	1		5		3	3	5	19	5	16	14	268	210	7%	
STTIMOTHEE	3	1		1	3	3	5		6	4	26	11	70	7	37	5				3	2	3	9	1	8	6	4	14	9	10	12	263	261	8%
ST REMI	1	6	2	2	2	2	3	1	3	2	9	7	43	1	9	2	1	2			5	9	3	8	7	7	19	8	10	14	191	206	6%	
FLECHAMBULT	1				1		1		1	1	11	5	38	1	4	4	3	3	4		3	11	5	1	12	12	26	15	11	15	190	144	5%	
ROLLIN	5	2			3		2	3	7	2	4	2	38		3	1			4	2		3			1	4	3	6	4	4	7	113	69	3%
STE ANNE	3	2	3	3	3	2	5			1	19	7	55	3	7	7	7	6	12	1	1		2	29	8	11	10	11	20	25	264	256	8%	
BURIDAN				2		2			2	2	2	4	13	2	4	5	2	4	2	2		11			0		0	0	0	0	56	37	1%	
D'OVRES	7	2	5	2	3			2	4	5	5	7	22	9	27	9		4	18	4	3	9	2		0	0	1	4	1	1	157	135	4%	
WILSON	1	1			1	0			1		1	1	4	1	2	2		1	1	3		1				14	41	27	17	24	145	224	5%	
MACHET	1		5				2		1	1	9	4	23		2	2	4		3	4	1	7			1		7	9	11	19	116	127	4%	
MAISON BLANCHE		6	3			1		1	1	1	17	7	80	8	32	18	12	21	8	18		4	4	3	61	4		10	18	14	351	337	10%	
MEDIATHEQUE	1				1		1		2	1	4	2	17		5	8	3	11	11	3	2	12		5	3	2	10		23	30	159	185	5%	
CHAISE / PLAFOND	2			2	1	9			3	1	4	3	15	6	8	3	11	8	6	10	1	10		8	4	3	4	2		19	142	229	5%	
HOPITAL DEBRE	7	3	2		5	11	6		2	2	17	6	60	14	25	19	13	16	24	16	4	14		6	11	9	14	9	4	320	299	9%		
	335	242	122	95	180	193	196	33	345	72	457	209	1062	130	335	195	210	261	206	144	69	256	37	135	224	127	337	185	229	299	6921	6921		



# Plan et horaires de la ligne 5 - JOB



## JOUR D'ENQUÊTE

Jeudi 17 Mars 2022

Nombre de voyageurs comptés

8 479

Nombre d'enquêtes embarquées

6 765

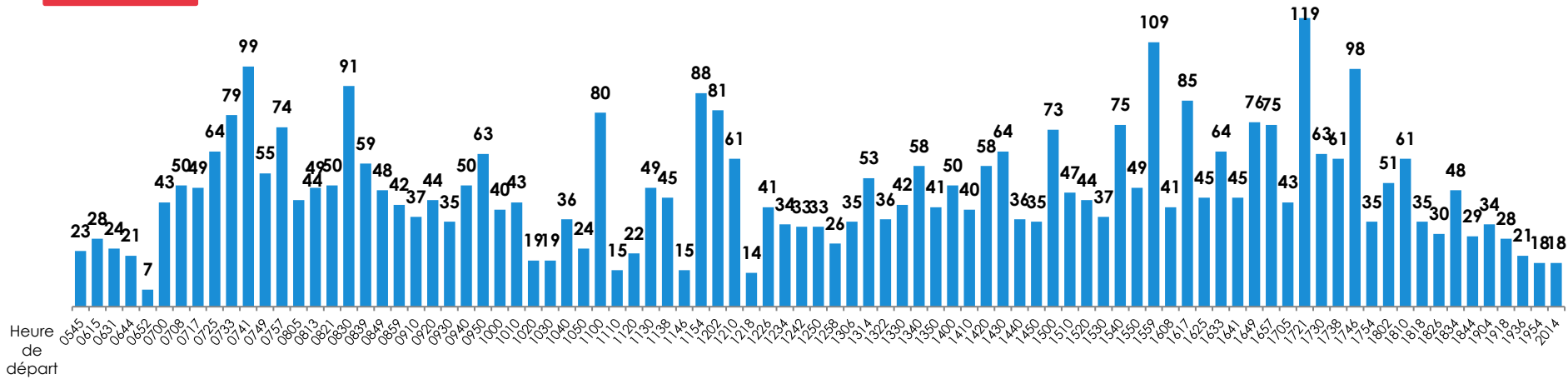
Taux de sondage

80%

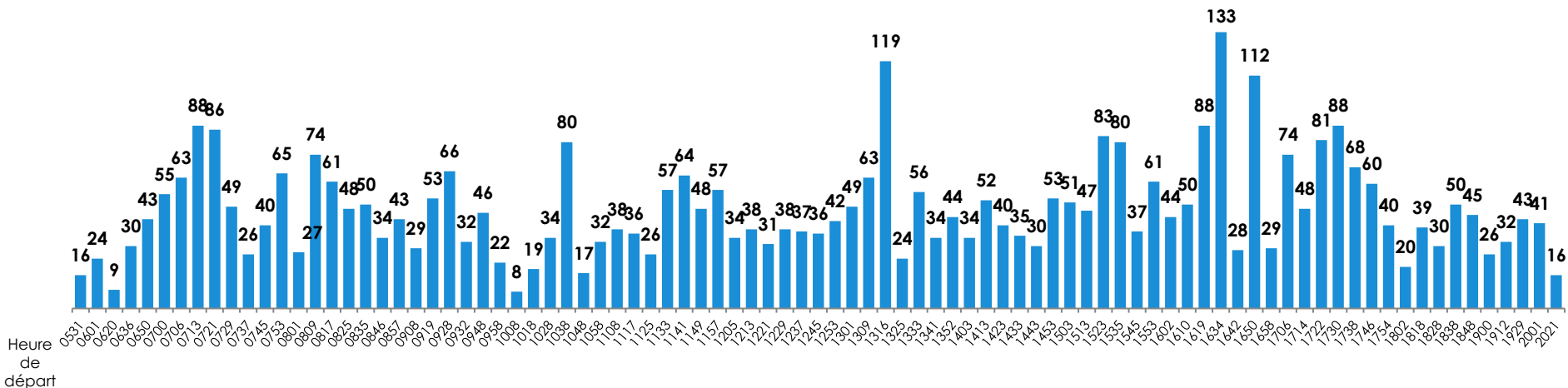
# Nombre de voyageurs par course

5

## Sens 1 Direction C.C Champfleury

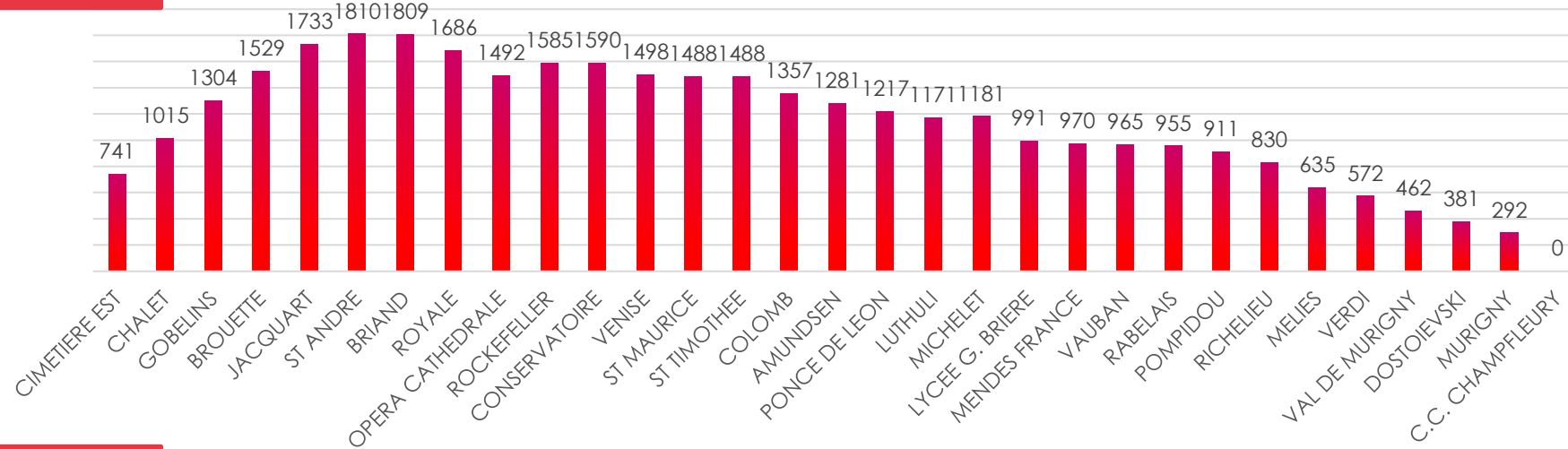


## Sens 2 Direction Cimetière de l'Est



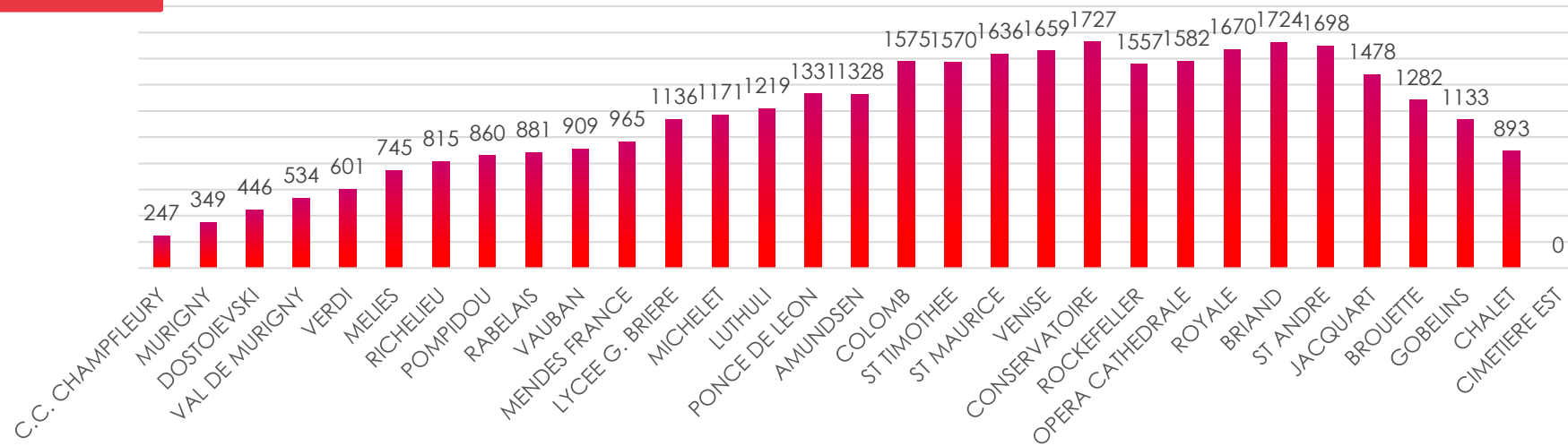
Sens 1

## Direction C.C Champfleury



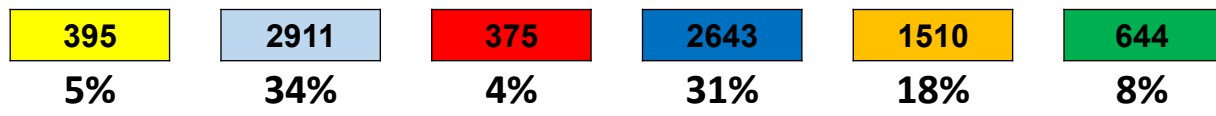
Sens 2

## Direction Cimetière de l'Est



# Matrice

5	CIMETIERE EST	CHALET	GOBELINS	BROUETTE	JACQUART	ST ANDRE	BRIAND	ROYALE	OPERA CATHEDRALE	ROCKEFELLER	CONSERVATOIRE	VENISE	ST MAURICE	ST TIMOTHEE	COLOMB	AMUNDSEN	PONCE DE LEON	LUTHULI	MICHELET	LYCEE G. BRIERE	MENDES FRANCE	VAUBAN	RABELAIS	POMPIDOU	RICHELIEU	MELIES	VERDI	VAL DE MURIGNY	DOSTOIEVSKI	MURIGNY	C.C. CHAMPFLEURY	MONTEES	DESCENTES	% M+D
CIMETIERE EST		4	17	41	30	24	52	50	402	6	20	7	12	14	25	1	1		1	9	2	4			1	4		1	3	1	9	741	897	19%
CHALET	7		4	7	8	5	27	38	146		18	12	7	4	9				1	3			1			4				7	308	267	7%	
GOBELINS	32	4		1	4	1	22	25	188	7	3	7	4	16	11		3		6						1	2		1		3	347	223	7%	
BROUETTE	55	10	1				16	14	169	2	6	10	4	3	20	2	1	1		7		5	3	1		1	2	1	1	4	1	346	270	7%
JACQUART	35	7	4	3		1	5	9	165	5	18	5	7	8	6	2	9			1	3		4	1		4			2	3	2	308	313	7%
ST ANDRE	55	18	3	8	6		3	9	65		13	4	6	1	1							3	1	1			2	2			3	202	123	4%
BRIAND	59	16	20	20	12	4		1	39	1	8	7	3	8	11		7	1	1	10		7	1	1	4	5	1	6	3	10	6	275	212	6%
ROYALE	96	40	26	19	29	2	5		7		2	3	3	1	20	3	5	6		2	4	10		1	1	3	1	1	6	6	302	241	6%	
OPERA CATHEDRALE	360	112	98	109	131	33	12	15		3	36	53	37	57	122	12	64	18	6	100	19	29	10	26	22	45	22	32	36	39	54	1710	2169	46%
ROCKEFELLER	15	5	1	6	14	3	3		1			2	12	4	24	9	21	3		9			4		7	12	2	14	9	9	4	194	232	5%
CONSERVATOIRE	27	16	6	7	26	3	10	6	69	1		2	4	10	20		11	10	1	9		1	4	6	9	18	5	14	14	10	318	230	6%	
VENISE	9	5	9	10	5	11	7	7	65	4	4		1	11	21			3		7	1			1	2	4	2	7	3	9	210	212	5%	
ST MAURICE	30	10	6	5	5	7	4	5	84	6	4	3		3	35		6	1	2	11	1	7	6	2	4	8	2	1	8	4	12	283	157	5%
ST TIMOTHEE	52	7	2	8	11	3	6	4	74	7	7	9	3		56	4	3	8		21	1	3	3	5	5	19	5	5	1	3	14	348	329	8%
COLOMB	17	2	10	5	16	9	9	19	149	34	25	27	19	50		5	8	1	4	28	14	10	4	3	7	24	9	10	10	13	29	570	555	13%
AMUNDSEN							4		13	4		2	1	3	5					2		5				4				1	5	48	54	1%
PONCE DE LEON	5	2		2	1	3	4	4	51	42	5	16	2	12	6					5	4	4	1	3	1	9	1	3	4	1	9	201	169	4%
LUTHULI	4				1		1	1	26	10	2	4	1	8	3		1				4	4	1	3	1	9		3	4	1	9	72	60	2%
MICHELET	4			7				2	16	4				4	7									3	2	2				3	8	74	36	1%
LYCEE G. BRIERE	3	3		3	2		6	2	105	5	8	5	6	19	25	1	2					1	2	3	9	5	1	2	1	3	221	256	6%	
MENDES FRANCE	1	2						2	30	8	10	4	6	7	5	4		3	1						1	5	3	5	4	1	8	109	73	2%
VAUBAN	5			1	1	3	1	1	23	2	1	4	1	10	5	3	4		3					4		13	10	13	12	13	11	144	146	3%
RABELAIS	1	1			3				15	12	4	1		5			1			3		1		2	2	2			7	15	78	51	2%	
POMPIDOU	2		5		1			6	18	5	2	1	2	6	3		1		1	2				1	1	5		1	2	1	8	76	78	2%
RICHELIEU	3	1	1	1	1		4	4	20	5	5	1	2	8	13	1		1			1	5				0		0	2	0	81	88	2%	
MELIES	1		1	2		2	7	1	54	9	4	5	3	17	27	2	10	1		3	5	8		3	2			3	3	14	188	222	5%	
VERDI	2	1		1				2	24	13	4	5		2	6		2	2	2	1	1				7					3	77	75	2%	
VAL DE MURIGNY									35	9	8	4	1	10	8		2	2	2	4	3	2		4	2		3			8	106	135	3%	
DOSTOIEVSKI			1		4	2	1		38	15	2	1	3	6	10		1	2	1	3	4	17			4				14	127	133	3%		
MURIGNY	7		1	1	2		3	6	36	5	9	2	4	6	24	1	1	1	1	2	3	12	1		1	3		2		32	168	164	4%	
C.C. CHAMPFLEURY	9	3	6	2	2	4		6	44	9	3	4	2	20	22	6	7	1		8	6	5	4	7	2	11	2	7	14	31	247	310	7%	
	897	267	223	270	313	123	212	241	2169	232	230	212	157	329	555	54	169	60	36	256	73	146	51	78	88	222	75	135	133	164	310	8479	8479	



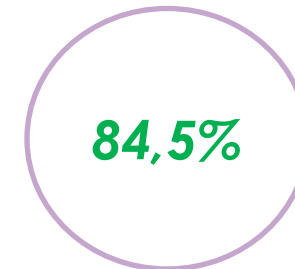
# Plan et horaires de la ligne 6 - JOB



<b>JOUR D'ENQUÊTE</b>
Jeudi 10 Mars 2022



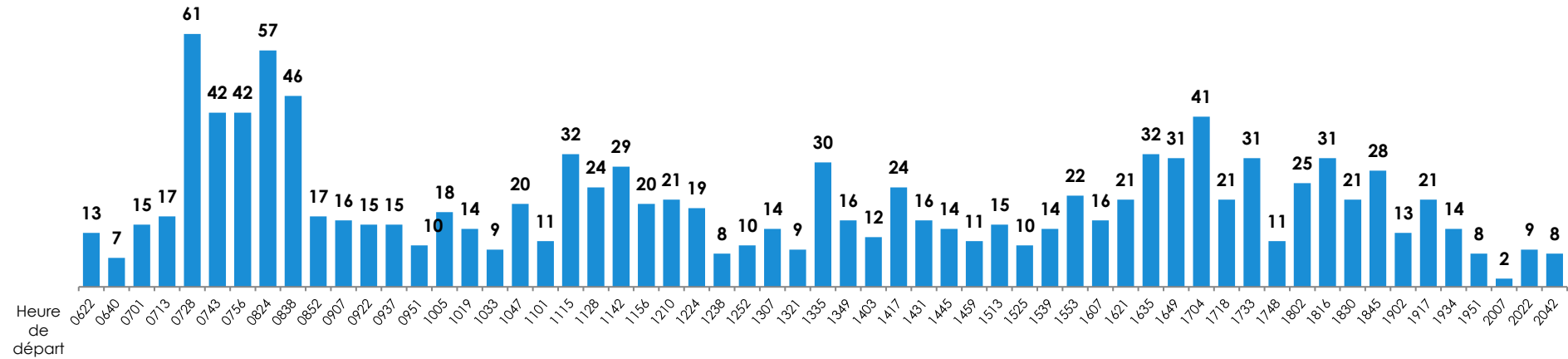
**Taux de sondage**



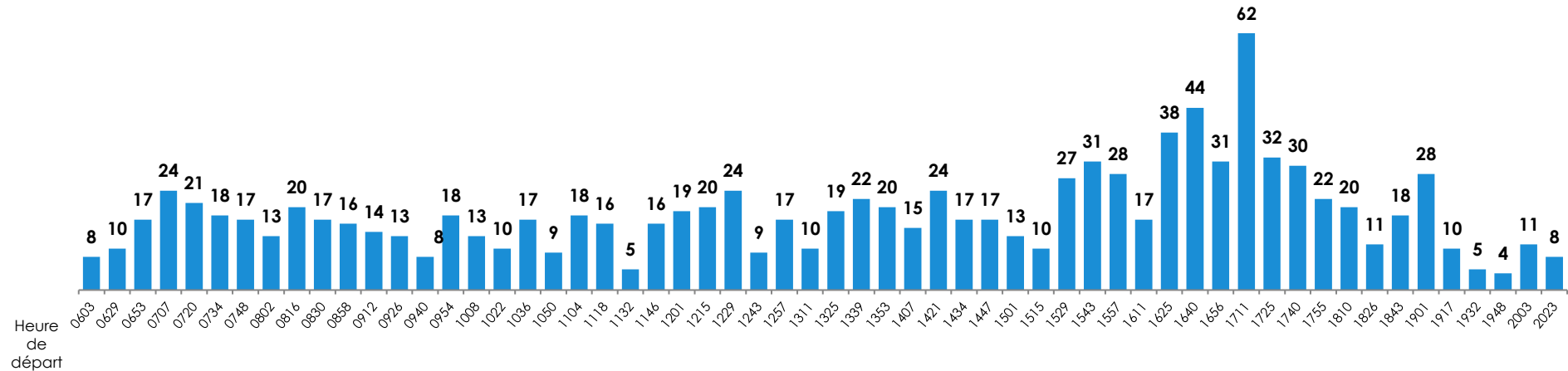
# Nombre de voyageurs par course

6

## Sens 1 Direction Croix Blandin

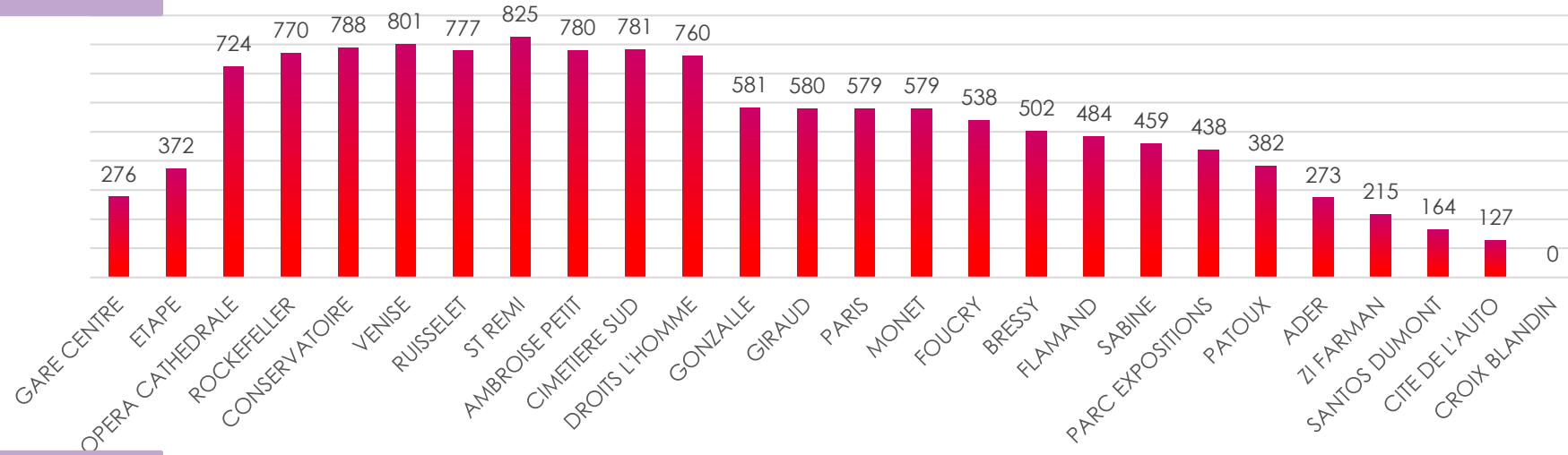


## Sens 2 Direction Gare centre

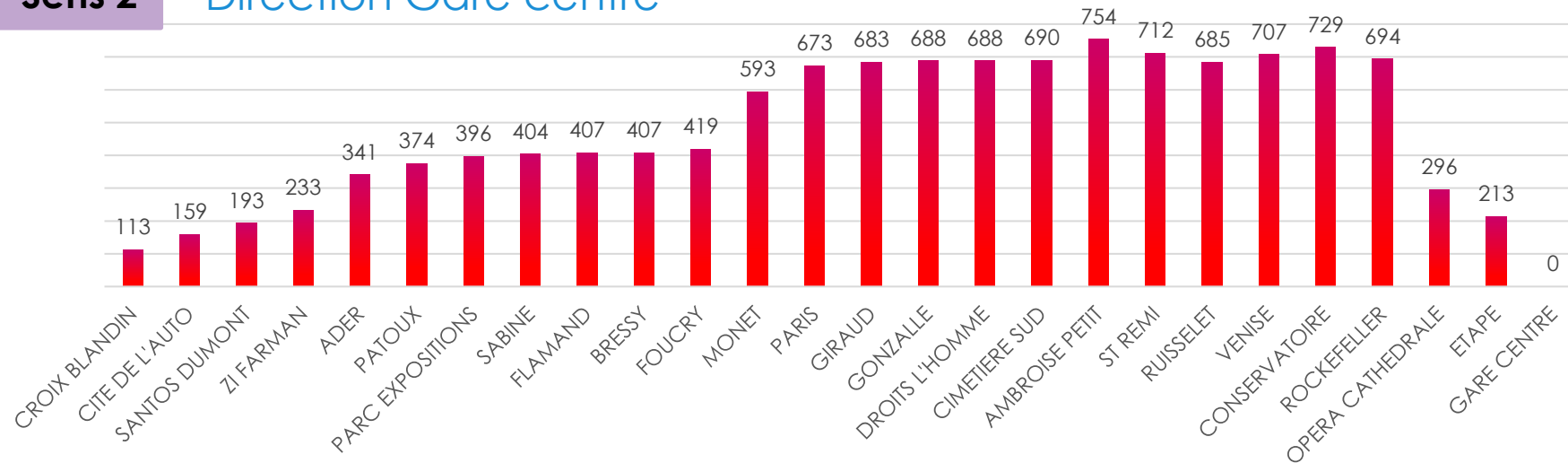


**Sens 1**

## Direction Croix Blandin


**Sens 2**

## Direction Gare centre





# Matrice

6	Gare Centre	ETAPE	OPERA CATHEDRALE	ROCKEFELLER	CONSERVATOIRE	VENISE	RUISSELET	ST REMI	AMBROISE PETIT	CIMETIERE SUD	DROITS L'HOMME	GONZALLE	GIRAUD	PARIS	MONET	FOUCRY	BRESSY	FLAMAND	SABINE	PARC EXPOSITIONS	PATOUX	ADER	ZI FARMAN	SANTOS DUMONT	CITE DE L'AUTO	CROIX BLANDIN	MONTEES	DESCENTES	% M+D
Gare Centre		5	15	2	23	17	25	19	12	1	3	21	2			3	4	7	18	12	17	26	5	8	5	24	276	219	22%
ETAPE	4		3	1	3	9	11	4	7			18				3	6	2	3	4	4	4	3	2	2	9	104	77	8%
OPERA CATHEDRALE	15	2			22	32	32	31	31	4	6	49		1		7	10	12	12	12	17	36	10	14	7	28	388	468	38%
ROCKEFELLER	5		3		1	1	2	6	4		1	7				1	2	5	2	3	1	9	1	1	2	2	60	51	5%
CONSERVATOIRE	26	6	37	13		2	5	4	4	1	2	15	2	2	2	8		8	5	1		3		4		9	157	100	11%
VENISE	13	11	35	2	1		1	2	6		1	20		3	3	4	7	4		6	4	1	1	2	3	2	134	116	11%
RUISSELET	10	2	9		4					2		9			1	1	4	3	1	3	1	12	3	6	4	2	78	111	8%
ST REMI	14	2	29	6	7	2			1	4	1	24		1	3	4	12	9	5	5	7	7	4	2	1	23	176	152	14%
AMBROISE PETIT	18	8	46	2	4	3		1				3			2		3	1	2		3	3	3	2		2	107	81	8%
CIMETIERE SUD	3		1				1	2	2							2						3			3	5	23	23	2%
DROITS L'HOMME		0			0			0													0						0	14	1%
GONZALLE																			2						8	10	166	8%	
GIRAUD	1	1	4		2	1		1																			11	5	1%
PARIS	11	7	32		5	9	3	11	3	2																	83	8	4%
MONET	21	15	76	8	9	14	9	37	2																	0	190	17	9%
FOUCRY	2		9	1	1		1	2										4	1	1					1	12	41	39	4%
BRESSY							0																		1	2	3	53	2%
FLAMAND			3		1		1																		2		7	61	3%
SABINE			4		1			3								1							0				8	53	3%
PARC EXPOSITIONS	2	3	6	6	1		3	3																			23	51	3%
PATOUX	8		15	2	4		2	2					1												1		35	56	4%
ADER	20	5	63	4	3	3	4	3	4	3															3	3	116	107	10%
ZI FARMAN	10	2	21		7		2																		3		44	34	3%
SANTOS DUMONT	3	2	15	2	2	1	1	6	2									1		1							36	43	4%
CITE DE L'AUTO	6	1	14		5		2	7		4						1		3		2		1					46	30	3%
CROIX BLANDIN	26	3	29	3	12	5	4	7	2	3				2	6	4		4	1	2		1	2				114	135	11%
	219	77	468	51	100	116	111	152	81	23	14	166	5	8	17	39	53	61	53	51	56	107	34	43	30	135	2270	2270	

**309**

**14%**

**1529**

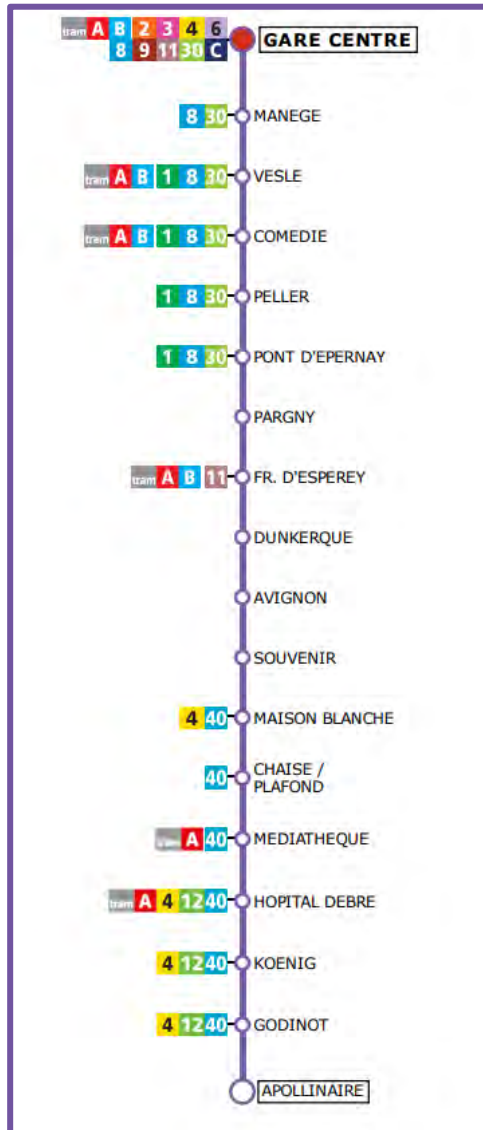
**67%**

**432**

**19%**



# Plan et horaires de la ligne 7 - JOB



<b>JOUR D'ENQUÊTE</b>
Mardi 22 Mars 2022

Nombre de voyageurs comptés	1 663
-----------------------------	-------

Nombre d'enquêtes embarquées	1 423
------------------------------	-------

**Taux de sondage**

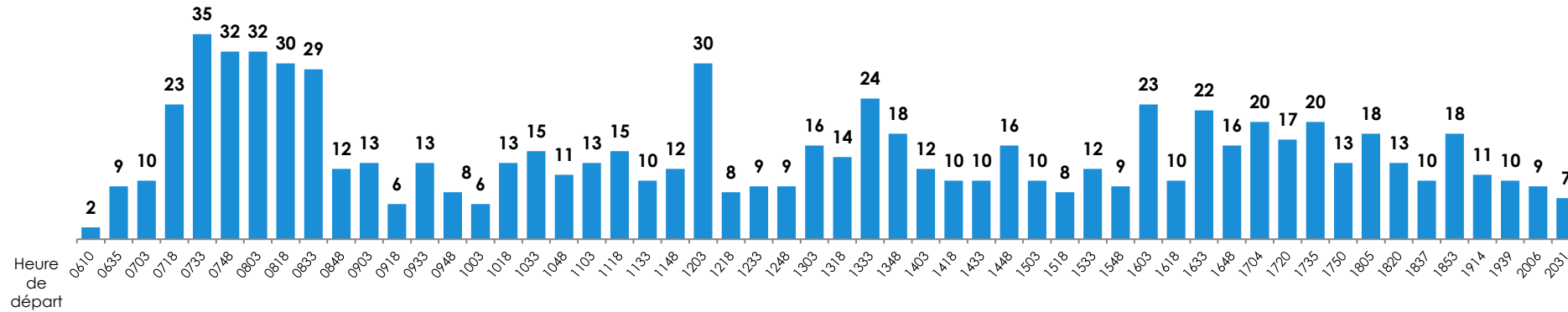
**85,5%**



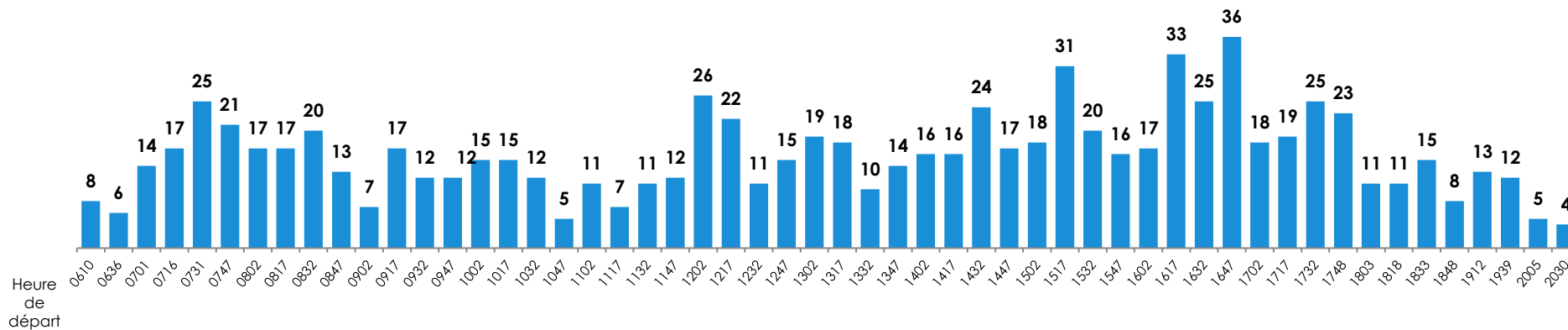
# Nombre de voyageurs par course

7

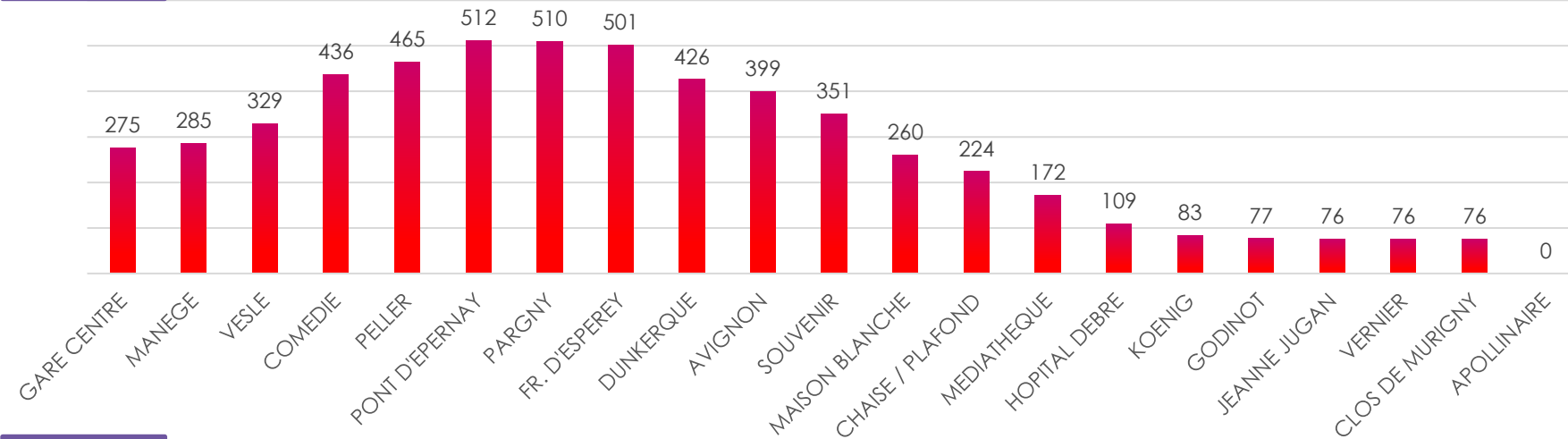
## Sens 1 Direction Apollinaire



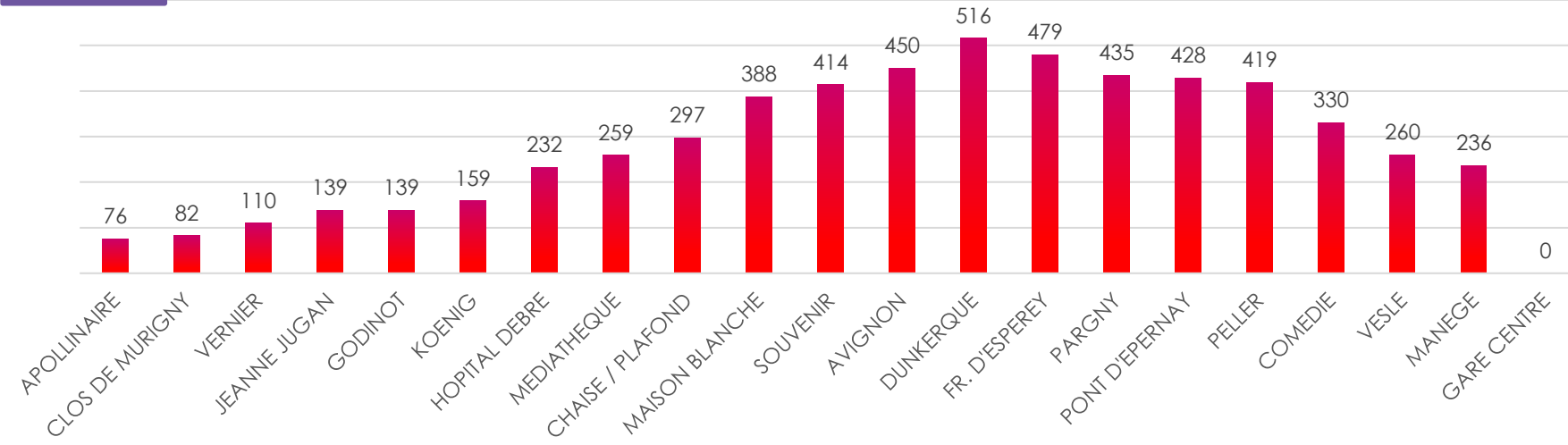
## Sens 2 Direction Gare centre



## Sens 1 Direction Apollinaire



## Sens 2 Direction Gare centre



# Matrice

7	Gare Centre	MANEGE	VESLE	COMEDIE	PELLER	PONT D'EPERNAY	PARGNY	FR. D'ESPEREY	DUNKERQUE	AVIGNON	SOUVENIR	MAISON BLANCHE	CHAISE / PLAFOND	MEDIATHEQUE	HOPITAL DEBRE	KOENIG	GODINOT	JEANNE JUGAN	VERNIER	CLOS DE MURIGNY	APOLLINAIRE	MONTEES	DESCENTES	% M+D
Gare Centre	3	4	5	21	20	23	19	45	20	18	36	7	9	19	7	6	1	1			8	275	255	32%
MANEGE	0			7		1	1				1	1	2	1	4		1					19	19	2%
VESLE	1	1		1	1	3			6	8	5	8	3	4		1						43	94	8%
COMEDIE	12		1		11	7	8	9	17	20	10	19	5	1	3	1	3					135	131	16%
PELLER	30		15	5		4	6	5	12	3	4	8	5	3	13		1					115	92	12%
PONT D'EPERNAY	31		1	15	2		6	10	8	2	2	12	7	4	10	3	1		1			121	96	13%
PARGNY	19	1	2	16	1	3		8	4	1	6	7	3	4	3							82	114	12%
FR. D'ESPEREY	9	1	4	2	1	3	8		4	3	6	13	4	4	7	1						73	97	10%
DUNKERQUE	34	1	9	22	15	9	6	3		4	2	6	3	1	8	1			1			126	117	15%
AVIGNON	18		12	18	5	2	3	5			2	7		8	4	1	2					95	86	11%
SOUVENIR	13	2	8	8	3	3	6	4	2	1		1	1	2	6							64	73	8%
MAISON BLANCHE	28		14	16	10	15	12	16	1	7			1	11	5							138	154	18%
CHAISE / PLAFOND	13	3	5		3	4	8	3	3	2		1			1							45	49	6%
MEDIATHEQUE	5	1	4	5	2	1	3		2	2	3	9			1							39	62	6%
HOPITAL DEBRE	8	1	4	5	3	10	6	9	6	7	12	16	8	1			2					111	111	13%
KOENIG	8	1	1				4		2	3		2		1								23	17	2%
GODINOT				0					0													12	17	2%
JEANNE JUGAN	6		2	2	2	2	5	1	2		1			1	4							29	2	2%
VERNIER	8		5		4		6	1	1	1					6							32	4	2%
CLOS DE MURIGNY	2			3		1	1	1		1					1							10	2	1%
APOLLINAIRE	9	2	3	1	8	8	4	5	1	1		8		6	14	2			2	2		76	71	9%
	255	19	94	131	92	96	114	97	117	86	73	154	49	62	111	17	17	2	4	2	71	1663	1663	

**36**

**2%**

**899**

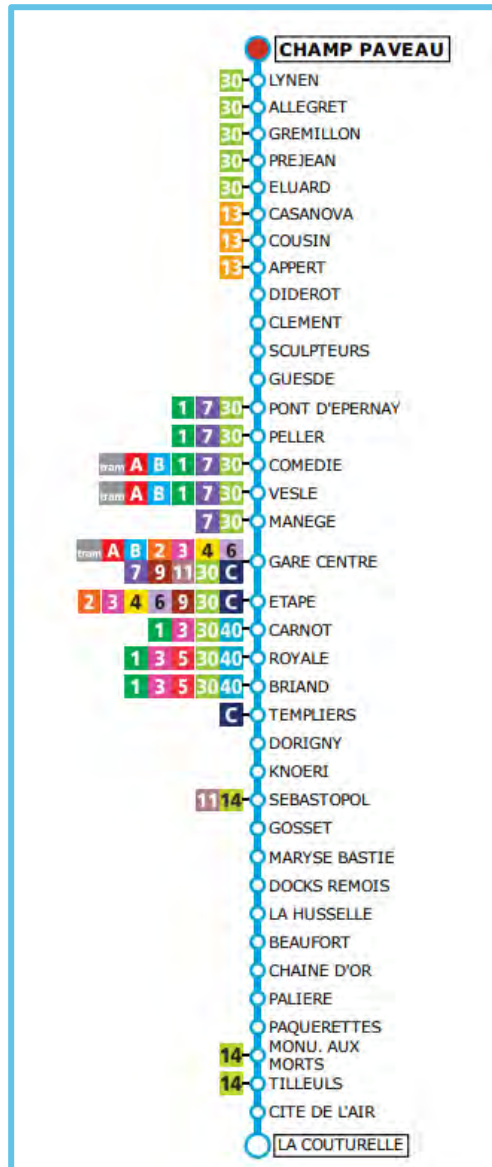
**54%**

**728**

**44%**



# Plan et horaires de la ligne 8 - JOB



<b>JOUR D'ENQUÊTE</b>
Mardi 1 Mars 2022
Mardi 22 Mars 2022

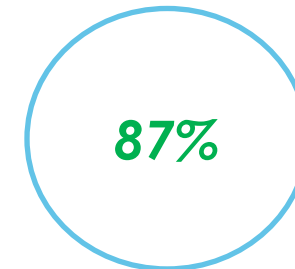
Nombre de voyageurs comptés

3 195

Nombre d'enquêtes embarquées

2 795

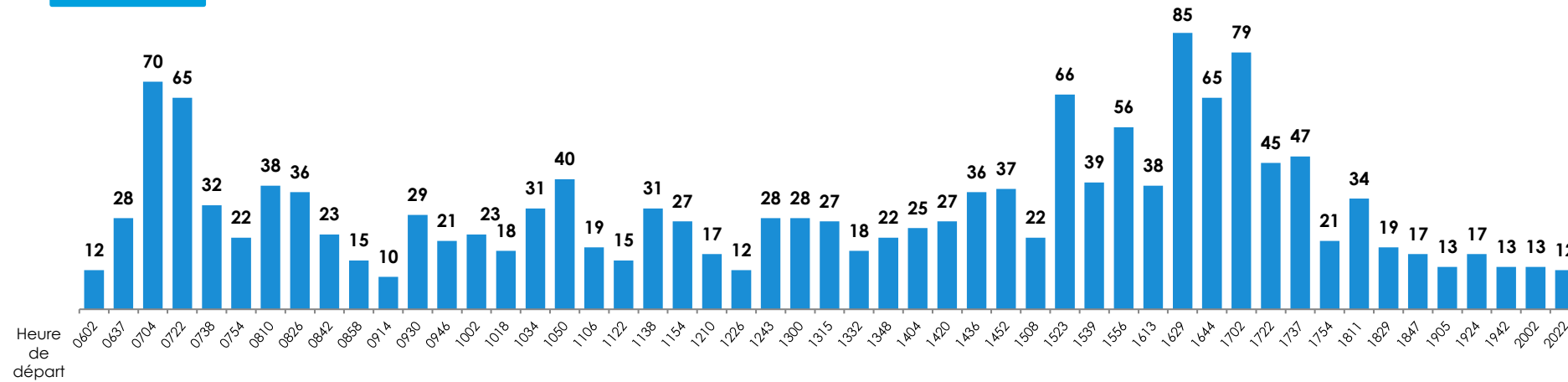
Taux de sondage



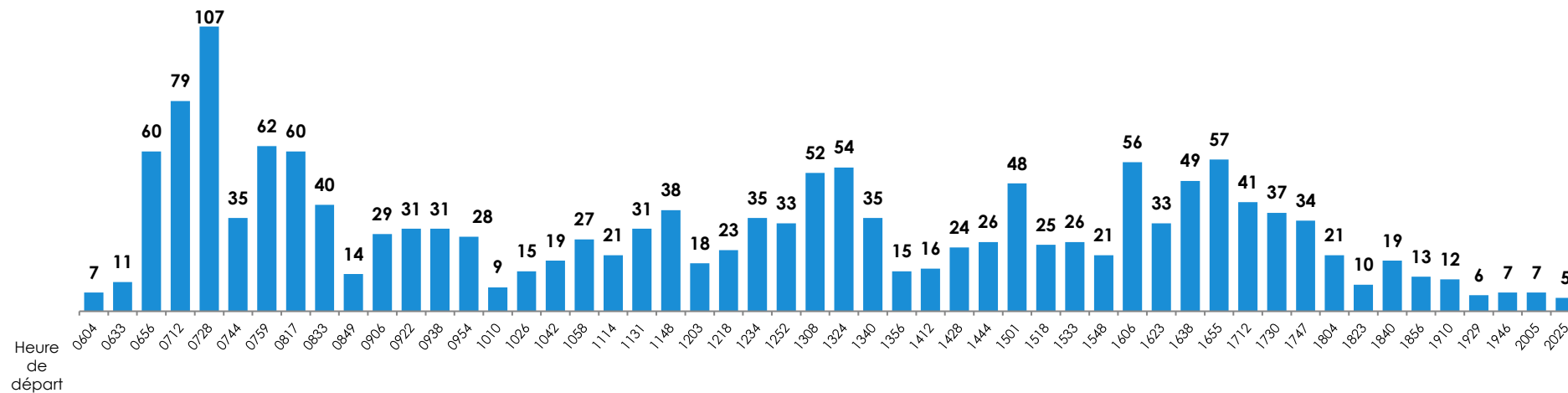
# Nombre de voyageurs par course

8

## Sens 1 Direction La Couturelle

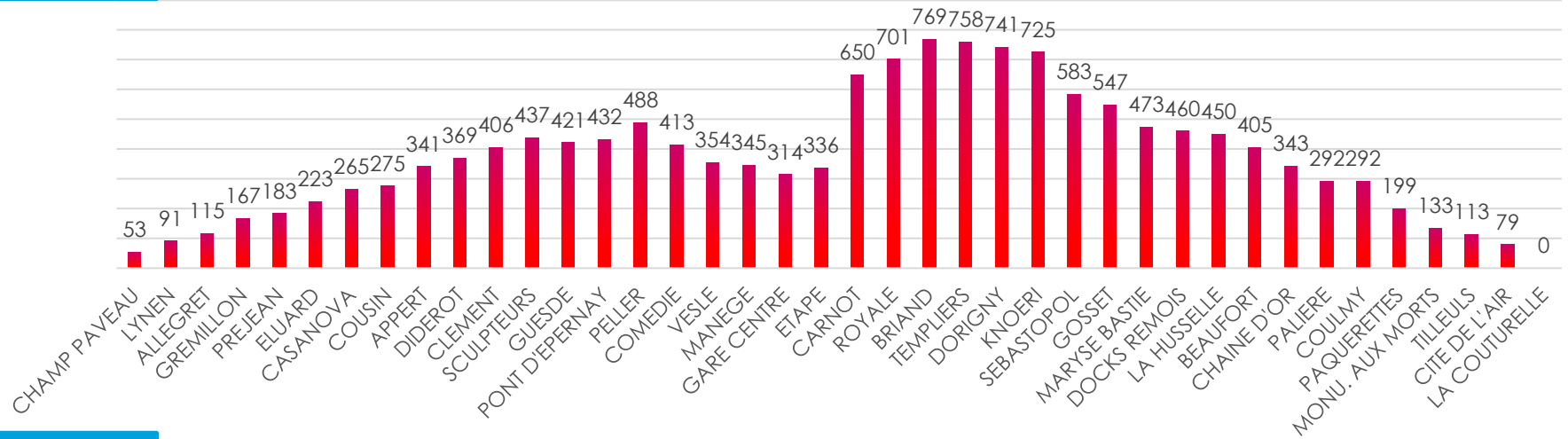


## Sens 2 Direction Champ Paveau

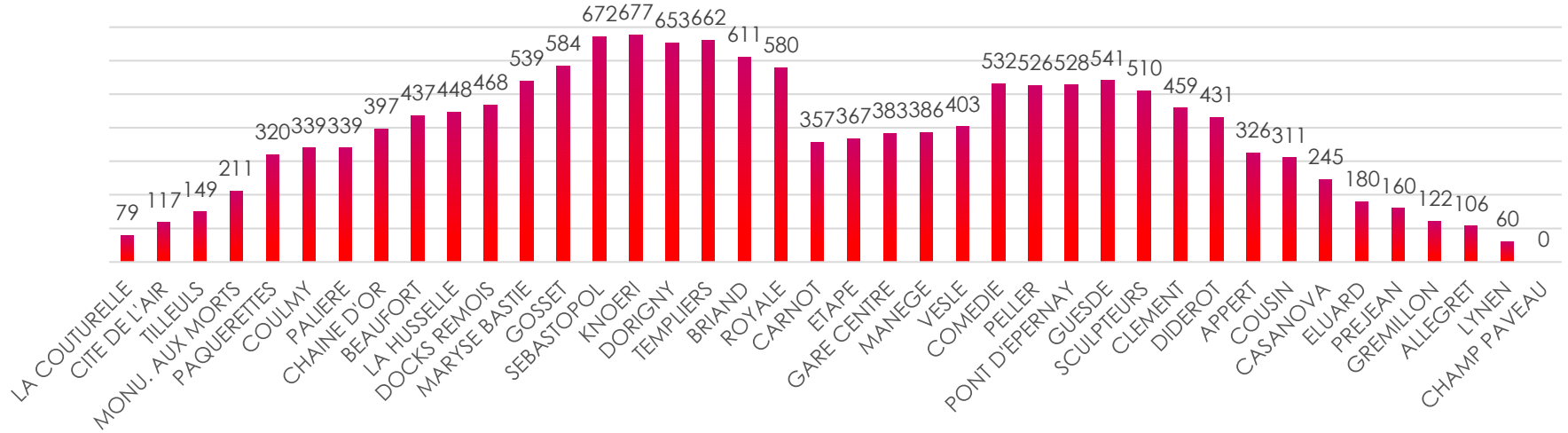


# Charge

## Sens 1 Direction La Couturelle



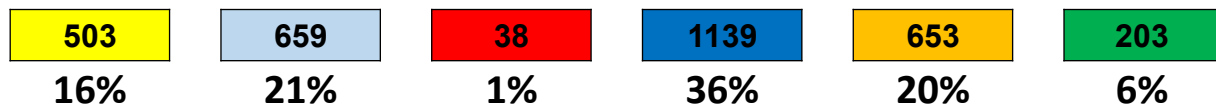
## Sens 2 Direction Champ Paveau





# Matrice

<b>8</b>	CHAMP PAVEAU	LYNEN	ALLEGRET	GREMILLON	PREJEAN	ELUARD	CASANOVA	COUSIN	APPERT	DIDEROT	CLEMENT	SCULPTEURS	GUESDE	PONT D'EPERNAY	PELLER	COMEDIE	VESLE	MANEGE	Gare Centre	ETAPE	CARNOT	ROYALE	BRIAND	TEMPLIERS	DORIGNY	KNOERI	SEBASTOPOL	GOSSET	MARYSE BASTIE	DOCKS REMOIS	LA HUSSELLE	BEAUFORT	CHAINE D'OR	PALIERE	COULMY	PAQUERETTES	MONU. AUX MORTS	TILLEULS	CITE DE L'AIR	LA COUTURELLE	MONTEES	DESCENTES	% M+D							
CHAMP PAVEAU	1			4	4	2						2	2	3	1	7	2	7	4	7		3						1				3									53	95	5%							
LYNEN		1			2	6		3			1		2	1	1	3	2	11	1	3	1		1																			39	43	3%						
ALLEGRET																4	6	6	3	3		1					2																25	9	1%					
GREMILLON				1	1	2				2	1					10	3	11	5	13				2																			52	45	3%					
PREJEAN						2					1	1		1		6		4	2	4								1															22	40	2%					
ELUARD	11	4							5		8	7				6	3	1	10	3	3							2	2					1										66	76	4%				
CASANOVA	3			1	2				4	2	5	1	5		2	6	4	2	5	8	6						3			1														59	73	4%				
COUSIN												1				3	1	2		2	1							1																10	16	1%				
APPERT	1	6		1		3	4			2	1	4	2	5	5	7	8	2	15	1	19	3		1	2																			95	125	7%				
DIDEROT					2	1			1					2	1	1	5	4	4	5	4	4			1																			37	42	2%				
CLEMENT				1		5			3	1			1		3	9	6	3	8	5	7	3		2	1																			59	75	4%				
SCULPTEURS		1				12			3	1				1		2	4		21	6	6	1	2				1											1						64	65	4%				
GUESDE	13			6	5		2		7	4	2	3				3		1	1	2	2							1																	54	37	3%			
PONT D'EPERNAY					1		1					0				4	3	3	8		2																	1							26	26	2%			
PELLER	11	3			8	7	2	9	3	3	4	2				3	3	3	13	3	7	2			1	4		1	1				3	3	2			1	1	1	3			122	68	6%				
COMEDIE	13	9		10	10	16	10	3	22	8	11	13	3	2	13		1				1	1			4	1	3	8	1	3	1														151	98	8%			
VESLE	1			1	1	1	1		10	3	8	1				1				2																		1							32	54	3%			
MANEGE	1			1	1	1	1	1	1	1							1				2				4																			11	21	1%				
Gare Centre	4	9	1	5	5		11		13	2	4	5	3	3	5	4				1	4	1		8	6	14	3	8	8	10	4		1				4	4	2	3	2			167	195	11%				
ETAPE	13			7		3	11	2	3	3	6	8	2		1	2				2	1			3	3	6	3	13	4	7		1	1	2										129	97	7%				
CARNOT	13	7	7	8	10	10	11	3	27	3	12	11	5	2	4		1				4			12	23	41	6	78	14	83	12	10	10	26	6										529	467	31%			
ROYALE	2			2	1		1	1	1		5		2		1		8		1	4				3	10	1	4	7	9	1				4	5										99	73	5%			
BRIAND	4			1		4		6	3	4		1		3	4			1	5	2	11			1	9	1	13		28	3	1	9	6	6											159	130	9%			
TEMPLIERS							1		1		1						2	3	1	13	1		2																							59	65	4%		
DORIGNY	1	1							1		1	1		1	4	1		7	1	31	2			5																						136	174	10%		
KNOERI				1								1				1		3	3	30	2			6																						67	51	4%		
SEBASTOPOL		1			1	1	1		2			2					3	3	67	5	10	1			1																					108	158	8%		
GOSSET		1				1	1			1							7	3	22	10				3				1																		55	41	3%		
MARYSE BASTIE	1					1	1		2				6	5	1		1																														220	244	15%	
DOCKS REMOIS																																															27	26	2%	
LA HUSSELLE																																															14	18	1%	
BEAUFORT																																															40	45	3%	
CHAINE D'OR				1																																											59	70	4%	
PALIERE																																															0	45	1%	
COULMY													1		2						5	1	3																								19	4	1%	
PAQUERETTES														1																																		114	111	7%
MONU. AUX MORTS															4																																63	62	4%	
TILLEULS																																																32	21	2%
CITE DE L'AIR								1							2	1																																38	28	2%
LA COUTURELLE																																																79	66	5%
	95	43	9	45	40	76	73	16	125	42	75	65	37	26	68	98	54	21	195	97	467	73	130	65	174	51	158	41	244	26	18	45	70	45	4	111	62	21	28	66	3195	3195								



# Plan et horaires de la ligne 9 - JOB

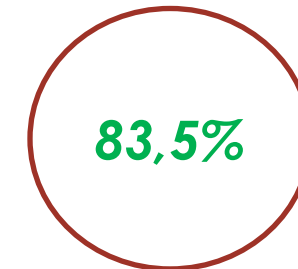


<b>JOUR D'ENQUÊTE</b>
Jeudi 3 Mars 2022

Nombre de voyageurs comptés	3 915
-----------------------------	-------

Nombre d'enquêtes embarquées	3 268
------------------------------	-------

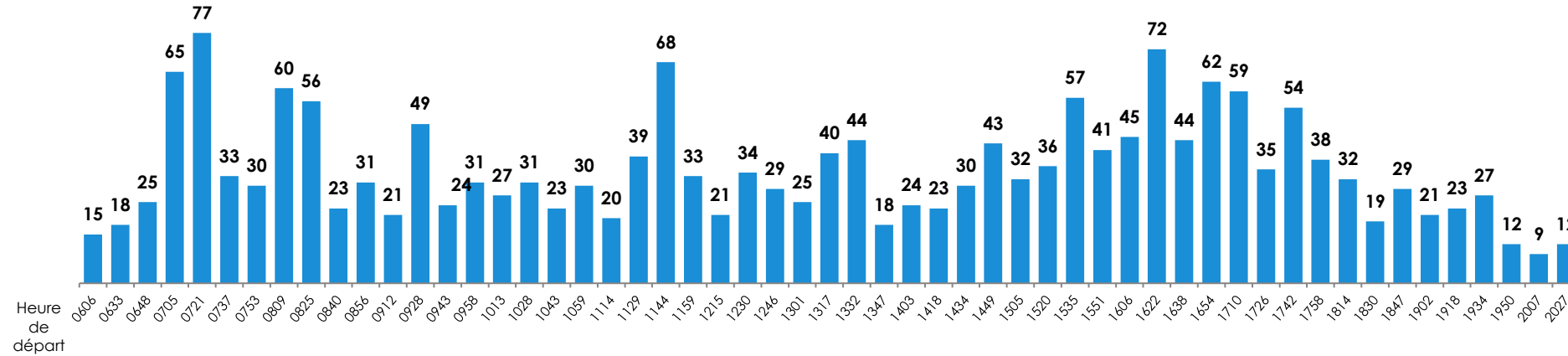
**Taux de sondage**



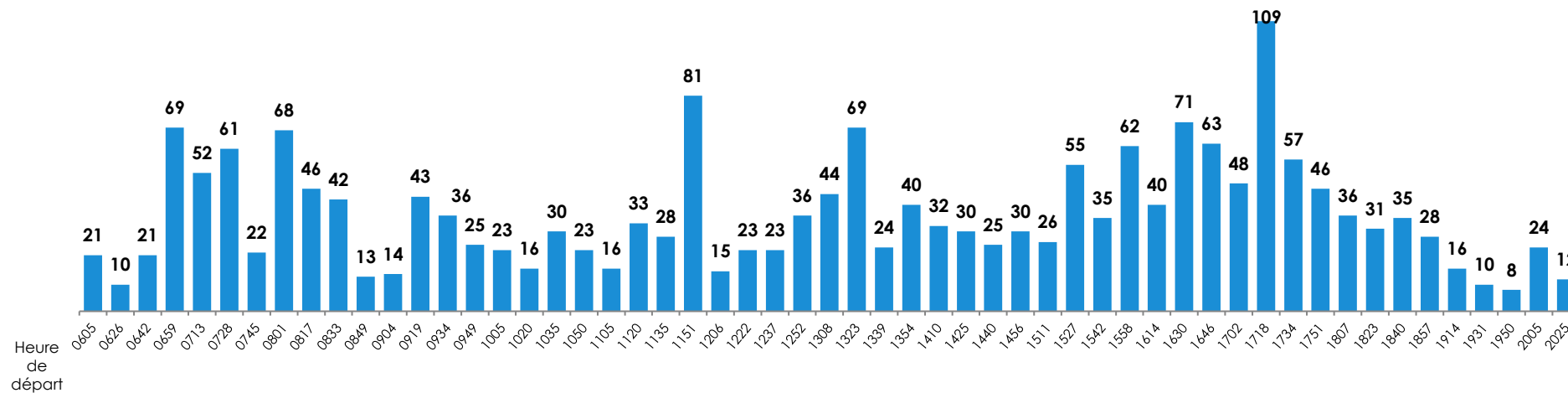
# Nombre de voyageurs par course

9

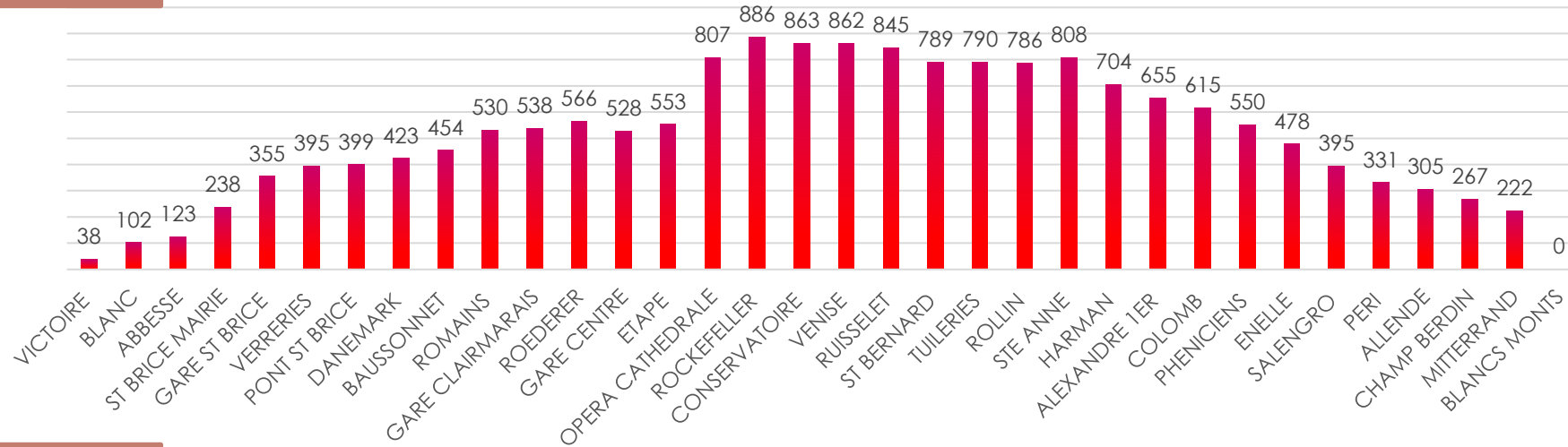
## Sens 1 Direction Blancs Monts



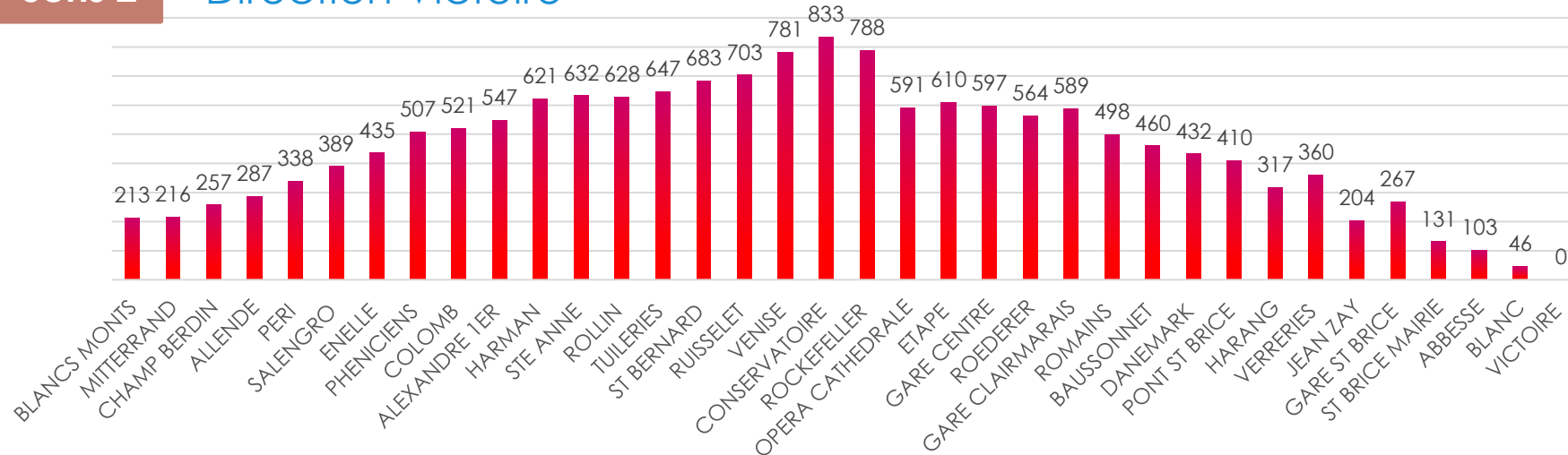
## Sens 2 Direction Victoire



## Sens 1 Direction Blancs Monts



## Sens 2 Direction Victoire



# Matrice

9	VICTOIRE	BLANC	ABBESE	ST BRICE MAIRIE	GARE ST BRICE	JEAN ZAY	VERRERIES	HARANG	PONT ST BRICE	DANEMARK	BAUSSONNET	ROMAINS	GARE CLAIRMARAIS	ROEDERER	Gare Centre	ETAPE	OPERA CATHEDRALE	ROCKEFELLER	CONSERVATOIRE	VENISE	RUISSELET	ST BERNARD	TUILERIES	ROLLIN	STE ANNE	HARMAN	ALEXANDRE 1ER	COLOMB	PHENICIENS	ENELLE	SALENGRO	PERI	ALLENDE	CHAMP BERDIN	MITTERRAND	BLANCS MONTS	MONTEES	DESCENTES	% M+D			
	VICTOIRE		2										3	4	1	16		5			2									4								2	38	47	2%	
BLANC			2	1	2					1		1	20	1	16	5	9	3	2			1				1	1	1	1										66	87	4%	
ABBESE												2	2		5		6				2				2							2						21	24	1%		
ST BRICE MAIRIE										3	1	16	15	2	23	3	37			3	1	2		1	1	1	1	1					1			3		115	147	7%		
GARE ST BRICE	7	3		4						1		11	24	1	22	3	23	2	22		2	1	1			3										2		133	113	6%		
JEAN ZAY												0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					3											1	0	0%		
VERRERIES					2							3	2	1	12	1	13	1	1		2	1							1									42	54	2%		
HARANG												2	2	2	1	2				1																		7	0	0%		
PONT ST BRICE	1		1										1	1	1		1		1																			6	25	1%		
DANEMARK			2	9				2			1	3			11		4		1	1	3				1		1	1										41	45	2%		
BAUSSONNET	12				11							4	4		6	3	14		7		1				1							3						65	56	3%		
ROMAINS		6		11	3	6		3	3			1	21	10	23	2	5			2	10	3	1	1	4		1	10	2	2	1				1	4		136	153	7%		
GARE CLAIRMARAIS	6	18	6	28	21	16		3	1	4	3		6	7	6	15			4	9	4	5	1	4	6	6	4	6	4	6	4	2			1	4		195	158	9%		
ROEDERER		5		2	6						2	2	2	2	4	1	12		8	2	1	1		1			1			1								57	41	2%		
Gare Centre	5	25	3	26	28		19	3	3	7	23	9	3	4	1	3			3	1	6	2	2	3	12	8	3	6		4	6	3	1	1	3	12		235	246	12%		
ETAPE	1	1		10	12		3	1	10	11	18	9	2	11		1	1	5		2	5	6	2		4	8	7	3	2	4	3	1		2	2	8		157	97	7%		
OPERA CATHEDRALE	3	14	6	34	13		6	12	11	19		8	4	8	3		2	14		25	42	26	7	7	34	27	35	24	16	25	24	17	9	8	10	65		559	621	30%		
ROCKEFELLER		4		4	1			1	3	4		1	3	2			6		10	6	1	5		5	2	4	10	5	11	9	3	11		5	1	5		121	74	5%		
CONSERVATOIRE	1	3	1	4	8		4	1	2	3	16	4	1	7	8	30	5			1	3	2	3	5	5	4	13	5	2	3	4	7	2	2	2	8		172	131	8%		
VENISE		3		4	2		2		2		5	10	9	2	12	11	56	5	2		3	1	1	5	6	2	6	4			7	2	2	1	1		4		169	103	7%	
RUISSELET				1			2		1	1		4	3	1	4	27			1	1			1	4	4	7	7	3	2	1	4	1					7		92	128	6%	
ST BERNARD												1	2	2	4	5	52	8	2		3	1		1	2	15	2	1	10							1	2		119	91	5%	
TUILERIES											2				4	10	17	4		2	1	7		2	3	4	2	8								2		5		72	30	3%
ROLLIN											1	1	1		4	18		6		5	2	1	1		5		9	4			1	1	1				9		72	73	4%	
STE ANNE		1		3	3		1			1	1	4	7	1	12	3	20	9	4		6	5	4	1			11	17	13	10	3	12	8		6	5	18		200	191	10%	
HARMAN	1											6	7	7	3	46	6	6		11	8		2	2	6		1	4	2			1			1		7		120	102	6%	
ALEXANDRE 1ER				1	1	2			2		1	3	2	6	3	23	2	2		7	7	4	1	4	10	2		3	28		2	1		1	2	15		135	185	8%		
COLOMB	2	2	1	4			1		1		4	9	2	6	2	9				4	12	2	8	9			6			1	7	10	8	5	3	3	31		155	194	9%	
PHENICIENS												2	1	13	1	3							2	8	10	3	42	15			1	4	3	3	5	4	13		132	95	6%	
ENELLE											1	1	3	2	1	24	8	1		3	2			2	3	1		2					2			1	4		61	96	4%	
SALENGRO				1								2	2	2	2	14	4	2		1	4	2			13			8	2							5		64	76	4%		
PERI											1	2	1	1	1	14	5	4				1	1			9	2	8	1	3						2		57	77	3%		
ALLENDE	5									1			1	2		11		2		1	3	1					4	2					1			2		36	34	2%		
CHAMP BERDIN												1	1	1	1	10	4	4		1		1		1	11		1	4	2							3		46	39	2%		
MITTERRAND												2																										3		3	39	1%
BLANCS MONTS	1	1		1						1	5	7	1	7	4	61	1	5		6	6	3		7	9	13	12	29	10	11	5	2	2	1	1			213	243	12%		
	47	87	24	147	113	0	54	0	25	45	56	153	158	41	246	97	621	74	131	103	128	91	30	73	191	102	185	194	95	96	76	77	34	39	39	243	3915	3915				

135  
3%

944  
24%

224  
6%

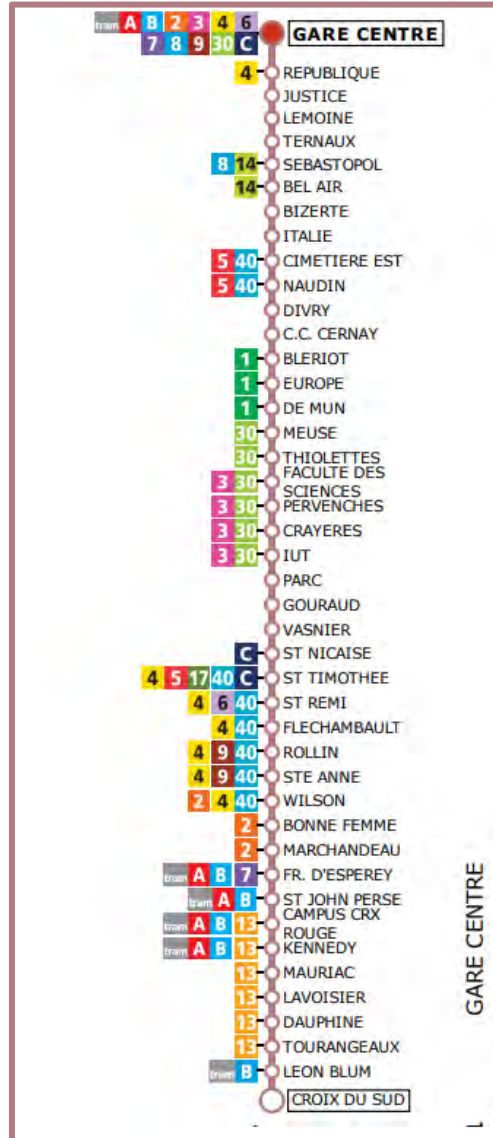
1472  
38%

932  
24%

207  
5%



# Plan et horaires de la ligne 11 - JOB

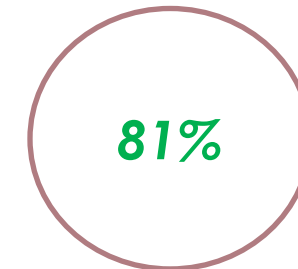


<b>JOUR D'ENQUÊTE</b>
Mardi 8 Mars 2022

Nombre de voyageurs comptés	6 522
-----------------------------	-------

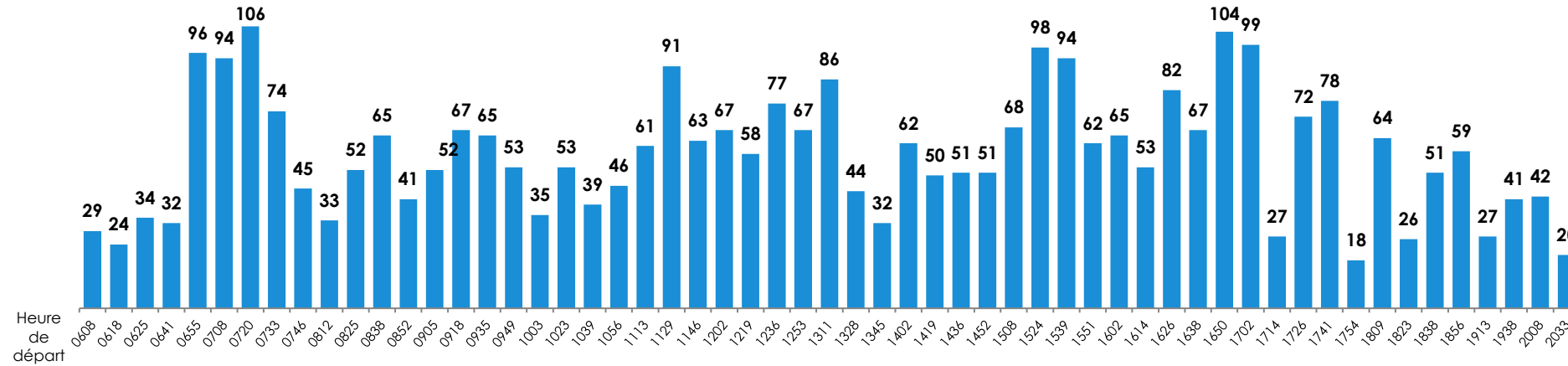
Nombre d'enquêtes embarquées	5 276
------------------------------	-------

**Taux de sondage**

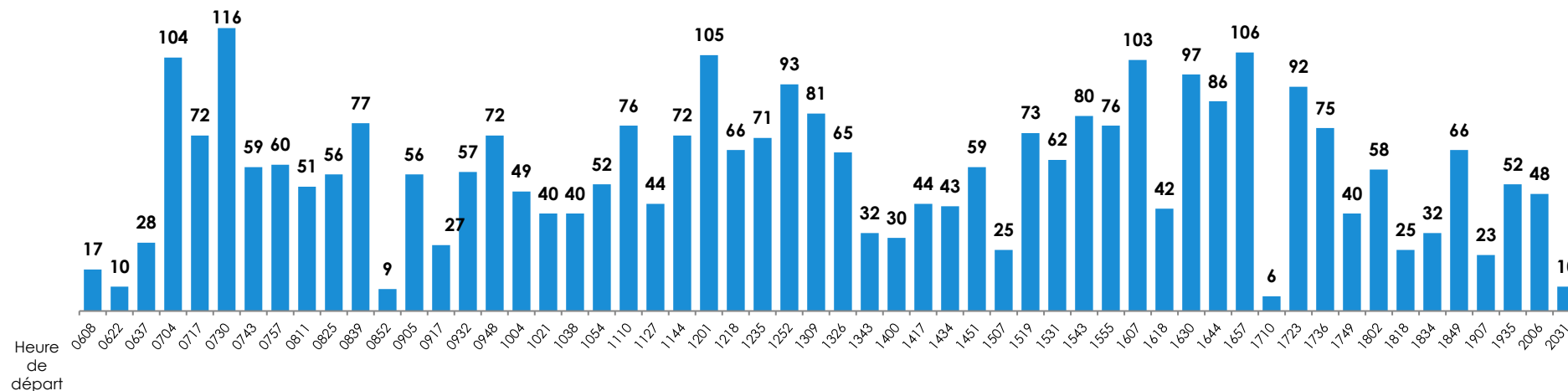


# Nombre de voyageurs par course

## Sens 1 Direction Gare centre

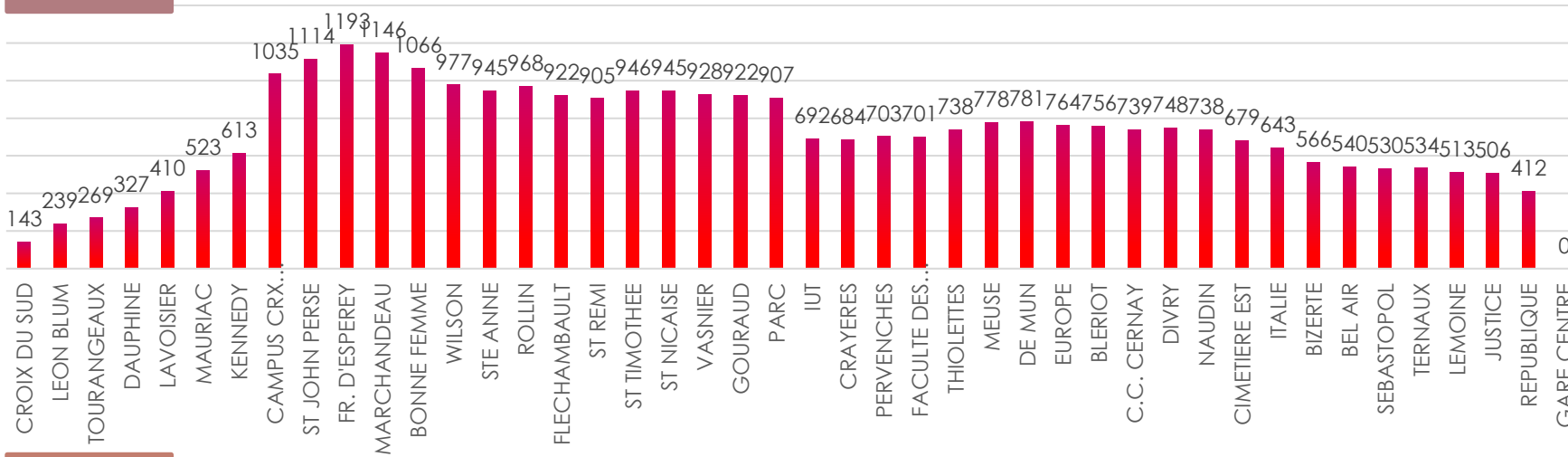


## Sens 2 Direction Croix du Sud

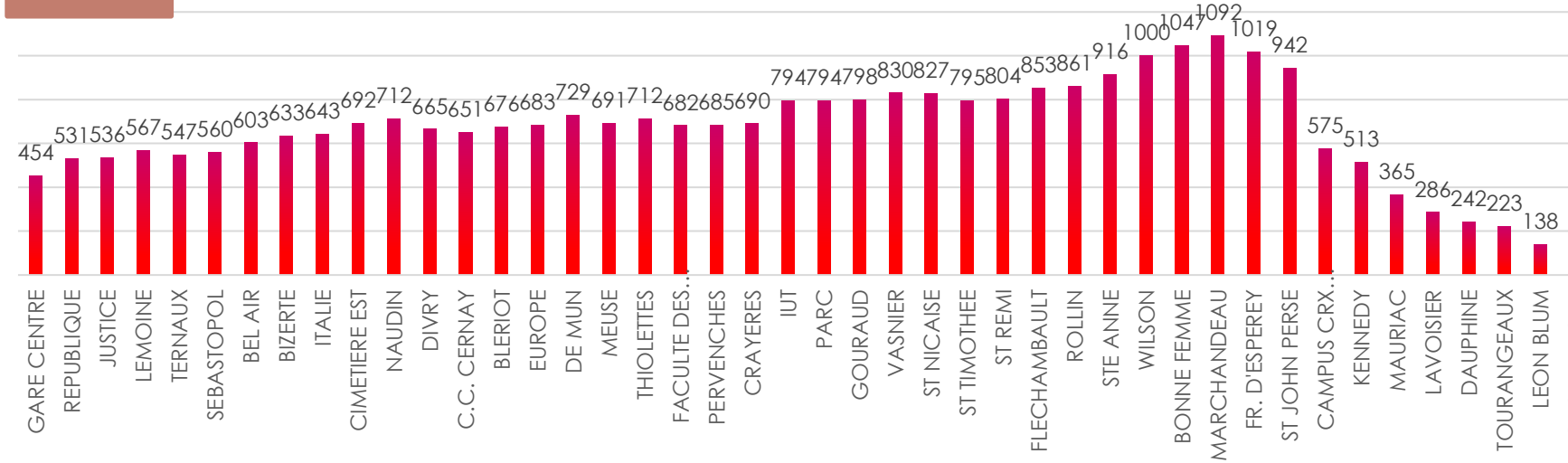


# Charge

## Sens 1 Direction Gare centre



## Sens 2 Direction Croix du Sud







# Plan et horaires de la ligne 12 - JOB



JOUR D'ENQUÊTE
Mardi 15 Mars 2022
Jeudi 17 Mars 2022

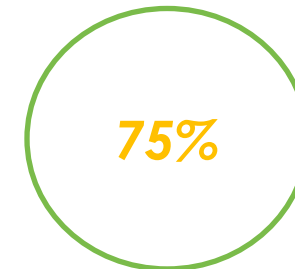
Nombre de voyageurs comptés

1 471

Nombre d'enquêtes embarquées

1 108

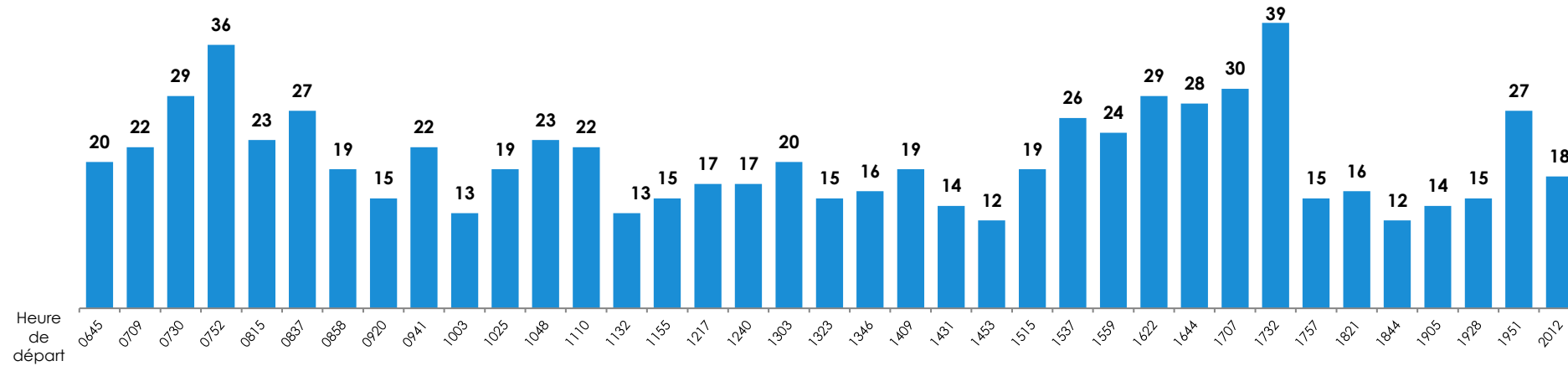
Taux de sondage



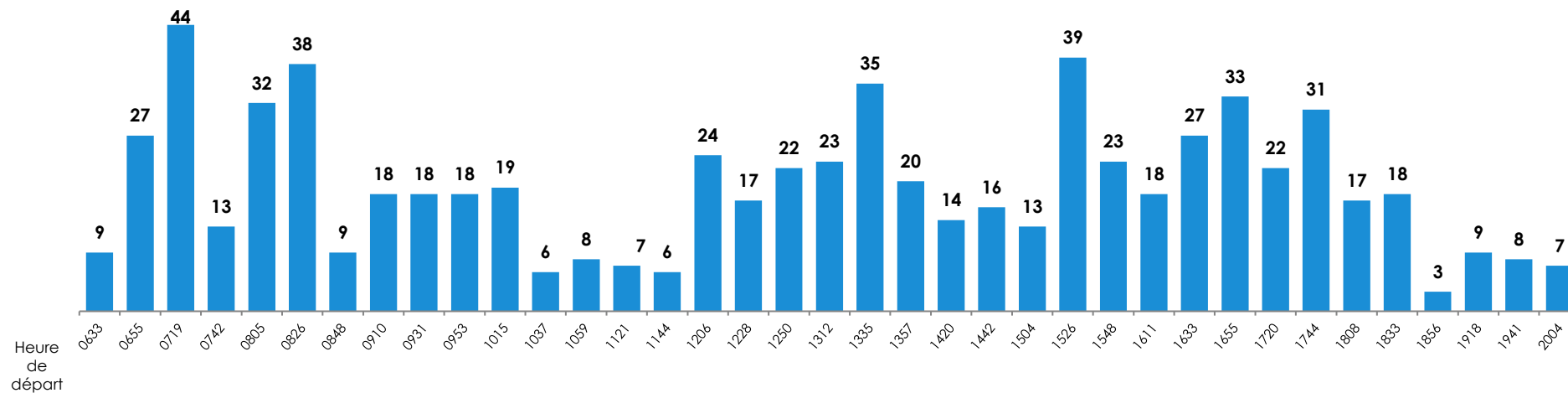
# Nombre de voyageurs par course

12

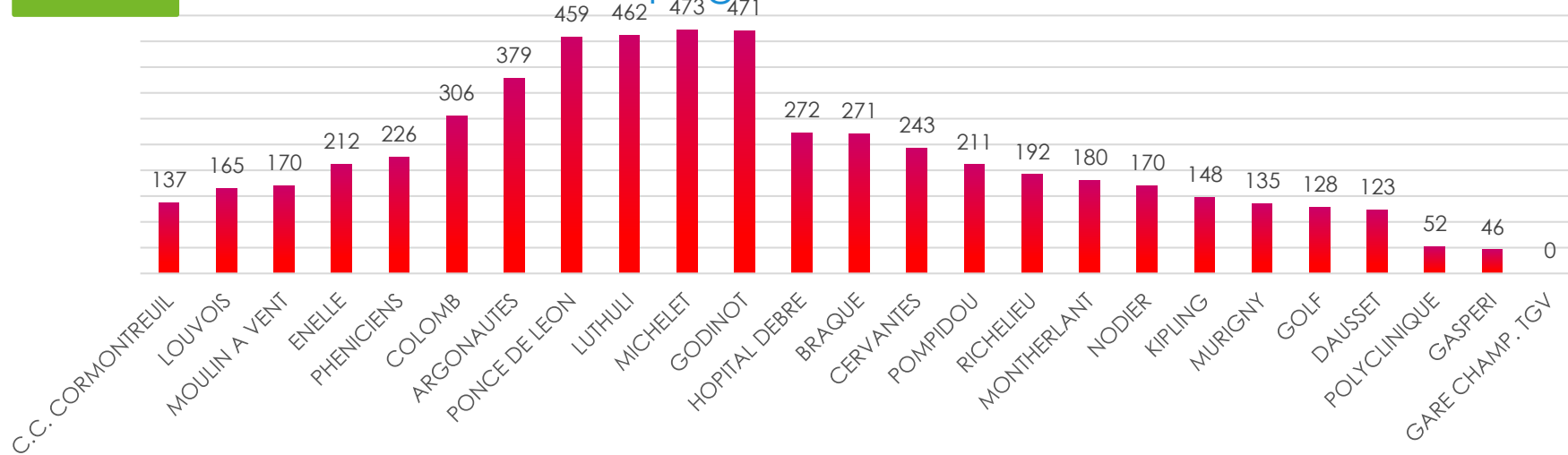
## Sens 1 Direction Gare Champagne TGV



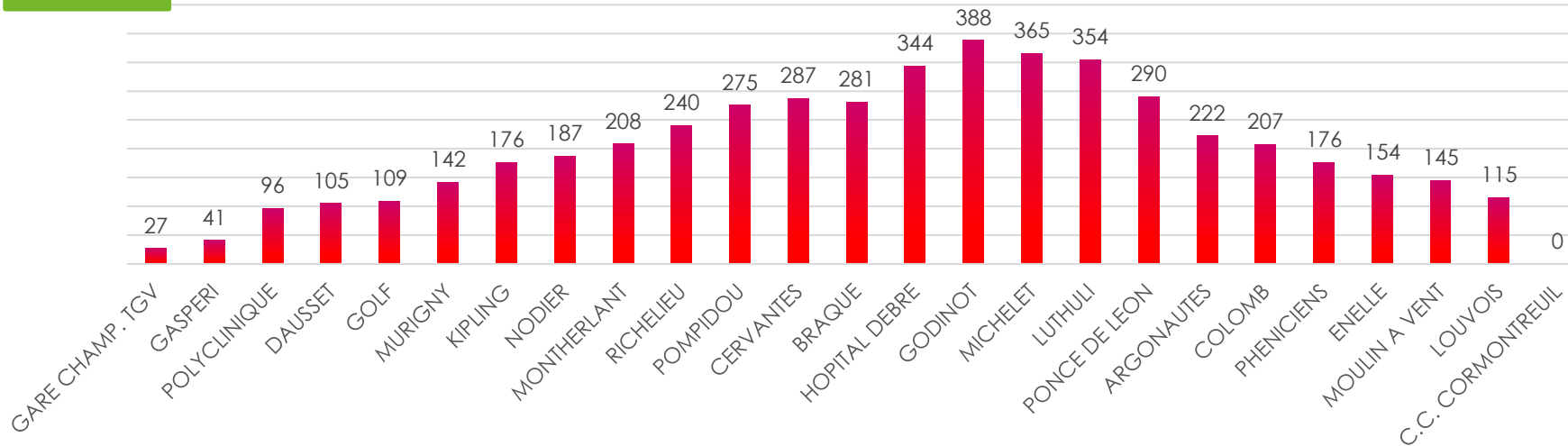
## Sens 2 Direction C.C Cormontreuil



## Sens 1 Direction Gare Champagne TGV

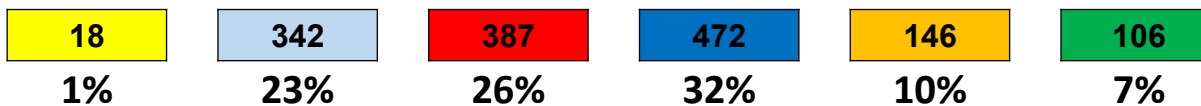


## Sens 2 Direction C.C Cormontreuil

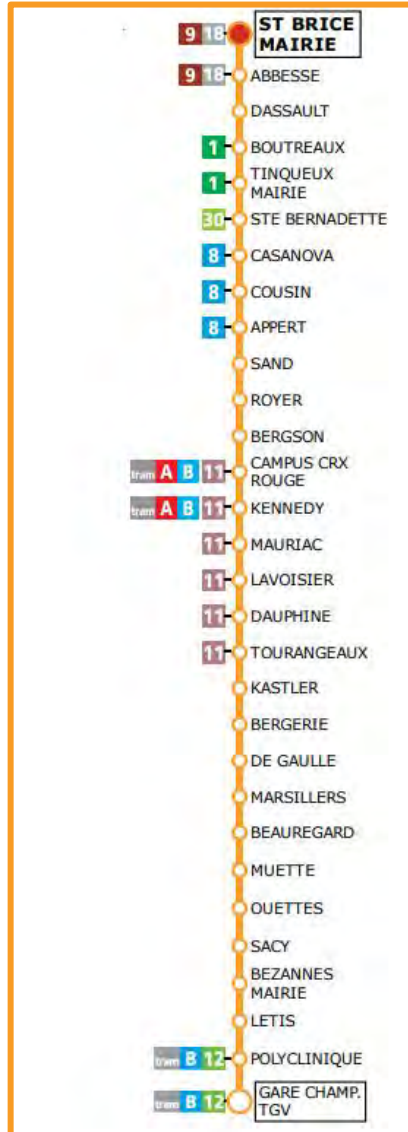


# Matrice

12	C.C. CORMONTREUIL	LOUVOIS	MOULIN A VENT	ENELLE	PHENICIENS	COLOMB	ARGONAUTES	PONCE DE LEON	LUTHULI	MICHELET	GODINOT	HOPITAL DEBRE	BRAQUE	CERVANTES	POMPIDOU	RICHELIEU	MONTHERLANT	NODIER	KIPLING	MURIGNY	GOLF	DAUSSET	POLYCLINIQUE	GASPERI	GARE CHAMP. TGV	MONTEES	DESCENTES	% M+D	
C.C. CORMONTREUIL				2		9	30	5	3		5	61	8	3				1	1	2			6		1	137	136	19%	
LOUVOIS	2			1		7	4	3		1	1	6											1	4		30	24	4%	
MOULIN A VENT	0					2						2											1			5	8	1%	
ENELLE	1	3				3		2				28	3			2				2			2			48	29	5%	
PHENICIENS	3	4		2		6						2				2			4							23	44	5%	
COLOMB	8	1		9	21		2	1		1	10	46	6	1	3	2		2	3	2	2		10	1	8	140	100	16%	
ARGONAUTES	2	1			1	2		1			1	61	8			1		1	1	1			5	1	1	89	99	13%	
PONCE DE LEON	3	1		2	4					2	8	65	5	2		2				2		2	9		2	107	72	12%	
LUTHULI	4					1	2	1				14											1		2	25	15	3%	
MICHELET	6										3	3					5						4			20	33	4%	
GODINOT	9	2	2	1	8	5	13	5	2	6		7	4			2			2			2	10	3		82	45	9%	
HOPITAL DEBRE	50	8	4	10	6	33	37	27	11	14	4		1	14	28	12	6	1	16	19		9		2		310	451	52%	
BRAQUE	30	2				10		9		4				5	11	4		2	1	8							87	68	11%
CERVANTES		1					1	2			1	10	3										1				19	28	3%
POMPIDOU	2				1			1				21	12							1	1		4	2	1		47	44	6%
RICHELIEU	2				1		3	1			1	23	6										3		1		41	34	5%
MONTHERLANT						2		1			1	16	1									0					21	11	2%
NODIER						2	1					7				2							2				15	10	2%
KIPLING				1	1	1					1	32				3					1		2		1		43	40	6%
MURIGNY	5		1	1				1			1	26	6	1						2			12	1	7		65	45	7%
GOLF								1				3															4	5	1%
DAUSSET						2		1				3	1			1									1		10	4	1%
POLYCLINIQUE	4	2	1			8	7	3		4	4	5	2	1	1			2	4	7	1				5		60	81	10%
GASPERI	2				1	3		1			1	2									3				2		16	12	2%
GARE CHAMP. TGV	3					3		4		1	1	8	1	1	1			1	1	2							27	33	4%
	136	24	8	29	44	100	99	72	15	33	45	451	68	28	44	34	11	10	40	45	5	4	81	12	33	1471	1471		



# Plan et horaires de la ligne 13 - JOB



<b>JOUR D'ENQUÊTE</b>
Mardi 15 Mars 2022

Nombre de voyageurs comptés	637
-----------------------------	-----

Nombre d'enquêtes embarquées	590
------------------------------	-----

**Taux de sondage**

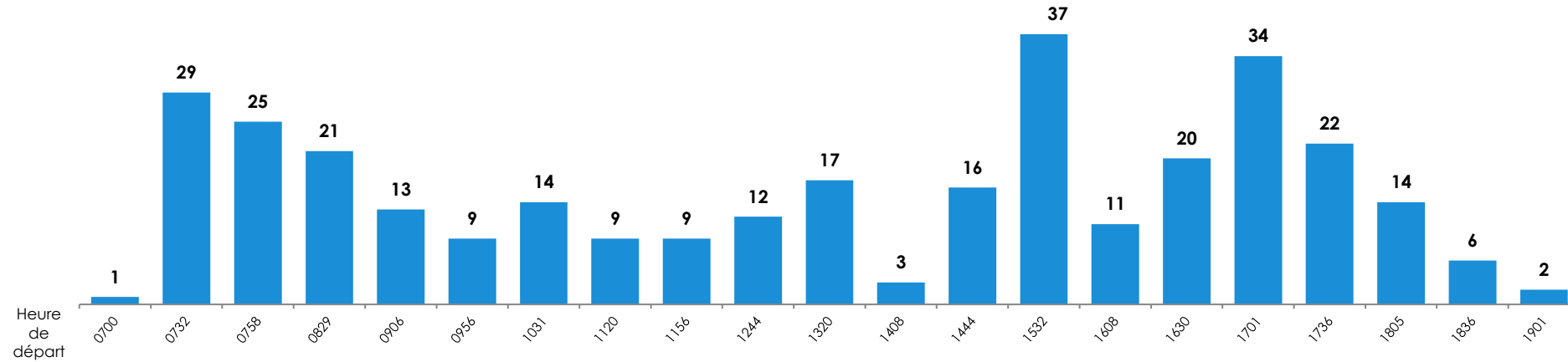
**92,5%**



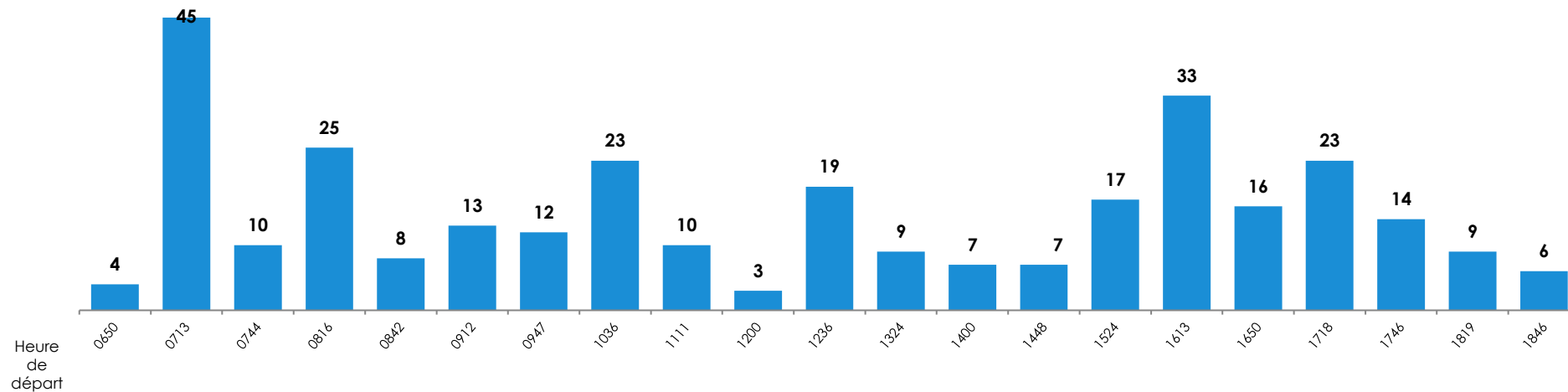
# Nombre de voyageurs par course

13

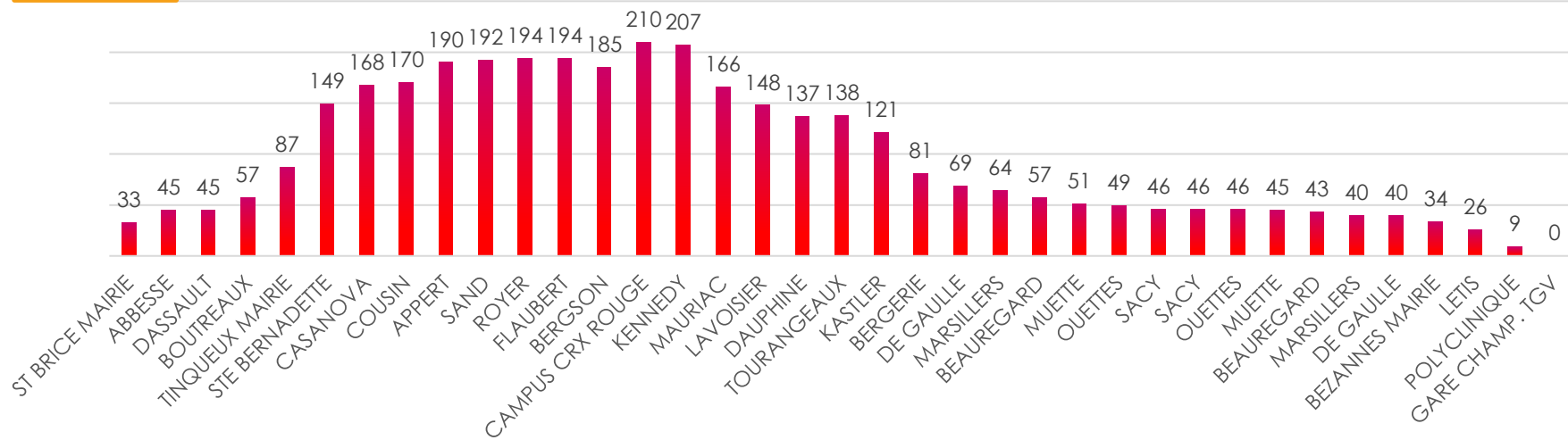
## Sens 1 Direction Gare Champagne TGV



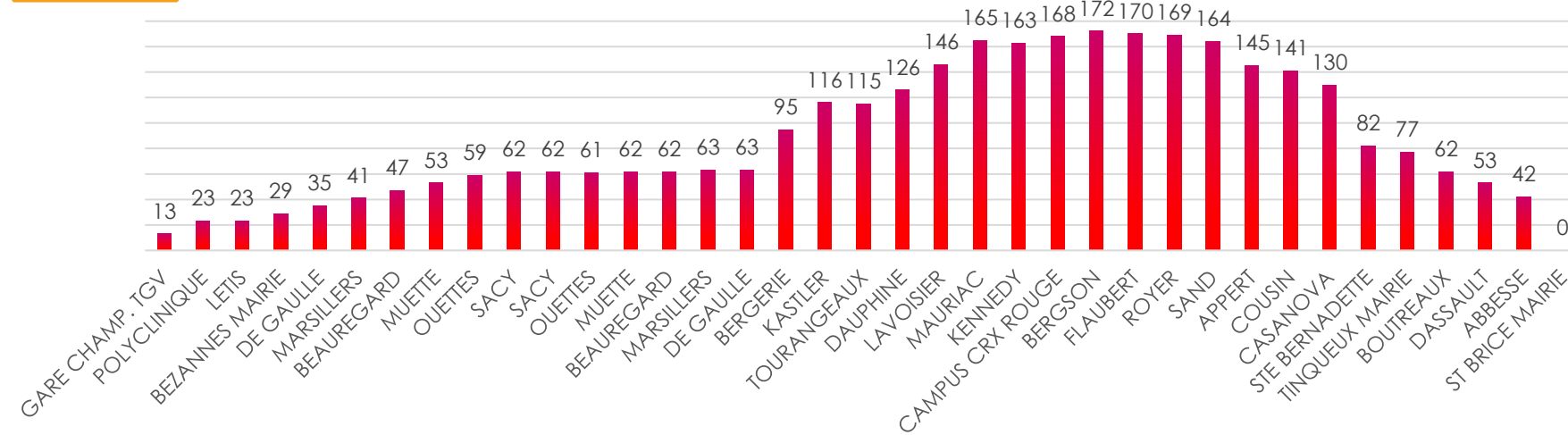
## Sens 2 Direction St Brice Mairie



## Sens 1 Direction Gare Champagne TGV



## Sens 2 Direction St Brice Mairie





# Matrice

13	ST BRICE MAIRIE	ABBESSE	DASSAULT	BOUTREAUX	TINQUEUX MAIRIE	STE BERNADETTE	CASANOVA	COUSIN	APPERT	SAND	ROYER	FLAUBERT	BERGSON	CAMPUS CRX ROUGE	Kennedy	MAURIAC	LAVOISIER	DAUPHINE	TOURANGEAUX	KASTLER	BERGERIE	DE GAULLE	MARSILLERS	BEAUREGARD	MUJETTE	OUETTES	SACY	SACY	OUETTES	MUJETTE	BEAUREGARD	MARSILLERS	DE GAULLE	BEZANNES MAIRIE	LETIS	POLYCLINIQUE	GARE CHAMP. TGV	MONTEES	DESCENTES	% M+D
ST BRICE MAIRIE				4	1	10	2		1				1	6	1	1	1		2		1																3	33	42	12%
ABBESSE				1		6								1			2																				2	12	9	3%
DASSAULT															2																						2	2	8	2%
BOUTREAUX	5		4										1	7		4	2																				23	29	8%	
TINQUEUX MAIRIE	2	3							1				2	3	1	3	1		2	2	2	9					1								2	37	12	8%		
STE BERNADETTE	16	2											6	6	8	17	2				21	1						2	1		2		2	1	1	3	96	85	28%	
CASANOVA	6												3	5	6	5			1															1	1		27	17	7%	
COUSIN															3		2																				2	3	1%	
APPERT			1	3	1								1	11	1	1	1				2					1										27	27	8%		
SAND			1												1	1	1														1					3	10	2%		
ROYER														1		1																					2	1	0%	
FLAUBERT															3																						2	2	0%	
BERGSON				2																								2										12	9	3%
CAMPUS CRX ROUGE	4			11	2	3	1		9	2	1				2	8	6		5	1	5	3	8	1	1			1					5			95	74	26%		
KENNEDY		2	2	3	2	5	10	2	2	5				2		5			3		3	3	2										1	1		52	66	18%		
MAURIAC	2			1	4	4	1	1	1					2	13				2				1													33	51	13%		
LAVOISIER	3	1		2		3	1		5				7	3			2																				26	24	8%	
DAUPHINE						5							3	2		2				1																	13	12	4%	
TOURANGEAUX	1				1	1	1							2						2	1			2											1	1	14	9	4%	
KASTLER														4	11																						22	12	5%	
BERGERIE	1			1		20			1				2	3	1	1		1	2																	33	39	11%		
DE GAULLE															0																						0	12	2%	
MARSILLERS																1																					1	6	1%	
BEAUREGARD																				0																	0	1	0%	
MUJETTE													1		0																						1	0	0%	
OUETTES															0																						0	4	1%	
SACY																																						2	2	0%
SACY																																						3	2	1%
OUETTES						4							1	1	2																						6	1	1%	
MUJETTE						4									2																						6	3	1%	
BEAUREGARD						6									1																						8	4	2%	
MARSILLERS						1							2	1	1		1		1																		6	5	2%	
DE GAULLE														6																							8	3	2%	
BEZANNES MAIRIE	1				1	3								1																						2		6	12	3%
LETIS																																						2	3	1%
POLYCLINIQUE	1	1				2	1		2												1								1							2		12	27	6%
GARE CHAMP. TGV						2			2	3		2				2	3																					13	12	4%
	42	9	8	29	12	85	17	3	27	10	1	2	9	74	66	51	24	12	9	12	39	12	6	1	0	4	2	2	1	3	4	5	3	12	3	27	12	637	637	

**122**
**19%**
**151**
**24%**
**34**
**5%**
**102**
**16%**
**20**
**3%**
**208**
**33%**


# Plan et horaires de la ligne 14 - JOB



JOUR D'ENQUÊTE
Mardi 15 Mars 2022
Jeudi 17 Mars 2022

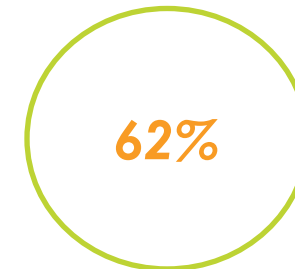
Nombre de voyageurs comptés

1 198

Nombre d'enquêtes embarquées

739

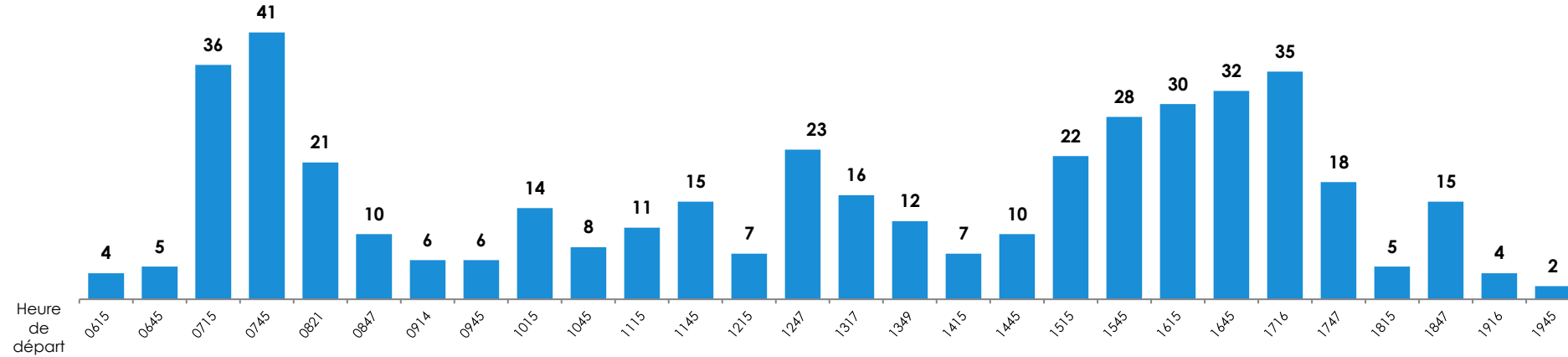
Taux de sondage



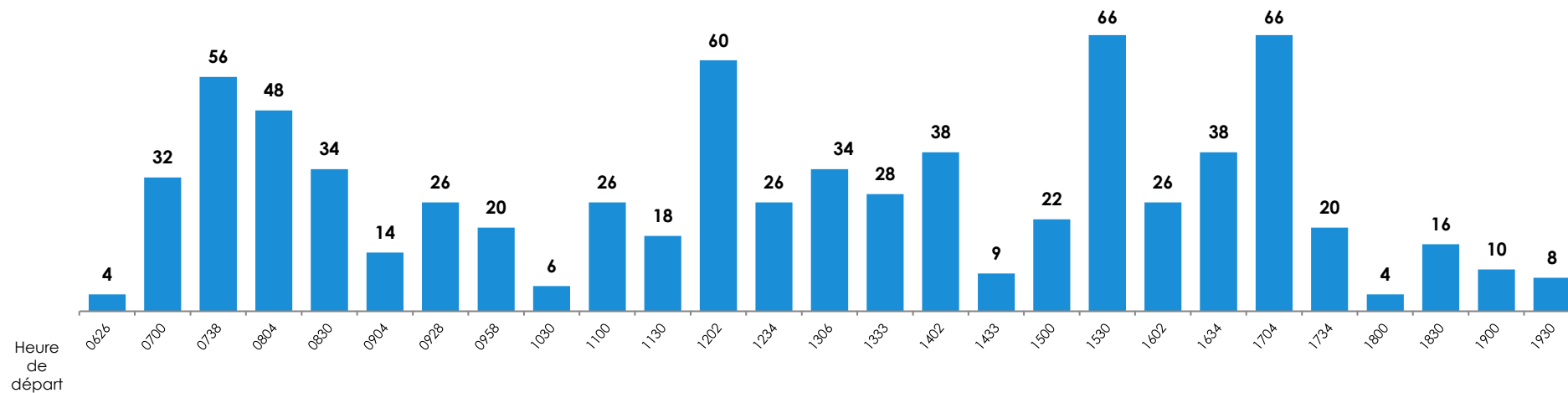
# Nombre de voyageurs par course

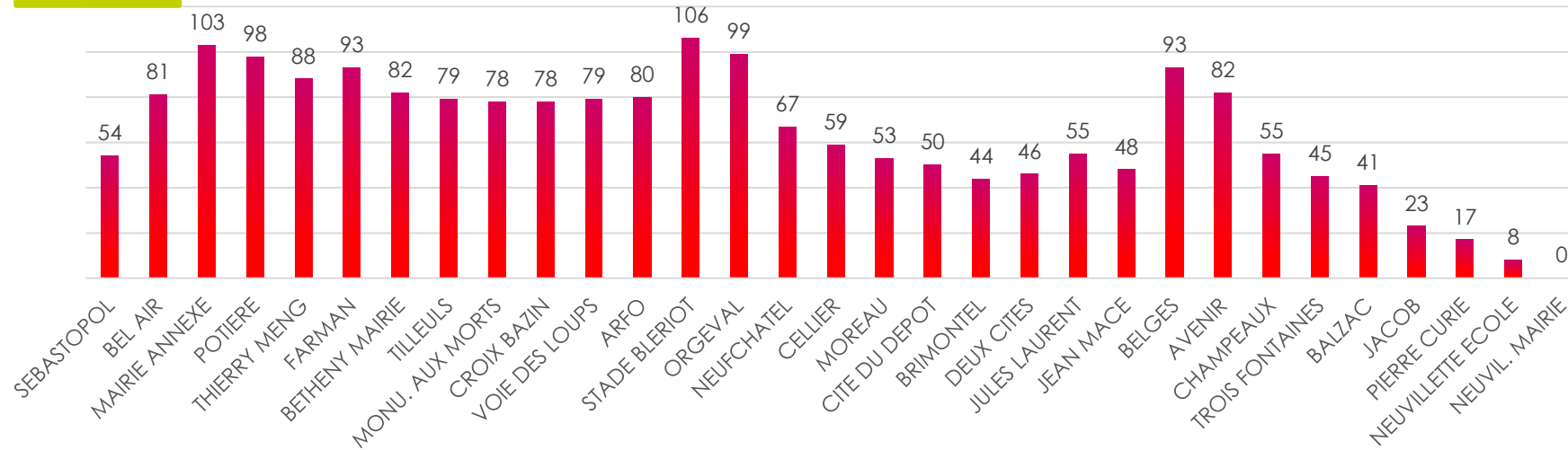
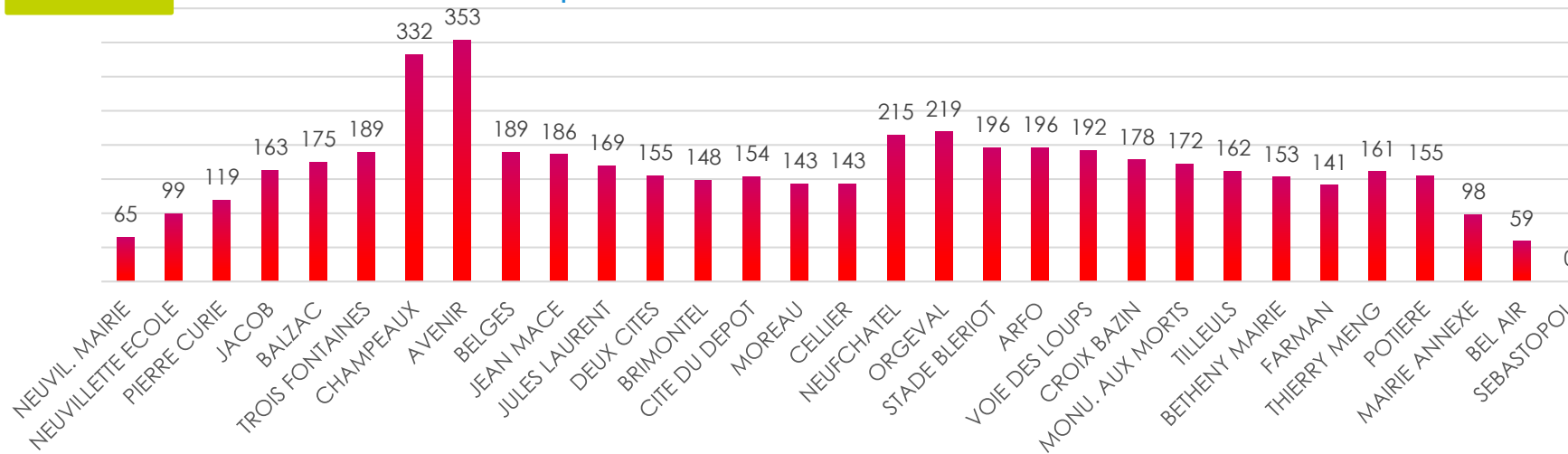
14

## Sens 1 Direction Neuville Mairie



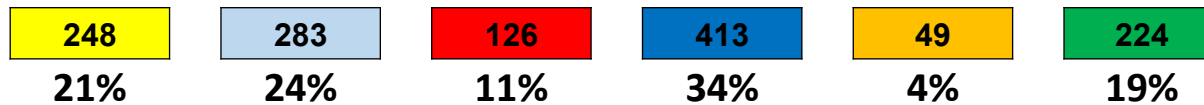
## Sens 2 Direction Sébastopol



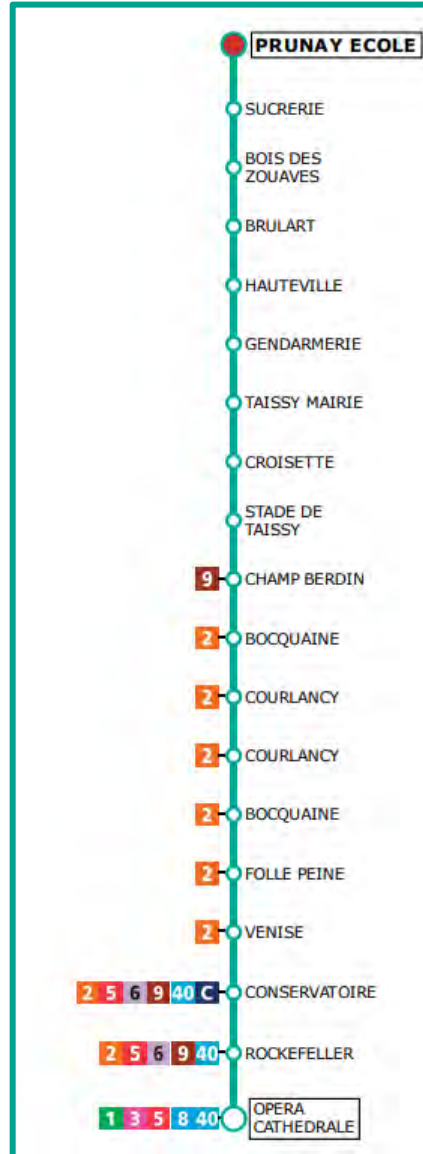
**Sens 1** Direction Neuville Mairie

**Sens 2** Direction Sébastopol


# Matrice

14	SEBASTOPOL	BEL AIR	MAIRIE ANNEXE	POTIERE	THIERRY MENG	FARMAN	BETHENY MAIRIE	TILLEULS	MONU. AUX MORTS	CROIX BAZIN	VOIE DES LOUPS	ARFO	STADE BLERIOT	ORGEVAL	NEUFCHATEL	CELLIER	MOREAU	CITE DU DEPOT	BRIMONTEL	DEUX CITES	JULES LAURENT	JEAN MACE	Belges	AVENIR	CHAMPEAUX	TROIS FONTAINES	BALZAC	JACOB	PIERRE CURIE	NEUVILLETTE ECOLE	NEUVIL. MAIRIE	MONTEES	DESCENTES	% M+D
SEBASTOPOL		1	3	8	9		9	4	4				6	6	5	6		3	1				2								1	68	63	11%
BEL AIR	4		4	1	3		5	1	4		1		4	2	3								1								1	34	41	6%
MAIRIE ANNEXE	8			2	3		3	1	2	2			1	5	12								1			1						41	65	9%
POTIERE	5	7											1		0																	13	25	3%
THIERRY MENG	5	14	5	2									2		2																	28	24	4%
FARMAN												2		2	2		1															7	13	2%
BETHENY MAIRIE	7	2	6												6		1					1		1	1			2	2		27	47	6%	
TILLEULS		2	2							1					1							1				1						8	16	2%
MONU. AUX MORTS	4		4											5	1								1									17	23	3%
CROIX BAZIN		4												2	4							1									12	21	3%	
VOIE DES LOUPS												1											1									2	3	0%
ARFO													1										2									4	5	1%
STADE BLERIOT	4			2			2								33	1		1														44	47	8%
ORGEVAL	9	5	9		4	5	5		3	2			10		1	1	1	4	5							3	1	1			72	87	13%	
NEUFCHATEL	2	4	19	8	2	4	8	6	4	10			17	30		1	13	1	5				2		3	1		1		5	144	108	21%	
CELLIER				2																				1								3	11	1%
MOREAU							2							2	12				1		1	15	2		1	1				2	39	37	6%	
CITE DU DEPOT			2				2							4	6								1		2						17	18	3%	
BRIMONTEL	4													6	7																29	34	5%	
DEUX CITES																	2					3									9	23	3%	
JULES LAURENT							2	5	4	2												1			1	3	8				1	26	29	5%
JEAN MACE	2	2				5	2				2		2		4	2	10		10	2					2	5		9	1	2	63	80	12%	
Belges	2		2							2			2	2				4	2	2	2	2	2		1	19	17	4	10	2	84	194	23%	
AVENIR																		5					18									23	13	3%
CHAMPEAUX	3		7										2	9	2		2			7	23	17	73	2		1		1		147	37	15%		
TROIS FONTAINES																	2						15		1					21	39	37	6%	
BALZAC																							10	2							1	13	6	2%
JACOB	2										2			2	2					5	5		18	22					1	7	66	32	8%	
PIERRE CURIE					2				2	2			4	2						2	4		22								20	7	2%	
NEUVILLETTE ECOLE																	1					1	20		1	2		8			34	28	5%	
NEUVIL. MAIRIE	3		3				7						6		4		3		3	3		7	25								65	23	7%	
	63	41	65	25	24	13	47	16	23	21	3	5	47	87	108	11	37	18	34	23	29	80	194	13	37	37	6	32	7	28	23	1198	1198	



# Plan et horaires de la ligne 16 - JOB

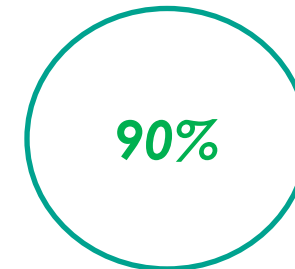


<b>JOUR D'ENQUÊTE</b>
Mardi 15 Mars 2022

Nombre de voyageurs comptés	366
-----------------------------	-----

Nombre d'enquêtes embarquées	329
------------------------------	-----

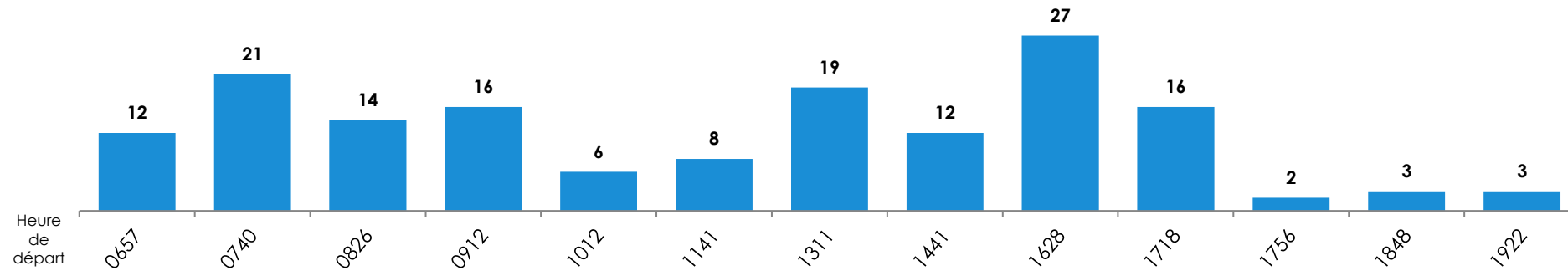
**Taux de sondage**



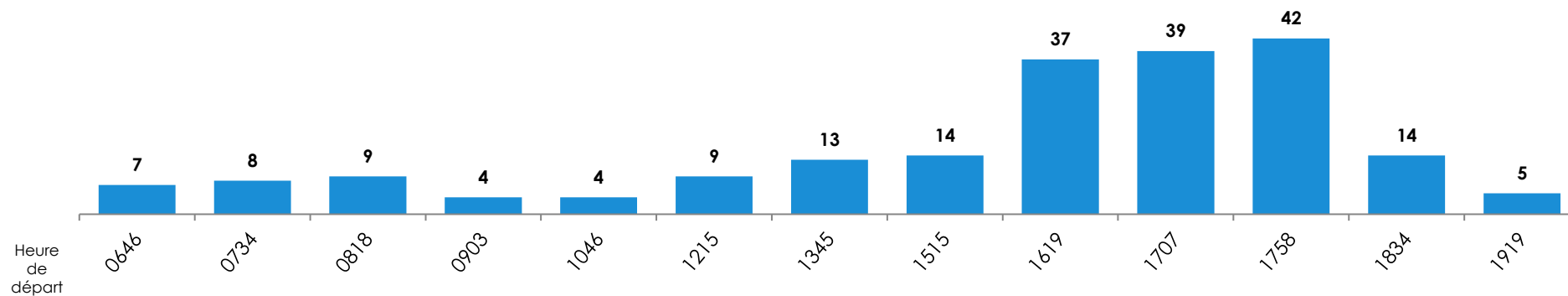
# Nombre de voyageurs par course

**16**

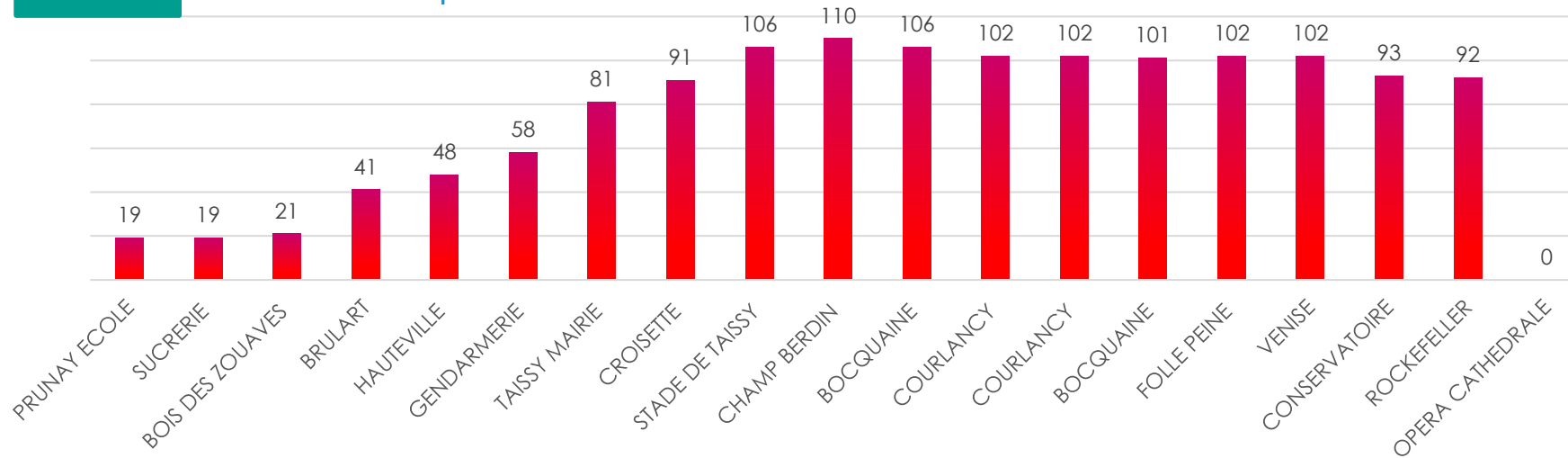
## Sens 1 Direction Opéra Cathédrale



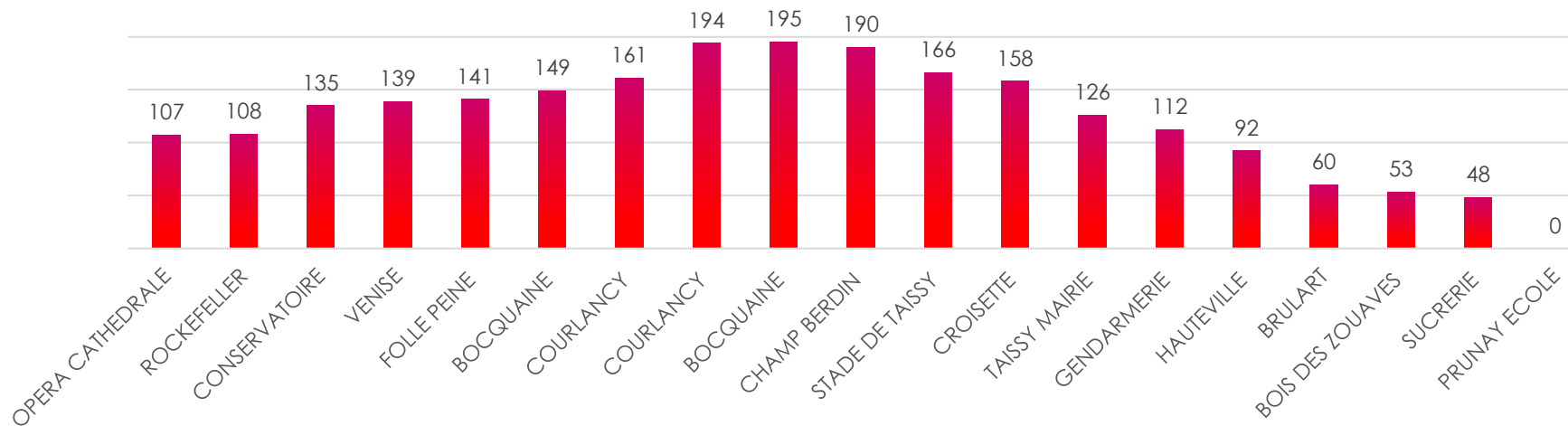
## Sens 2 Direction Prunay Ecole



## Sens 1 Direction Opéra Cathédrale



## Sens 2 Direction Prunay Ecole





# Matrice

16	PRUNAY ECOLE	SUCRERIE	BOIS DES ZOUAVES	BRULART	HAUTEVILLE	GENDARMERIE	TAISSY MAIRIE	CROISETTE	STADE DE TAISSY	CHAMP BERDIN	BOCQUAINE	COURLANCY	COURLANCY	BOCQUAINE	FOLLE PEINE	VENISE	CONSERVATOIRE	ROCKEFELLER	OPERA CATHEDRALE	MONTEES	DESCENTES	% M+D
PRUNAY ECOLE				2				1			2	2	4	1			2		7	20	42	17%
SUCRERIE													1							1	4	1%
BOIS DES ZOUAVES													1						1	2	4	2%
BRULART												2	5				4		11	22	33	15%
HAUTEVILLE											1		3						4	7	27	9%
GENDARMERIE											3					1	1		5	10	11	6%
TAISSY MAIRIE					1						1	1					9		16	28	42	19%
CROISETTE	1												2				1		8	12	13	7%
STADE DE TAISSY							1							1		1			12	17	22	11%
CHAMP BERDIN	1	1										1	3							6	6	3%
BOCQUAINE								1											7	8	6	4%
COURLANCY	5	1	2	5	7	1	3	2	2	4								1	3	38	7	12%
COURLANCY	6	1	2	1	3	2	3		1								3		10	31	26	16%
BOCQUAINE	3			1	1		1		1											8	2	3%
FOLLE PEINE																			1	1	0	0%
VENISE					2					1			1							4	2	2%
CONSERVATOIRE	3			5	4	3	5		3	1			4						14	42	19	17%
ROCKEFELLER																				0	1	0%
OPERA CATHEDRALE	23	1		18	8	5	28	8	15				2							109	99	57%
	42	4	4	33	27	11	42	13	22	6	6	7	26	2	0	2	19	1	99	366	366	

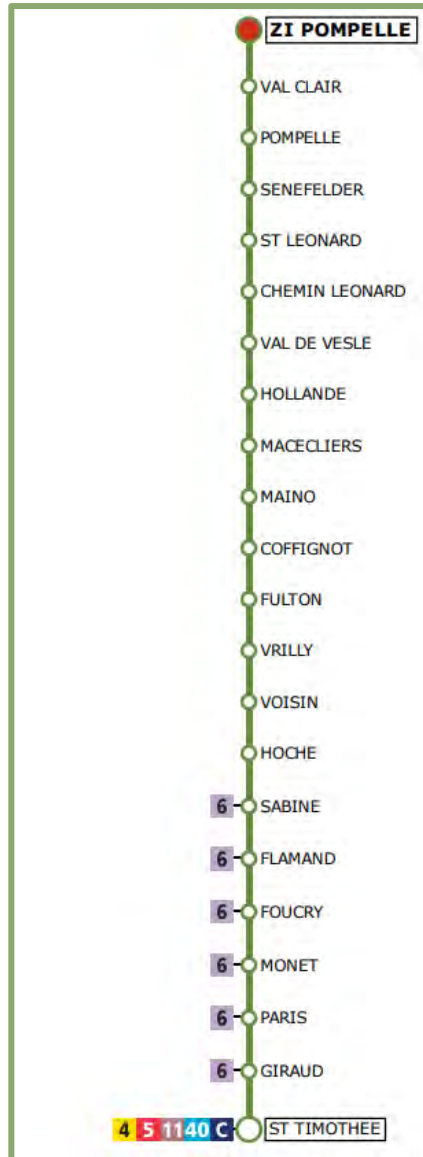
**14**  
4%

**241**  
66%

**110**  
30%



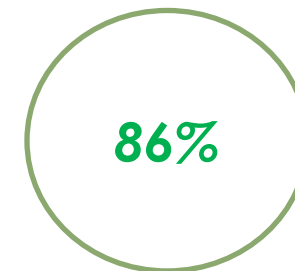
# Plan et horaires de la ligne 17 - JOB



<b>JOUR D'ENQUÊTE</b>
Mardi 15 Mars 2022
Jeudi 24 Mars 2022



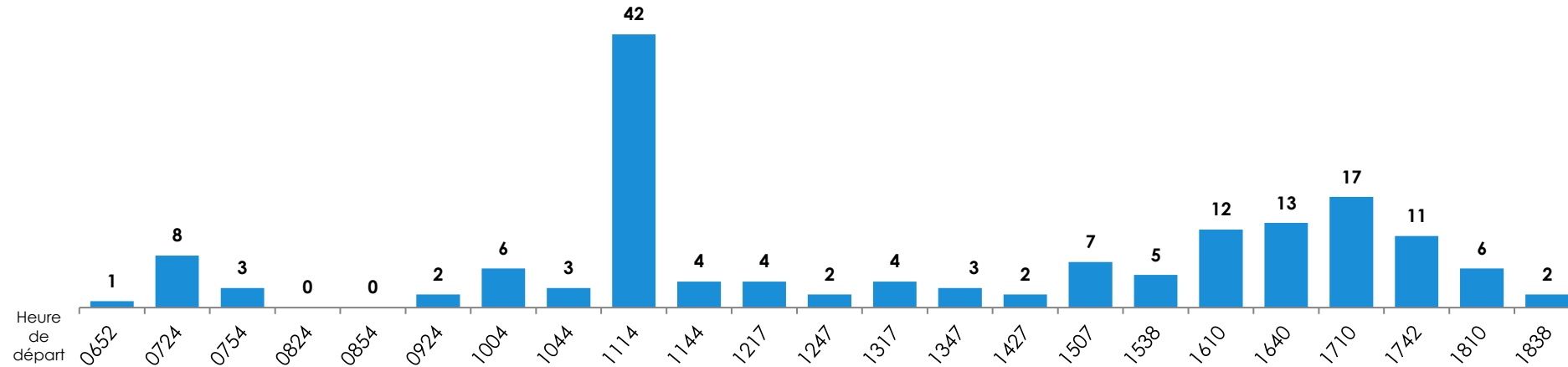
**Taux de sondage**



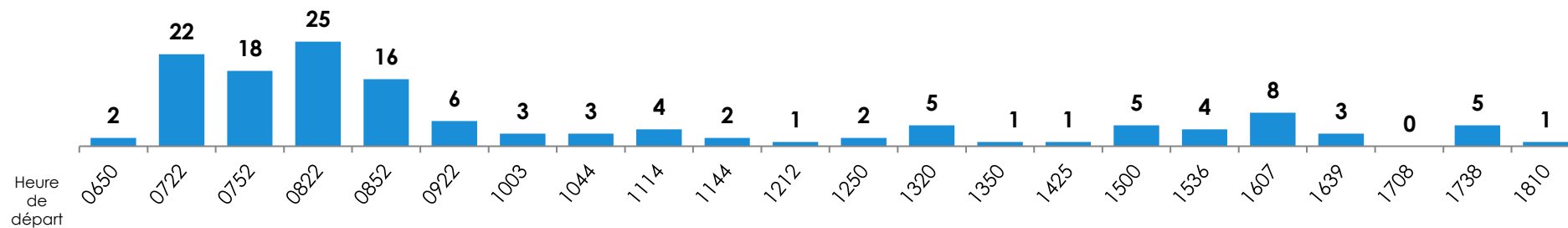
# Nombre de voyageurs par course

**17**

## Sens 1 Direction St Timothée

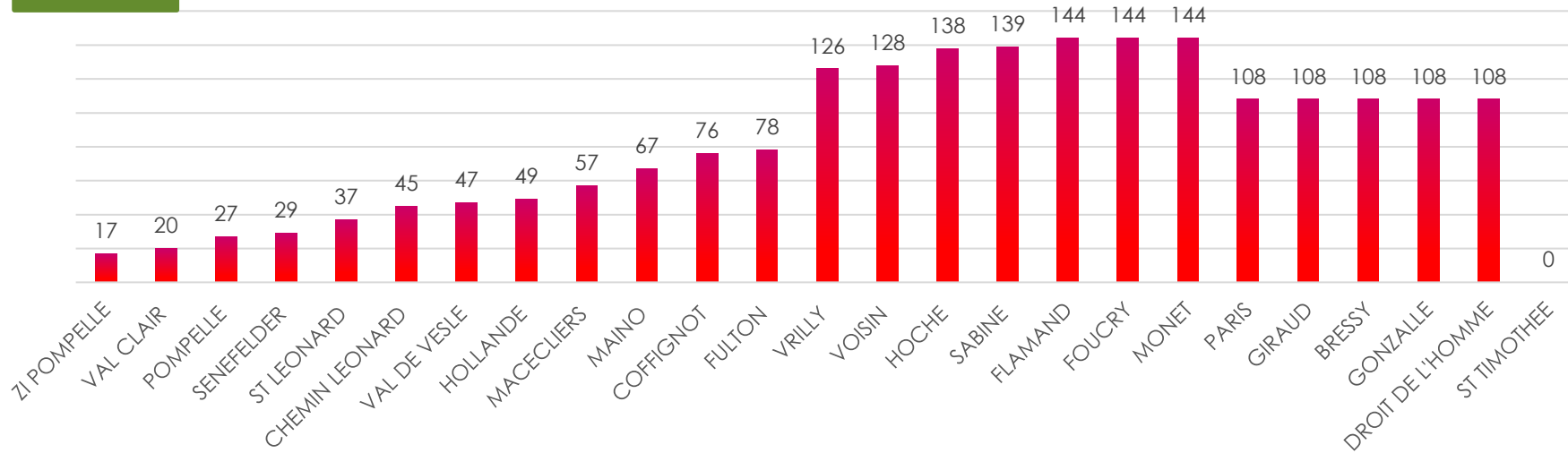


## Sens 2 Direction ZI Pompelle

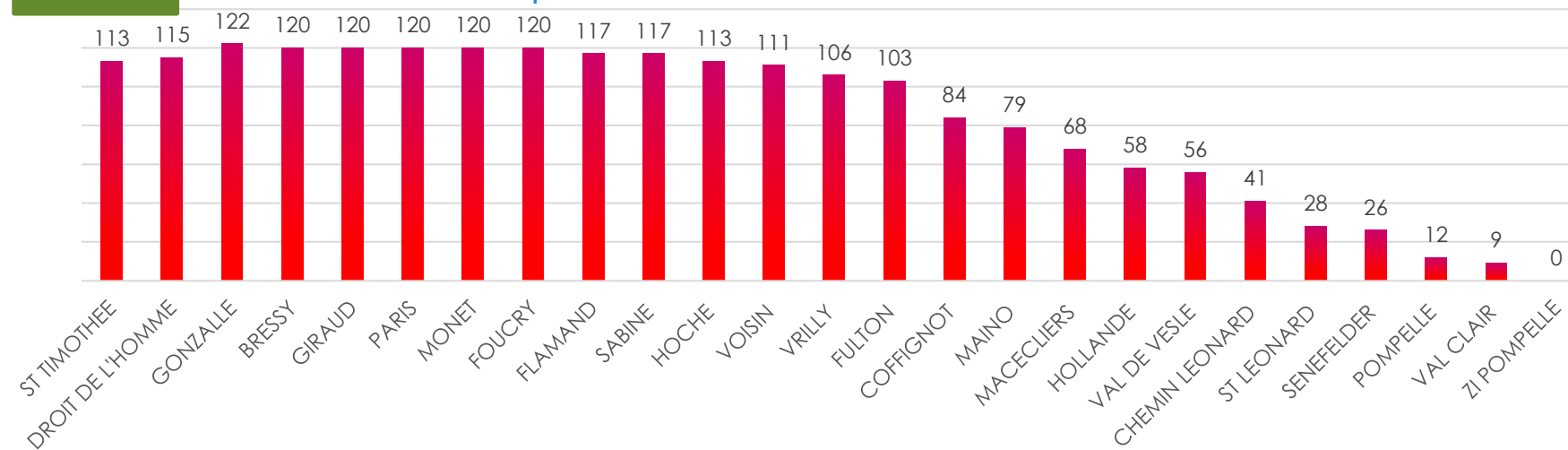


# Charge

## Sens 1 Direction St Timothée



## Sens 2 Direction ZI Pompelle



# Matrice

17	ZI POMPELLE	VAL CLAIR	POMPELLE	SENEFELDER	ST LEONARD	CHEMIN LEONARD	VAL DE VESLE	HOLLANDE	MACECLIERS	MAINO	COFFIGNOT	FULTON	VRILLY	VOISIN	HOCHÉ	SABINE	FLAMAND	FOUCRY	MONET	PARIS	GIRAUD	BRESSY	GONZALLE	DROIT DE L'HOMME	ST TIMOTHEE	MONTEES	DESCENTES	% M+D	
ZI POMPELLE		1							1							1										13	17	13	10%
VAL CLAIR																										3	3	10	5%
POMPELLE																										7	7	10	6%
SENEFELDER																										2	2	2	1%
ST LEONARD																		1								7	8	13	7%
CHEMIN LEONARD																		1				1				5	8	14	8%
VAL DE VESLE																										2	2	3	2%
HOLLANDE																										2	2	4	2%
MACECLIERS			1																					1		7	9	13	7%
MAINO																										10	10	6	6%
COFFIGNOT																										9	9	20	10%
FULTON													0													2	2	6	3%
VRILLY																		1			43					4	48	5	18%
VOISIN											1					1										1	3	3	2%
HOCHÉ																	2									8	10	5	5%
SABINE													1													3	4	4	3%
FLAMAND						2													2							5	8	5	4%
FOUCRY																										4	4	3	2%
MONET																										0	2	2	1%
PARIS																										6	6	43	17%
GIRAUD																										1	1	0	0%
BRESSY	1																									1	1	2	1%
GONZALLE		2		2	2		2	3			2	2														14	3	3	6%
DROIT DE L'HOMME						2																				2	2	2	2%
ST TIMOTHEE	12	8	8		12	10	1	1	11	6	18	4	4	3	5	2	3					1	3			113	101	73%	
	13	10	10	2	13	14	3	4	13	6	20	6	5	3	5	4	5	3	2	43	0	2	3	2	101	294	294		

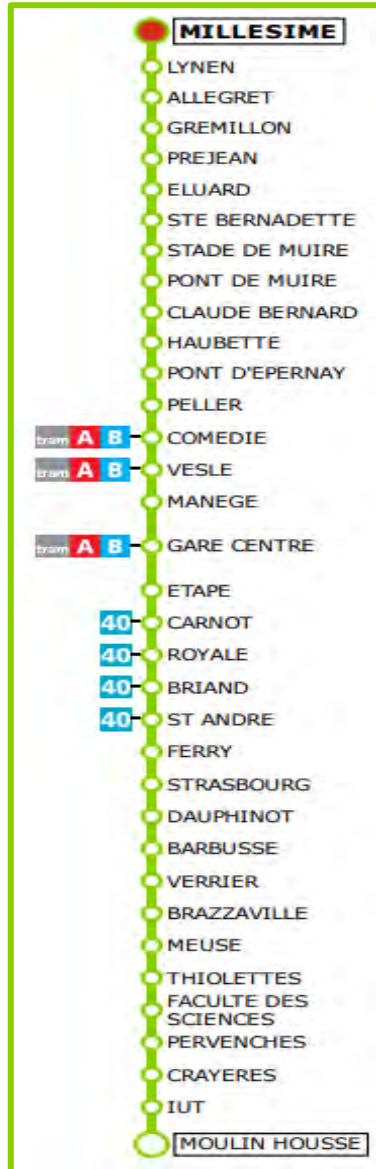
**29**  
**10%**

**260**  
**88%**

**5**  
**2%**



# Plan et horaires de la ligne 30 - JOB



## JOUR D'ENQUÊTE

Jeudi 10 Mars 2022

Nombre de voyageurs comptés

185

Nombre d'enquêtes embarquées

173

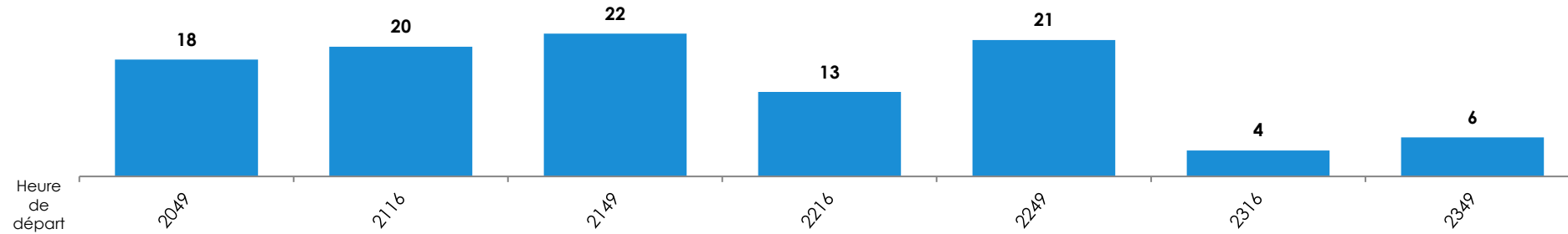
Taux de sondage

93,5%

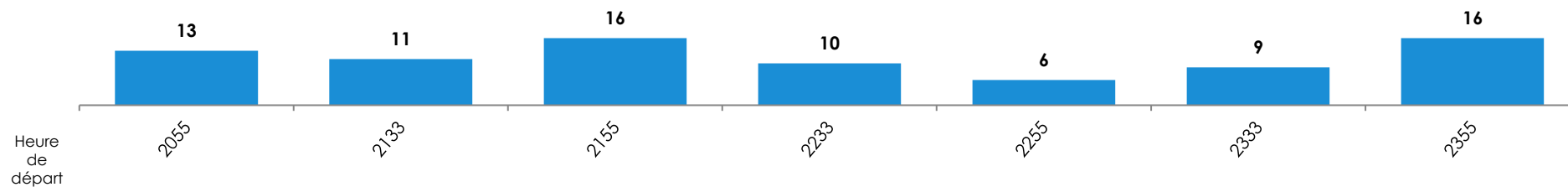
# Nombre de voyageurs par course

30

## Sens 1 Direction Moulin de la Housse



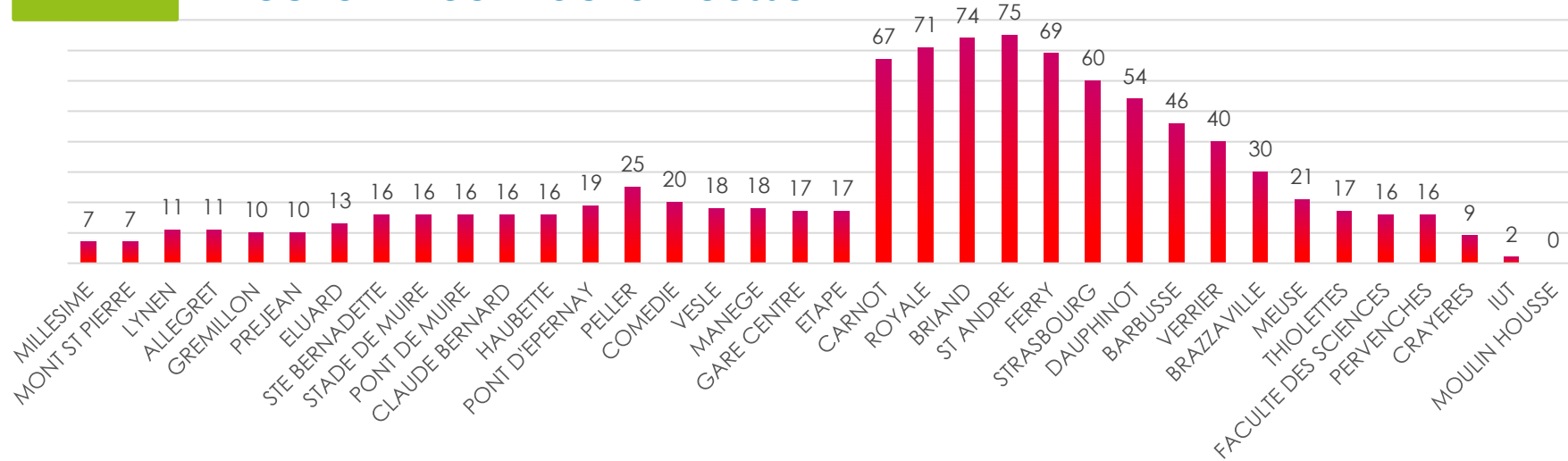
## Sens 2 Direction Millésime



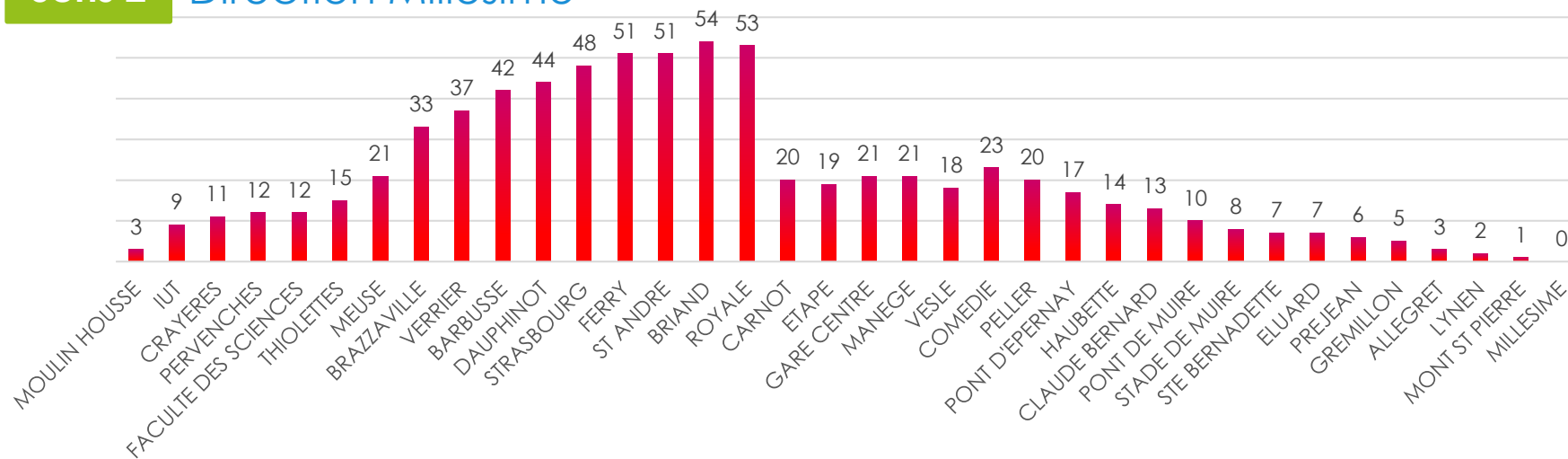
# Charge

30

## Sens 1 Direction Moulin de la Housse



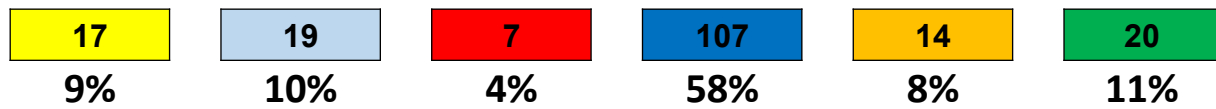
## Sens 2 Direction Millésime





# Matrice

	MILLESIME	MONT ST PIERRE	LYNEN	ALLEGRET	GREMILLON	PREJEAN	ELUARD	STE BERNADETTE	STADE DE MUIRE	PONT DE MUIRE	CLAUDE BERNARD	HAUBETTE	PONT D'EPERNAY	PELLER	COMEDIE	VESLE	MANEGE	GARE CENTRE	ETAPE	CARNOT	ROYALE	BRIAND	ST ANDRE	FERRY	STRASBOURG	DAUPHINOT	BARBUSSE	VERRIER	BRAZZAVILLE	MEUSE	THIOLETTES	FACULTE DES SCIENCES	PERVENCHES	CRAVERES	IUT	MOULIN HOUSSE	MONTEES	DESCENTES	% M+D		
MILLESIME																				2		2	2														7	1	4%		
MONT ST PIERRE														0		0																						0	0	0%	
LYNEN														4																								4	1	3%	
ALLEGRET																		0																					0	2	1%
GREMILLON														1																								1	2	2%	
PREJEAN																																						0	1	1%	
ELUARD																1																2					3	0	2%		
STE BERNADETTE														1			1		1		1																3	2	3%		
STADE DE MUIRE																																					0	1	1%		
PONT DE MUIRE																																					0	2	1%		
CLAUDE BERNARD																		0		0														0			1	2	2%		
HAUBETTE																																					0	2	1%		
PONT D'EPERNAY																				1											1				1	1		3	2	3%	
PELLER														6																							6	3	5%		
COMEDIE			1	1				1		1		1													2													7	18	13%	
VESLE																																						0	1	0%	
MANEGE										1																												1	0	1%	
GARE CENTRE												1																										10	13	13%	
ETAPE																																						3	1	2%	
CARNOT																																						60	38	53%	
ROYALE																																						5	0	3%	
BRIAND																																						6	2	5%	
ST ANDRE																																						5	4	5%	
FERRY																																						5	13	10%	
STRASBOURG																																						7	19	14%	
DAUPHINOT																																						3	7	5%	
BARBUSSE																																						5	6	6%	
VERRIER	1																																					4	9	7%	
BRAZZAVILLE																																						13	7	11%	
MEUSE																																						6	2	4%	
THIOLETTES																																						4	7	6%	
FACULTE DES SCIENCES																																							0	1	1%
PERVENCHES																																							1	0	1%
CRAVERES																																						2	3	3%	
IUT																																						6	11	9%	
MOULIN HOUSSE																																						3	3	3%	
	1	0	1	2	2	1	0	2	1	2	2	2	2	3	18	1	0	13	1	38	0	2	4	13	19	7	6	9	7	2	7	1	0	3	11	3	185	185			



# Plan et horaires de la ligne 40 - JOB



## JOUR D'ENQUÊTE

Jeudi 10 Mars 2022

Nombre de voyageurs comptés

223

Nombre d'enquêtes embarquées

186

Taux de sondage

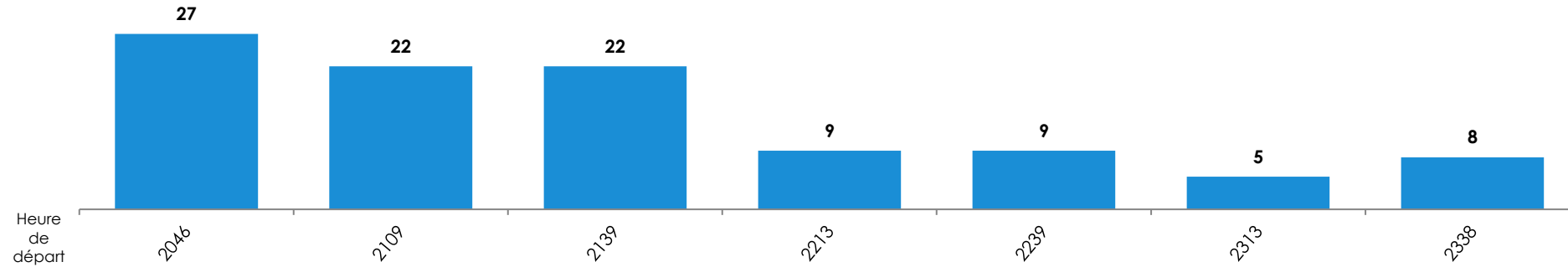
83%



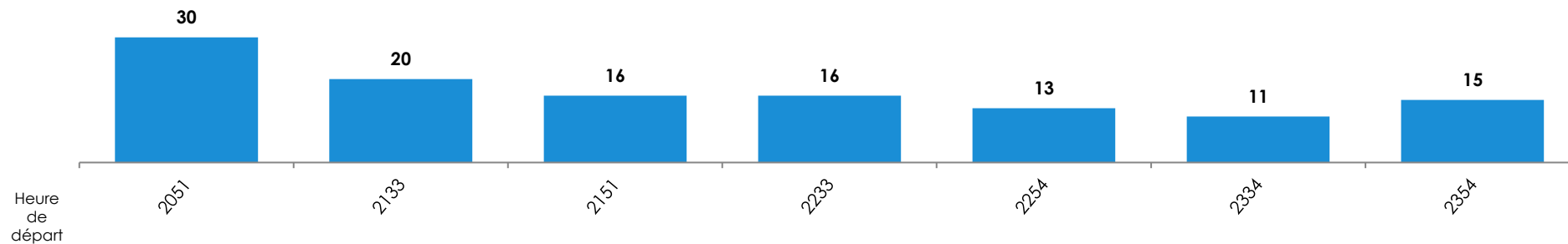
# Nombre de voyageurs par course

40

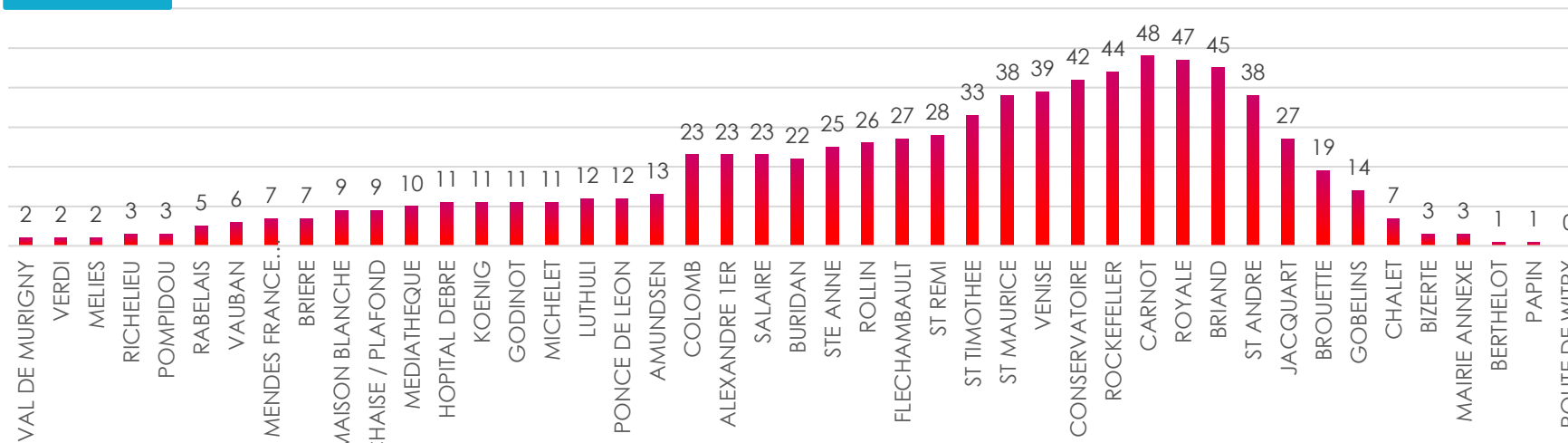
## Sens 1 Direction Route de Witry



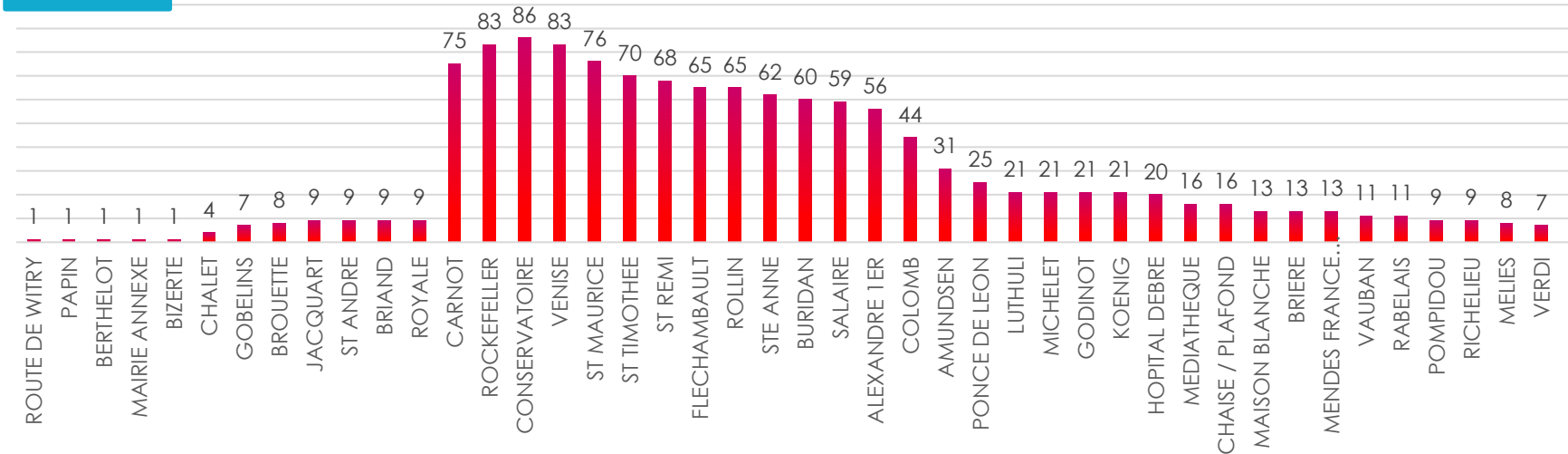
## Sens 2 Direction Val de Murigny



## Sens 1 Direction Route de Witry

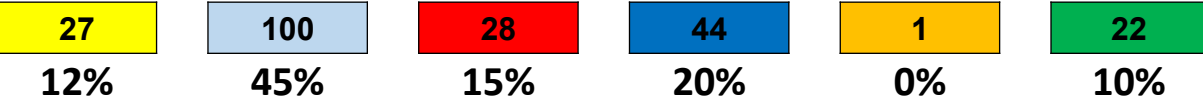


## Sens 2 Direction Val de Murigny



# Matrice

40	VAL DE MURIGNY	VERDI	MELIES	RICHELIEU	POMPIDOU	RABELAIS	VAUBAN	MENDES FRANCE LYCEE G	BRIERE	MAISON BLANCHE	CHASSE / PLAFOND	MEDIATHEQUE	HOPITAL DEBRE	KOENIG	GODINOT	MICHELET	LUTHULI	PONCE DE LEON	AMUNDSEN	COLOMB	ALEXANDRE 1ER	SALAIRES	BURIDAN	STE ANNE	ROLLIN	FLECHAMBAULT	ST REMI	ST TIMOTHEE	ST MAURICE	VENISE	CONSERVATOIRE	ROCKEFELLER	CARNOT	ROYALE	BRIAND	ST ANDRE	JACQUART	BROUETTE	GOBELINS	CHALET	BIZERTE	MAIRIE ANNEXE	BERTHELOT	PAPIN	ROUTE DE WITRY	MONTEES	DESCENTES	% M+D									
VAL DE MURIGNY																																														2	3	2%									
VERDI																																																			0	0	0%				
MELIES																																																			0	0	0%				
RICHELIEU																																																			0	0	0%				
POMPIDOU																																																			0	1	0%				
RABELAIS																																																			2	1	2%				
VAUBAN																																																			1	2	1%				
MENDES FRANCE LYCEE G																																																			0	3	1%				
BRIERE																																																			0	0	0%				
MAISON BLANCHE																																																				2	0	1%			
CHASSE / PLAFOND																																																			0	0	0%				
MEDIATHEQUE	1																																																		2	2	2%				
HOPITAL DEBRE	1												1														1																								2	6	4%				
KOENIG																																																			0	0	0%				
GODINOT																																																				0	0	0%			
MICHELET																																																				0	0	0%			
LUTHULI																																																				1	0	0%			
PONCE DE LEON																																																				2	7	4%			
AMUNDSEN																																																			2	11	6%				
COLOMB																																																			12	16	12%				
ALEXANDRE 1ER																																																			0	5	2%				
SALAIRES																																																				0	0	0%			
BURIDAN																																																				3	5	4%			
STE ANNE																																																			9	8	8%				
ROLLIN																																																			0	0	0%				
FLECHAMBAULT																																																			0	10	4%				
ST REMI																																																			3	6	4%				
ST TIMOTHEE																																																				12	11	10%			
ST MAURICE																																																				9	14	10%			
VENISE																																																			7	9	7%				
CONSERVATOIRE																																																				13	12	11%			
ROCKEFELLER	1																																																		15	1	7%				
CARNOT																																																				1	110	30%	63%		
ROYALE																																																				2	2	0%			
BRIAND																																																					1	1	1%		
ST ANDRE																																																						0	14	6%	
JACQUART																																																						1	17	8%	
BROUETTE																																																					1	6	3%		
GOBELINS																																																						1	4	6%	
CHALET																																																						3	8	5%	
BIZERTE																																																					0	4	2%		
MAIRIE ANNEXE																																																					0	0	0%		
BERTHELOT																																																					0	0	0%		
PAPIN																																																					0	0	0%		
ROUTE DE WITRY																																																							1	4	2%
	3	0	0	0	1	1	2	3	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	7	11	16	5	0	5	8	0	10	6	11	14	9	12	1	30	0	1	14	17	6	6	8	4	0	0	0	0	4	223	223								



# Plan et horaires de la ligne NAV5 - JOB



## JOUR D'ENQUÊTE

Jeudi 10 Mars 2022

Nombre de voyageurs comptés

1 723

Nombre d'enquêtes embarquées

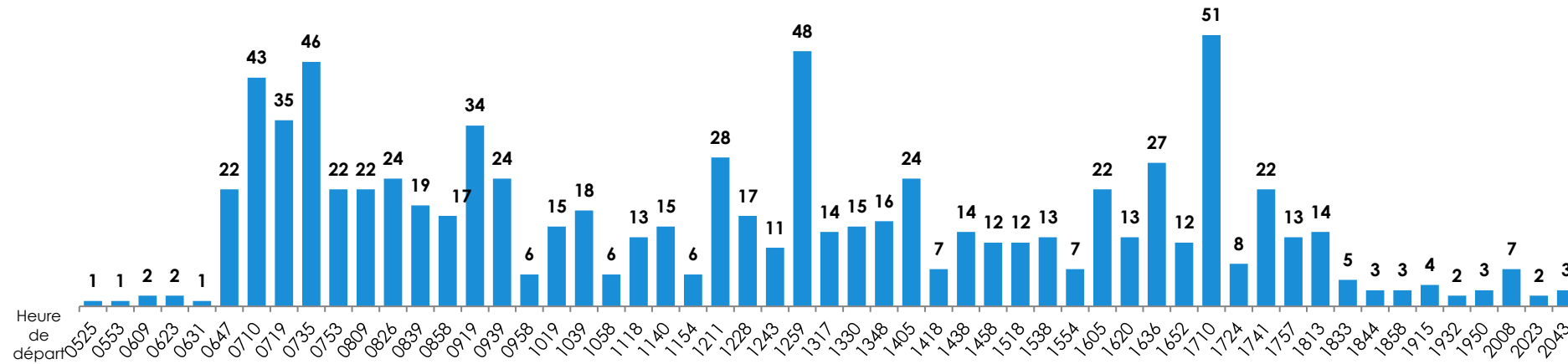
1 192

Taux de sondage

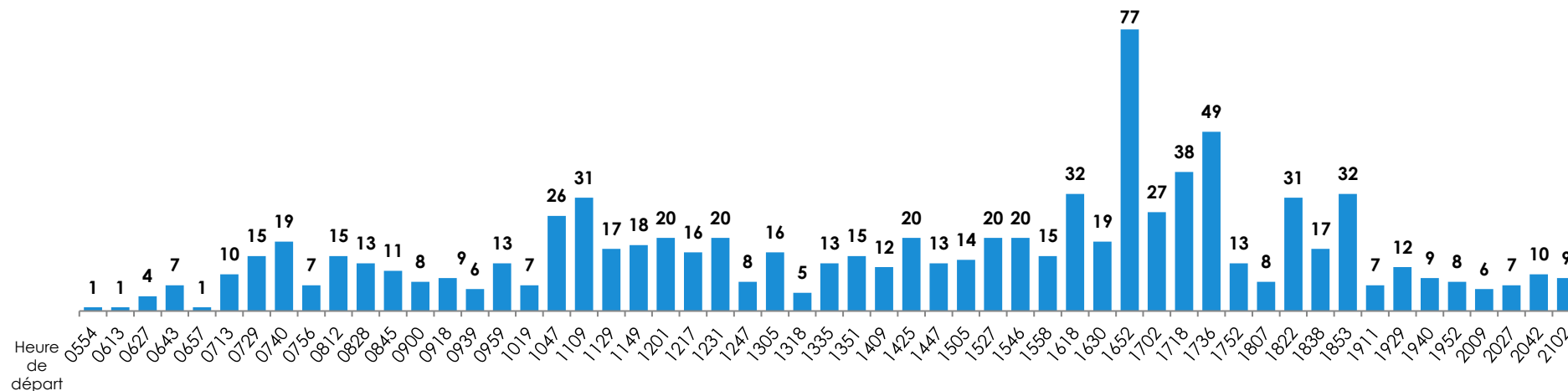
69%

# Nombre de voyageurs par course

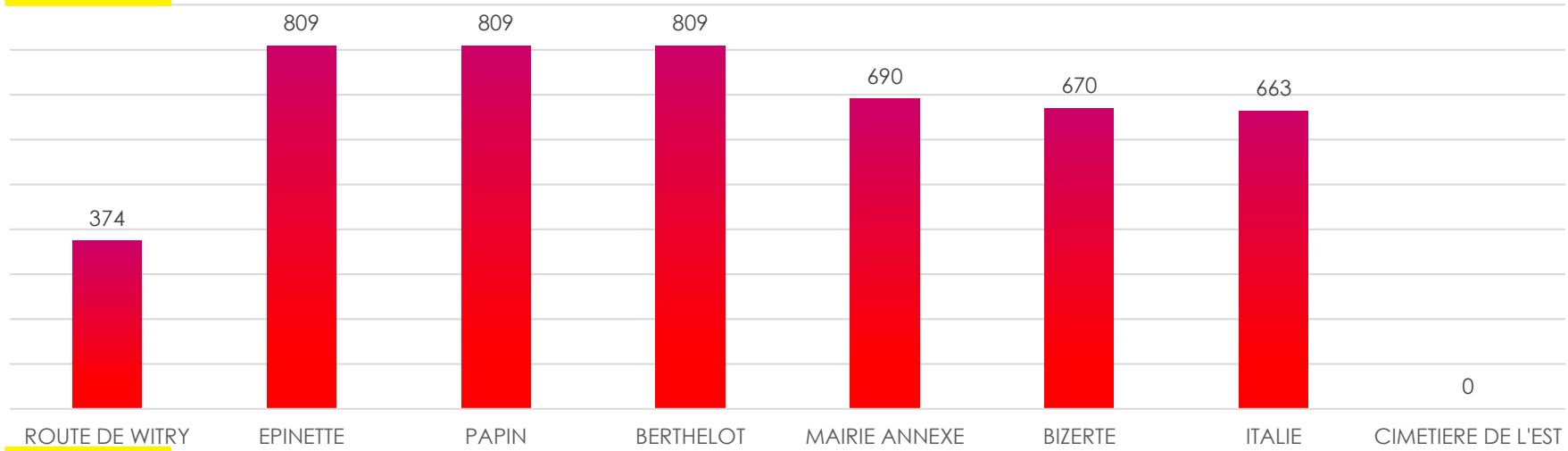
## Sens 1 Direction Cimetière de l'EST



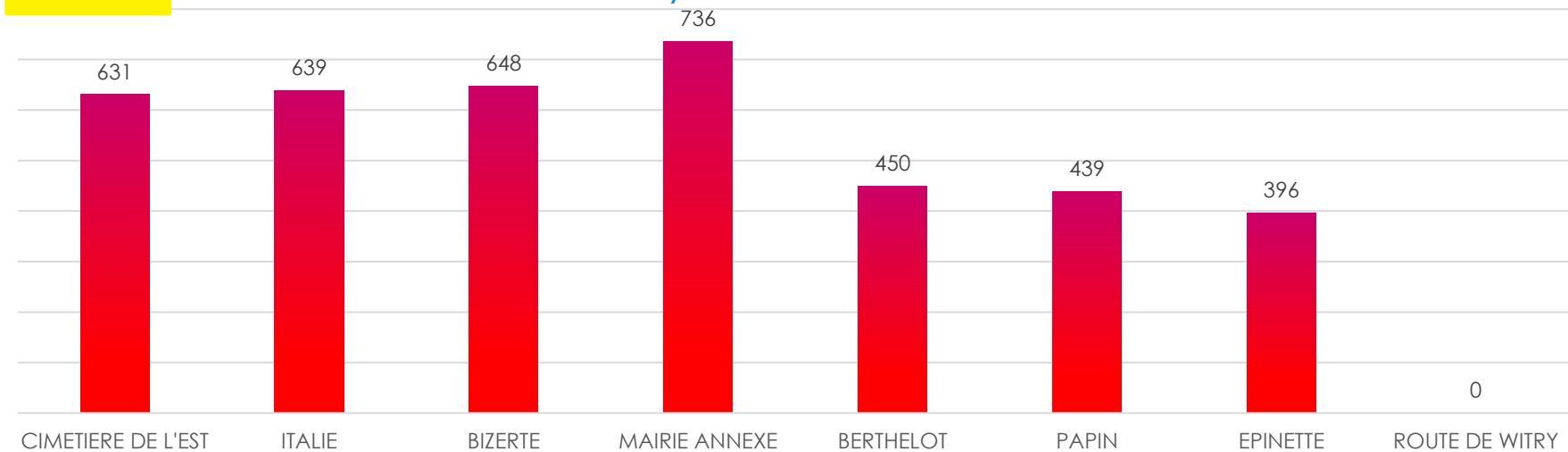
## Sens 2 Direction Route de Witry



**Sens 1** Direction Cimetière de l'Est



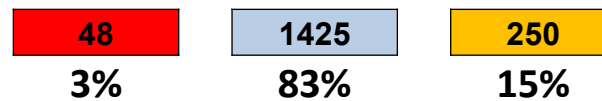
**Sens 2** Direction Route de Witry





# Matrice

Arrêt	ROUTE DE WITRY	EPINETTE	PAPIN	BERTHELOT	MAIRIE ANNEXE	BIZERTE	ITALIE	CIMETIERE DE L'EST	MONTEES	DESCENTES	% M+D
ROUTE DE WITRY		12			58	7	3	294	374	483	50%
EPINETTE	0				88	16	6	337	446	79	30%
PAPIN	3								3	9	1%
BERTHELOT	86	4							90	285	22%
MAIRIE ANNEXE	36	8	2	62		8		4	120	156	16%
BIZERTE	23	4		8	1			11	46	53	6%
ITALIE	3	3	1	3				3	13	9	1%
CIMETIERE DE L'EST	332	49	5	212	10	22			631	649	74%
	483	79	9	285	156	53	9	649	1723	1723	



# Trafic par course et par sens SAMEDI

# Plan et horaires du TRAM - SAMEDI



<b>JOURS D'ENQUÊTE</b>
Samedi 26 Février 2022
Samedi 19 Mars 2022

Nombre de voyageurs comptés 13 226

Nombre de voyageurs extrapolé 24 023

*147 courses comptées sur 267 : x 1.82*

Nombre d'enquêtes embarquées 10 937

Nombre d'enquêtes à quai 505

**Taux de sondage**

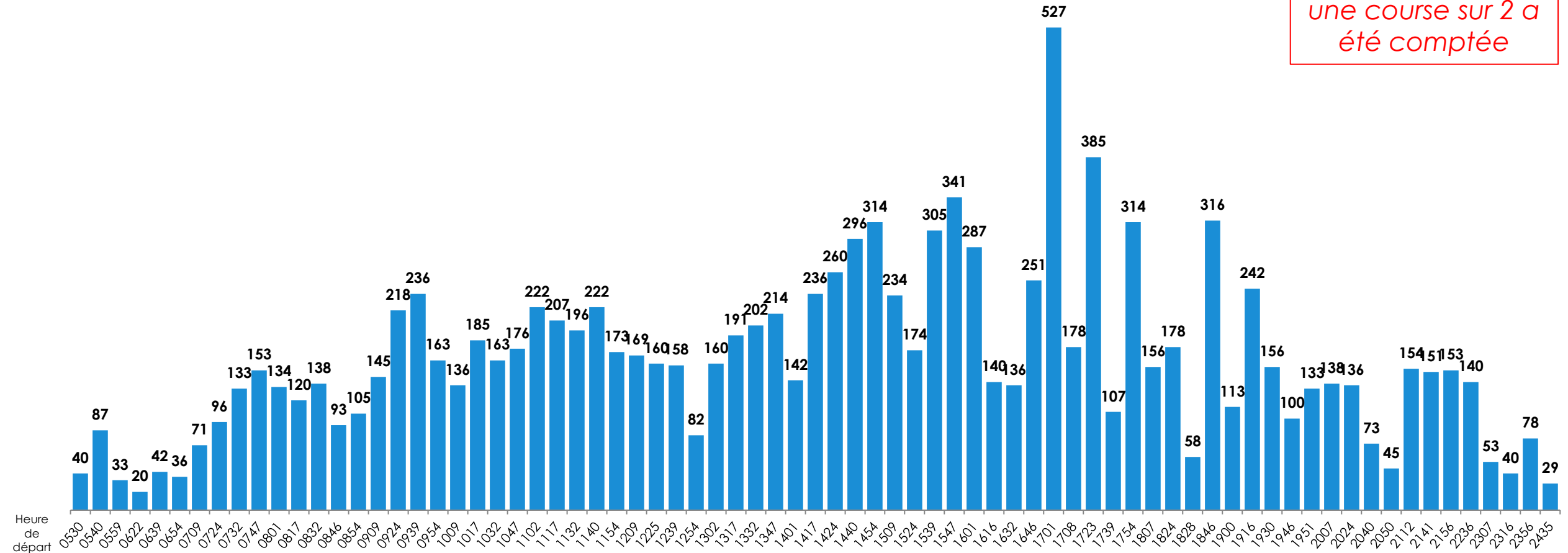
86.5  
%



# Nombre de voyageurs par course

**Sens 1** Direction Hôpital Debré / Gare Champagne TGV

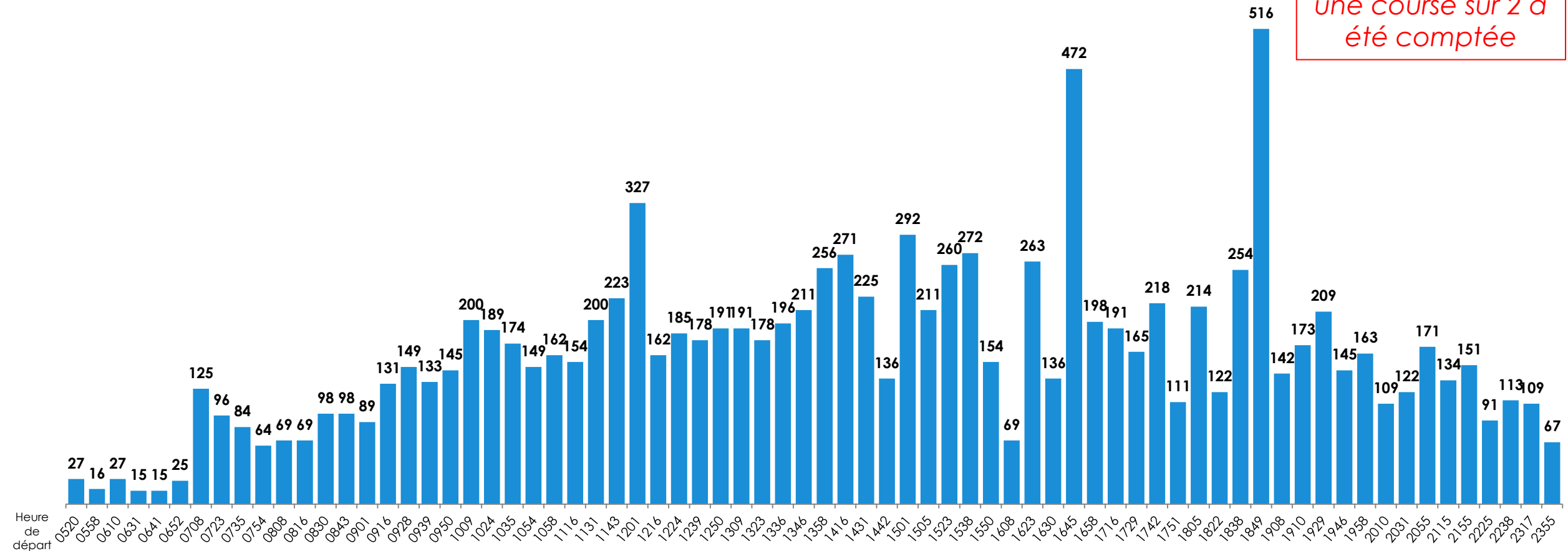
*Note au lecteur : lors de l'enquête sur le TRAM, seule une course sur 2 a été comptée*

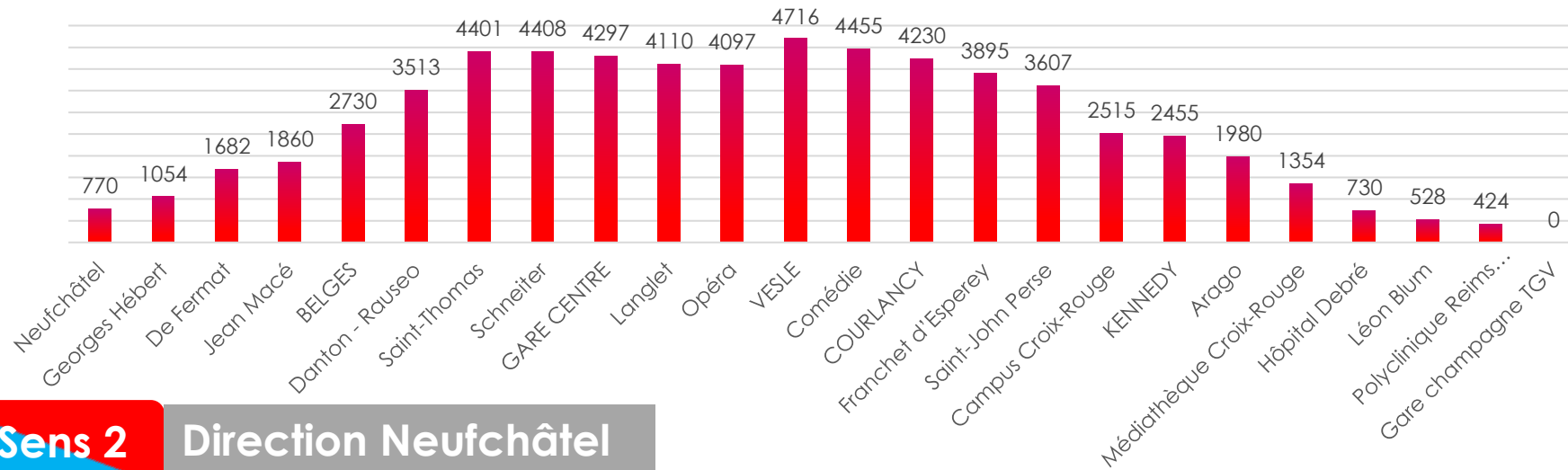
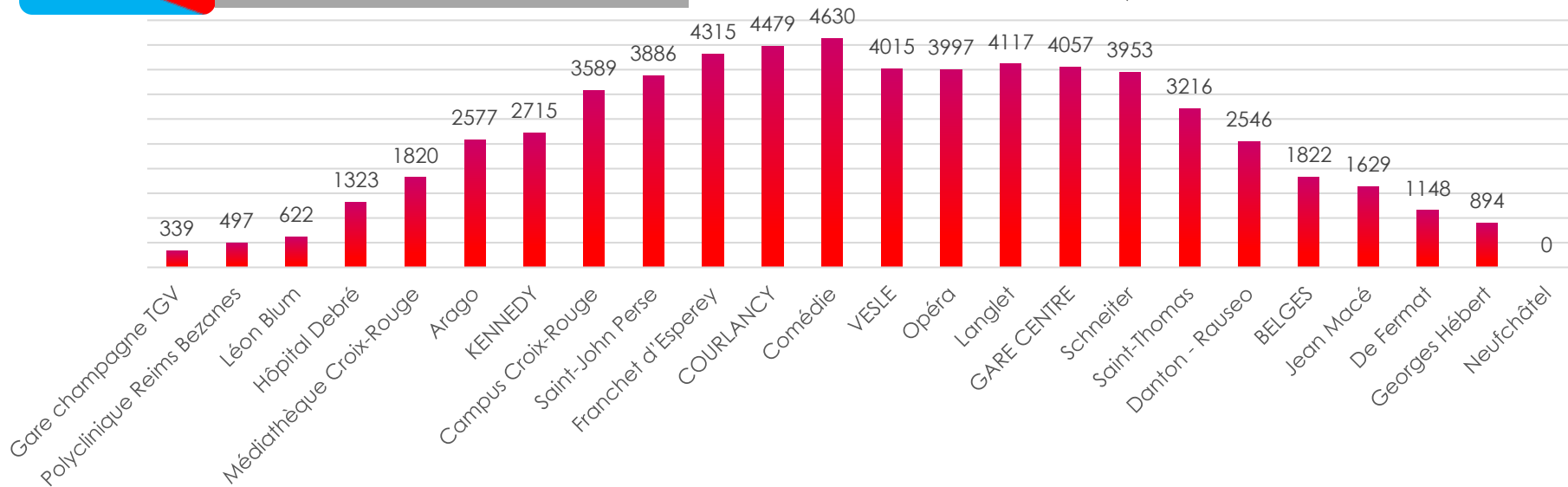


# Nombre de voyageurs par course

## Sens 2 Neufchâtel

*Note au lecteur : lors de l'enquête sur le TRAM, seule une course sur 2 a été comptée*



**Sens 1**
**Direction Hôpital Debré / Gare Champagne TGV**

**Sens 2**
**Direction Neufchâtel**


# Plan et horaires de la ligne 1 - SAMEDI



<b>JOUR D'ENQUÊTE</b>
Samedi 5 Mars 2022

Nombre de voyageurs comptés 2 858

Nombre d'enquêtes embarquées 2 535

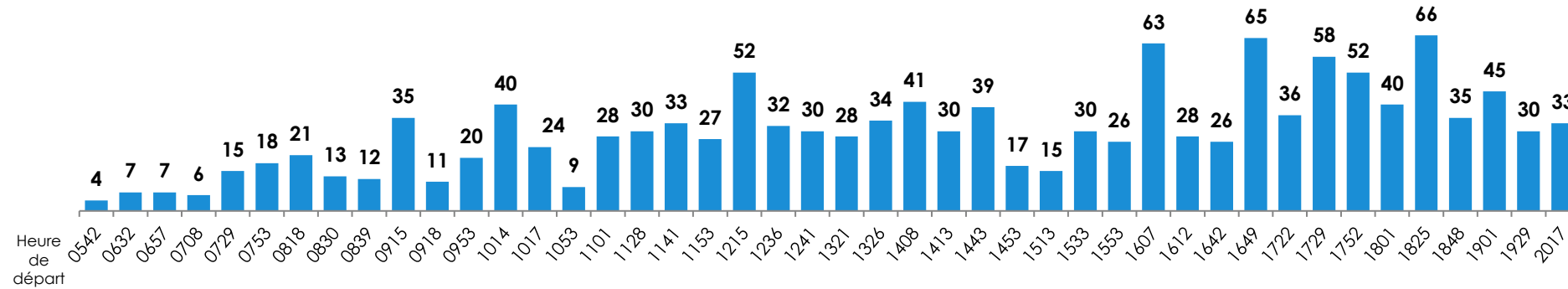
Taux de sondage

88,5%

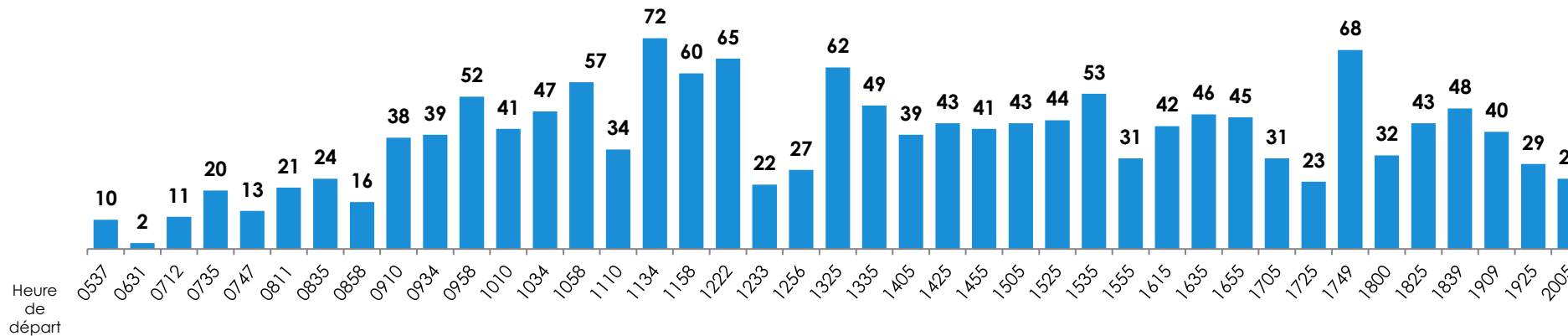
# Nombre de voyageurs par course

1

## Sens 1 Direction C.C Cernay

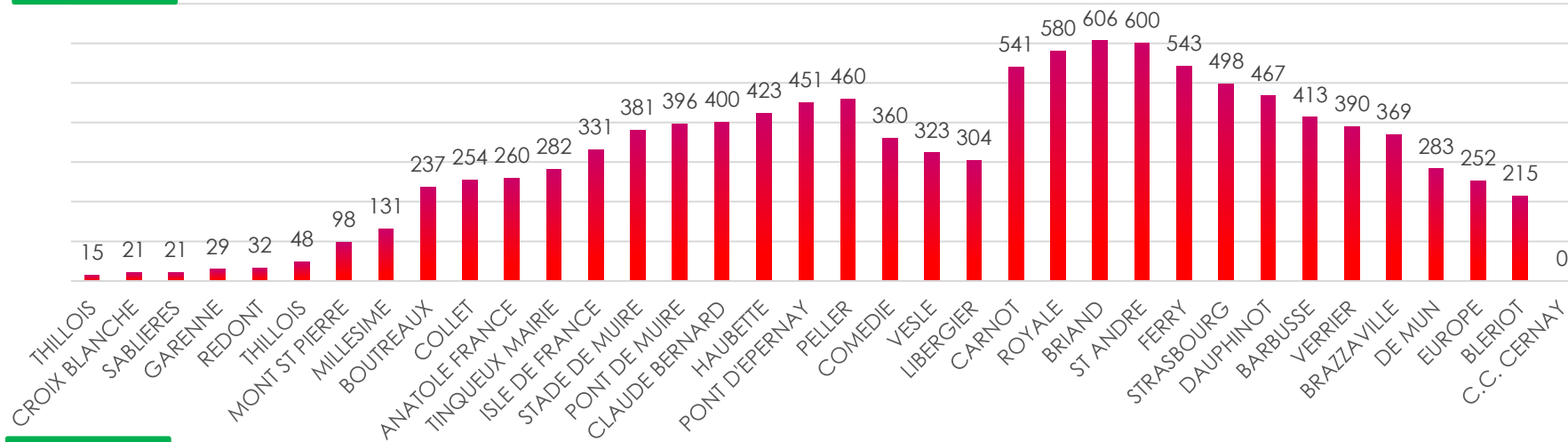


## Sens 2 Direction Tinquex Boutreaux / Thillois

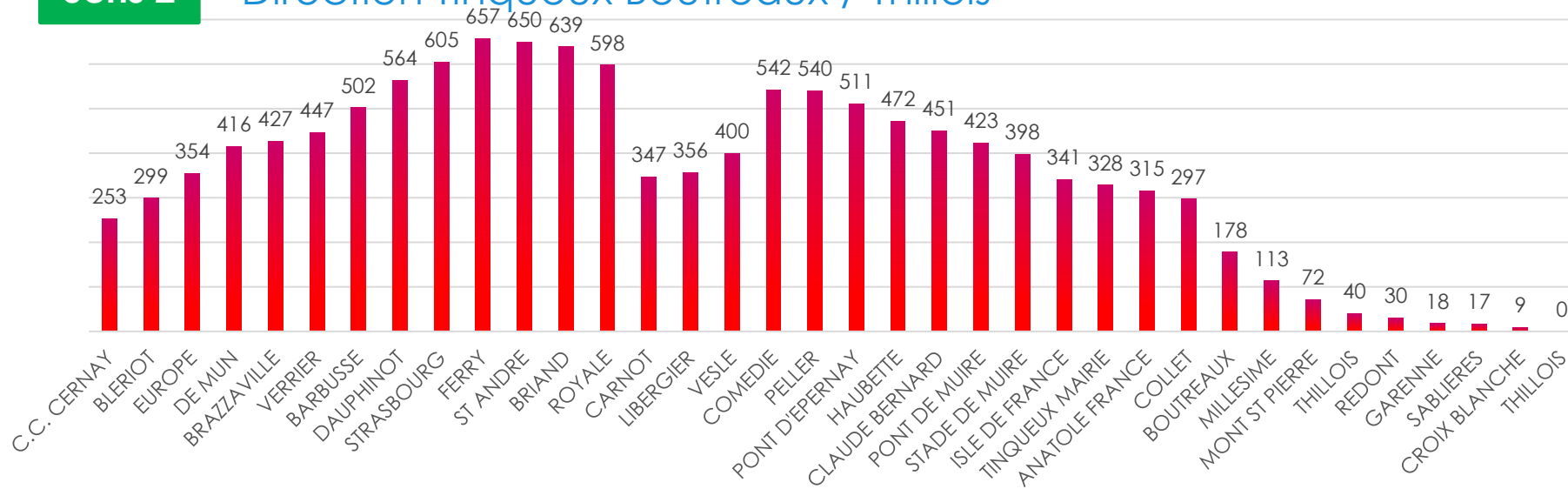




## Sens 1 Direction C.C Cernay



## Sens 2 Direction Tinquieux Boutreaux / Thillois



# Plan et horaires de la ligne 2 - SAMEDI



<b>JOUR D'ENQUÊTE</b>
Samedi 26 Février 2022
Samedi 19 Mars 2022

Nombre de voyageurs comptés

2 545

Nombre d'enquêtes embarquées

2 001

**Taux de sondage**

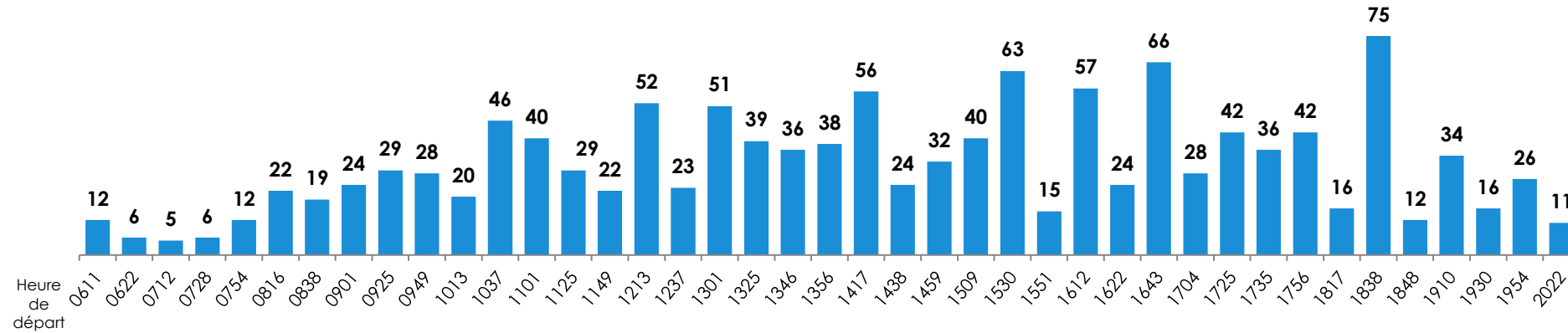
78,5%



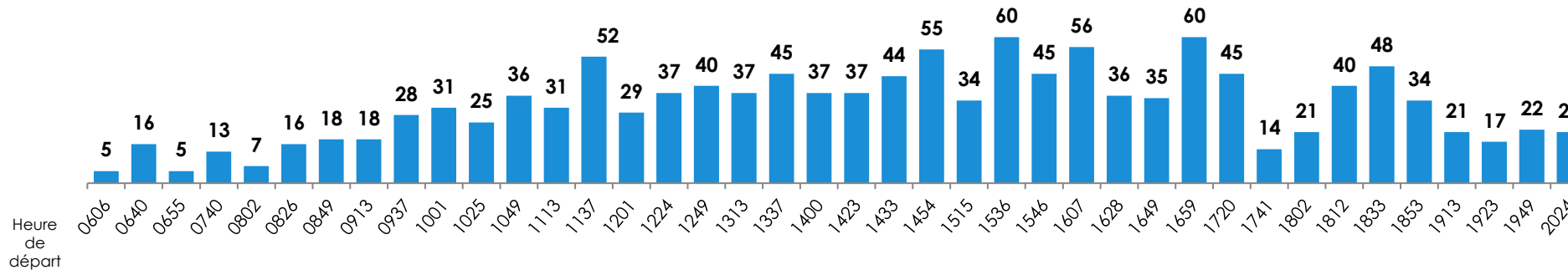
# Nombre de voyageurs par course

2

## Sens 1 Direction C.C Cormontreuil



## Sens 2 Direction Gare centre

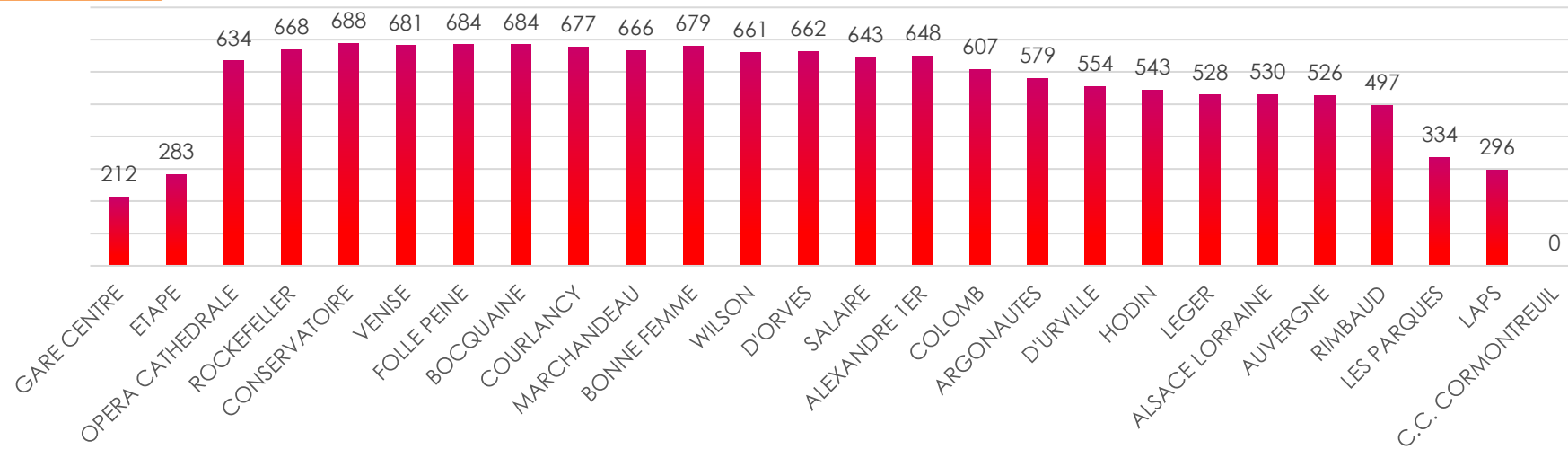


# Charge

2

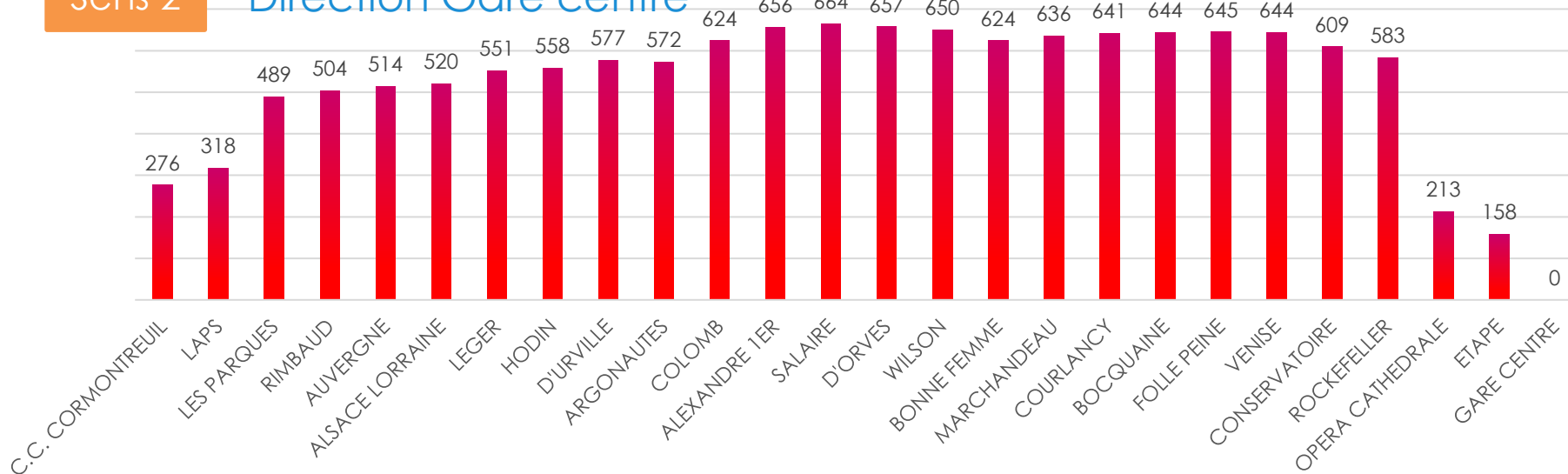
Sens 1

Direction C.C Cormontreuil

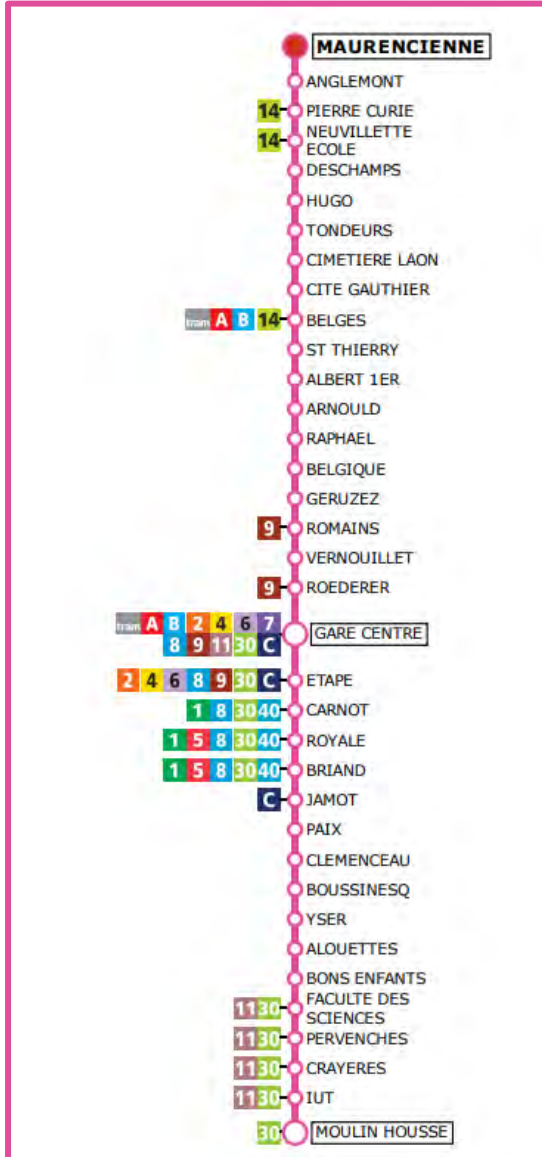


Sens 2

Direction Gare centre



# Plan et horaires de la ligne 3 - SAMEDI



<b>JOUR D'ENQUÊTE</b>
Samedi 5 Mars 2022

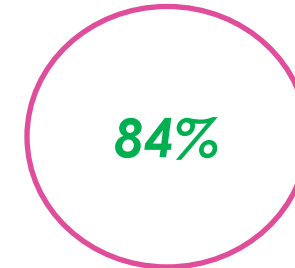
Nombre de voyageurs comptés

2 508

Nombre d'enquêtes embarquées

2 105

Taux de sondage

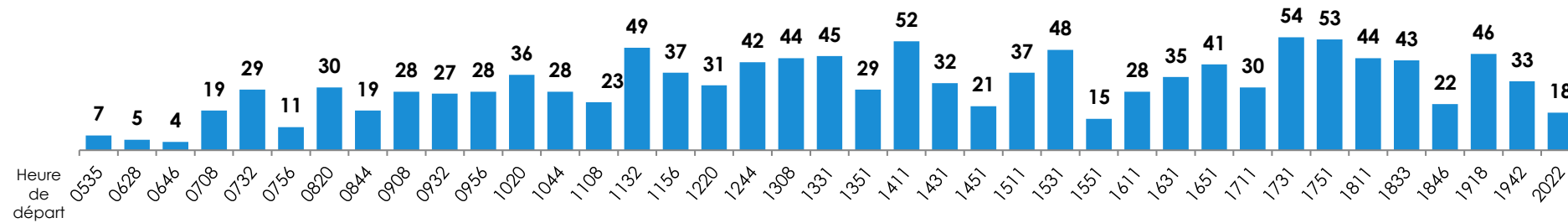


# Nombre de voyageurs par course

3

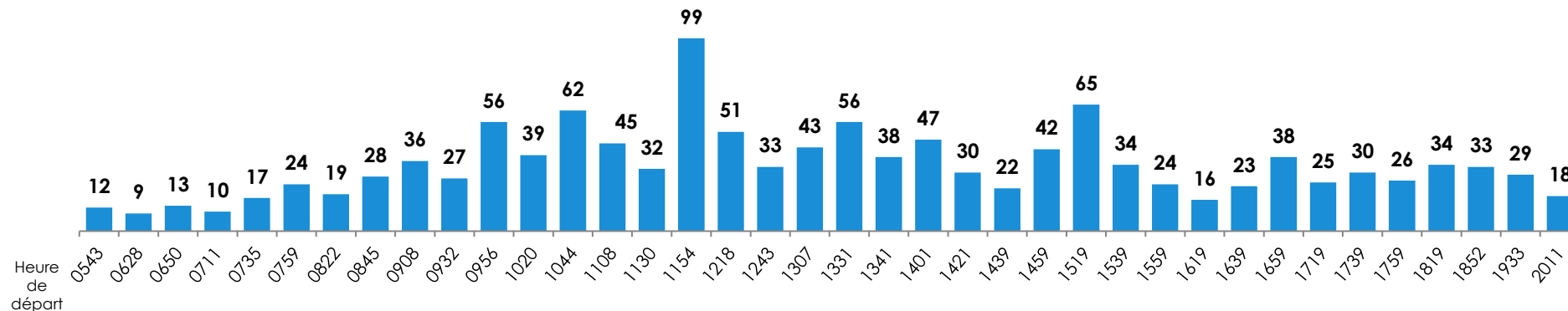
## Sens 1

### Direction Moulin de la Housse



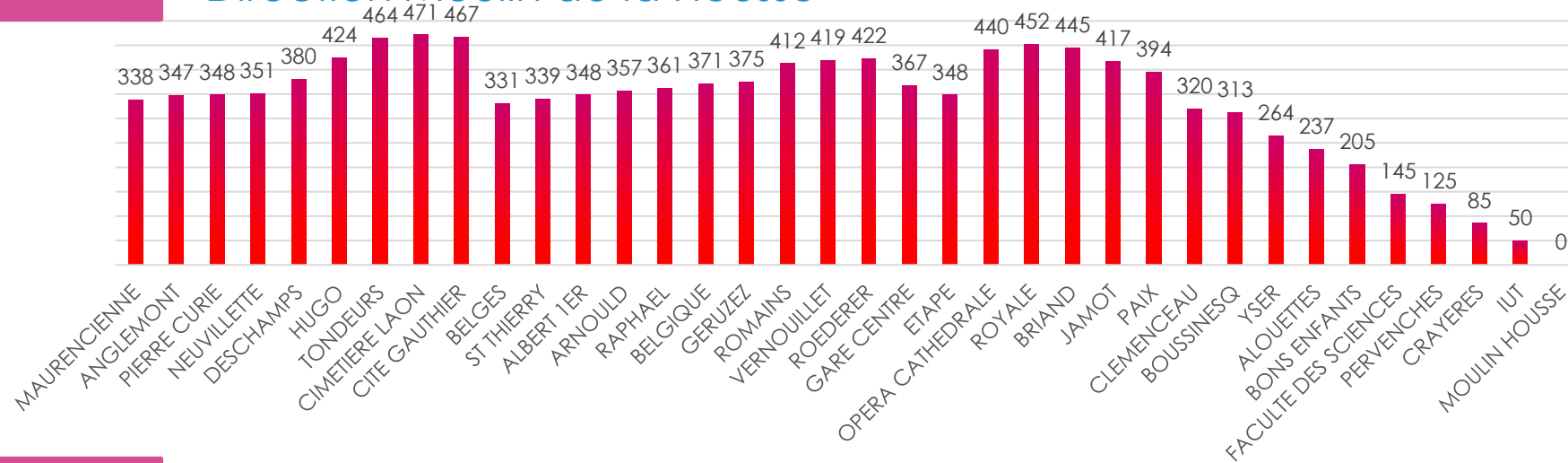
## Sens 2

### Direction Maurencienne

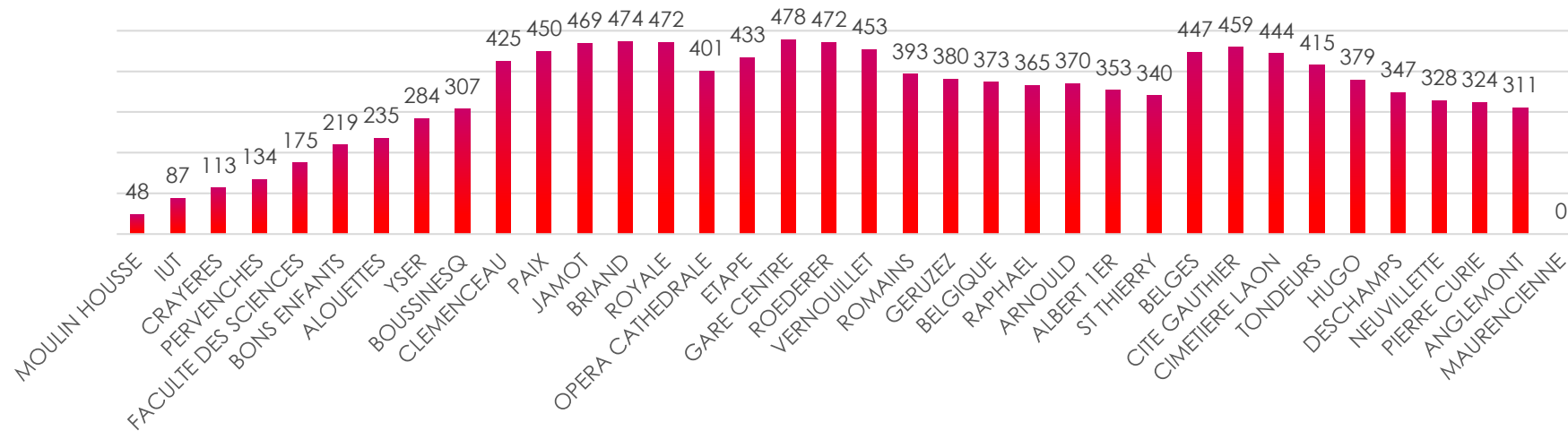


**Sens 1**

## Direction Moulin de la Housse


**Sens 2**

## Direction Maurencienne



# Plan et horaires de la ligne 4 - SAMEDI



JOUR D'ENQUÊTE	
Samedi 12 Mars 2022	
Samedi 19 Mars 2022	

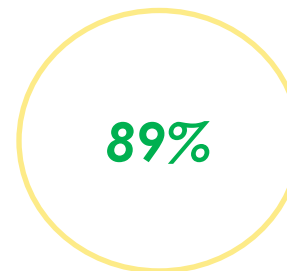
Nombre de voyageurs comptés

1 714

Nombre d'enquêtes embarquées

1 533

Taux de sondage



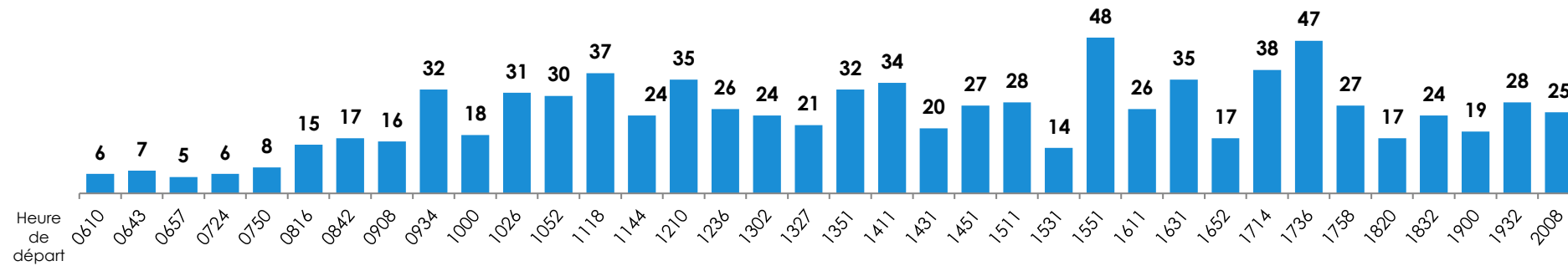


# Nombre de voyageurs par course

4

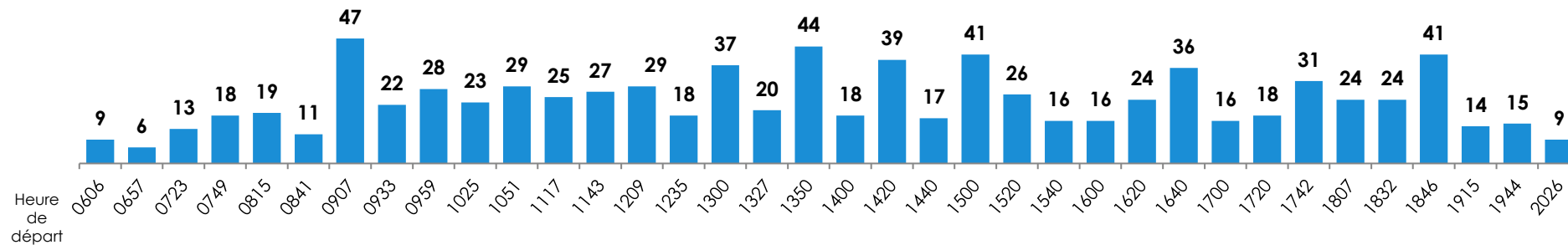
**Sens 1**

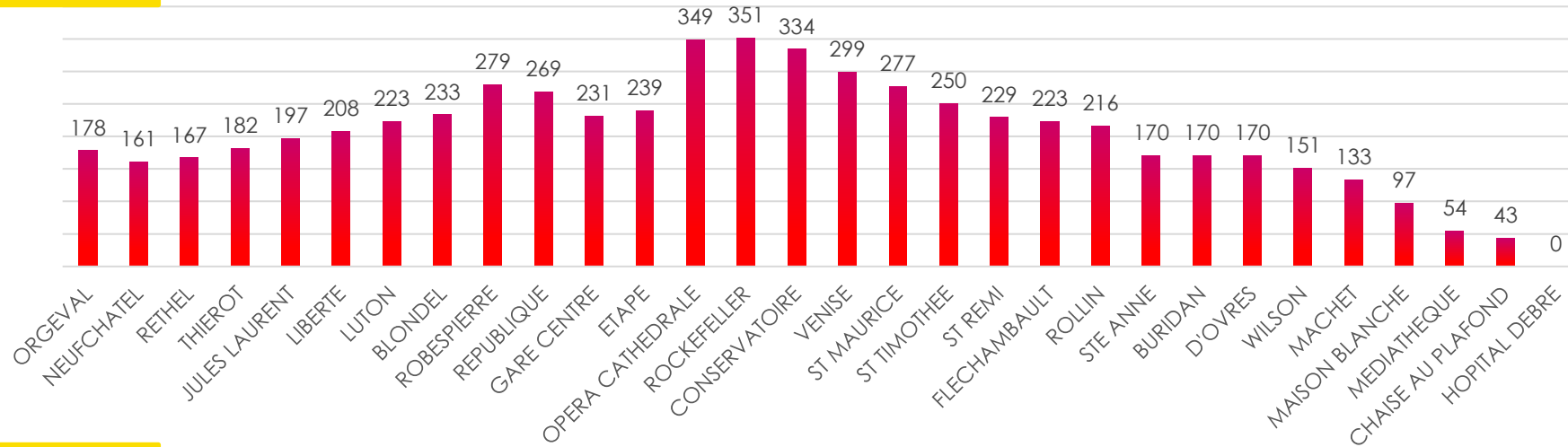
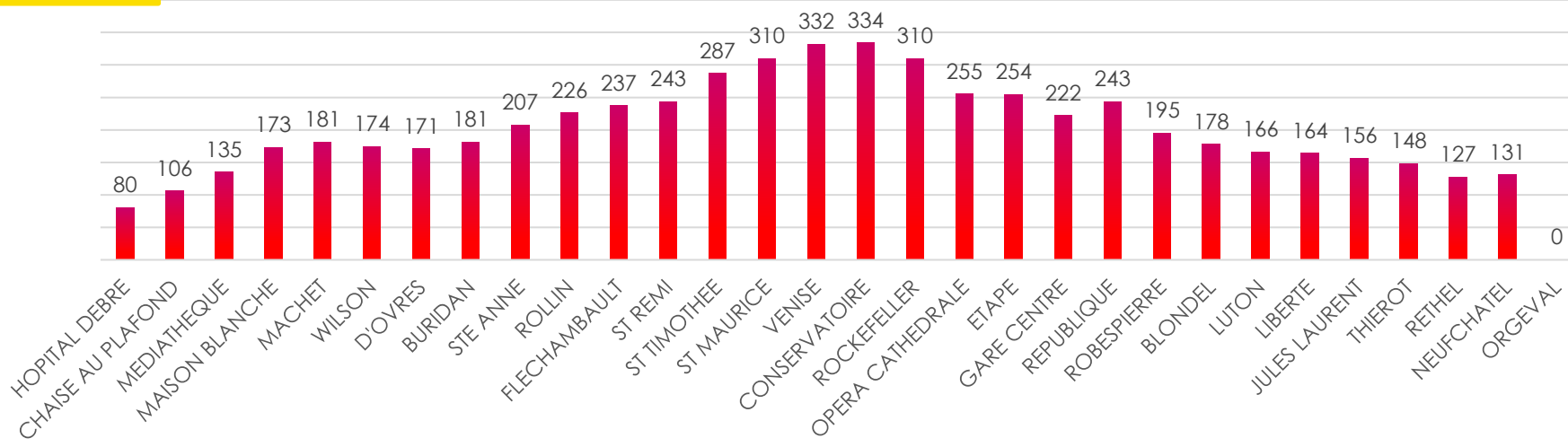
Direction Hôpital Debré



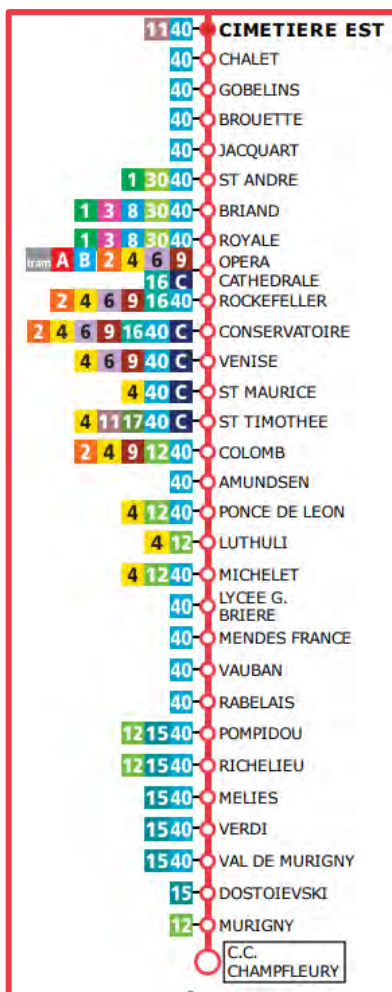
**Sens 2**

Direction Orgeval



Sens 1 Direction Hôpital Debré

Sens 2 Direction Orgeval


# Plan et horaires de la ligne 5 - SAMEDI

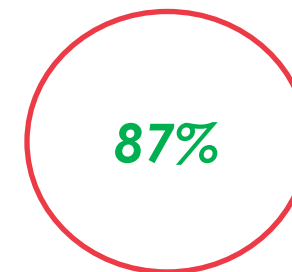


<b>JOUR D'ENQUÊTE</b>
Samedi 5 Mars 2022

Nombre de voyageurs comptés	2 768
-----------------------------	-------

Nombre d'enquêtes embarquées	2 401
------------------------------	-------

**Taux de sondage**

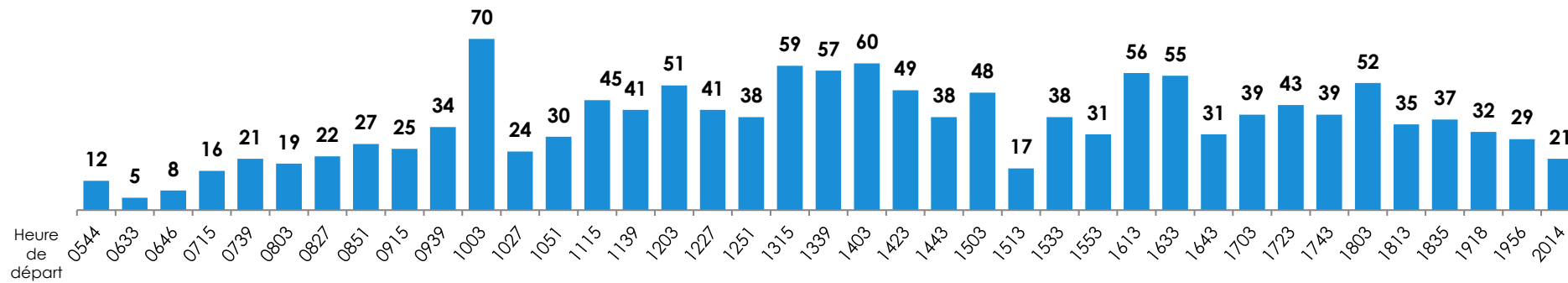


# Nombre de voyageurs par course

5

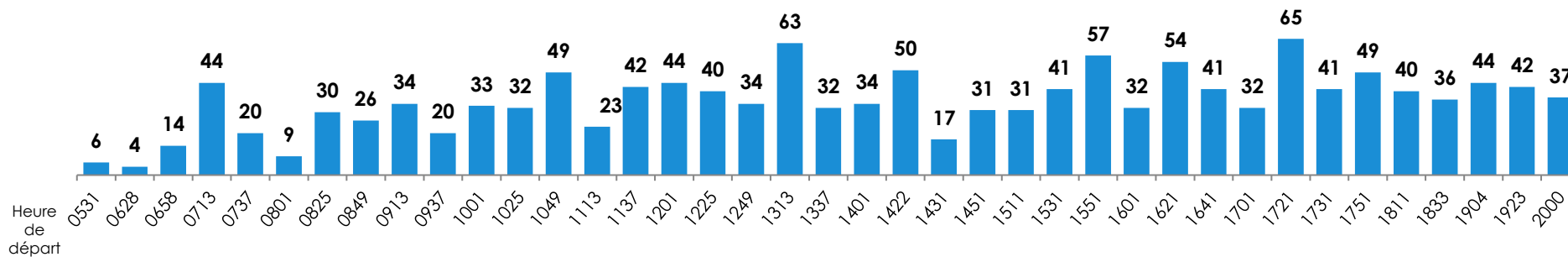
Sens 1

Direction C.C Champfleury



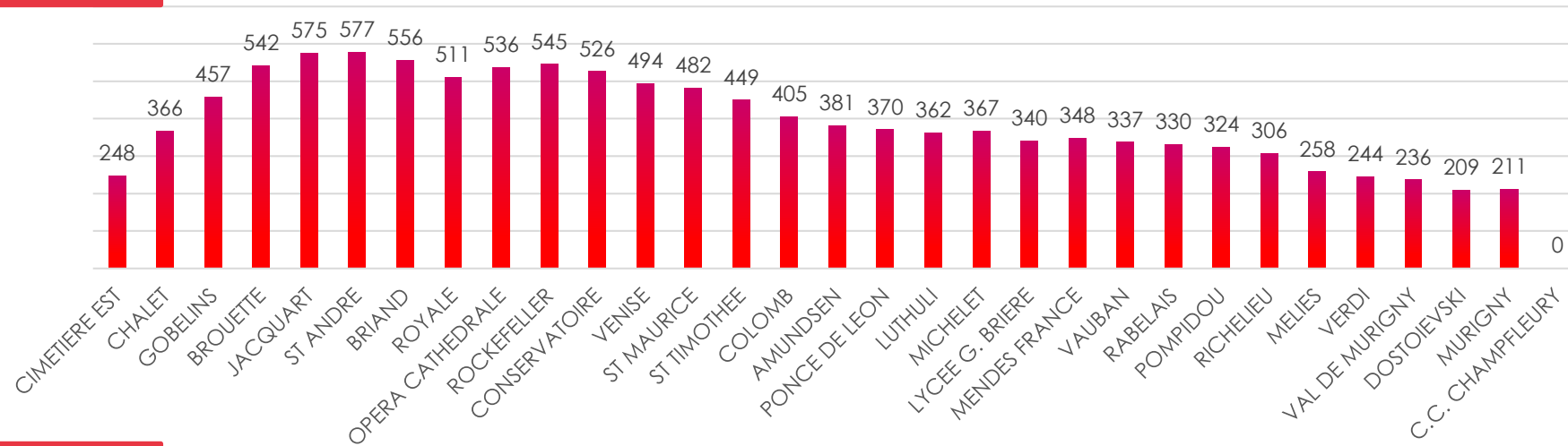
Sens 2

Direction Cimetière de l'Est

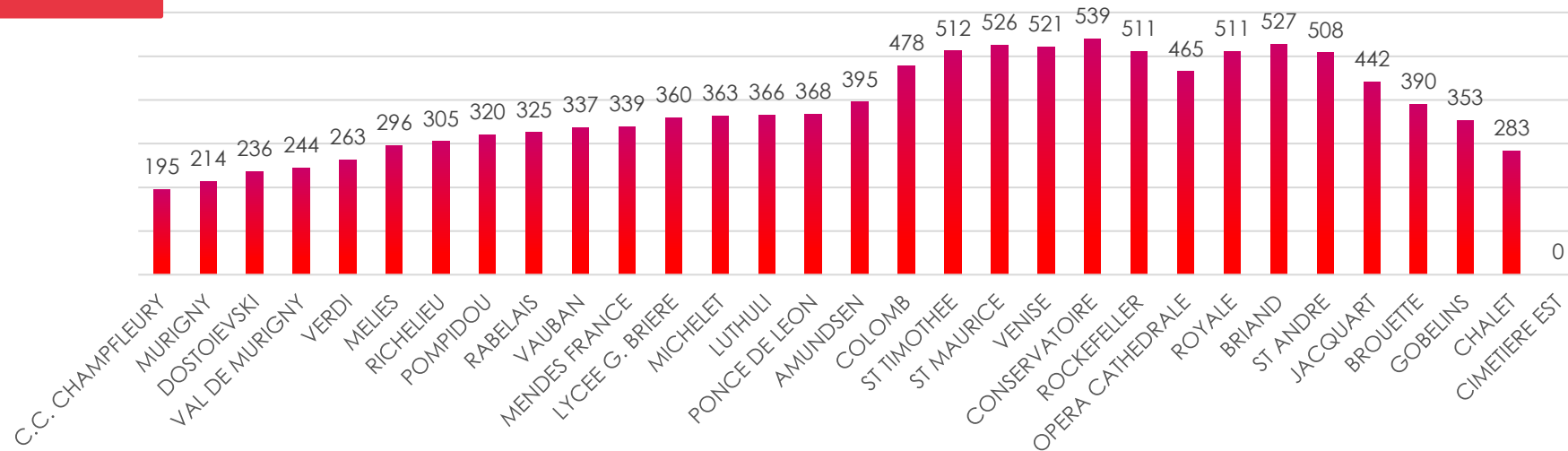


**Sens 1**

## Direction C.C Champfleury


**Sens 2**

## Direction Cimetière de l'Est



# Plan et horaires de la ligne 6 - SAMEDI



<b>JOUR D'ENQUÊTE</b>
Samedi 26 Février 2022
Samedi 19 Mars 2022

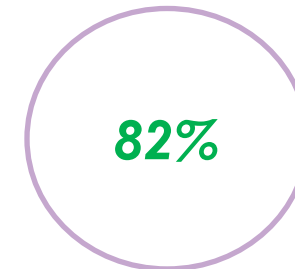
Nombre de voyageurs comptés

1 145

Nombre d'enquêtes embarquées

937

Taux de sondage

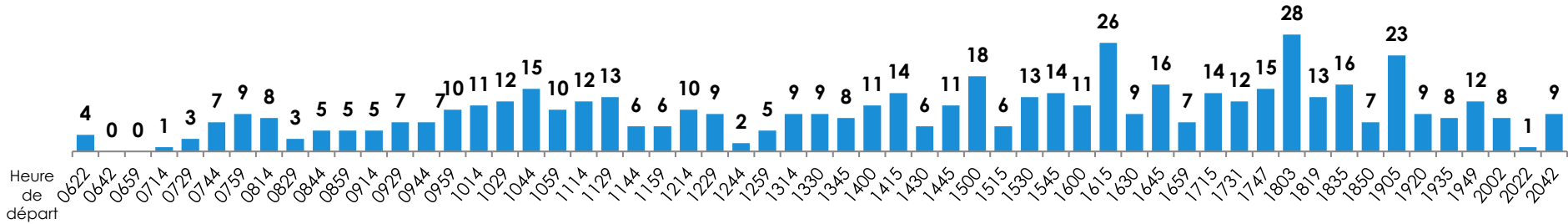


# Nombre de voyageurs par course

6

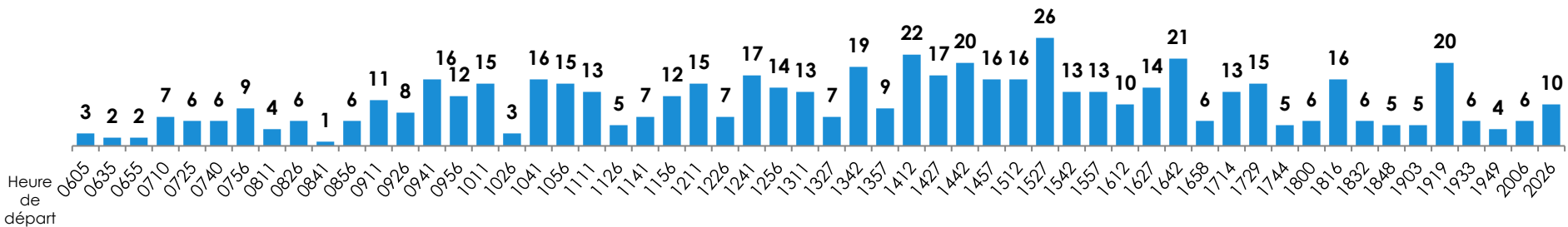
## Sens 1

### Direction Croix Blandin



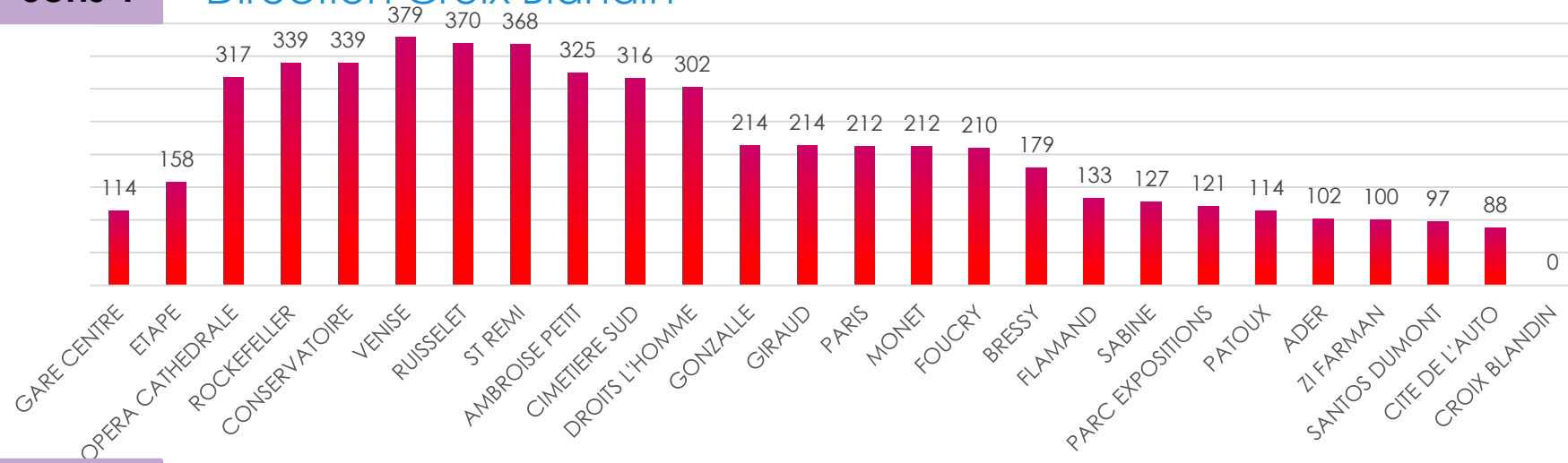
## Sens 2

### Direction Gare centre

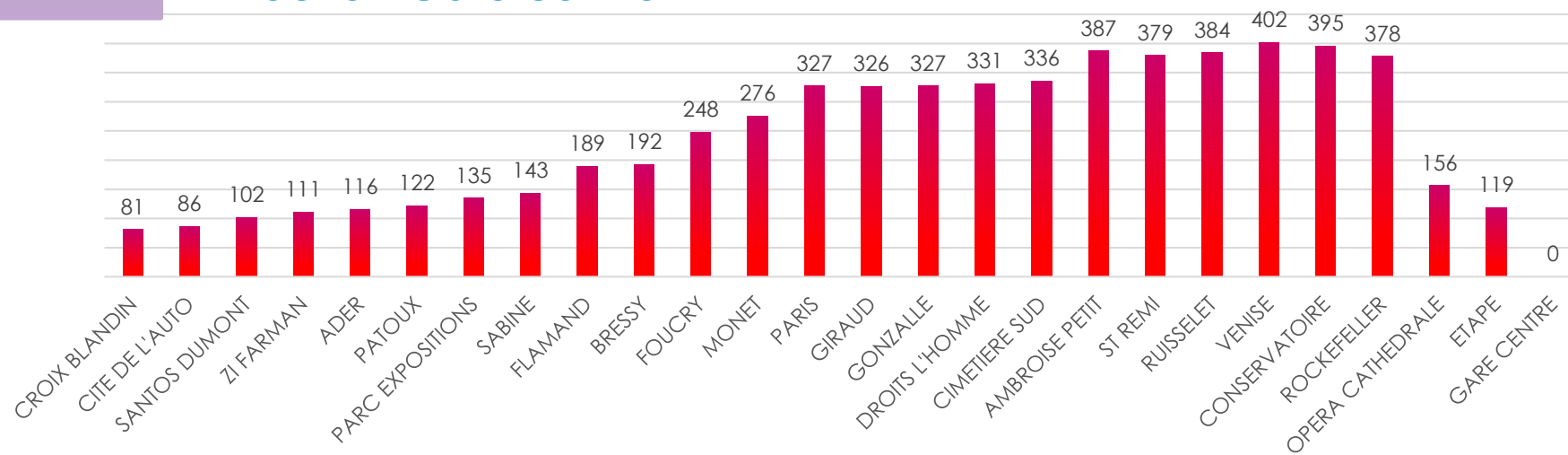


# Charge

## Sens 1 Direction Croix Blandin

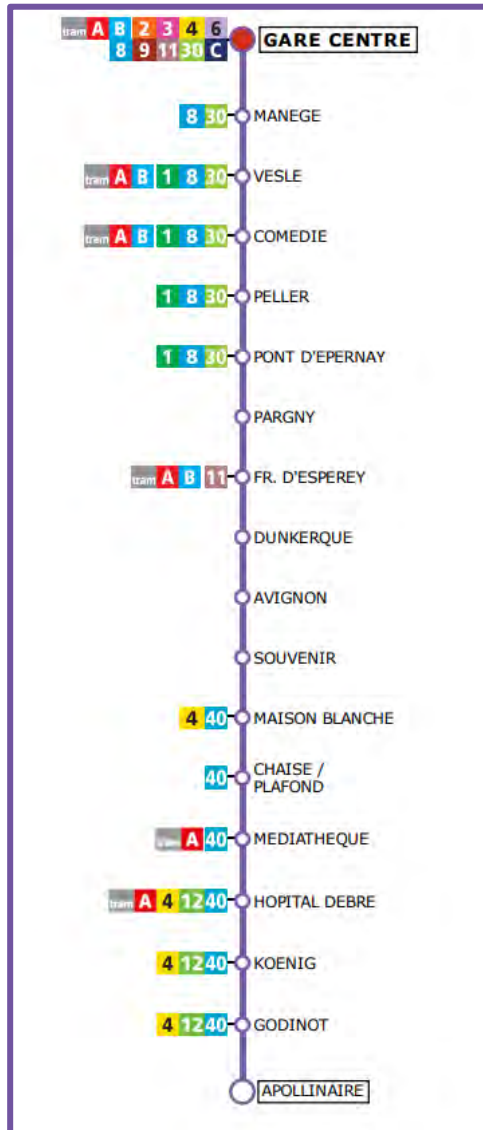


## Sens 2 Direction Gare centre





# Plan et horaires de la ligne 7 - SAMEDI

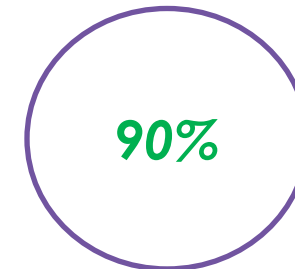


<b>JOUR D'ENQUÊTE</b>
Samedi 26 Février 2022
Samedi 19 Mars 2022

Nombre de voyageurs comptés **683**

Nombre d'enquêtes embarquées **614**

**Taux de sondage**

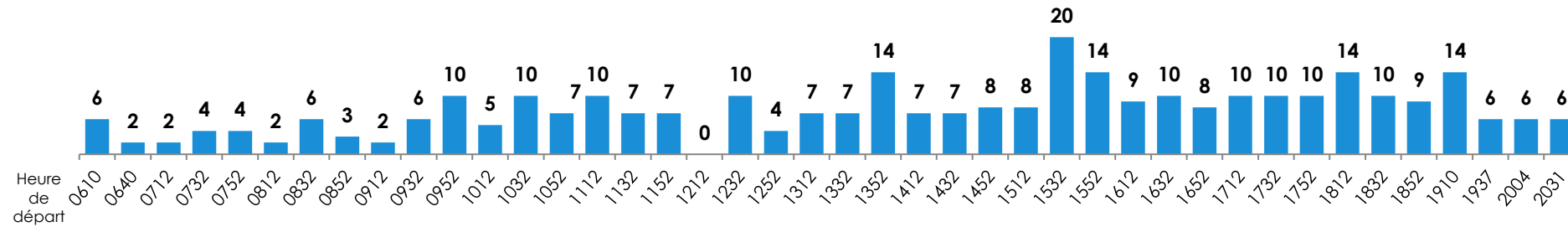


# Nombre de voyageurs par course

7

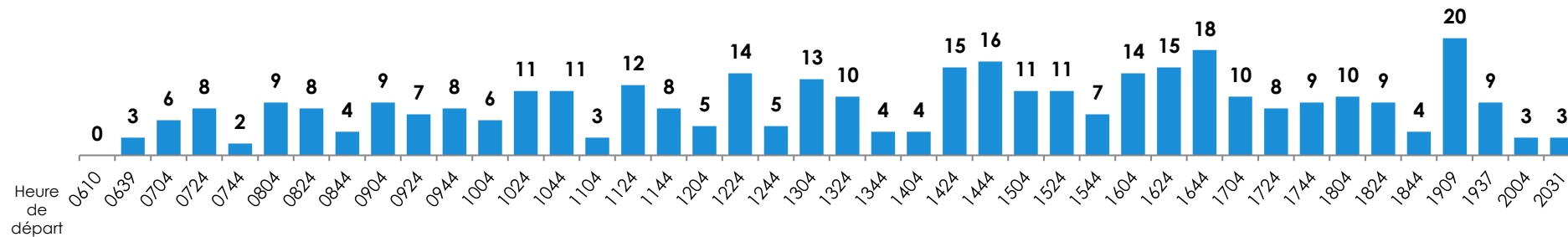
## Sens 1

### Direction Apollinaire

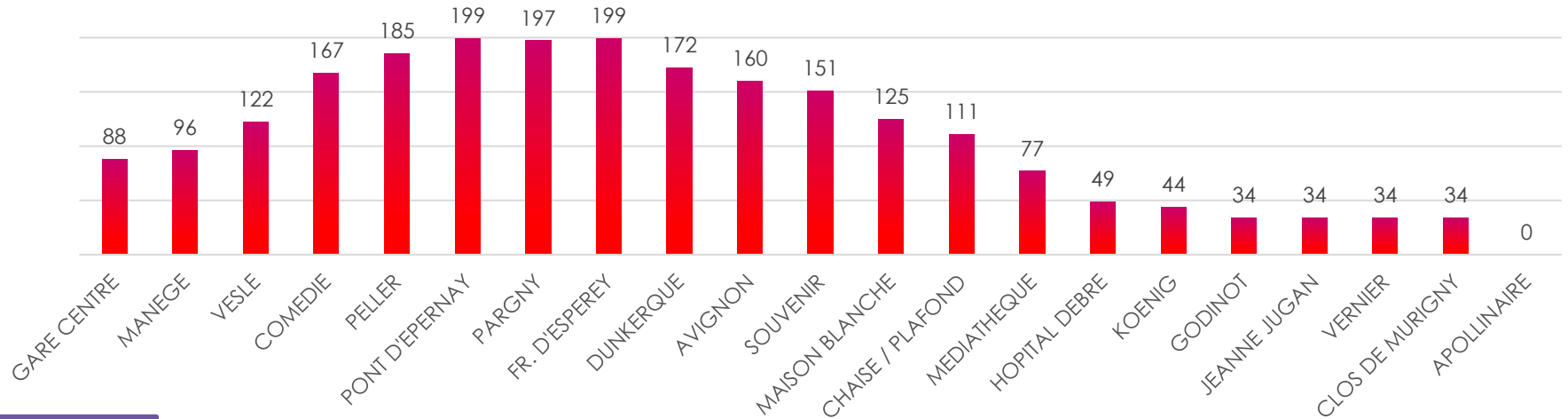


## Sens 2

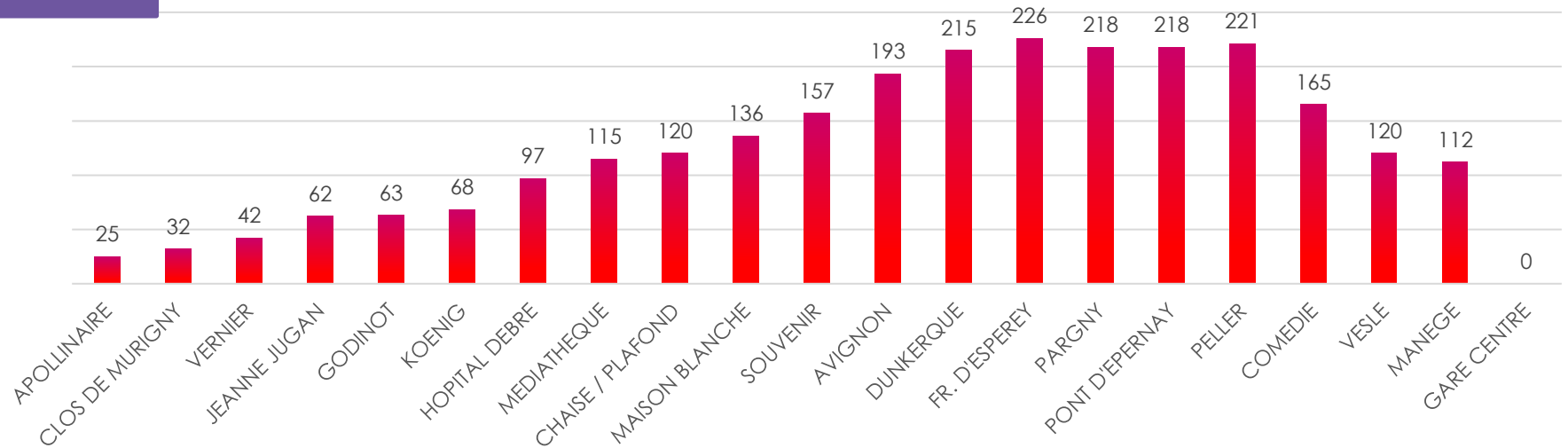
### Direction Gare centre



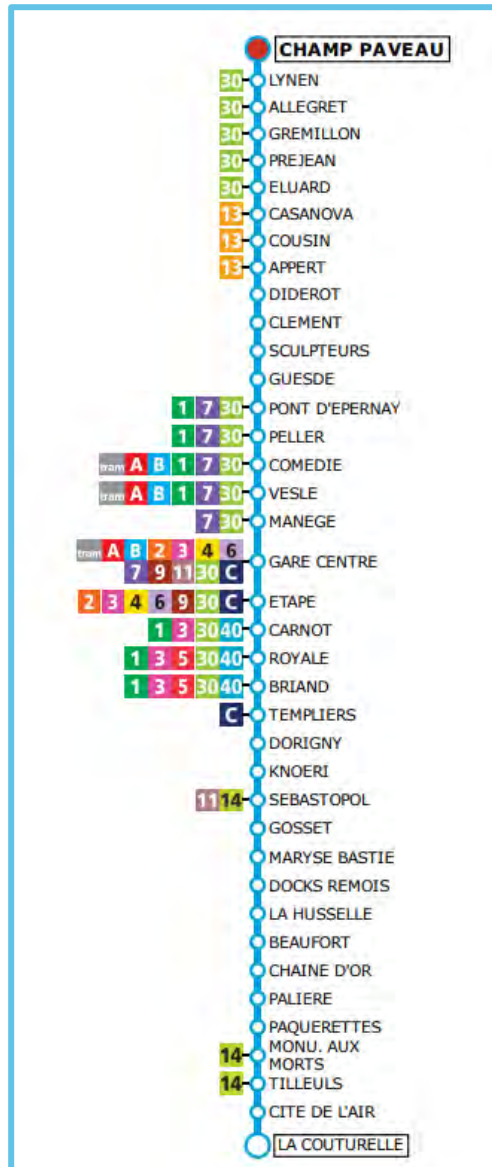
Sens 1

Direction Apollinaire


Sens 2

Direction Gare centre


# Plan et horaires de la ligne 8 - SAMEDI



<b>JOUR D'ENQUÊTE</b>
Samedi 12 Mars 2022

Nombre de voyageurs comptés	1 526
-----------------------------	-------

Nombre d'enquêtes embarquées	1 336
------------------------------	-------

**Taux de sondage**

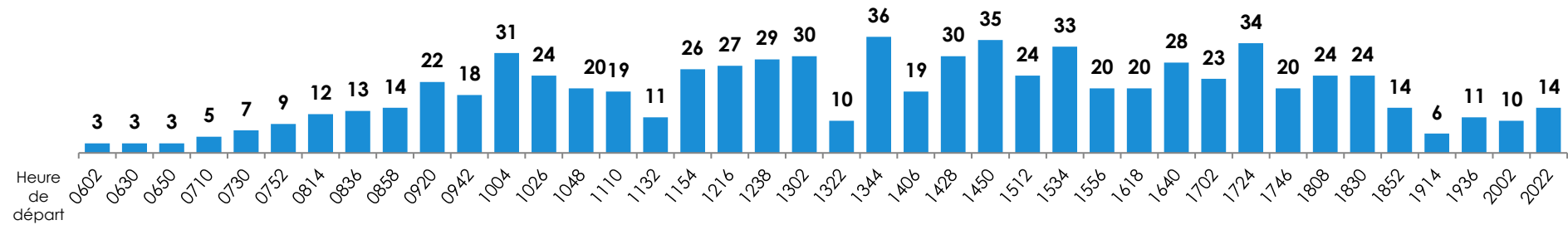
87,5%



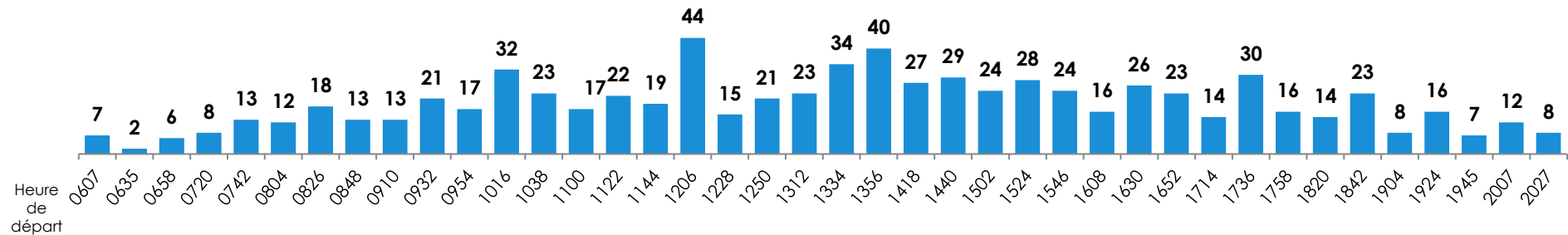
# Nombre de voyageurs par course

8

## Sens 1 Direction La Couturelle

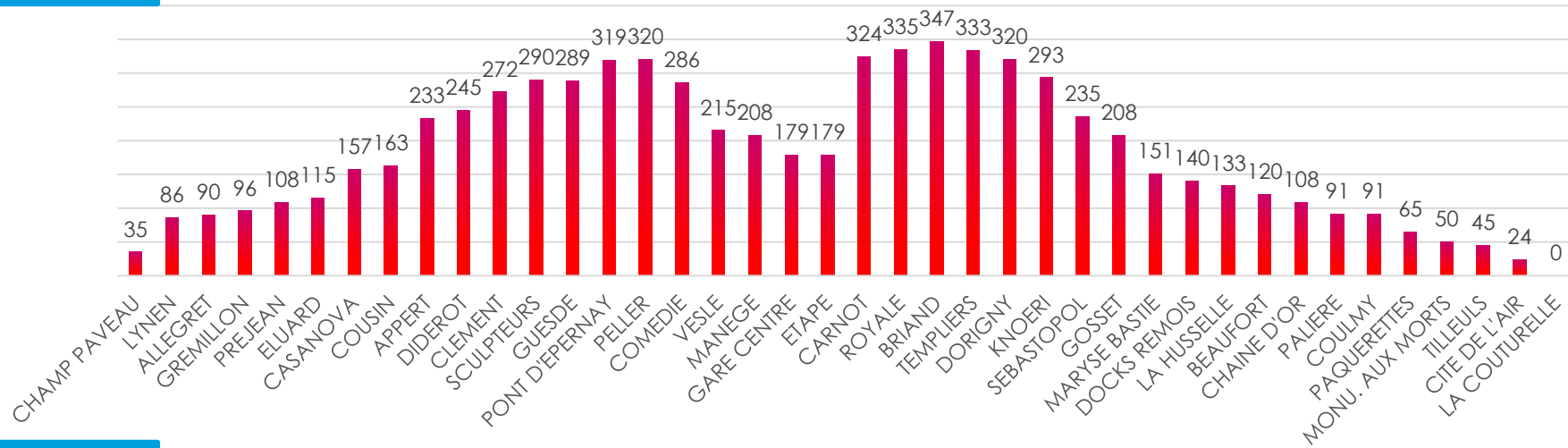


## Sens 2 Direction Champ Paveau

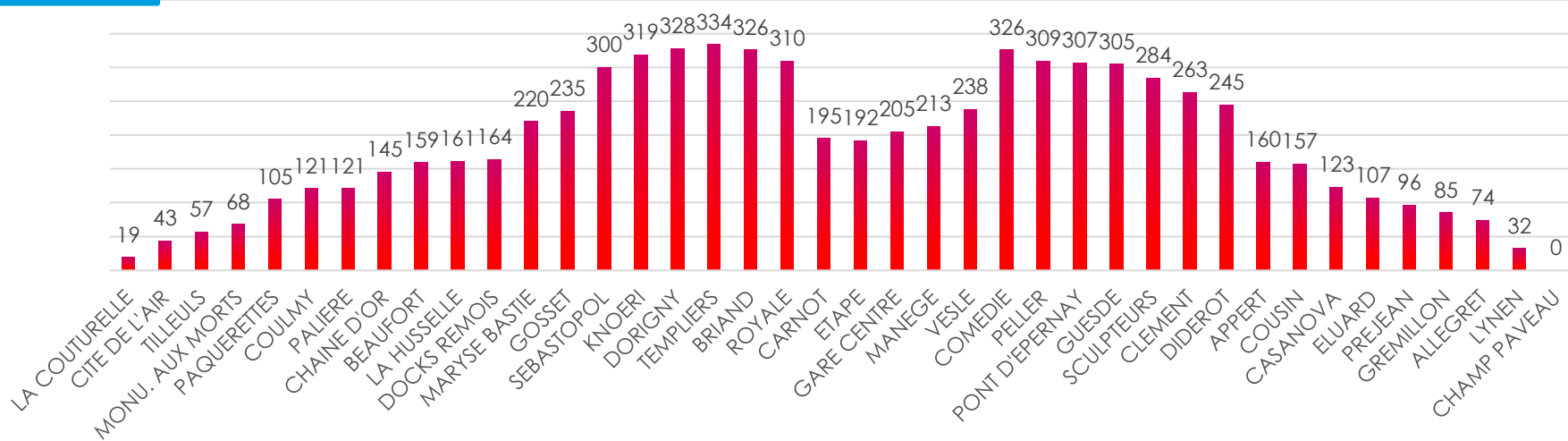


# Charge

## Sens 1 Direction La Couturelle



## Sens 2 Direction Champ Paveau



# Plan et horaires de la ligne 9 - SAMEDI

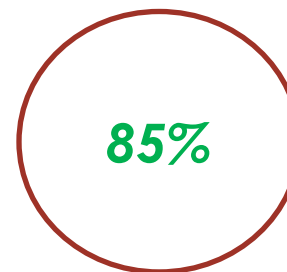


<b>JOUR D'ENQUÊTE</b>
Samedi 12 Mars 2022

Nombre de voyageurs comptés	2 110
-----------------------------	-------

Nombre d'enquêtes embarquées	1 796
------------------------------	-------

**Taux de sondage**

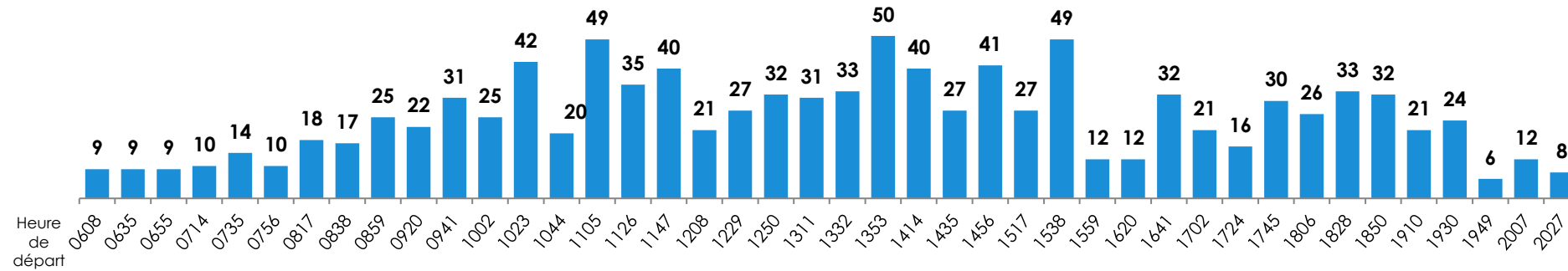


# Nombre de voyageurs par course

9

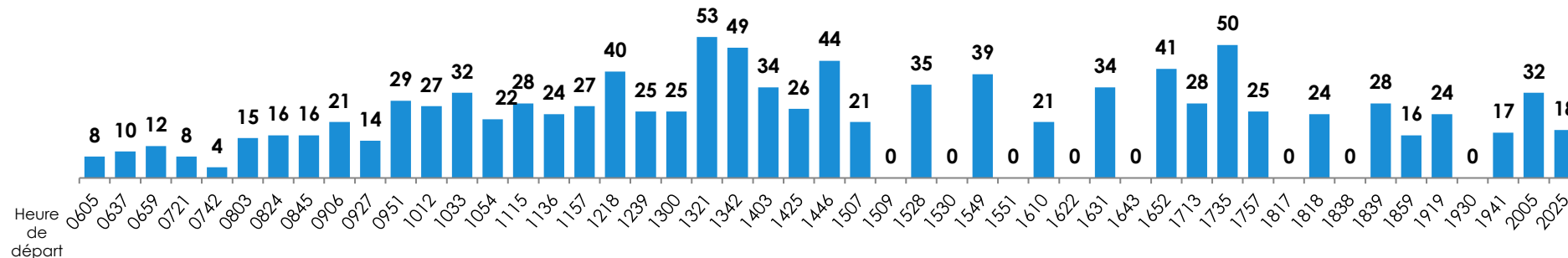
## Sens 1

### Direction Blancs Monts



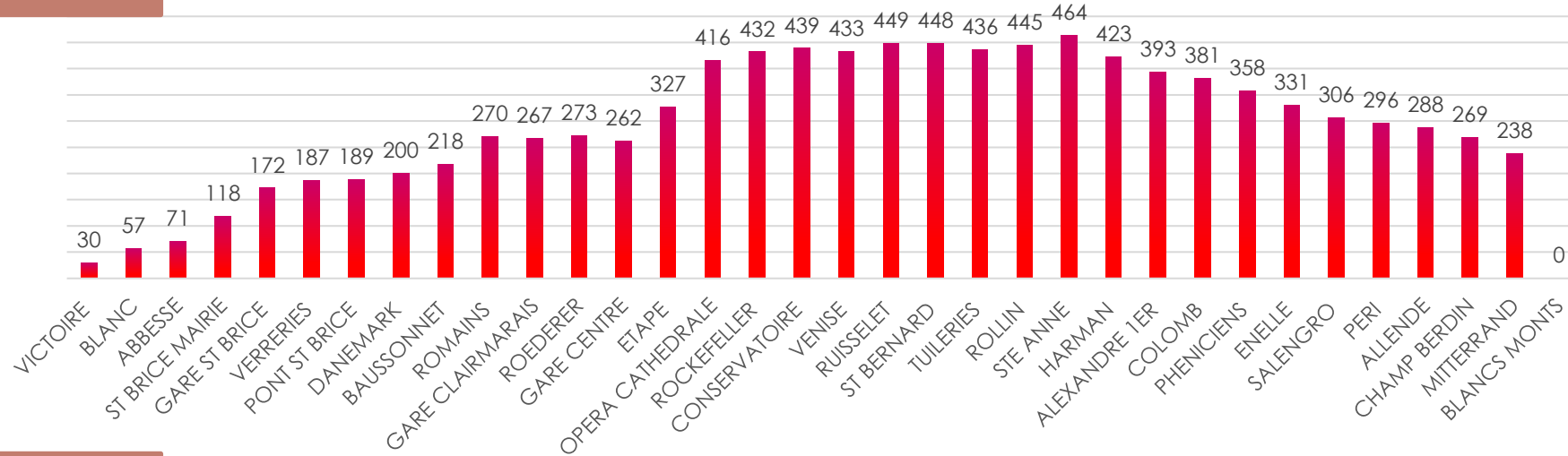
## Sens 2

### Direction Victoire

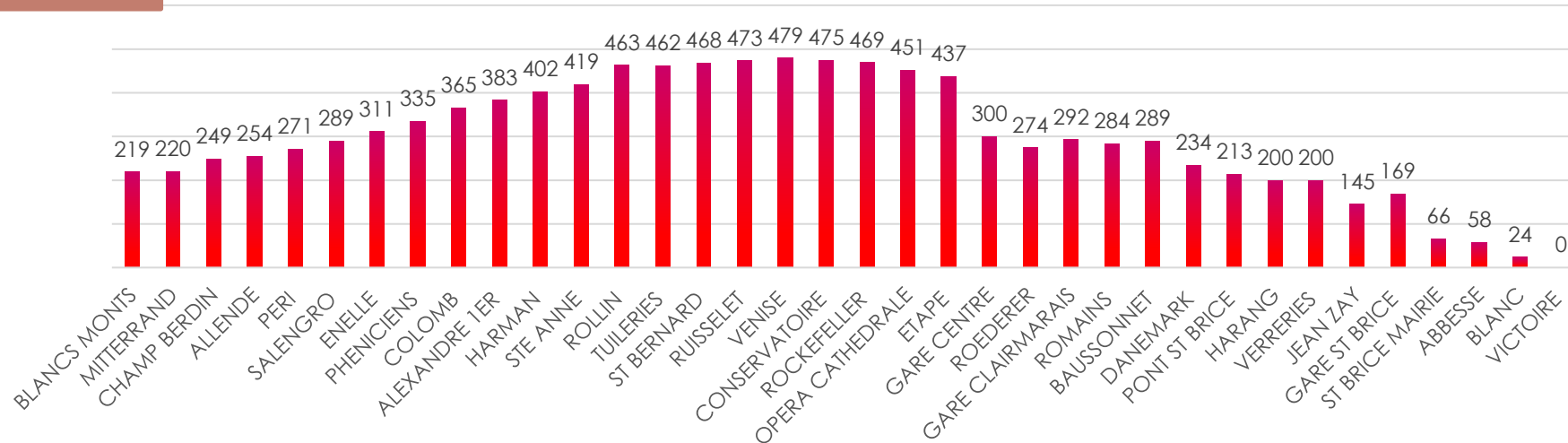




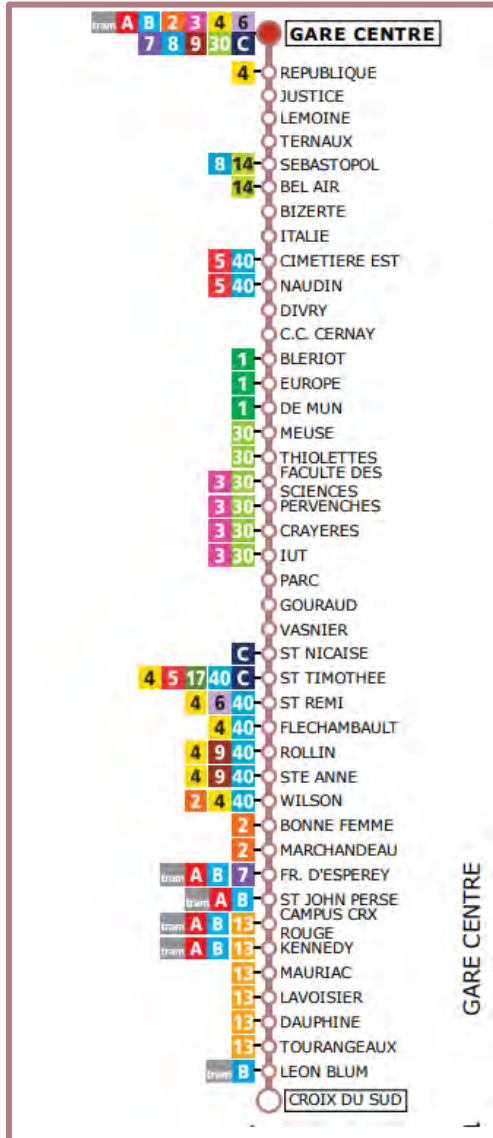
## Sens 1 Direction Blancs Monts



## Sens 2 Direction Victoire



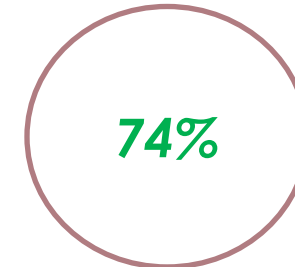
# Plan et horaires de la ligne 11 - SAMEDI



<b>JOUR D'ENQUÊTE</b>
Samedi 26 Février 2022
Samedi 19 Mars 2022

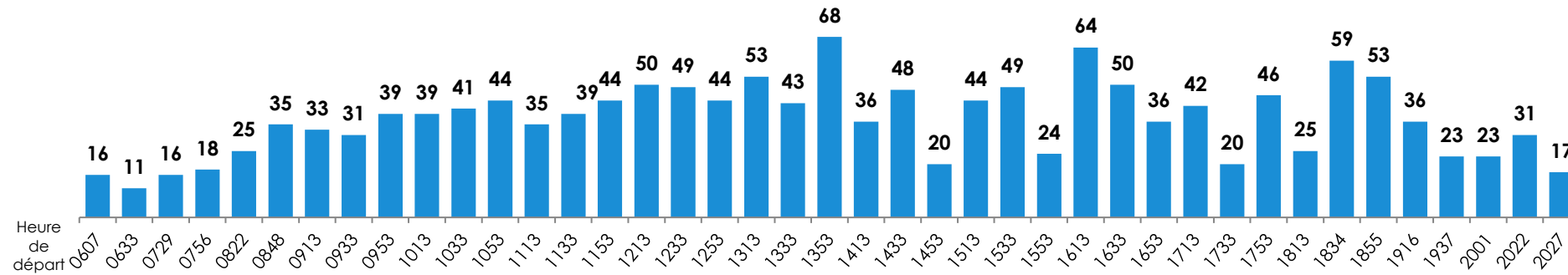


**Taux de sondage**

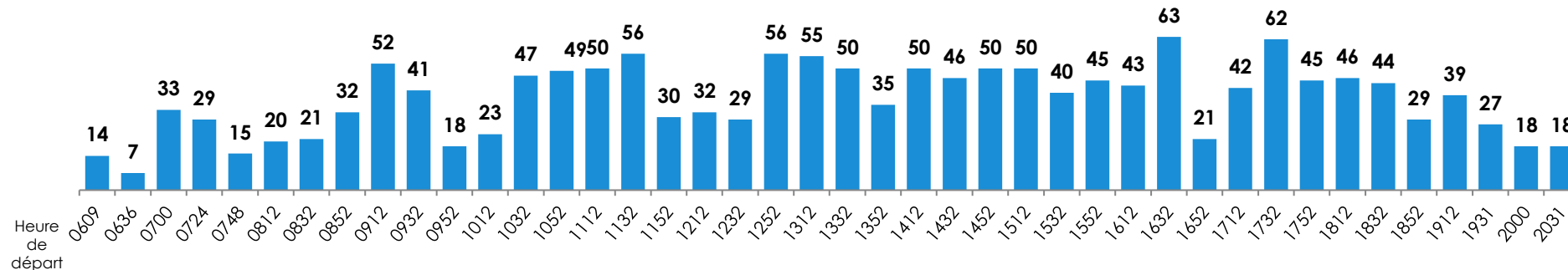


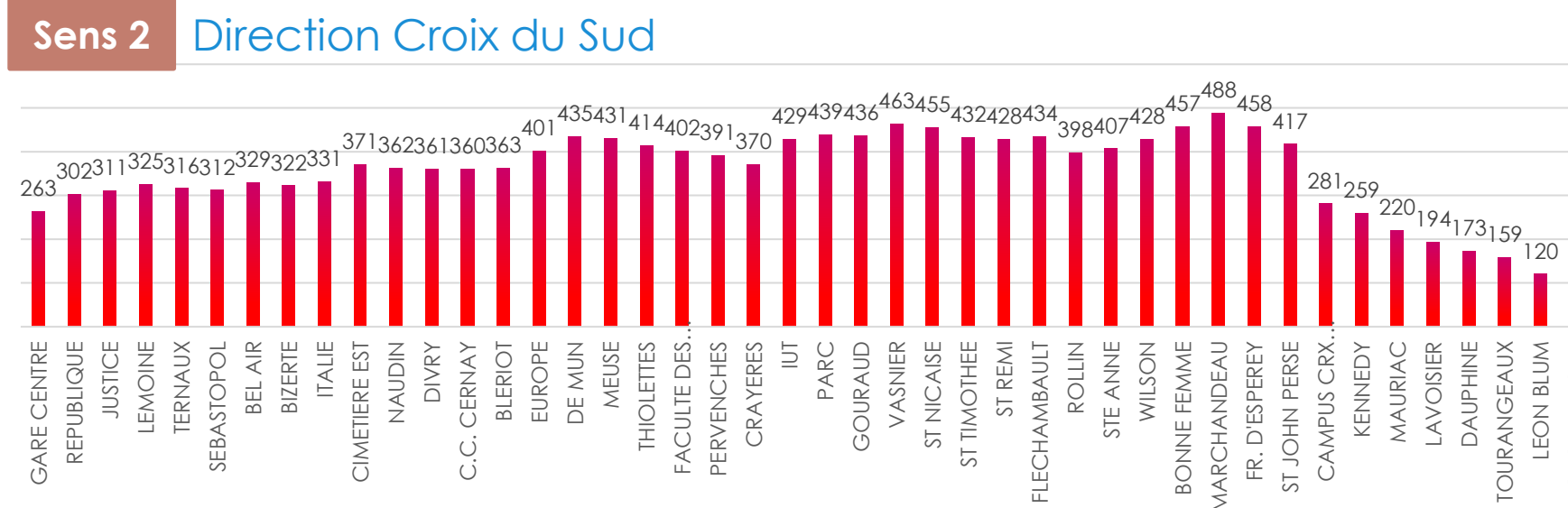
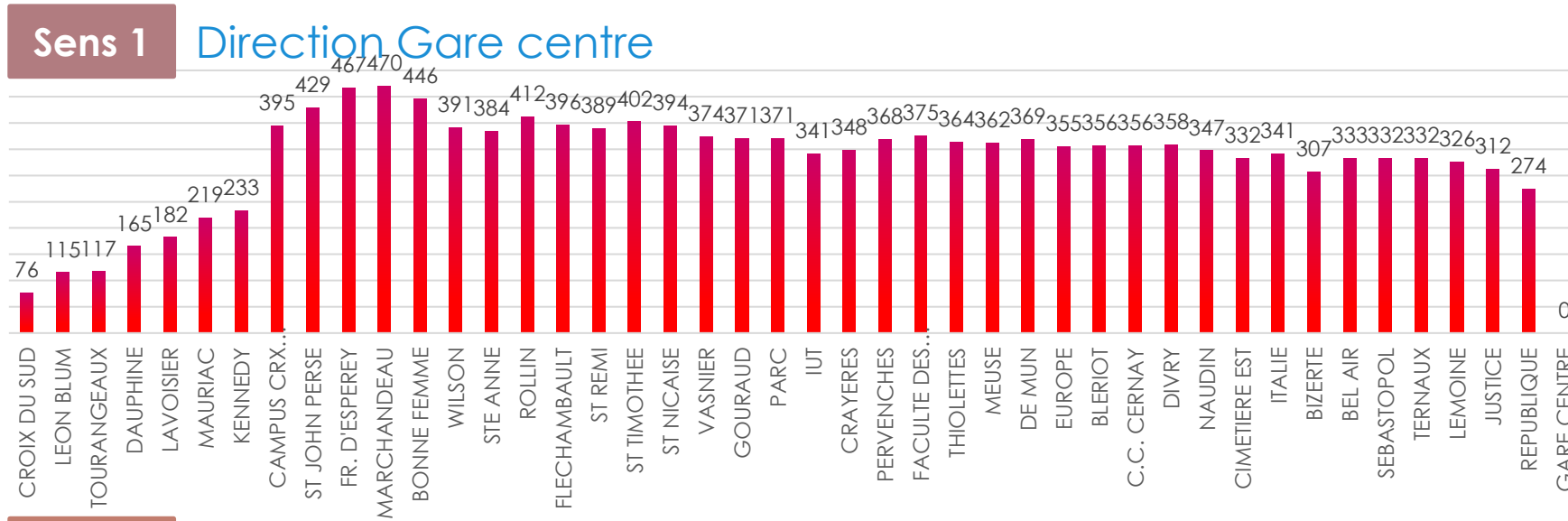
# Nombre de voyageurs par course

## Sens 1 Direction Gare centre



## Sens 2 Direction Croix du Sud





# Plan et horaires de la ligne 12 - SAMEDI

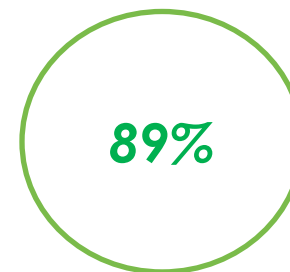


<b>JOUR D'ENQUÊTE</b>
Samedi 12 Mars 2022

Nombre de voyageurs comptés	1 077
-----------------------------	-------

Nombre d'enquêtes embarquées	961
------------------------------	-----

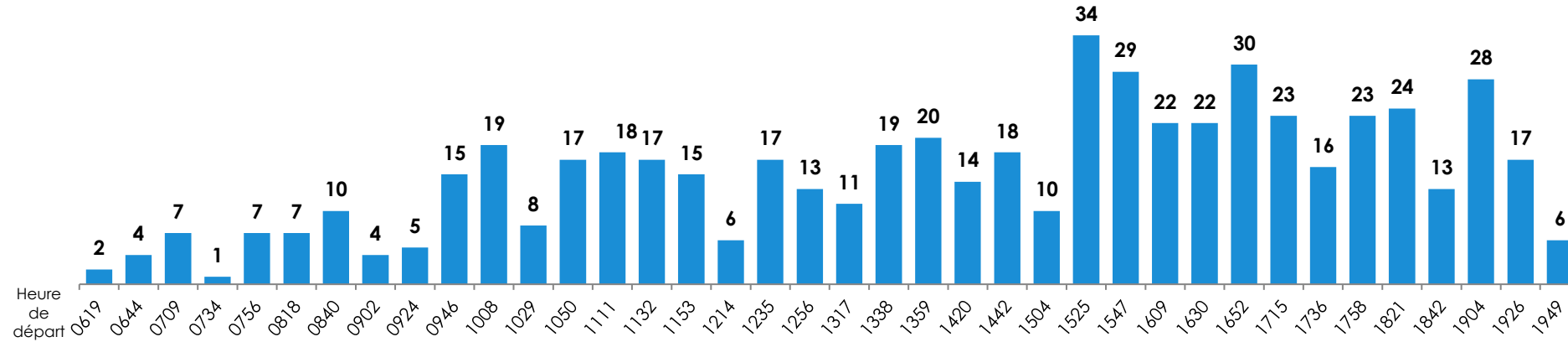
**Taux de sondage**



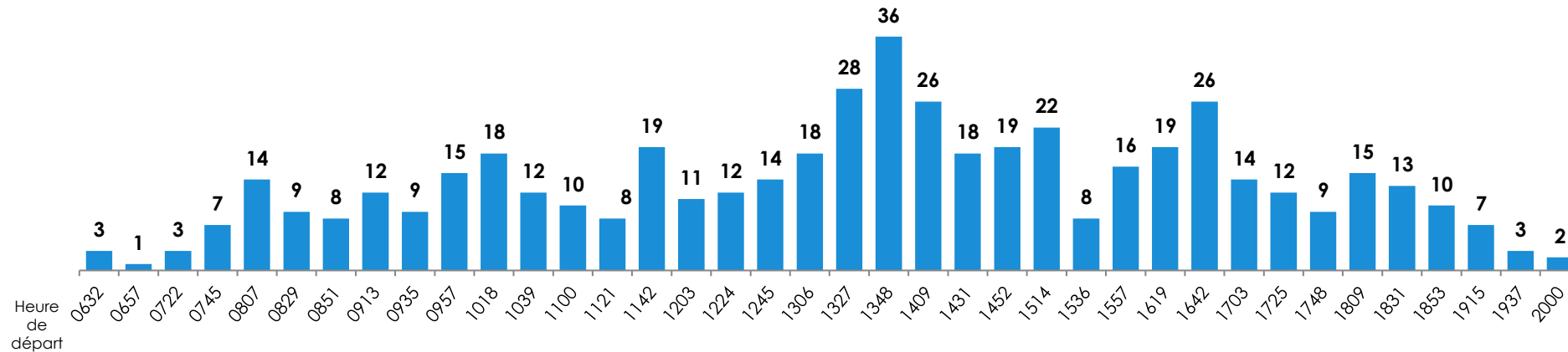
# Nombre de voyageurs par course

**12**

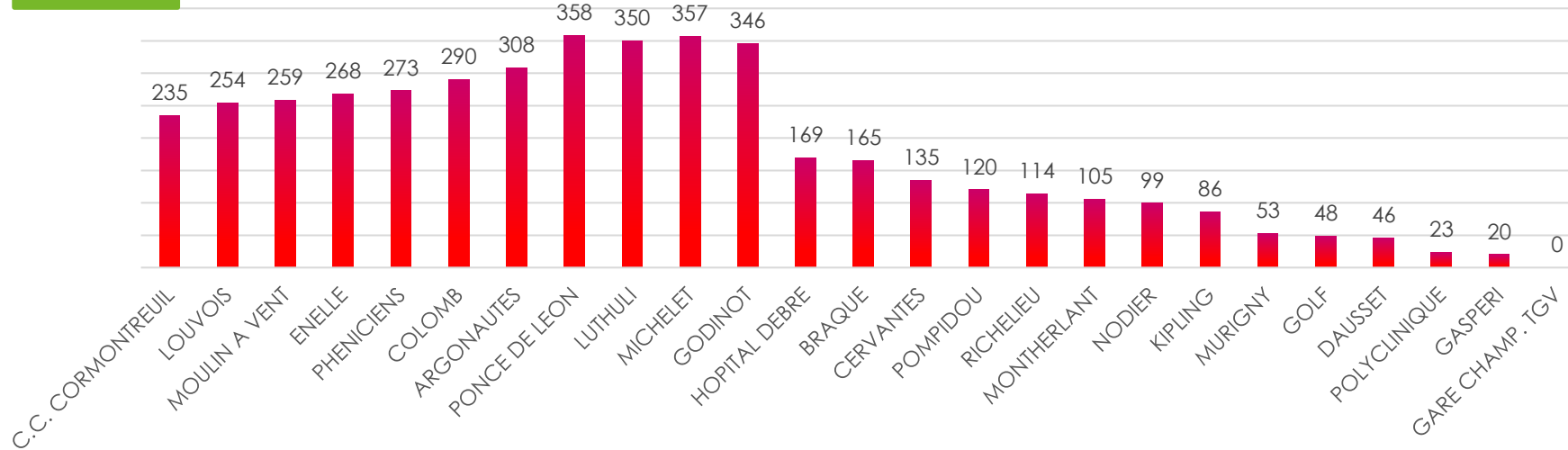
## Sens 1 Direction Gare Champagne TGV



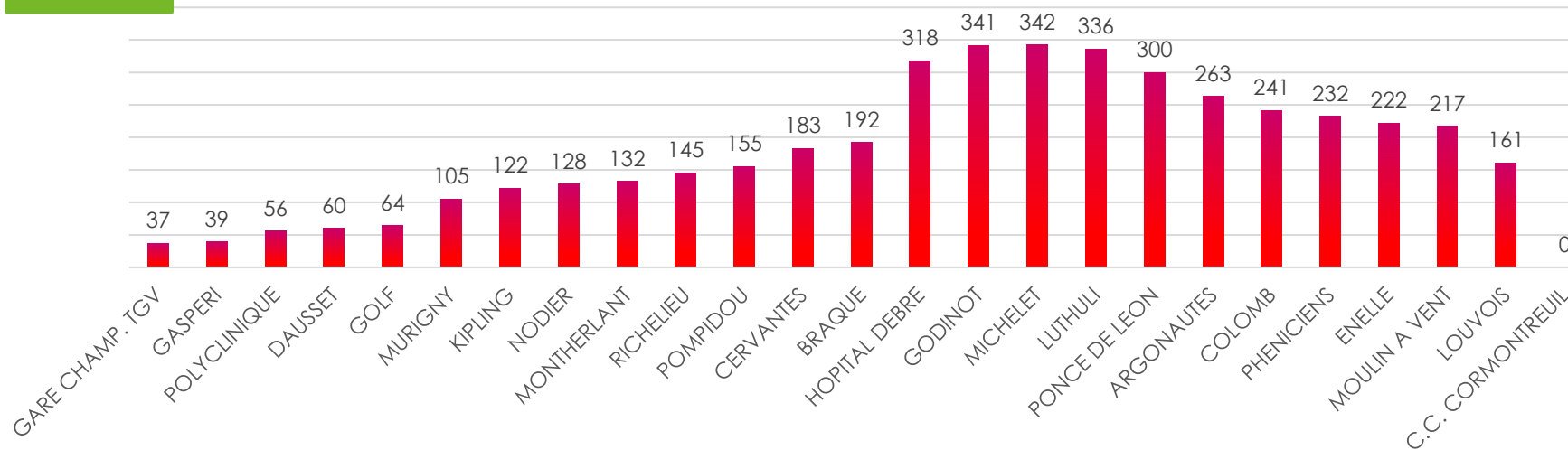
## Sens 2 Direction C.C Cormontreuil



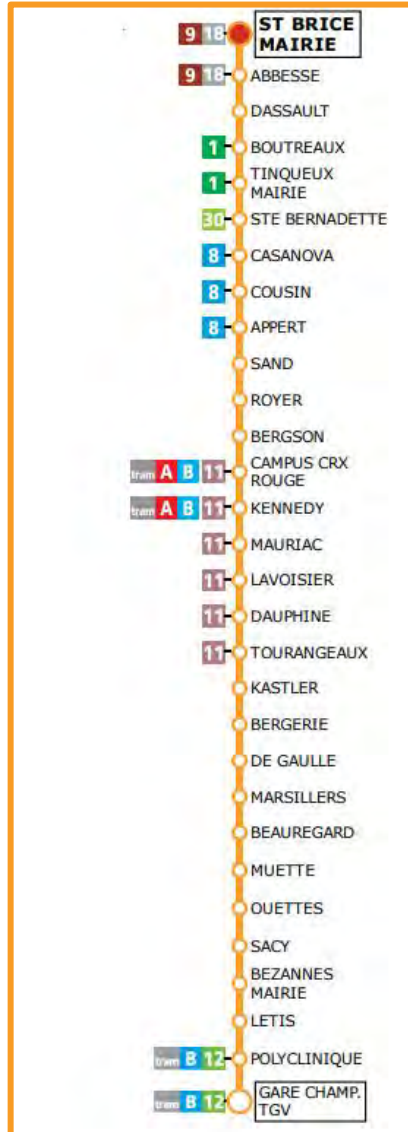
## Sens 1 Direction Gare Champagne TGV



## Sens 2 Direction C.C Cormontreuil



# Plan et horaires de la ligne 13 - SAMEDI

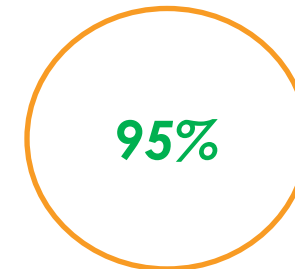


<b>JOUR D'ENQUÊTE</b>
Samedi 12 Mars 2022

Nombre de voyageurs comptés	282
-----------------------------	-----

Nombre d'enquêtes embarquées	268
------------------------------	-----

**Taux de sondage**

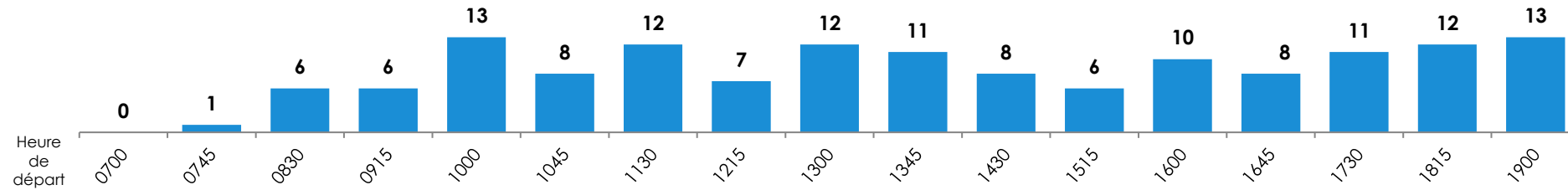




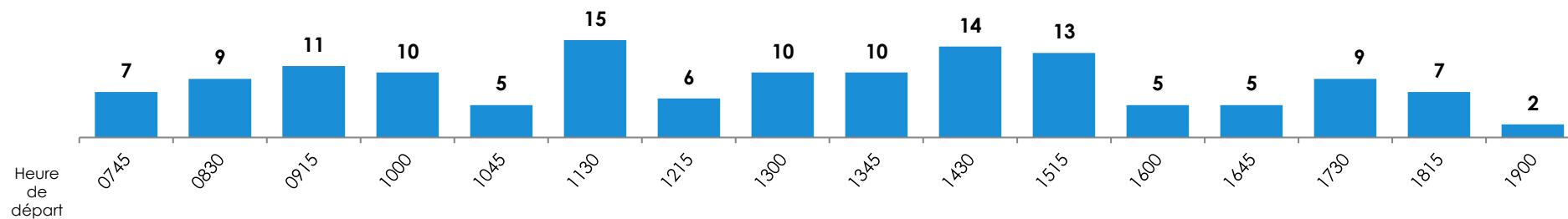
# Nombre de voyageurs par course

**13**

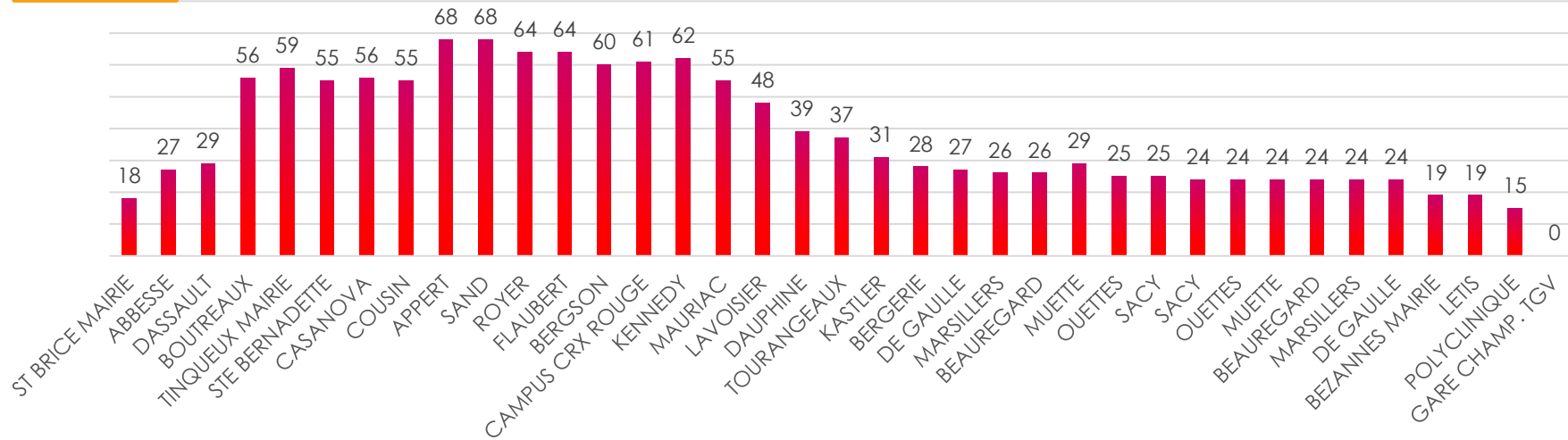
## Sens 1 Direction Gare Champagne TGV



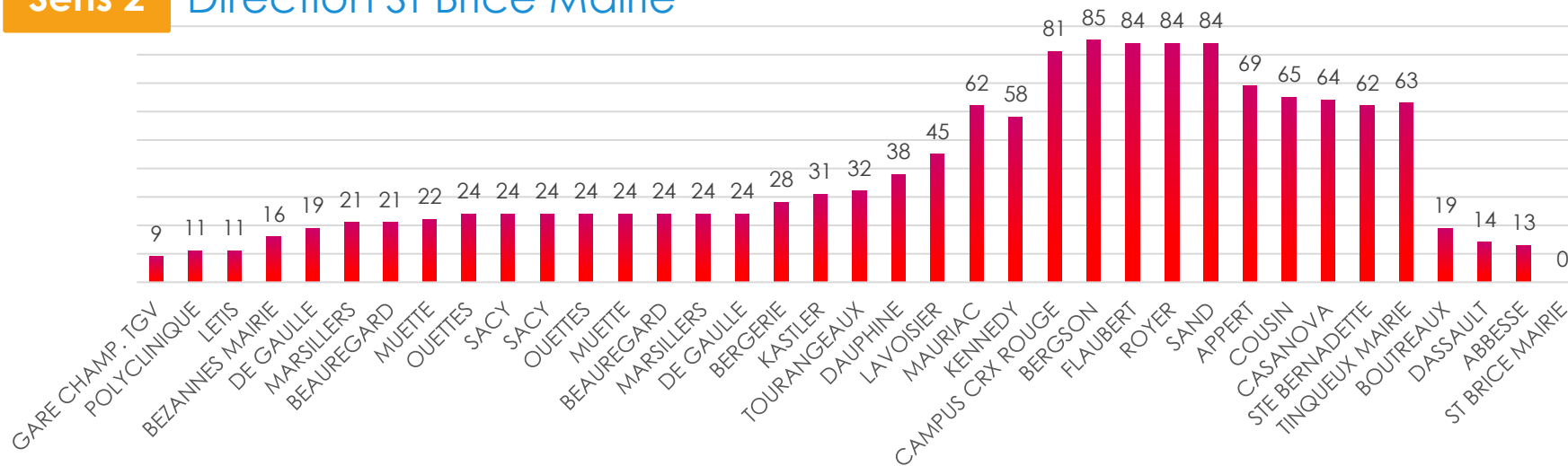
## Sens 2 Direction St Brice Mairie



## Sens 1 Direction Gare Champagne TGV



## Sens 2 Direction St Brice Mairie



# Plan et horaires de la ligne 14 - SAMEDI



<b>JOUR D'ENQUÊTE</b>
Samedi 12 Mars 2022

Nombre de voyageurs comptés	385
-----------------------------	-----

Nombre d'enquêtes embarquées	364
------------------------------	-----

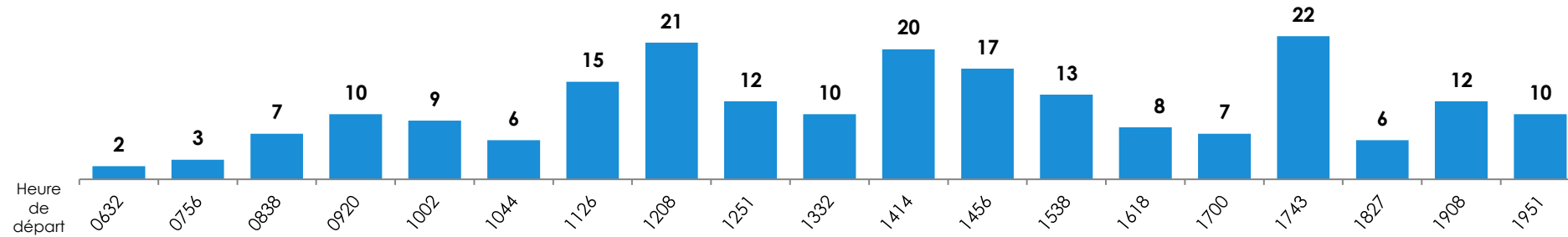
**Taux de sondage**



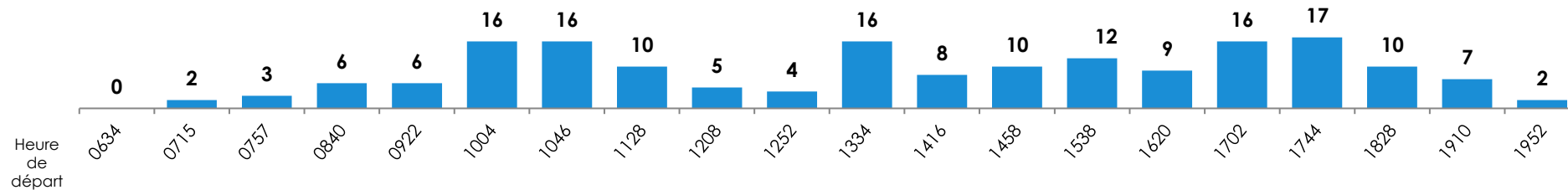
# Nombre de voyageurs par course

14

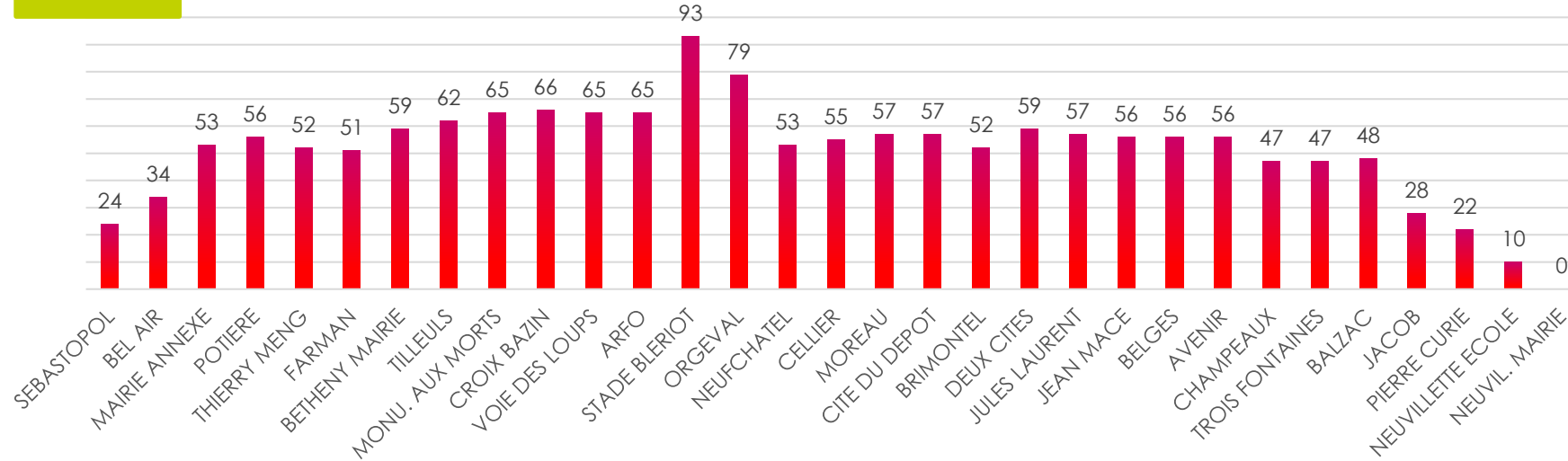
## Sens 1 Direction Neuville Mairie



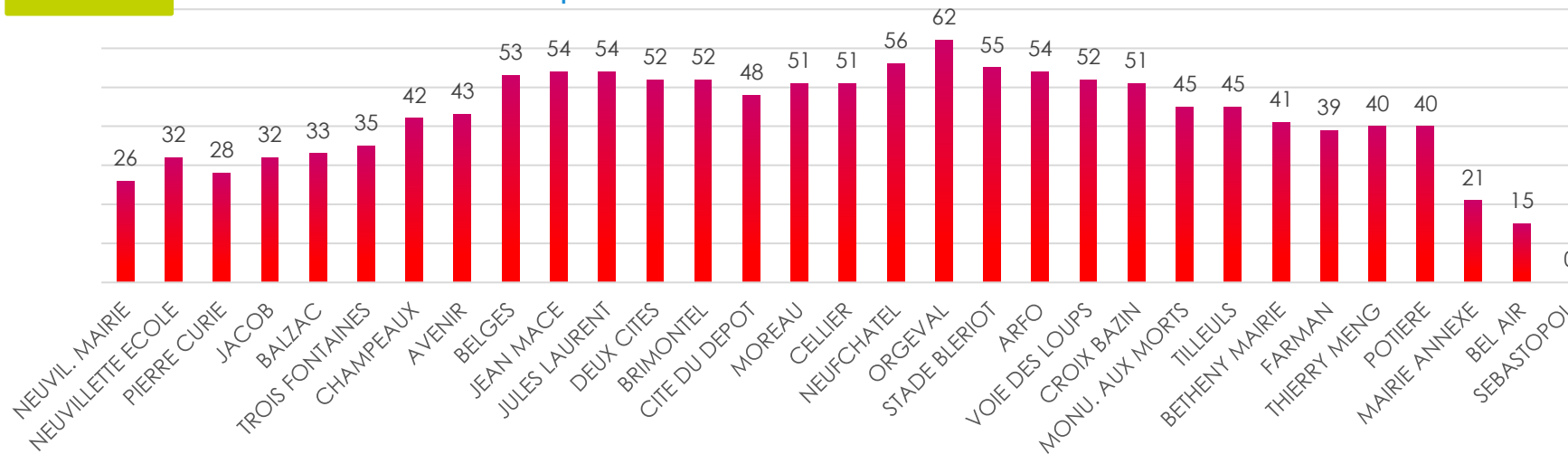
## Sens 2 Direction Sébastopol



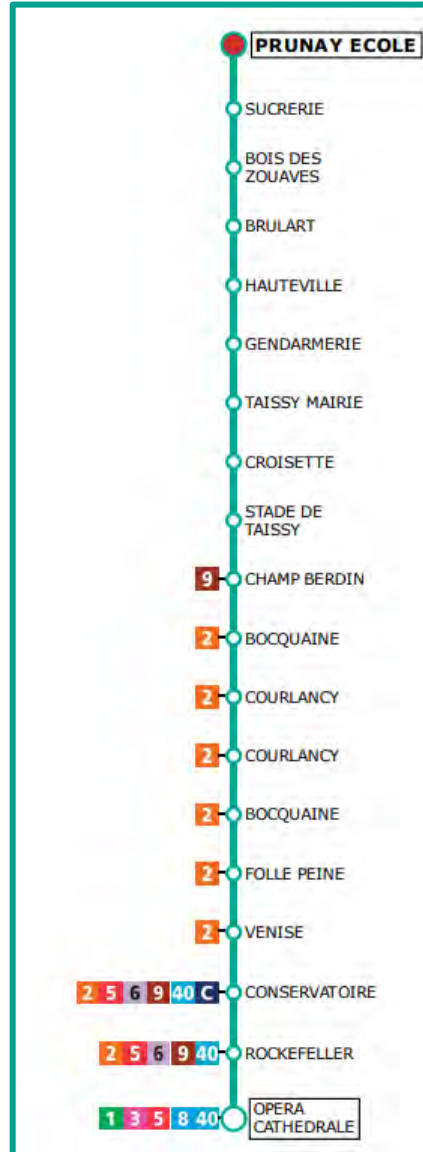
## Sens 1 Direction Neuville Mairie



## Sens 2 Direction Sébastopol



# Plan et horaires de la ligne 16 - SAMEDI



<b>JOUR D'ENQUÊTE</b>
Samedi 12 Mars 2022

Nombre de voyageurs comptés	201
-----------------------------	-----

Nombre d'enquêtes embarquées	188
------------------------------	-----

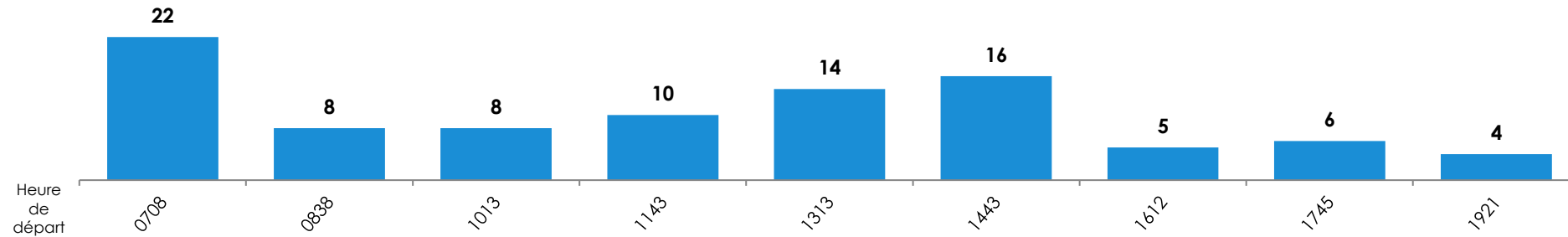
**Taux de sondage**



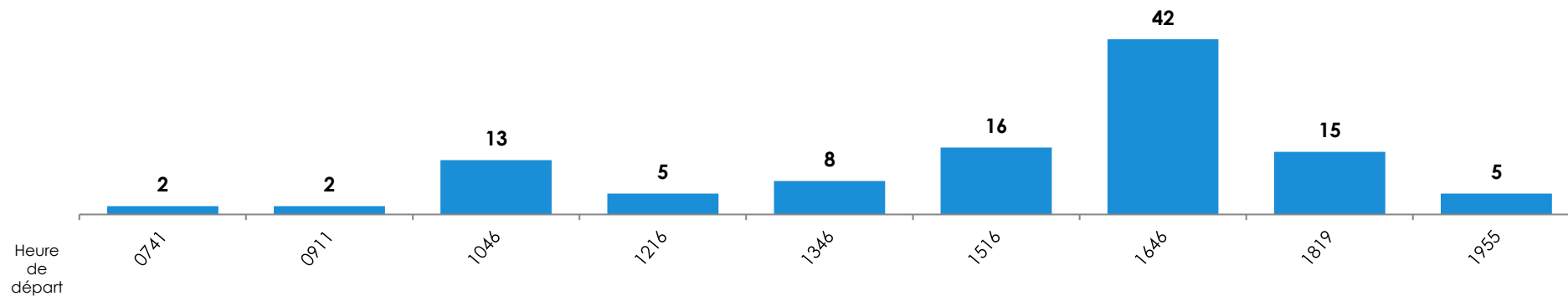
# Nombre de voyageurs par course

**16**

## Sens 1 Direction Opéra Cathédrale

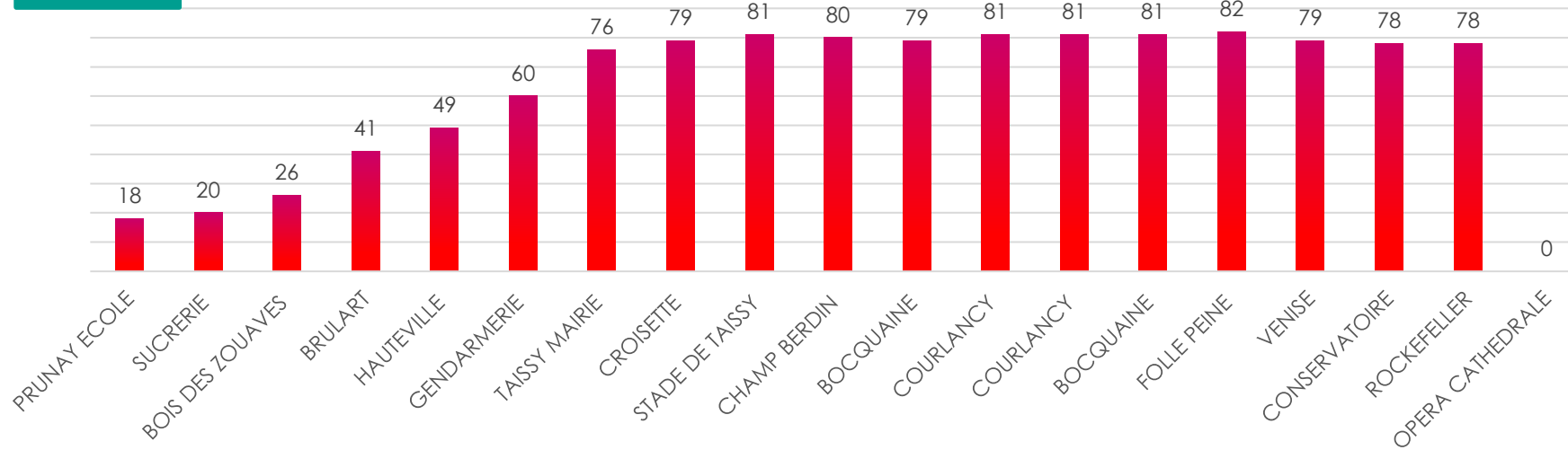


## Sens 2 Direction Prunay Ecole

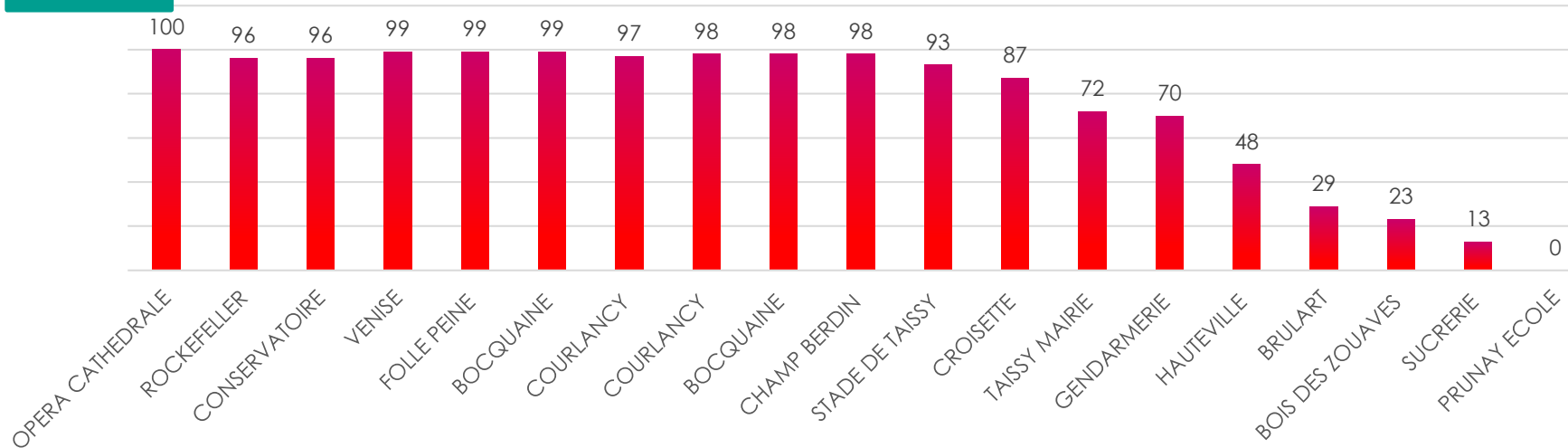


# Charge

## Sens 1 Direction Opéra Cathédrale

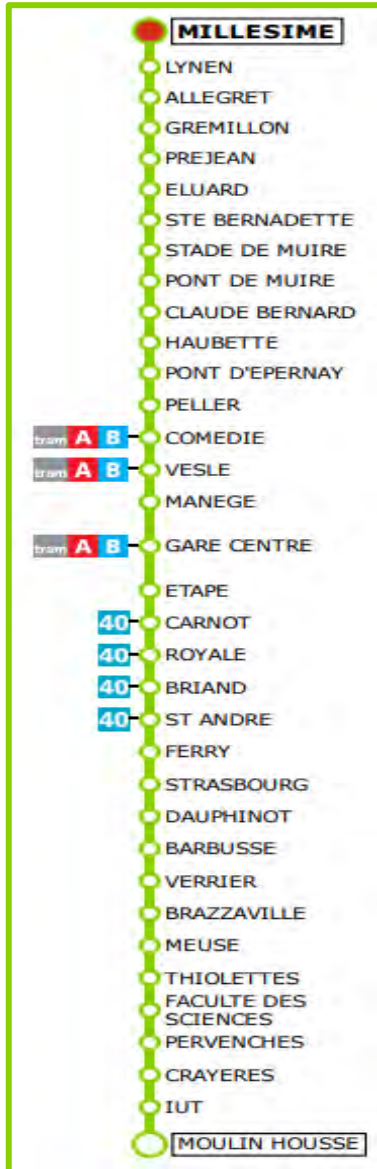


## Sens 2 Direction Prunay Ecole





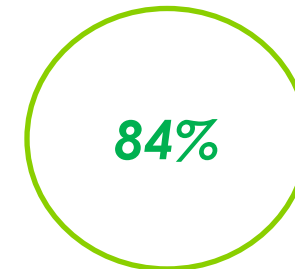
# Plan et horaires de la ligne 30 - SAMEDI



<b>JOUR D'ENQUÊTE</b>
Samedi 26 Février 2022



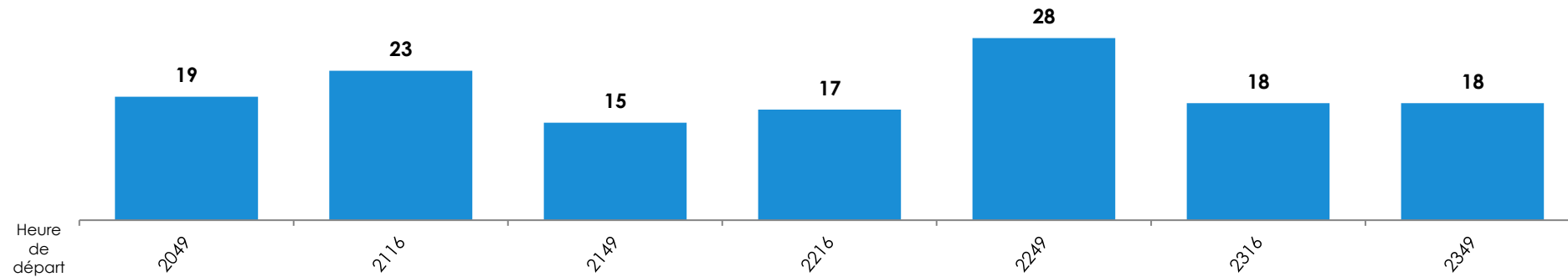
**Taux de sondage**



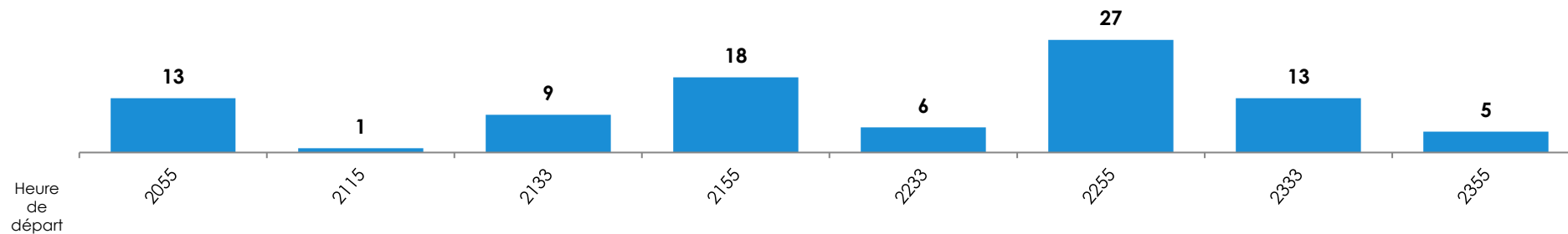
# Nombre de voyageurs par course

30

## Sens 1 Direction Moulin de la Housse



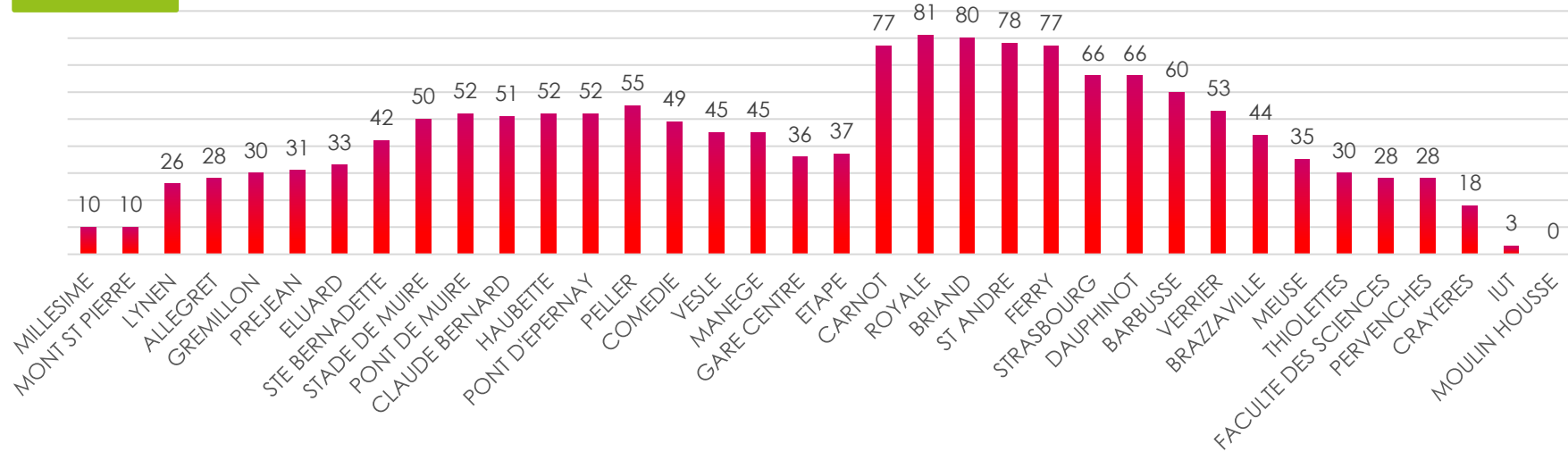
## Sens 2 Direction Millésime



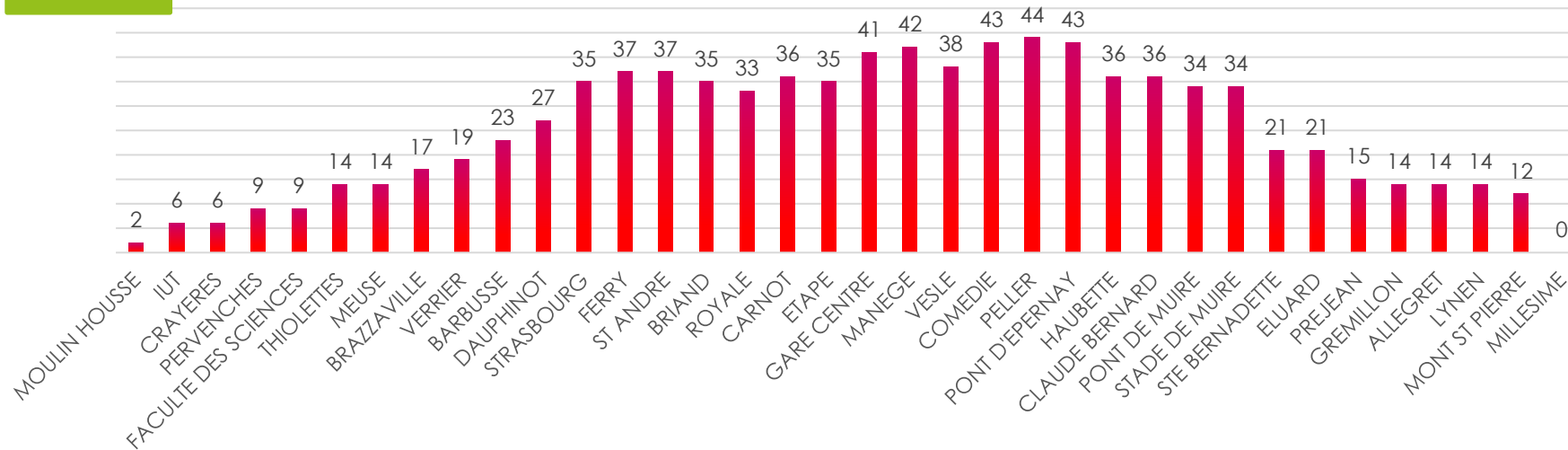
# Charge

30

## Sens 1 Direction Moulin de la Housse



## Sens 2 Direction Millésime



# Plan et horaires de la ligne 40 - SAMEDI



## JOUR D'ENQUÊTE

Samedi 26 Février 2022

Nombre de voyageurs comptés

269

Nombre d'enquêtes embarquées

172

Taux de sondage

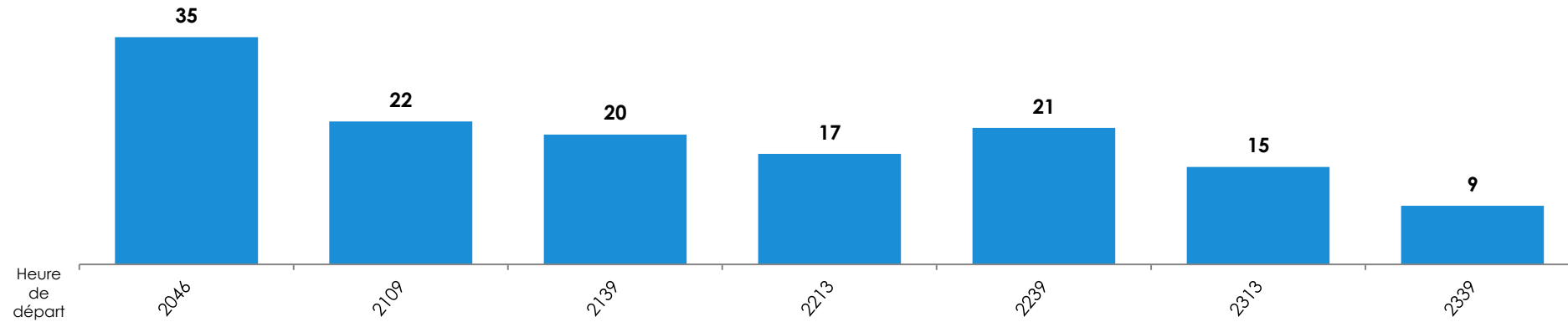
64%



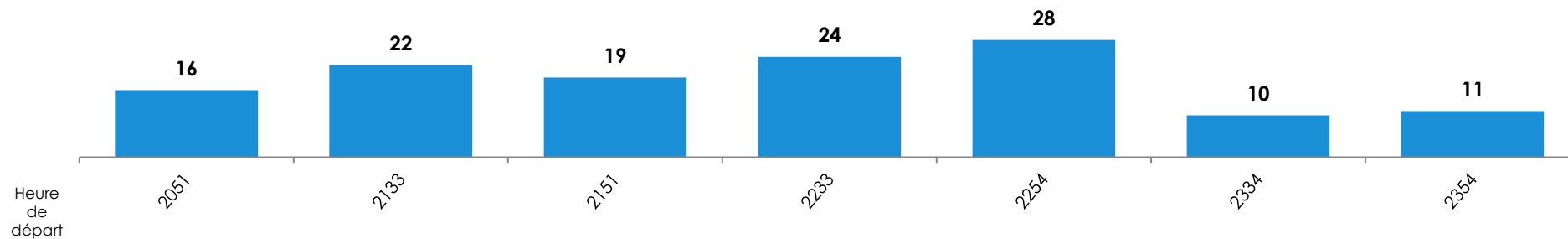
# Nombre de voyageurs par course

40

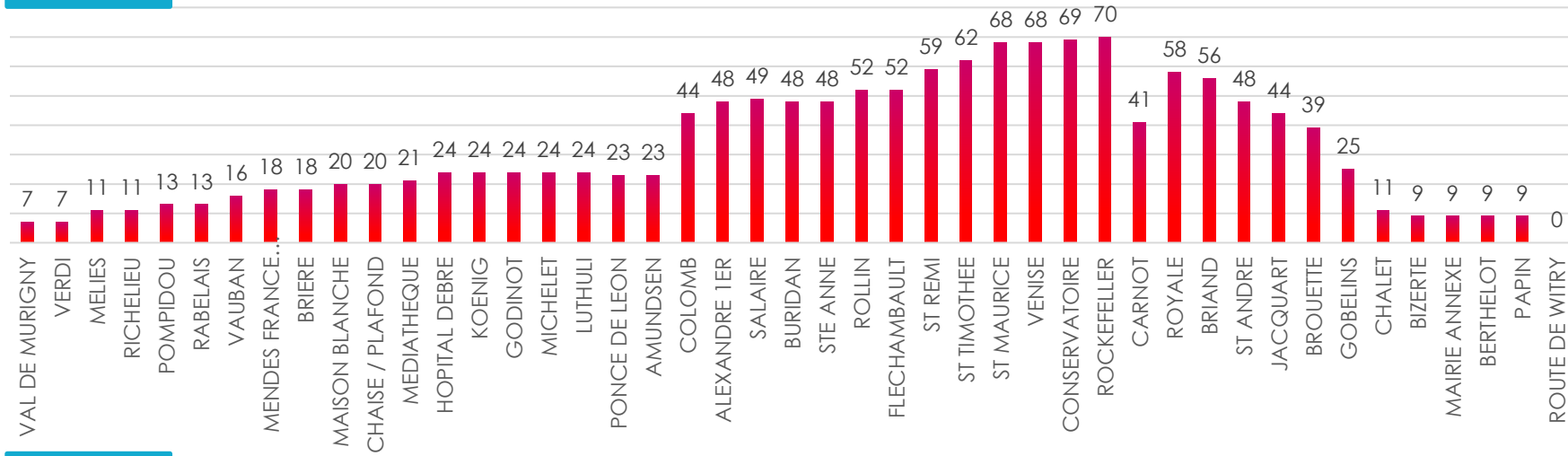
## Sens 1 Direction Route de Witry



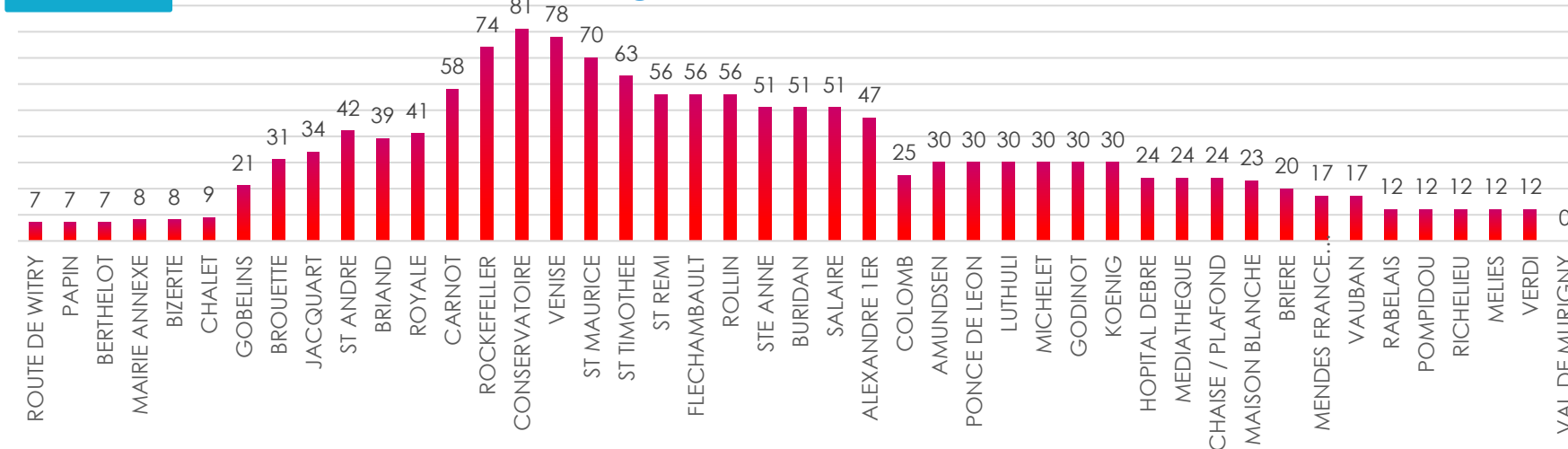
## Sens 2 Direction Val de Murigny



## Sens 1 Direction Route de Witry



## Sens 2 Direction Val de Murigny



# Plan et horaires de la NAV5 - SAMEDI



## JOUR D'ENQUÊTE

Samedi 5 Mars 2022

Nombre de voyageurs  
comptés

849

Nombre  
d'enquêtes  
embarquées

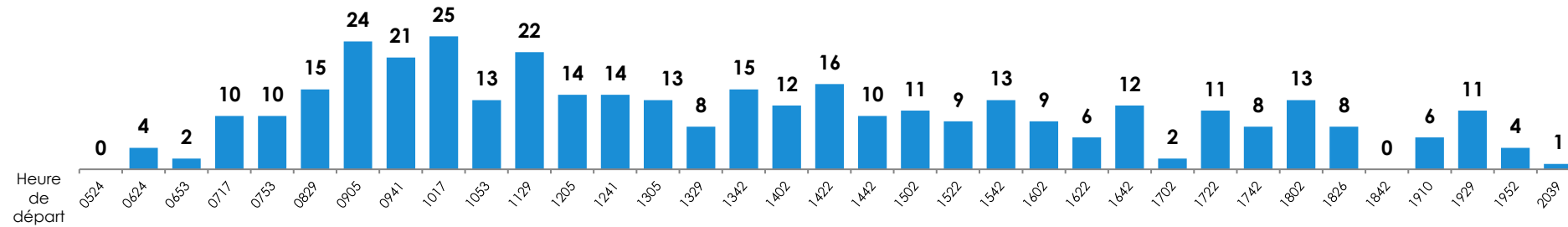
770

Taux de sondage

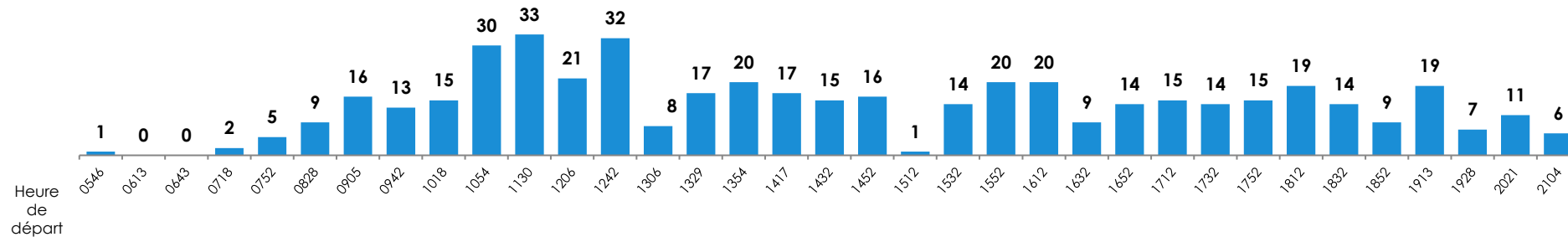
90,5%

# Nombre de voyageurs par course

## Sens 1 Direction Cimetière de l'EST

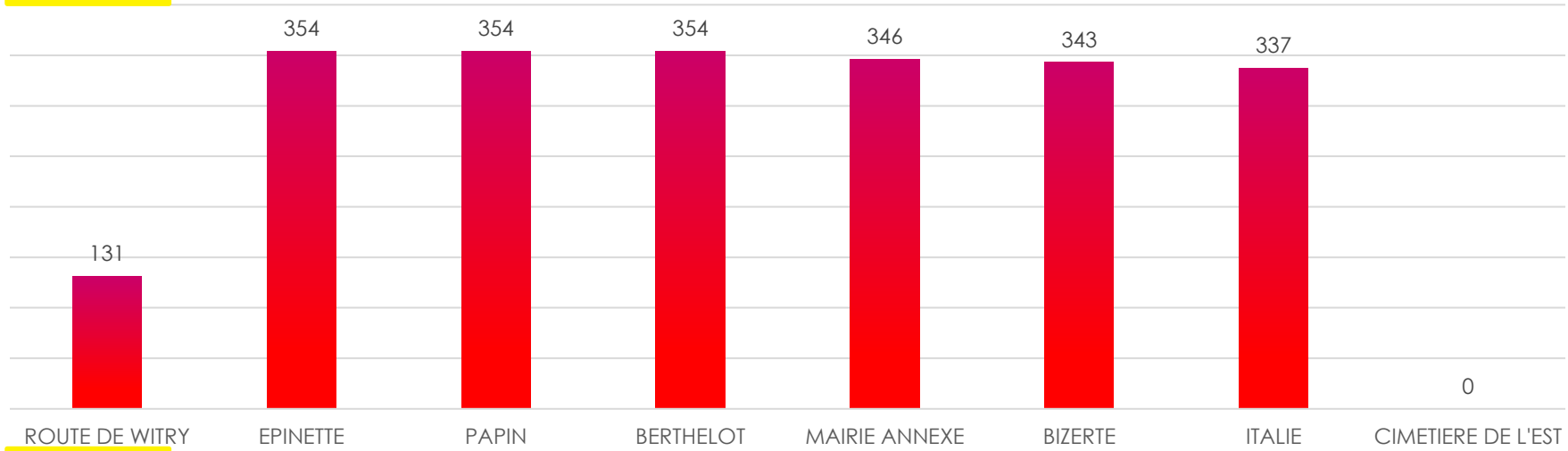


## Sens 2 Direction Route de Witry

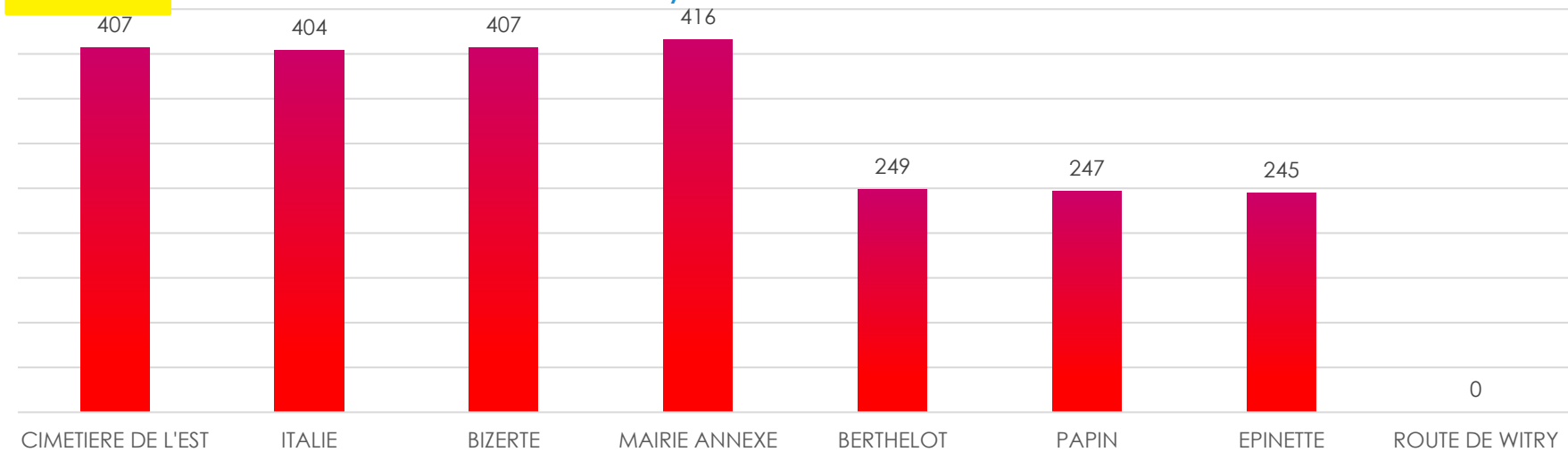




**Sens 1** Direction Cimetière de l'Est



**Sens 2** Direction Route de Witry



# Synthèse des résultats

# Synthèse des résultats

---

## 1/ Une part prépondérante du tramway dans le trafic global.

- Avec plus de 41000 voyageurs comptabilisés en JOB, le tram représente 39% des voyages effectués sur le réseau, soit plus que les lignes 1 à 5 réunies (38% avec près de 40000 voyageurs). A elles 6, ces lignes représentent 77% de l'ensemble des voyages réalisés sur le réseau Citura. Au global, plus d'un tiers des voyages sont réalisés sur les heures de pointe (6h30-8h29 et 16h-17h59)
- L'arrêt Opéra Cathédrale constitue la plaque tournante du réseau, concernant à lui seul 22% des mouvements sur un JOB (11715 montées + 11377 descentes pour 104311 voyages). L'arrêt Gare Centre, le deuxième arrêt le plus important du réseau, enregistre 2 fois moins de mouvements (11244 mouvements au total, soit 11% des voyages). Suivent les arrêts Campus Croix Rouge (9840 mouvements, 9%), puis Saint-Thomas et Vesles (Autour de 6500 mouvements, soit 6% chacun). Compte tenu de l'importance du Tram dans le réseau, la majorité des stations de tram arrivent en tête du nombre de mouvements générés (montées ou descentes).
- La prépondérance du Tram se renforce encore le week-end, avec 50% des 48264 voyages réalisés sur le réseau, avec un trafic près de 2000 voyages par heure entre 13h et 18h, ainsi qu'en soirée (JOB ou samedi), plus de 3 voyages sur 4 étant réalisés en tram.

# Synthèse des résultats

---

## 2°/ Des motifs de voyages cohérents

- La répartition entre les motifs de déplacement sur le JOB est similaire à ce qu'on observe sur des villes de taille comparable : 23% des déplacements concernent un trajet Domicile-Travail, 38% un trajet Domicile-Lieu d'étude, et 27% un trajet Domicile-Loisirs/Courses.
- Le samedi, la part de déplacement liés aux trajets Domicile-Loisir/Courses grimpe à 68%, avec néanmoins 14% des déplacements qui concernent le travail.

## 3°/ L'intermodalité relativement limitée.

- En moyenne, 87% des voyages commencent ou finissent à pied, le rabattement ou la diffusion par une autre ligne de bus du réseau concernant 12% des voyages, et les autres modes (train, voiture, vélo...) moins de 1% cumulés. Cela s'explique notamment par l'efficacité du tram qui permet à une large part des voyageurs de réaliser leur déplacement intégral sans aucune correspondance (16% des voyages sur le tram en JOB sont précédés ou suivis d'une correspondance)., contre près de 30% sur le réseau BUS, et 55% sur les lignes 17 et NAV5.

# Synthèse des résultats

---

## **4°/ Des lignes transversales bien équilibrés entre chaque branche reliant l'hyper centre.**

La ligne de tram remplit bien son objectif de transporter les usagers vers le centre, qui concerne 60% des voyages réalisés sur la ligne, avec un déséquilibre relatif entre la branche nord (20%) et sud (40%), plus longue, et dont le pôle générateur Campus Croix Rouge génère à lui seul 22% des déplacements sur la ligne.

C'est aussi le cas de l'ensemble des lignes fortes du réseau (1, 3, 4 et 5) qui traversent toutes le centre-ville, avec un bon équilibre entre chacune de leur branche. Les lignes 2 et 7 se distinguent par une double particularité : il s'agit de lignes dont le centre ville constitue le terminus, mais dont une part importante (> 40%) des déplacements ne le concerne pas.

A titre de comparaison, sur les lignes 6 et 16 qui ont un profil similaire (terminus en centre ville), respectivement 81%, 70% des déplacements ont pour objet de se rendre au centre-ville. La ligne 17, qui termine sont parcours à Saint Thimothé, est également dans ce cas, 73% des voyageurs de la ligne y montant ou descendant pour y réaliser une correspondance vers le centre. La ligne enregistre d'ailleurs le taux de correspondance le plus élevé du réseau avec la navette.

# Synthèse des résultats

---

La ligne 11, pourtant en rabattement sur la gare, possède sa vie propre en dehors du centre ville, puisque 84% de ses mouvements concernent un déplacement ne le concernant pas, avec le campus croix Rouge comme pôle générateur principal.

Les lignes 12, 13 et 14 du réseau sont également très bien équilibrées à l'image des lignes à fortes amplitudes. On y retrouve un « centre » ou pôle de convergences dans la zone Sud-Ouest du réseau avec l'Hôpital Debré qui sur la ligne 12 génère 52% des mouvements de la ligne

On constate que ces lignes ont essentiellement une fonction de rabattement vers l'hypercentre avec des mouvements conséquents au niveau des arrêts permettant des interconnexions à destination du centre ville sur les arrêts de tramway Neufchâtel, Belges ou Hôpital Debré.

Les lignes de soirées permettent de faire le lien entre les différentes zones de la villes avec la ligne 30, dont l'essentiel du trafic est concentré sur sa branche Est avec 58% de déplacements depuis ou vers le Centre-Ville, tandis que pour la ligne 40, l'essentiel des déplacements se concentrent sur sa branche sud.

# Annexes

# Questionnaire

3852                      LIGNE I \_ I \_ I                      N° COURSE : I \_ I \_ I \_ I                      N° ENQ : I \_ I \_ I \_ I                      Heure de dép du terminus : \_ H \_                      Num feuille :

OD CITURA													
ID	Copie avec même OD	Ce qui s'est passé avant de monter dans le bus actuel			Bus actuel		Ce qui se passera après être descendu du bus actuel				Motif		
		Q4c	Q4b	Q4a	Q3a	Q1	Q2	Q5a	Q6a	Q6b	Q6c	Q7a	Q7b
		Si Mode avant =2, notez l'arrêt de montée sur la première ligne	Ligne Avant Avant	Ligne Avant	Mode Avant	Arrêt de montée	Arrêt de descente	Mode Après	Ligne Après	Ligne Après Après	Si Mode après =2, notez l'arrêt de descente sur la ligne suivante	Motif Origine	Motif Dest
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

**REFUS (batonnage):**

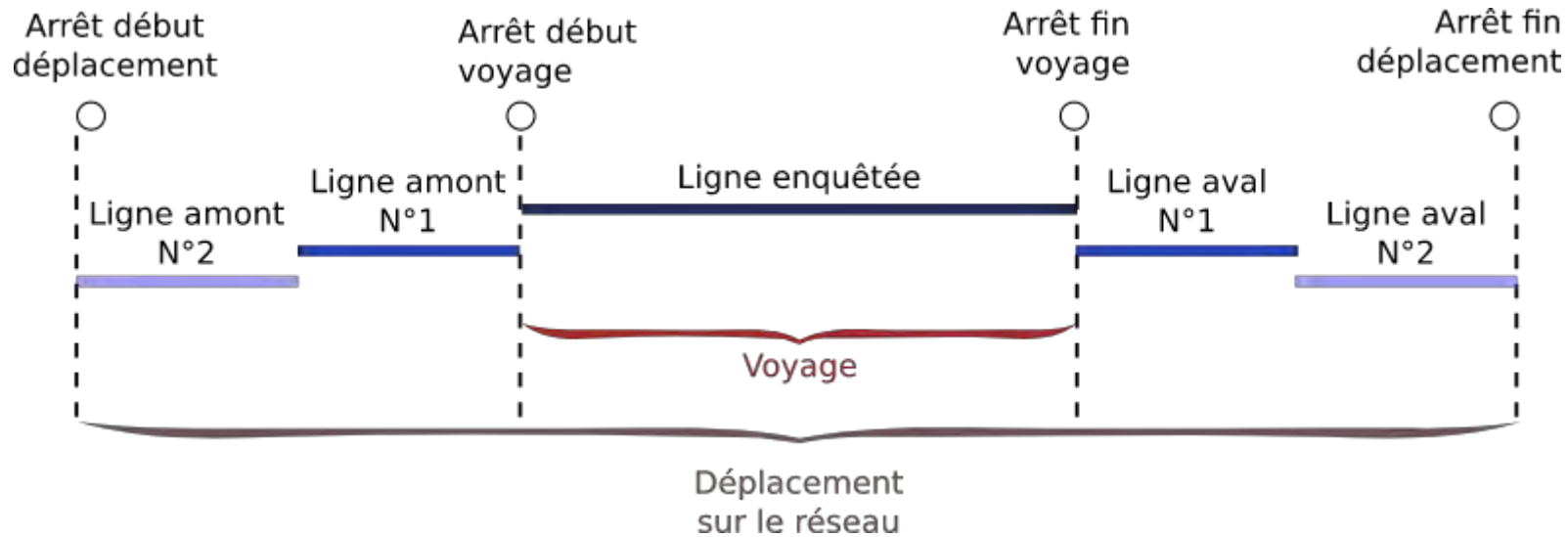
**Q3 / Q5 : Modes**  
 1 - A pied  
 2 - Un autre bus ou Train  
 3 - Un car du Département  
 4 - En train  
 5 - Déposé/repris en voiture (passager)  
 6 - En voiture, garé à proximité  
 7 - Voiture garée dans un P+R  
 8 - En 2 roues  
 9 - Autres

**Q7 : Motif**  
 1 - Domicile  
 2 - Travail  
 3 - Lieu d'études  
 4 - Courses, loisirs, visite  
 5 - Démarche administrative / Santé  
 6 - Autre lieu





# Notions de déplacement et de voyage



- Le schéma illustre la notion de **déplacement** et de **voyage**
- Un **déplacement** est caractérisé par une origine et une destination, l'origine est l'arrêt du réseau sur lequel le passager va commencer son déplacement, il quittera le réseau sur son arrêt de destination. Un déplacement peut donc être réalisé en empruntant plusieurs lignes, c'est un déplacements avec correspondance. Pour chacun de ces lignes empruntés, nous parlerons de voyage.
- Un **voyage** est caractérisé par un arrêt de monté et un arrêt de descente, ces deux arrêts appartiennent donc à la même ligne.
- Dans le cas d'un trajet sans correspondance, le déplacement et le voyage sont identiques.



## CHAPITRE 3.5.

### Annexe 6

Attestation d'assurance flotte automobile  
LANDOV' Reims SAS



## ATTESTATION D'ASSURANCE

**Nous soussignés, AIG Europe SA**, compagnie d'assurance au capital de 47 176 225 euros, immatriculée au Luxembourg (RCS n° B 218806) dont le siège social est sis 35 D Avenue J.F. Kennedy, L-1855, Luxembourg, dont la succursale AIG Europe SA pour la France est située Tour CB 21 - 16 Place de l'Iris, 92400 Courbevoie, inscrite au Registre du Commerce et des Sociétés de NANTERRE sous le numéro 838 136 463, atteste que par le contrat Automobile n° **0003001319 & 0003001318**, elle couvre notamment sa responsabilité civile automobile et le risque de tiers et passagers transportés de la société :

**TRANSDEV GROUP**  
IMMEUBLE CRYSTAL  
3 ALLEE DE GRENELLE  
CS 20098  
92442 ISSY LES MOULINEAUX CEDEX

agissant tant pour son compte que pour celui de sa filiale :

**TRANSDEV REIMS**  
**Rue André Huet**  
**51100 REIMS**

Conformément à l'article L 211-1 du Code des Assurances, ce contrat, dans ses limites et conditions, garantit les risques énoncés ci-après :

### GARANTIES DE BASE :

#### RESPONSABILITE CIVILE AUTOMOBILE

- Dommages Corporels : illimités
- Dommages Matériels : limités à **100 000 000 euros** par véhicule et par sinistre sauf pour :
  - Les sinistres dus à un incendie ou une explosion : limités à **10 000 000 euros** par sinistre et par évènement.
  - Les dommages d'atteinte à l'environnement et/ou de pollution : limités à **10 000 000 euros** par sinistre et par évènement.
  - -Dommages Matériels contre aéronefs : limités à **1 500 000 euros** par sinistre.

#### DEFENSE RECOURS

Il est en outre précisé, que la Compagnie **AIG Europe SA**, renonce à tous recours contre les organismes ou administrations publics ou privés, dans la mesure où l'assuré a renoncé contractuellement à tous recours contre ceux-ci.

Cette attestation est valable pour la période du **01 Janvier 2022** au **31 Décembre 2022** sous réserve des possibilités de suspension ou de résiliation de la police en cours d'année d'assurance, pour les cas prévus par le Code des Assurances ou par le contrat.

La présente attestation ne peut engager **AIG Europe SA** au-delà des termes, limites et franchises du contrat auquel elle se réfère.

**Fait à Paris LA DEFENSE, pour valoir ce que de droit,**  
**le 01/01/2022.**

**Pour AIG Europe SA.**

AIG Europe SA  
Compagnie d'assurance au capital de 47 176 225 euros,  
immatriculée au Luxembourg (RCS n° B 218806).  
Siège social : 35D Avenue J.F. Kennedy, L-1855, Luxembourg.

Succursale pour la France - Tour CB21-16 Place de l'Iris,  
92400 Courbevoie - RCS Nanterre 838 136 463 - Adresse  
Postale : Tour CB21 - 16 Place de l'Iris, 92040 Paris La  
Défense Cedex. Téléphone : +33 1.49.02.42.22  
Facsimile : +33 1.49.02.44.04

*Les données à caractère personnel qui nous sont transmises font l'objet d'un traitement automatisé destiné à assurer la bonne gestion de nos activités. Les personnes concernées peuvent exercer leur droit d'accès, de rectification, de limitation, d'opposition, d'effacement ou de portabilité en nous contactant à l'adresse postale ci-dessous. Notre Politique de protection des données à caractère personnel est disponible sur notre site à l'adresse suivante : <http://www.aigassurance.fr/protection-des-donnees-personnelles>*

AIG Europe SA – compagnie d'assurance au capital de 47 176 225 euros, immatriculée au Luxembourg (RCS n° B 218806)  
Siège social 35 D Avenue J.F. Kennedy, L-1855, Luxembourg.

Succursale pour la France : Tour CB21-16 Place de l'Iris, 92400 Courbevoie - RCS Nanterre 838 136 463  
Adresse Postale : Tour CB21-16 Place de l'Iris, 92040 Paris La Défense Cedex. Téléphone : +33 1.49.02.42.22 - Facsimile : +33 1.49.02.44.04.



## CHAPITRE 3.5.

### Annexe 7

Attention responsabilité civile

**ATTESTATION D'ASSURANCE**

Nous soussignés HDI Global SE, TOUR OPUS 12 – LA DEFENSE 9 - 77 Esplanade du Général de Gaulle - 92914 PARIS LA DEFENSE CEDEX, certifions que la société :

**TRANSDEV REIMS  
Rue André Huet  
51873 REIMS CEDEX**

bénéficie des garanties du contrat n° **01011742-30066** souscrit par TRANSDEV GROUP – 3 ALLEE DE GRENELLE – 92442 ISSY LES MOULINEAUX CEDEX garantissant les conséquences pécuniaires de la Responsabilité Civile pouvant lui incomber en raison des dommages causés aux tiers, du fait des activités garanties au titre de ce contrat.

Les garanties s'exercent à concurrence des montants ci-après :

**RESPONSABILITE CIVILE EXPLOITATION**

Tous dommages corporels, matériels et immatériels confondus **50 000 000 Euros** par sinistre

**RESPONSABILITE CIVILE APRES LIVRAISON / RESPONSABILITE CIVILE APRES RECEPTION / RESPONSABILITE CIVILE PROFESSIONNELLE**

Tous dommages corporels, matériels et immatériels confondus **50 000 000 Euros** par sinistre et par année d'assurance

Il est précisé que ce montant de garantie constitue, lorsqu'il est stipulé par sinistre et par période d'assurance, l'engagement maximum de l'Assureur pour l'ensemble des sinistres déclarés au cours d'une même période d'assurance, quel que soit le nombre de personnes physiques ou morales bénéficiant de la qualité d'Assuré, le nombre de réclamations formulées et d'actions judiciaires introduites en vue d'une indemnisation.

**Mar SAS & REIMS METROPOLE sont assurés additionnels au contrat dans le cadre des missions confiées. Transdev et son assureur accepte l'éventuelle renonciation à recours figurant au contrat de délégation de service public**

Cette attestation est délivrée, pour servir et valoir ce que de droit et ne peut en aucun cas engager la compagnie au-delà des clauses, conditions, limites et sous limites du contrat auquel elle se réfère.

Cette attestation est émise en référence à l'exercice de souscription courant du 1<sup>er</sup> Juillet 2021 à 0 heure au 30 Juin 2022 à 24 Heures.

Fait à Paris, le 25 juin 2021

**HDI Global SE**  
RCS Nanterre 478 913 882  
Tour Opus 12 La Défense 9  
77, Esplanade du Général de Gaulle  
92914 PARIS LA DEFENSE CEDEX

**ATTESTATION D'ASSURANCE**

Nous soussignés HDI Global SE, TOUR TRINITY – 1 bis Place de la Défense - 92035 PARIS LA DEFENSE CEDEX, certifions que la société :

**TRANSDEV REIMS  
Rue André Huet  
51873 REIMS CEDEX**

bénéficie des garanties du contrat n° **01011742-30066** souscrit par TRANSDEV GROUP – 3 ALLEE DE GRENELLE – 92442 ISSY LES MOULINEAUX CEDEX garantissant les conséquences pécuniaires de la Responsabilité Civile pouvant lui incomber en raison des dommages causés aux tiers, du fait des activités garanties au titre de ce contrat.

Les garanties s'exercent à concurrence des montants ci-après :

**RESPONSABILITE CIVILE EXPLOITATION**

Tous dommages corporels, matériels et  
immatériels confondus

**50 000 000 Euros** par sinistre

**RESPONSABILITE CIVILE APRES LIVRAISON / RESPONSABILITE CIVILE APRES  
RECEPTION / RESPONSABILITE CIVILE PROFESSIONNELLE**

Tous dommages corporels, matériels et  
immatériels confondus

**50 000 000 Euros** par sinistre et par  
année d'assurance

Il est précisé que ce montant de garantie constitue, lorsqu'il est stipulé par sinistre et par période d'assurance, l'engagement maximum de l'Assureur pour l'ensemble des sinistres déclarés au cours d'une même période d'assurance, quel que soit le nombre de personnes physiques ou morales bénéficiant de la qualité d'Assuré, le nombre de réclamations formulées et d'actions judiciaires introduites en vue d'une indemnisation.

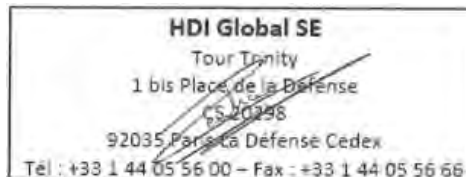
**Mars SAS & REIMS METROPOLE sont assurés additionnels au contrat dans le cadre des missions confiées. Transdev et son assureur accepte l'éventuelle renonciation à recours figurant au contrat de délégation de service public**

Cette attestation est délivrée, pour servir et valoir ce que de droit et ne peut en aucun cas engager la compagnie au-delà des clauses, conditions, limites et sous limites du contrat auquel elle se réfère.

Cette attestation est émise en référence à l'exercice de souscription courant du 1<sup>er</sup> Juillet 2022 à 0 heure au 30 Juin 2023 à 24 Heures.

Fait à Paris, le 5 juillet 2022

SG/CDS





## CHAPITRE 3.5.

### Annexe 8

.Affectation OAB Bus Beaucottes 2022

.Affectation OAB CDM 2022

.Affectation OAB Chassy 2022

.Affectation OAB Huel 2022

.Affectation OAB Terminus Tron 2022



## ATTESTATION D'ASSURANCE

**XL Insurance Company SE**, 61 rue Mstislav Rostropovitch 75017 Paris, France, enregistrée au RCS de Paris sous le numéro 419 408 927, succursale française de **XL Insurance Company SE**, une société européenne au capital de 259 156 875 euros, domiciliée 8 St. Stephen's Green, D02 VK30, Dublin 2, Irlande sous le numéro 641686, compagnie d'assurance autorisée et contrôlée par la Central Bank of Ireland ([www.centralbank.ie](http://www.centralbank.ie)), atteste que la société :

**TRANSDEV GROUP**  
**Immeuble Crystal – 3 Allée de Grenelle , 92140 Issy Les Moulineaux ,France**

Agissant tant pour son compte que pour le compte de sa filiale :

**TD REIMS**  
**Rue du chemin vert Dépôt de bus**  
**51370 BEZANNES France**

Est couverte par les polices Dommages aux biens, Responsabilités, Pertes financières consécutives et Frais et Pertes annexes, de type « Tous Risques Sauf » portant les numéros FR00019189PR et FR00019191PR émises par XL Insurance Company SE.

Ces polices garantissent l'ensemble des biens mobiliers et immobiliers (en propriété ou en location) y compris le matériel roulant bus et tramways, les risques locatifs, les recours des voisins et des tiers contre notamment les évènements suivants :

Incendie – Explosions – Foudre – Bris de machines – Dommages électriques – Fumées – Dégâts des eaux – Tempêtes – Grêle (Dommages de grêle exclus sur le matériel roulant à l'exception du matériel roulant ferroviaire Light Rail et Heavy Rail) – Accumulation de la neige sur les toitures – Vandalisme – Emeutes – Mouvements populaires – Malveillance – Chocs de véhicules terrestres – Chutes d'aéronefs et d'engins spatiaux – Vol - Evènements naturels – Catastrophes Naturelles en France (art.L125-1 et suivants du code des Assurances) - Actes de Terrorisme et Attentats en France (art.L126-2 et L126-3 du code des Assurances).

La présente attestation est valable du 01/01/2022 au 01/01/2023, sous réserve des possibilités de suspension et/ou résiliation de la police en cours d'année d'assurance pour les cas prévus par le contrat ou par le Code des Assurances.

Cette attestation constitue une présomption d'assurance, elle est délivrée pour servir et valoir ce que de droit mais ne peut en aucun cas engager les assureurs en dehors des limites prévues par les clauses et conditions des polices en référence.

Fait sous le n° 2022/FR00019191PR/26181, le 15/02/2022.





## ATTESTATION D'ASSURANCE

**XL Insurance Company SE**, 61 rue Mstislav Rostropovitch 75017 Paris, France, enregistrée au RCS de Paris sous le numéro 419 408 927, succursale française de **XL Insurance Company SE**, une société européenne au capital de 259 156 875 euros, domiciliée 8 St. Stephen's Green, D02 VK30, Dublin 2, Irlande sous le numéro 641686, compagnie d'assurance autorisée et contrôlée par la Central Bank of Ireland ([www.centralbank.ie](http://www.centralbank.ie)), atteste que la société :

**TRANSDEV GROUP**  
**Immeuble Crystal – 3 Allée de Grenelle , 92140 Issy Les Moulineaux ,France**

Agissant tant pour son compte que pour le compte de sa filiale :

**TD REIMS**  
**Centre de Maintenance**  
**51370 BEZANNES France**

Est couverte par les polices Dommages aux biens, Responsabilités, Pertes financières consécutives et Frais et Pertes annexes, de type « Tous Risques Sauf » portant les numéros FR00019189PR et FR00019191PR émises par XL Insurance Company SE.

Ces polices garantissent l'ensemble des biens mobiliers et immobiliers (en propriété ou en location) y compris le matériel roulant bus et tramways, les risques locatifs, les recours des voisins et des tiers contre notamment les évènements suivants :

Incendie – Explosions – Foudre – Bris de machines – Dommages électriques – Fumées – Dégâts des eaux – Tempêtes – Grêle (Dommages de grêle exclus sur le matériel roulant à l'exception du matériel roulant ferroviaire Light Rail et Heavy Rail) – Accumulation de la neige sur les toitures – Vandalisme – Emeutes – Mouvements populaires – Malveillance – Chocs de véhicules terrestres – Chutes d'aéronefs et d'engins spatiaux – Vol - Evènements naturels – Catastrophes Naturelles en France (art.L125-1 et suivants du code des Assurances) - Actes de Terrorisme et Attentats en France (art.L126-2 et L126-3 du code des Assurances).

La présente attestation est valable du 01/01/2022 au 01/01/2023, sous réserve des possibilités de suspension et/ou résiliation de la police en cours d'année d'assurance pour les cas prévus par le contrat ou par le Code des Assurances.

Cette attestation constitue une présomption d'assurance, elle est délivrée pour servir et valoir ce que de droit mais ne peut en aucun cas engager les assureurs en dehors des limites prévues par les clauses et conditions des polices en référence.

Fait sous le n° 2022/FR00019191PR/26182, le 15/02/2022.



## ATTESTATION D'ASSURANCE

**XL Insurance Company SE**, 61 rue Mstislav Rostropovitch 75017 Paris, France, enregistrée au RCS de Paris sous le numéro 419 408 927, succursale française de **XL Insurance Company SE**, une société européenne au capital de 259 156 875 euros, domiciliée 8 St. Stephen's Green, D02 VK30, Dublin 2, Irlande sous le numéro 641686, compagnie d'assurance autorisée et contrôlée par la Central Bank of Ireland ([www.centralbank.ie](http://www.centralbank.ie)), atteste que la société :

**TRANSDEV GROUP**  
**Immeuble Crystal – 3 Allée de Grenelle , 92140 Issy Les Moulineaux ,France**

Agissant tant pour son compte que pour le compte de sa filiale :

**TD REIMS**  
**Rue Chanzy**  
**51100 REIMS France**

Est couverte par les polices Dommages aux biens, Responsabilités, Pertes financières consécutives et Frais et Pertes annexes, de type « Tous Risques Sauf » portant les numéros FR00019189PR et FR00019191PR émises par XL Insurance Company SE.

Ces polices garantissent l'ensemble des biens mobiliers et immobiliers (en propriété ou en location) y compris le matériel roulant bus et tramways, les risques locatifs, les recours des voisins et des tiers contre notamment les évènements suivants :

Incendie – Explosions – Foudre – Bris de machines – Dommages électriques – Fumées – Dégâts des eaux – Tempêtes – Grêle (Dommages de grêle exclus sur le matériel roulant à l'exception du matériel roulant ferroviaire Light Rail et Heavy Rail) – Accumulation de la neige sur les toitures – Vandalisme – Emeutes – Mouvements populaires – Malveillance – Chocs de véhicules terrestres – Chutes d'aéronefs et d'engins spatiaux – Vol - Evènements naturels – Catastrophes Naturelles en France (art.L125-1 et suivants du code des Assurances) - Actes de Terrorisme et Attentats en France (art.L126-2 et L126-3 du code des Assurances).

La présente attestation est valable du 01/01/2022 au 01/01/2023, sous réserve des possibilités de suspension et/ou résiliation de la police en cours d'année d'assurance pour les cas prévus par le contrat ou par le Code des Assurances.

Cette attestation constitue une présomption d'assurance, elle est délivrée pour servir et valoir ce que de droit mais ne peut en aucun cas engager les assureurs en dehors des limites prévues par les clauses et conditions des polices en référence.

Fait sous le n° 2022/FR00019191PR/26183, le 15/02/2022.



## ATTESTATION D'ASSURANCE

**XL Insurance Company SE**, 61 rue Mstislav Rostropovitch 75017 Paris, France, enregistrée au RCS de Paris sous le numéro 419 408 927, succursale française de **XL Insurance Company SE**, une société européenne au capital de 259 156 875 euros, domiciliée 8 St. Stephen's Green, D02 VK30, Dublin 2, Irlande sous le numéro 641686, compagnie d'assurance autorisée et contrôlée par la Central Bank of Ireland ([www.centralbank.ie](http://www.centralbank.ie)), atteste que la société :

**TRANSDEV GROUP**  
**Immeuble Crystal – 3 Allée de Grenelle , 92140 Issy Les Moulineaux ,France**

Agissant tant pour son compte que pour le compte de sa filiale :

**TD REIMS**  
**Rue André Huet ZI Ouest**  
**51100 REIMS France**

Est couverte par les polices Dommages aux biens, Responsabilités, Pertes financières consécutives et Frais et Pertes annexes, de type « Tous Risques Sauf » portant les numéros FR00019189PR et FR00019191PR émises par XL Insurance Company SE.

Ces polices garantissent l'ensemble des biens mobiliers et immobiliers (en propriété ou en location) y compris le matériel roulant bus et tramways, les risques locatifs, les recours des voisins et des tiers contre notamment les évènements suivants :

Incendie – Explosions – Foudre – Bris de machines – Dommages électriques – Fumées – Dégâts des eaux – Tempêtes – Grêle (Dommages de grêle exclus sur le matériel roulant à l'exception du matériel roulant ferroviaire Light Rail et Heavy Rail) – Accumulation de la neige sur les toitures – Vandalisme – Emeutes – Mouvements populaires – Malveillance – Chocs de véhicules terrestres – Chutes d'aéronefs et d'engins spatiaux – Vol - Evènements naturels – Catastrophes Naturelles en France (art.L125-1 et suivants du code des Assurances) - Actes de Terrorisme et Attentats en France (art.L126-2 et L126-3 du code des Assurances).

La présente attestation est valable du 01/01/2022 au 01/01/2023, sous réserve des possibilités de suspension et/ou résiliation de la police en cours d'année d'assurance pour les cas prévus par le contrat ou par le Code des Assurances.

Cette attestation constitue une présomption d'assurance, elle est délivrée pour servir et valoir ce que de droit mais ne peut en aucun cas engager les assureurs en dehors des limites prévues par les clauses et conditions des polices en référence.

Fait sous le n° 2022/FR00019191PR/26184, le 15/02/2022.



## CHAPITRE 3.5.

### Annexe 9

**Assurance d'assurance multirisques  
MAR SAS**

Période du 1<sup>er</sup> Janvier 2022 au 31 Décembre 2022

**ATTESTATION D'ASSURANCE**

Nous soussignés, **ALLIANZ IARD**, 1 Cours Michelet – CS 30051 – 92076 Paris La Défense Cedex, certifions par la présente que **MAR SAS, Mobilité Agglomération Rémoise**, 8 rue Hincmar – 51056 Reims cedex, agissant tant pour son compte que pour celui de **TRANSDEV REIMS**, en sa qualité d'exploitant, a souscrit une police d'assurance Multirisques n°**017.752.166**, par l'intermédiaire de **SIACI SAINT HONORE**, Courtier d'assurances, 39 rue Mstislav Rostropovitch - 75815 Paris cedex 17.

Le présent contrat garantit notamment l'ensemble des biens immobiliers et mobiliers ainsi que les infrastructures tels que, les plates-formes de voies du réseau tramway (y compris le génie civil constituant les assiettes de voie ou au droit de celle-ci), les voies ferrées, les lignes caténaïres, les autres appareils de voies, les mats, les candélabres, les stations avec distributeur, les poteaux divers avec signalisation, les équipements et systèmes (SAE, Billettiques et systèmes électro mécaniques ), les recours des voisins et des tiers, les frais et pertes annexes, ainsi que les pertes de recettes et frais supplémentaires d'exploitation consécutifs,

et ce, conformément aux clauses, conditions, limites de garanties et franchises du contrat précité.

A ce titre, il est entendu et précisé qu'il est bien stipulé au contrat que le Souscripteur agit ou pourra agir également pour le compte de sociétés de financement qui participent au financement de la concession.

**PRINCIPAUX EVENEMENTS GARANTIS**

- Incendie, explosions, foudre,
- Chute d'appareils de navigation aérienne ou d'engins spatiaux et franchissement du mur du son,
- Tempêtes, ouragans, cyclones, grêle et poids de la neige sur les toitures,
- Fumées,
- Choc d'un véhicule terrestre,
- Actes de vandalisme, émeutes, mouvements populaires, actes de terrorisme et de sabotage, attentats,
- Dégâts des eaux et gel,
- Dommages électriques,
- Effondrement des bâtiments,
- Vol,
- Bris de machines,
- Catastrophes naturelles.

La présente attestation est délivrée pour valoir ce que de droit et ne peut en aucun cas engager la Compagnie au-delà des clauses et conditions de la police à laquelle il est fait référence et n'est valable que sous réserve d'encaissement des primes dues.

Fait à Paris, le 8 février 2022

Pour la Compagnie

  
**Allianz IARD**  
Entreprise régie par le Code des Assurances  
Société anonyme au capital de 991.967.200 €  
Siège social : 1 cours Michelet - CS 30051  
92076 Paris La Défense Cedex  
542 110 291 RCS Nanterre



## CHAPITRE 3.7.

### Annexe 10

Véhicules passés au contrôle technique  
année 2022

Société	Type	Marque	Modèle	Num parc	Age	Date de fin
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 427	01	13	09/06/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 427	01	14	09/12/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 427	01	14	09/12/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 427	02	13	16/05/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 427	02	14	14/11/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	BLUEBUS	BLUEBUS	88	7	13/05/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	BLUEBUS	BLUEBUS	88	8	10/11/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	BLUEBUS	BLUEBUS	89	7	05/05/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	BLUEBUS	BLUEBUS	89	8	04/11/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	AGORA	248	19	19/04/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	AGORA	248	19	13/10/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IVECO BUS	AGORA	250	19	20/04/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IVECO BUS	AGORA	250	19	14/10/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	AGORA	251	19	18/05/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	AGORA	251	20	17/11/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	AGORA	252	19	03/05/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	AGORA	252	19	26/10/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 317	253	18	18/05/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 317	253	19	17/11/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 317	254	18	14/02/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 317	254	18	15/07/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 317	256	18	06/01/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 317	256	18	16/06/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 317	256	19	16/12/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 317	257	18	07/04/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 317	257	18	10/10/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 317	258	18	10/02/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 317	258	18	20/07/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 317	259	18	14/06/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 317	259	19	13/12/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	263	16	14/01/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	263	16	12/02/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	263	16	24/02/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	263	16	23/08/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	265	16	12/01/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	265	16	22/06/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	265	17	21/12/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	266	16	23/02/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	266	16	18/08/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	267	16	11/04/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	267	16	11/10/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	268	16	13/04/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	268	16	05/10/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	269	16	12/04/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	269	16	04/10/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	270	16	26/04/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	270	16	19/10/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	271	16	21/04/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	271	16	28/10/2022

Société	Type	Marque	Modèle	Num parc	Age	Date de fin
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	272	16	04/05/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	272	16	11/05/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	272	17	02/11/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	273	16	12/05/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	273	16	02/06/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	273	17	09/11/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	274	15	28/02/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	274	15	09/03/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	274	15	27/08/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	275	15	07/02/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	275	15	24/02/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	275	15	12/07/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	275	15	18/07/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	276	15	29/04/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	276	15	27/10/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	277	15	23/02/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	277	15	12/08/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	278	15	08/04/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	278	15	03/10/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	279	15	16/06/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	280	15	20/01/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	280	15	24/06/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	301	14	18/02/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	301	14	03/08/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	302	14	04/02/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	302	14	06/07/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	303	14	10/01/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	303	14	28/06/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	303	15	27/12/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	304	14	25/04/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	304	14	17/10/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	305	14	25/01/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	305	14	01/07/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	305	15	30/12/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	306	13	25/03/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	306	13	23/09/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	307	13	25/02/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	307	13	24/08/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	308	13	22/02/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	308	13	09/08/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	309	13	17/02/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	309	13	04/08/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	310	13	03/03/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	310	13	31/08/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	311	13	24/02/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	311	13	24/08/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	312	13	14/06/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	312	14	12/12/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	313	13	13/06/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	313	14	15/12/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	314	13	26/01/2022



Société	Type	Marque	Modèle	Num parc	Age	Date de fin
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	314	13	30/06/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	314	14	28/12/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	315	13	15/04/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	315	13	07/10/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	316	13	01/04/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	316	13	28/09/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	317	12	22/02/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	317	12	11/08/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	318	12	11/02/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	318	12	26/07/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	319	12	04/03/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	319	12	02/09/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	320	12	24/02/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	320	12	13/09/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	321	12	29/03/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	321	12	26/09/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	322	12	25/02/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	322	12	27/08/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	323	12	09/02/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	323	12	25/07/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	324	12	09/03/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	324	12	06/09/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	325	12	17/03/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	325	12	16/09/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	326	12	27/01/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	326	12	04/07/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	327	10	10/03/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	327	10	07/09/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	328	10	14/02/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	328	10	27/07/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	329	10	24/03/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	329	10	22/09/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	330	10	01/06/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	330	11	05/12/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	331	10	15/03/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	331	10	09/09/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	332	10	09/05/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	332	11	16/11/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	332	11	12/12/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	333	10	28/01/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	333	10	05/07/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	334	10	07/06/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	334	11	07/12/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	335	10	22/03/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	335	10	19/09/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	336	10	24/01/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	336	10	29/06/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	337	10	05/04/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	337	10	30/09/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 337	338	8	11/02/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 337	338	8	11/07/2022

Société	Type	Marque	Modèle	Num parc	Age	Date de fin
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 337	339	8	17/01/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 337	339	8	19/08/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 337	340	5	19/05/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 337	340	6	13/12/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 337	341	5	10/05/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 337	341	6	03/11/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 337	342	5	31/05/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 337	342	6	28/11/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 337	343	4	25/05/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 337	343	5	24/11/2022
TRANSDEV REIMS	BUS/CAR	HEULIEZ	GX 337	344	4	20/05/2022
TRANSDEV REIMS	BUS/CAR	HEULIEZ	GX 337	344	5	21/11/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 337	345	4	24/05/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 337	345	5	21/11/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 337	346	4	27/05/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 337	346	5	25/11/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 337	347	4	08/06/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 337	347	5	08/12/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 337	348	3	11/05/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 337	348	4	07/11/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 337	349	3	17/01/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 337	349	3	27/06/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 337	349	4	26/12/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 337	350	3	19/05/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 337	350	4	18/11/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 337	351	3	17/05/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 337	351	3	15/06/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 337	351	4	15/11/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 337	352	3	24/05/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 337	352	4	23/11/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	RENAULT	MASTER	400	7	15/02/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	RENAULT	MASTER	400	7	28/07/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	RENAULT	MASTER	401	7	03/06/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	RENAULT	MASTER	401	7	30/06/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	RENAULT	MASTER	401	8	06/12/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	RENAULT	MASTER	402	7	14/03/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	RENAULT	MASTER	402	7	12/09/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 137	538	8	18/01/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 137	538	8	21/06/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 137	538	9	19/12/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 137	539	8	03/02/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 137	539	8	08/07/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 137	540	5	02/06/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 137	540	6	02/12/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 137	541	5	07/06/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 137	541	6	02/12/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	604	11	04/01/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	604	11	17/06/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 327	604	12	20/12/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IVECO BUS	URBANWAY A	700	3	08/02/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IVECO BUS	URBANWAY A	700	3	04/03/2022

Société	Type	Marque	Modèle	Num parc	Age	Date de fin
TRANSDEV REIMS	BUS	IVECO BUS	URBANWAY A	700	3	08/08/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IVECO BUS	URBANWAY A	701	3	16/02/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IVECO BUS	URBANWAY A	701	3	01/09/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	AGORA ARTIC	818	19	21/03/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	AGORA ARTIC	819	19	02/05/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	AGORA ARTIC	819	19	25/10/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	AGORA ARTIC	820	18	30/03/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	AGORA ARTIC	821	18	21/01/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	AGORA ARTIC	821	18	29/06/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	AGORA ARTIC	822	18	07/01/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	AGORA ARTIC	822	18	20/06/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	AGORA ARTIC	822	18	20/06/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	AGORA ARTIC	822	18	23/06/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	823	16	10/01/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	823	16	23/06/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	823	17	23/12/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	824	16	18/03/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	824	16	14/09/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	825	16	14/04/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	825	16	12/10/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	826	16	02/03/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	826	16	02/03/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	826	16	01/04/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	826	16	30/08/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	827	15	04/04/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	827	15	29/09/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	828	15	23/03/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	828	15	20/09/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	829	15	21/02/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	IRISBUS	CITELIS	829	15	10/08/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 427	901	10	24/02/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 427	901	10	26/08/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 427	902	10	08/03/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 427	902	10	29/03/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 427	902	10	05/09/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 427	903	10	16/02/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 427	903	10	08/03/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 427	903	10	02/08/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 427	904	10	25/02/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 427	904	10	10/03/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 427	904	10	26/08/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 427	905	10	20/04/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 427	905	10	03/05/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 427	905	10	18/10/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 427	906	10	28/03/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 427	906	10	21/09/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 437	907	7	31/05/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 437	907	8	30/11/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 437	908	7	10/06/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 437	909	7	31/03/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 437	909	7	27/09/2022

Société	Type	Marque	Modèle	Num parc	Age	Date de fin
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 437	910	6	11/03/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 437	910	6	08/09/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 437	911	6	28/02/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 437	912	6	28/04/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 437	912	6	21/10/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 437	913	6	01/06/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 437	913	7	02/12/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 437	914	6	30/05/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 437	914	7	29/11/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 437	915	5	05/01/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 437	915	5	15/06/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 437	915	6	14/12/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 437	916	4	09/06/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 437	916	5	22/12/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 437	917	4	22/04/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 437	917	4	31/10/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 437	918	4	27/04/2022
TRANSDEV REIMS	BUS	HEULIEZ	GX 437	918	4	20/10/2022



## CHAPITRE 3.7.

### Annexe 11

Rapport organisme contrôle réglementaire

# Registre de Sécurité

Réf. : POHY43

**Chubb**  
United Technologies

**sicli**  
United Technologies







# VÉRIFICATION DES INSTALLATIONS D'EXTINCTION AUTOMATIQUES

Date	Installations vérifiées	Observations	Nom de la société Émargement
18/05/20	EX 3001	Vérification annuelle de l'ext <sup>n</sup> automatique selon PV 200519 NB11 Rts	ISS HYGIÈNE & PREVENTION Noureddine BOUTOUIL
08/10/20	EX 3001	Vérification semestrielle de l'extinction automatique selon PV 201008 NB11 bon fonct	SAS SAPIAN Noureddine BOUTOUIL
12/4/21	EX 3001	Vérification annuelle de l'extinction automatique selon PV 137 bon fonct	SAS SAPIAN Noureddine BOUTOUIL
08/10/21	EX 3001	Vérification semestrielle de l'extinction automatique selon PV 98 bon fonct	SAS SAPIAN Noureddine BOUTOUIL
15/03/22	EX 3001	Vérification annuelle de l'extinct automatique selon PV 317 bon fonct	SAS SAPIAN Noureddine BOUTOUIL
21/10/22	EX 3001	Vérification semestrielle du SSI selon PV 625 bon fonct	SAS SAPIAN Noureddine BOUTOUIL



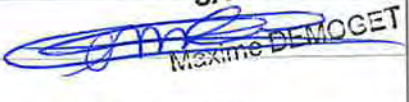



## VÉRIFICATION DU SYSTÈME DE DÉTECTION INCENDIE

Date	Installations vérifiées	Observations	Nom de la société Émargement
06/11/2020	Porte coupe feu	Vérification Porte coupe feu selon PV n° 2210212	<del>SAS SAPIAN</del> Maxime DEMOGET
25/10/2021	Porte coupe feu	Vérification Annuelle porte coupe feu PV n° 21102514	<del>SAS SAPIAN</del> Maxime DEMOGET
11/10/2022	Porte coupe feu	Vérification Annuelle porte coupe feu PV n° 22101110	<del>SAS SAPIAN</del> Maxime DEMOGET





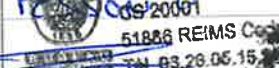




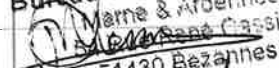

# VÉRIFICATION DE L'ÉCLAIRAGE DE SÉCURITÉ

## Blocs autonomes d'éclairage de sécurité

Date	Secteurs ou sites visités	Personne qualifiée et SAS SAPIAN
06/11/2020	Tremordev. Vérification des BAES selon Pv N° 20042020	 SAS SAPIAN Maxime DEMOGET
25/10/2021	Vérification Annuelle des BAES Pv N° 21/10/25TD	 SAS SAPIAN Maxime DEMOGET
11/16/2022	Vérification Annuelle des BAES Pv N° 22/10/11TD	 SAS SAPIAN Maxime DEMOGET
25/11/2022	Remplacement des BAES récents selon Pv N° 22/11/25TD	SAPIAN 

La personne qualifiée doit, à l'issue de la visite du site, rédiger un rapport à l'exploitant dressant le constat de l'état des appareils et mentionnant notamment les blocs autonomes d'éclairage de sécurité nécessitant une action corrective.

# VÉRIFICATION DES INSTALLATIONS ÉLECTRIQUES

Date	Nature des vérifications et observations	Visa
13/10/20	Vérification périodique des bâtiments CITORA (HUET, JADART), installation électriques (Voir notre rapport en date)	 <b>Bureau VERITAS</b> Allée Jean Marie Arnelin 51370 CHAMPIGNY Tél. 03 26 05 15 25
29/10/2020	Vérification quinquennale des installations électriques (des Stations Voyageurs et des sanitaires bord de ligne) (Voir le rapport en date)	 <b>Bureau VERITAS Exploitation</b> 54 rue René Cassin 51430 BEZANNES Tél. 03 26 05 15 25
26/10/2020	Vérification périodique des armoires électriques par thermographie infrarouge. Voir le rapport en date.	 <b>Parc d'Activités REIMS CHAMPIGNY</b> CS 20091 51886 REIMS Cedex Tél. 03 26 05 15 25
14/09/21 ou 16/09/21	Vérification périodique des installations électriques des bâtiments CITORA HUET (entrepôts) + Bureau JADART (voir rapport en date)	 <b>BUREAU VERITAS Exploitation</b> 54 rue René Cassin 51430 BEZANNES Tél. 03 26 05 15 25
16/09/21	Vérification périodique des installations électriques des sanitaires (voir rapport en date)	 <b>BUREAU VERITAS Exploitation</b> 54 rue René Cassin 51430 BEZANNES Tél. 03 26 05 15 25
04/10/21	Vérification périodique des armoires électriques par thermographie infrarouge. Voir le rapport.	F. PESSON (B. VERITAS) 
21/09/21 ou 26/09/21	Vérification périodique des installations électriques des bâtiment : citora + bureaux Jadart et des sanitaires (voir les rapports)	 <b>Bureau Veritas Exploitation</b> Marne & Ardennes 54 Rue René Cassin 51430 Bezannes
12/10/2022	Vérification périodique des 4 ascenseurs - (Voir rapport)	 <b>Bureau Veritas Exploitation</b> Marne & Ardennes 54 Rue René Cassin 51430 Bezannes
11/10/22	Thermographie infrarouge - Voir rapport	 Bureau Veritas









# VÉRIFICATION DES ASCENSEURS





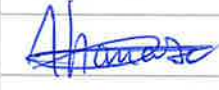

Date	Nature des vérifications et observations	Visa
13/17/2	Visite d'entretien des 4 appareils	DoF
06/11/2000	Vérification périodique de 3 ascenseurs + 1 monte charge (Vai rapport)	Damien MESSINA 03.25.05.15.25
24/12/2000	Visite d'entretien des 4 appareils.	A2A chéche
08/02/2001	Visite d'entretien des 4 appareils.	A2A chéche
22/03/2001	Visite d'entretien des 4 appareils.	A2A chéche
30/04/2001	Visite d'entretien des 4 appareils.	A2A chéche
10/06/2001	Visite d'entretien des 4 appareils.	A2A chéche
22/07/2001	Visite d'entretien des 4 appareils.	A2A chéche
08/09/2001	Visite d'entretien des 4 appareils.	A2A chéche
18/10/2001	Vérification périodique de 3 ascenseurs + 1 monte charge (Vai rapport)	
10/12/2001	Visite d'entretien des 4 appareils.	A2A chéche
28/01/2002	Visite d'entretien des 4 appareils.	A2A chéche
16/03/2002	Visite d'entretien des 4 appareils.	A2A chéche
10/05/2002	Visite d'entretien des 4 appareils.	A2A chéche
23/06/2002	Visite d'entretien des 4 appareils.	A2A chéche
16/08/2002	Visite d'entretien des 4 appareils.	A2A chéche
01/10/2002	Visite d'entretien des 4 appareils.	A2A chéche
12/10/2002	Contrôle technique des 4 appareils.	A2A chéche
25/11/2002	Visite d'entretien des 4 appareils.	A2A chéche
10/01/2003	Visite d'entretien des 4 appareils.	A2A chéche

# VÉRIFICATION DES INSTALLATIONS DE LEVAGE

Date	Nature des vérifications et observations	Visa
25/05/20	Contrat de service fait SEFAC	
06/10/20	4 4 fait SEFAC	
17/11/20	Vérifications périodiques des appareils de levage (ponts, verrins fosse, cric...) Voir rapports au site	MANON <del>BUREAU VERITAS Exploitation</del> <del>54 rue René Cassin</del> <del>51430 BEZANNES</del> Tél. 03 26 05 15 25
04/05/21	Contrat de service sur colonnes de levage SEFAC.	
05/10/21	Contrat de service des colonnes SEFAC	
26/10/21	Vérifications périodiques des appareils de levage (pont roulant, verrins fosse, ponts élévateurs, table élévatrice) Voir rapports au site	MANON <del>BUREAU VERITAS Exploitation</del> <del>54 rue René Cassin</del> <del>51430 BEZANNES</del> Tél. 03 26 05 15 25
27/10/2022	Vérification périodique des appareils de levage rapport n° 8175029/9 8.75	<del>BUREAU VERITAS</del> 54 rue René Cassin 51430 BEZANNES Tél. 03.26.05.15.25
23/12/2022	Vérification périodique de la presse. (Voir rapport)	<del>BUREAU VERITAS Exploitation</del> 54 rue René Cassin 51430 BEZANNES Tél. 03.26.05.15.25



# AUTRES VÉRIFICATIONS

Date	Nature des vérifications et observations	Visa
22/06/2020	Vérification périodique des portes sectionnelles (Voir rapport)	 Damien MESSIERE REIMS - Tél. 03.26.05.15.25
20/08/2020	Vérification étanchéité cuve enterrées BOUZZATA (CO, Huiles moteur + BV + H. usagée) APAVE	 BOUZZATA
04/11/2020	Vérification périodique des portes sectionnelles (Voir rapport)	 Damien MESSIERE REIMS - Tél. 03.26.05.15.25
25/11/2020	Vérification détecteurs de fuite cuves enterrées	BOUZZATA
23/04/21	Entretien clim + contrôle étanchéité	 9 Chemin de Saint Thierry B.P. 128 - 51055 REIMS CEDEX Tél. : 03 26 09 02 51 - Fax : 03 26 04 54 01 S.A.S. Cap. 225 000 € - SIRET: 314 775 057 00040 APE 4322 B - T.V.A. FR 19 314 775 067
31/05/21	Vérification des portes sectionnelles Voir rapport en date	BUREAU VERITAS 54 rue René Cassin 51430 BEZANNES Tél. 03.26.05.15.25
4/10/21	Entretien clim visite B ok	
17/11/21	Vérification des portes sectionnelles Voir rapport en date	BUREAU VERITAS 54 rue René Cassin 51430 BEZANNES Tél. 03.26.05.15.25
30/11/21	Vérification FOG (extinction automatique incendie) Bus 700 et 701.	DESAUTEL Guy MACAS
21/12/2021	Vérification annuel avec échoué aspiration por échouement et zone carrosserie et soudure.	JC SOLUTIONS 95690 Nesles la Vallée Tél. : 06 45 74 24 40 RCS Pontoise 517 989 059 00012
8/4/22	Visu	
26/04/22	Vérif chariot climatique. Voir le rapport	L. GARARD Bureau Veritas Exploitation SAS N° 790 184 675 00022 54 rue René Cassin 51430 BEZANNES Tél. 03 26 05 15 25





## CHAPITRE 3.8.

### Annexe 12

Etat des indemnités encodées



## Annexe 12

### Etat récapitulatif des indemnités transactionnelles et frais de dossiers encaissés en 2022

mois	ENCAISSEMENT TOTAL PV	INDEMNITE	FRAIS DE DOSSIER TTC
janv-22		45 380.00	
févr-22		47 350.00	
mars-22		58 635.00	
avr-22		59 160.00	
mai-22		52 455.00	
juin-22		41 225.00	
juil-22		37 281.15	
août-22		38 881.00	
sept-22		46 510.00	
oct-22		59 245.00	
nov-22		49 040.00	
déc-22		54 614.07	
Total 2022	<b>0.00</b>	<b>589 776.22</b>	<b>0.00</b>





## CHAPITRE 3.8.

### Annexe 13

#### État des conventions constatées

## Annexe 13

### Procès verbaux 2022

Période	Nb d'infractions	Nb d'infractions soldées	Nb PV réglés sur place	Mt réglé sur place	Taux de recouvrement immédiat	Nb PV soldés en agence	Mt réglé en agence	Taux de recouvrement en agence
01/2022	2 524	790	191	11 400.00	7.57%	599	34 270.00	23.73%
02/2022	2 795	871	232	13 920.00	8.30%	639	35 945.00	22.86%
03/2022	3 709	1 134	295	17 700.00	7.95%	839	46 485.00	22.62%
04/2022	3 265	928	265	15 900.00	8.12%	663	38 160.00	20.31%
05/2022	2 865	834	205	12 245.00	7.16%	629	33 255.00	21.95%
06/2022	2 660	732	158	9 480.00	5.94%	574	30 590.00	21.58%
07/2022	2 154	545	101	6 060.00	4.69%	444	27 480.00	20.61%
08/2022	2 357	521	121	7 260.00	5.13%	400	22 925.00	16.97%
09/2022	2 952	818	152	9 120.00	5.15%	666	37 715.00	22.56%
10/2022	3 453	981	287	17 170.00	8.31%	694	36 465.00	20.10%
11/2022	2 989	825	208	12 060.00	6.96%	617	31 800.00	20.64%
12/2022	3 075	889	270	16 209.00	8.78%	619	33 385.00	20.13%
<b>Total</b>	<b>34 798</b>	<b>9 868</b>	<b>2 485</b>	<b>148 524.00</b>	<b>7.14%</b>	<b>7 383</b>	<b>408 475.00</b>	<b>21.22%</b>



## CHAPITRE 3.10.

### Annexe 14

#### Contrats de sous-traitance



**Annexe 14 - Contrats de sous-traitance**

Fournisseur	N° contrat	Biens concernés	Date de début du contrat	Échéance	conditions résiliation	Montant annuel
A2A	A2A PRESENCE + CM12011027	maintenance ascenseur BEZANNES	01/02/2011	31/12/2023	6 mois	1 513.44 €
A2A	A2A PRESENCE + CM12122602	maintenance ascenseur de charge Magasin, Monte dossier, ascenseurs Accueil&Infirmier, HUET	01/01/2012	31/12/2023	6 mois	4 353.60 €
ACTOLL	L19021771-2	Hebergement maintenance Evolution eboutique	05/11/2020	04/11/2023	3 mois	30 343.44 €
ACTOLL	L20112214-1	MAINTENANCE PORTABLES DE CONTRÔLE	01/03/2022	29/02/2023	3 mois	12 864.41 €
ACTUEL PAYSAGE		ENTRETIEN ESPACES VERTS P+R	01/01/2018	31/12/2023		78 714.49 €
ACTUEL PAYSAGE		Maintenance système d'arrosage intégré	01/01/2018	31/12/2023		12 750.00 €
AIR LIQUIDE	FCT0057906	Location ARCAL Speed bouteille M20	01/07/2019	30/06/2025	3 mois	216.00 €
AIRWEB	OC-2019-0002	Frais mensuels application mobiles + m-Ticket		31/12/2023		9 840.00 €
AIRWEB	OC-2019-0002	Commissions mouvements Payzen		31/12/2023		
ALSTOM	PE-3597-0260	Maintenace materiel roulant et installations fixes Tramway	18/04/2011	31/12/2041		1 464 099.72 €
ALSTOM	PE-3597-0260	Maintenace materiel roulant et installations fixes Tramway	18/04/2011	31/12/2041		1 795 546.56 €
ANFR	TRM0510022	redevance mise à disposition de fréquences radioelectriques	17/03/2009	16/03/2023	6mois	7 006.00 €
ANQUETIL	CT080072	Maintenance Climatisation ,SAE contrôle,informatique étage+centrale et extracteur à chanzy	01/01/2008	31/12/2023	3 mois	1 280.30 €
ANQUETIL	C01519	Avenant maintenace installation clim salles réunion HUET + salle pause CR	01/07/2021	30/06/2026	3 mois	745.00 €
APOGEA IDF	PAIE SAGE	SERVICE DUA SAGE 100 CLOUD PAIE & RH PREMIUM 1000SALARIES 3POSTES	01/04/2014	31/03/2023	1 mois	4 511.34 €
APOGEA IDF	SUPPORT PAIE GOLD	Assistance support	01/11/2021	31/10/2023	3 mois	390.00 €
ARCEP	RI001922 / RI001923 / RI001924 / RI001925	redevance gestion des fréquences	17/03/2009	16/03/2023	6mois	400.00 €
ARCEP		redevance mise à disposition de fréquences en assignation	17/03/2009	16/03/2023	6 mois	939.22 €
ASCI		GARDIENNAGE LOCAUX BEZANNES	01/04/2020	31/12/2023	3 mois	42 000.00 €
ASCI			01/04/2020	31/12/2023	3 mois	15 348.00 €
ASSA ABLOY	10071/ROUGE/9108	Entretien 14 portes automatiques HUET + location nacelle	01/01/2008	31/12/2023	1 mois	4 442.68 €
ASSA ABLOY	CM13524 rouge CM10831 ROUGE	Entretien 6 barrieres automatiques P+R, 2 barrieres automatiques bezannes, 3 portes sectionnelles atelier bezannes, 4portails	14/03/2012	13/03/2023	1 mois	1 438.56 €
ATSUKE		Interface de gestion cpte bancaire, hébergement du service sms, supervision N° court	18/10/2018	18/10/2023	3 mois	21 432.00 €
BLUEBUS	DR762-CB DR-783-CB	location batteries VEH 88 89	09/08/2016	31/07/2023	3 mois	24 000.00 €
BRINKS	MC0006409	transport et comptage fonds	01/06/2020	31/05/2025	3 mois	40 000.00 €
BRINKS		Location machine Boutique	01/06/2020	31/05/2025	3 mois	24 600.00 €
CANON France	FR-1452464-OKS	CONTRAT MAINTENANCE HUET + BEZANNES	06/03/2015	05/03/2023	3 mois	6 000.00 €
CHUBB	0000083575	maintenance du système de détection d'intrusion à Bezannes	01/07/2011	31/12/2023	3 mois	1 033.45 €
CHUBB	311634	maintenance du système extinction automatique de la salle LSI	28/04/2017	31/12/2023	3 mois	619.79 €
CITYWAY	2022-M150229	contrat optyweb/optygo/optybase	01/01/2007	31/12/2023	4 mois	7 125.32 €
CITYWAY	2022-M150229	maintenance et hébergement	01/01/2016	31/12/2023	4 mois	5 156.42 €
CITYWAY	2022-M150229	hébergement site internet	01/09/2016	31/12/2023	4 mois	1 184.83 €
CITYWAY	2022-M150229	Paiement amendes en ligne et interface Tigre	01/09/2016	31/12/2023	4 mois	758.21 €
CITYWAY	2022-M150229	Certificat de sécurité https	01/08/2020	31/12/2023	4 mois	518.15 €
CITYWAY	2021-S150229	ACCES PLATEFORME ET DIFFUSION SMS	01/06/2017	31/12/2023	4 mois	200 €+ 0,7€/SMS
CLEAR CHANNEL	LOT2	Nettoyage Entretien mobilier de station	02/06/2011	31/03/2026	4 mois	696 452.00 €
CLEAR CHANNEL	LOT 3	Gestion des surfaces publicitaires	18/04/2011	17/04/2026		
CONDETTE		ENTRETIEN DES ESPACES VERTS huét bezannes et des massifs de Bezannes	04/02/2009	31/12/2023	3 mois	9 204.73 €
COURRIER DE L AUBE		affretement lignes	06/07/2015	05/07/2023	3 mois	2 801 015.99 €
DELTA SECURITY	118412/S/63	Maint.& télémaintenance intrusion vidéosurveillance HUET BEZANNES P+R	25/03/2013	24/03/2023	3 mois	3 114.78 €
DIAC OVERLEASE	V7641254 4685689 HC1	RENAULT MASTER COMBI L1H EX-364-BM	30/05/2018	29/05/2024		17 528.28 €
DIAC OVERLEASE	V7641262 4685689 HC2	RENAULT MASTER COMBI L1H EV-531-EE	08/03/2018	07/03/2024		
DIAC OVERLEASE	V7641270 4685689 HC3	RENAULT MASTER COMBI L1H EV-609-EE	08/03/2018	07/03/2024		
DIAC OVERLEASE	V7641289 4685689 HC4	RENAULT MASTER COMBI L1H EX-094-JJ	26/07/2018	25/07/2024		
DIAC OVERLEASE	V7696415 HC 4691030	RENAULT MASTER BUS BUS L3H2EN EZ-192-FG	26/07/2018	25/07/2024		
ECOSYSTEM		Traitement carburant + location matériel	01/01/2022	31/12/2023		22 596.00 €
EOS INFORMATIQUE		DATA CORE VEEAM Vmware maintenance et licence	30/10/2017	28/10/2023		3 195.00 €
EOS INFORMATIQUE		Contrat support annuel	30/10/2017	31/12/2023		900.00 €
EQHYP AIR.CA	12P05497	Maintenance compresseurs atelier Bezannes HUET	23/11/2021	22/11/2023	6 mois	3 984.00 €
FERRAZ ASSOCIES		affretement TAD	06/07/2015	30/06/2023	1 mois	137 033.37 €
FLOWBIRD	MATERIEL	Maintenance valideurs terminaux tpv tpvs	01/09/2012	31/08/2023	3 mois	73 673.52 €
FLOWBIRD	LOGICIELLE	Maintenance logicielle de billettique	01/10/2012	30/09/2023	3 mois	119 000.00 €
GAME SYSTEM	NL/MG025392	Vérification & maintenance 2 lignes de vie	26/06/2008	31/12/2023	3 mois	2 148.00 €

Fournisseur	N° contrat	Biens concernés	Date de début du contrat	Échéance	conditions résiliation	Montant annuel
GAYET	80003	Entretien installation chauffage dépôt&boutique	01/01/2008	31/12/2023	3 mois	15 631.74 €
GAYET	130101	Entretien chauffage climatisation VMC Bezannes&P+R	01/01/2013	31/12/2023	3 mois	96 464.52 €
GSF ARIANE	0156 1534-92	Nettoyage sanitaires terminus	01/03/2021	29/02/2024	4 mois	44 560.56 €
GSF ARIANE	353L1648-099	Entretien bureaux et vitrerie Bezannes	01/03/2021	29/02/2024	4 mois	14 555.88 €
GSF ARIANE	353L1648-099	Entretien bureaux atelier vitrerie Huet & Boutiquee + garage huet	01/03/2021	29/02/2024	4 mois	57 380.28 €
GSF ARIANE	353L1648-099	Lissage annuel consommables sanitaires	01/03/2021	29/02/2024	4 mois	19 226.04 €
GSF ARIANE	35 3L 1659 200	Entretien locaux d'exploitation+locaux P+R	01/03/2021	29/02/2024	4 mois	8 361.24 €
GSF ARIANE	35 3L 1659 200	VIDAGE POUBELLES & NETTOYAGE SOL QUAI	01/03/2021	29/02/2024	4 mois	45 974.04 €
GSF ARIANE	5 3L 1659 200 - Avenant n°	Nettoyage hebdomadaire sols salle de pause Huet	01/09/2022	29/02/2024	4 mois	1 653.48 €
GSF ARIANE	353L 01652073	Entretien Tramway et prestations annexes (sablage huile lave glace)	01/03/2021	29/02/2024	4 mois	171 544.20 €
GSF ARIANE	353L 01652073	Nettoyage 5 véhicules de service	01/03/2021	29/02/2024	4 mois	1 372.80 €
GSF ARIANE	353L 01652073	Nettoyage des bus lavage suppl. remise en état	01/03/2021	29/02/2024	4 mois	251 671.80 €
HEXANET	CGV-V3-20131001	ABT HEXADSL FIREWALL FIBRE OPTIQUE TRANSIT INTERNET	24/12/2014	23/12/2023		10 152.00 €
HEXANET		Hebergement adresses mail citura.fr	29/08/2022	29/08/2023	3 mois	648.00 €
ICAAAR	2022/121214	Contrat de maintenance FIREWALLS NETASQ TRANSDEV CITURA	01/01/2017	31/12/2023	2mois	2 082.00 €
IESPM	815080	Analyse huile des moteurs & boites vitesse	01/06/2008	31/12/2023	1mois	4 800.00 €
INEO SYSTRANS	12-216	Maintenance SAEIV	14/02/2012	13/02/2023	3 mois	123 090.00 €
INGENICO		ML81PRO S hébergement serveur bancaire acheminement 572000 transactions.DAT	01/09/2017	31/12/2023		9 342.32 €
INMAC	110002635485	ABONNEMENT AUTOCAD	01/06/2021	31/05/2023		1 754.99 €
INSER	25112021JXH	REDEVANCE ANNUELLE OUTIL GESTION DE TALENTS	01/02/2022	31/01/2024	3 mois	13 200.00 €
IP TEIC	2931/1TELAN	MAINTENANCE TELEPHONE STANDARD	01/01/2017	31/12/2023		3 000.00 €
IVECO	7090000089 7090000090	Maintenance et réparation bus gaz		31/12/2023		15 660.00 €
JSOONS	BAIL	BUREAU ESPACE VENTE CHANZY + JADART	01/01/2022	31/12/2025	6 mois	50 777.12 €
KARCHER Plus	1715961889	Maintenance Nettoyeur HP	01/09/2021	31/08/2023	3 mois	1 301.00 €
LA POSTE	1-6563320476	Collecte et remise courrier	29/04/2015	31/12/2023	3 mois	2 621.00 €
LOCAM /OCEAN	120 844	Contrat de location 17 boitiers de géolocalisation	10/09/2015	31/08/2023	3mois	3 672.00 €
LOCAM /OCEAN	1 311 182	Contrat de location 1 boitier de géolocalisation	01/12/2016	30/11/2023	3mois	216.00 €
LUCMER		SITE INTERNET hébergement de domaine (citura)	01/04/2011	31/12/2023		660.00 €
LUCMER		SUPPORT MENSUEL APPLICATION MON CITURA	01/01/2018	31/12/2023		2 832.00 €
L'UNION	133080	Abonnement 100% numérique		06/04/2023		182.50 €
MAIL FINANCE SAS	00881197	Location machine à affranchir	01/04/2021	31/03/2025		1 926.41 €
MAJ ELIS	9 000 003 321	LOCATION FONTAINES	01/01/2022	31/12/2023	3 mois	5 217.96 €
MAJ ELIS		HABILLEMENT SOL SERVICE	01/01/2022	31/12/2023	3 mois	1 724.28 €
MARS / DIAC	Contrat	Location batterie véhicules de service		31/12/2025		9 600.00 €
MAZARS & GUERARD		Honoraires Commissaires aux comptes	01/07/2008	31/12/2023		37 860.00 €
MESURE PROCESS		Maintenance station gaz	01/10/2022	31/12/2023	3 mois	
MEWA	739300075	Location entretien lavettes industrielles	01/01/2008	31/12/2023	6 mois	4 800.00 €
MICHELIN	Contrat groupe	Entretien pneumatiques	01/01/2008	31/12/2023		
NEOPOST - QUADIENT	M698894	Machine à affranchir & balance postale	01/03/2023	31/12/2023	3mois	1 201.80 €
NEOTEC		LAVAGE MECANIQUE STATIONS	01/01/20126	31/12/2023		30 960.00 €
NOELSE	Contrat location	5 TPE GRPS (vérificateurs)	06/02/2018	06/02/2023	3 mois	1 782.00 €
NOELSE	Contrat location	2 TPE GRPS (CITYBUS)	11/08/2022	31/12/2023	3 mois	712.80 €
ONYX EST	pas de contrat	location &Collecte des dechets industriels banals BEZANNES/HUET	01/01/2012	31/12/2023	3 mois	16 900.00 €
ORANGE BUSINESS S	802 066 379	ABONNEMENT ET CONSO NUMERO CRISTAL (0969392920) + NUMERO VERT (080003038)	24/07/2013	31/12/2023		7 900.00 €
ORANGE BUSINESS S	803 847 016	LOCATION LIVEBOX + ABONNEMENTS INTERNET PRO		31/12/2023	1 mois	1 927.92 €
ORANGE BUSINESS S	804 428 390	LOCATION LIVEBOX + ABONNEMENTS INTERNET PRO		31/12/2023	1 mois	660.00 €
ORANGE INTERNET	0787089125	M2M PACK CONNEXION SYSTÈME ARROSAGE PLATEFORME		31/12/2023		186.00 €
PARANT EVENTS	Contrat location	LOCATION BLOCS BETON P+R		31/12/2023		8 760.00 €
PARTNER SYSTEMES /	21083403574244	Maintenance Xerox C9065VF PrimeLink (Info+)	01/07/2021	01/04/2023	3 mois	3 560.00 €
PERIN SECURITE	002248/T	Télésurveillance LOCAL CE	01/01/2018	31/12/2023	3 mois	321.24 €
PERIN SECURITE	002856/T	Télésurveillance boutique	01/01/2018	31/12/2023	3 mois	583.12 €
PORTALP	CS61434	3 Portes automatiques BOUTIQUE	17/08/2016	31/12/2023	3 mois	1 657.98 €
QUALNET	TDV14/12/10	MAINTENANCE LOGICIEL INTRAQUAL GED&WORKLOW	01/05/2011	31/12/2023	3mois	1 608.79 €
SACATEC	BE-DG9657	ERM extracteur atelier	01/11/2014	31/10/2023	3 mois	3 918.80 €
SACEM	30000910151	Redevance radio ambiance (déclaration annuelle)	01/01/2010	31/12/2023		9 210.76 €
SAFETY KLEEN	100-52418; 100-74409; 100-99214-270-02704- REI-2022/00644 (r/01-	Combiné fontaine nettoyage	02/01/2013	31/12/2023	1 mois	12 422.67 €
SAPIAN	01)	Maintenance protection incendie	01/03/2022	01/03/2025	3 mois	3 326.60 €
SEFAC	CS001 2021	maintenace colonnes mobiles, vérins, chandelles, cric, grue, table élévatrice	01/07/2021	30/06/2024	3 mois	4 500.00 €
SESEM	61007999	Maintenance des postes de relevage huet bezannes plateforme tramway	01/01/2008	31/12/2023	3 mois	2 510.74 €

Fournisseur	N° contrat	Biens concernés	Date de début du contrat	Échéance	conditions résiliation	Montant annuel
SEVIA HARNES	9098345	Location, Collecte et traitement des déchets industriels souillés	01/03/2012	28/02/2023	3 mois	900.00 €
SOCOMECA	240316	Contrat maintenance onduleur CDM	01/07/2015	30/06/2023		1 231.14 €
SOGELINK	PACK OPTIMUM PLUS	OUTIL INFORMATIQUE SERVICE TRAVAUX	11/10/2017	10/10/2023	2 mois	6 000.00 €
SOGESSAE	DG/IR/13040	Site CDM et parking bus Bezannes	01/07/2014	31/12/2023		6 101.50 €
SOGESSAE	DG/IR/13040	Bassin Bezannes	01/07/2014	31/12/2023		20 942.00 €
SOGESSAE	DG/IR/13040	Bassin Reims	01/07/2014	31/12/2023		8 010.00 €
SOGESSAE	DG/IR/13040	Site Huet	01/07/2014	31/12/2023		8 753.00 €
SOGESSAE	DG/IR/13040	Parking RELAIS	01/07/2014	31/12/2023		891.00 €
SPRE	30000910152	Rémunération équitable des artistes interprètes	01/01/2010	31/12/2023		5 986.99 €
STANLEY	4034222/4034248/4034240	CONTRAT INTRUSION ET CONTROLE D'ACCES DEPOT ET VIDEO SURVEILLANCE	01/10/2015	30/09/2023	3 mois	15 732.00 €
STERTIL		MAINTENANCE CRICS DE FOSSE	31/03/2015	31/12/2023		414.00 €
SUZOHAPP (SCAN COIN France ESPECE)	03331	Maintenance matériel cds700E EURO-AUTOMATE série 5880	01/01/2008	31/12/2023	3 mois	13 619.55 €
TDF	DEDTI0202683	ELECTRICITE POINTS HAUTS ORMES	03/03/2011	16/04/2023	6mois	7 118.52 €
TDF	DEDTI0202682	ELECTRICITE POINTS HAUTS GANDON	03/03/2011	16/04/2023	6mois	7 786.12 €
TDF	DEDTI0202681	ELECTRICITE POINTS HAUTS WALBAUM	03/03/2011	16/04/2023	6mois	7 786.12 €
TDF	DEDTI0202683	CONTRAT SERVICE POINTS HAUTS ORMES	03/03/2011	16/04/2023	6mois	2 480.92 €
TDF	DEDTI0202682	CONTRAT SERVICE POINTS HAUTS GANDON	03/03/2011	16/04/2023	6mois	3 784.68 €
TDF	DEDTI0202681	CONTRAT SERVICE POINTS HAUTS WALBAUM	03/03/2011	16/04/2023	6mois	3 784.68 €
TOKHEIM	51141159	Entretien station service carburant BEZANNES	08/04/2015	08/04/2023	3 mois	2 537.00 €
TOKHEIM	CHL 51010241	Entretien station service carburant HUET	08/04/2015	08/04/2023	3 mois	1 849.00 €
VERITAS BUREAU	Q-111954-0797063-REV2	Vérification des installations électriques Q18	26/05/2008	31/12/2023	1 mois	8 053.30 €
VERITAS BUREAU	Q-111954-0797063-REV2	Contrôle par thermographie infrarouge des installations électriques Q19	26/05/2008	31/12/2023	1 mois	1 119.00 €
VERITAS BUREAU	Q-111954-0797063-REV2	Vérification des installations foudre	26/05/2008	31/12/2023	1 mois	311.00 €
VERITAS BUREAU	Q-111954-0797063-REV2	Vérification ascenseurs & monte charge	26/05/2008	31/12/2023	1 mois	357.00 €
VERITAS BUREAU	Q-111954-0797063-REV2	Vérification appareils de levage et manutention	26/05/2008	31/12/2023	1 mois	815.10 €
VERITAS BUREAU	Q-111954-0797063-REV2	Vérification PRESSE	26/05/2008	31/12/2023	1 mois	23.70 €
VERITAS BUREAU	Q-111954-0797063-REV2	Vérification PORTE ET PORTAIL HUET	26/05/2008	31/12/2023	1 mois	1 206.00 €
VILLE REIMS	V-DDC-2008 N° 64	Sanitaires occupation du domaine public	01/01/2008	31/12/2023	Aucun	
VILLE REIMS	7083/7087	MISE A DISPOSITION FIBRE OPTIQUE	07/05/2021	06/05/2031	Aucun	3 970.37 €
WHALLER	Abonnement Premium 300 licences	Réseau social entreprise	01/12/2018	31/12/2023		3 600.00 €
WOLTERS KLUWER		Abonnement Liaisons sociales		01/02/2024		1 292.00 €



## CHAPITRE 3.II.

### Annexe 15

État des procédures actives de vandalisme

Date	Jour	Heure	Ligne	N° du véhicule	Arrêt	Quartier	Fait	Circonstances	Source	Connu	Action	Intervention police Intervention DSP
<b>JANVIER</b>												
07/01/2022	vendredi	10:36	TA	103			Comport. Déviant	Un individu rentre dans la rame 103 et tape partout (plexiglass d'un valideur abimé) .quelques minutes plus tard il met des coups de pieds dans le bus de la ligne 333	Conducteur	NON	Intervention A.M	OUI
11/01/2022	mardi	14:14	TA				Personne ivre	L'agent vérificateur, appelle le PCC pour me signaler qu'un individu ivre urine sur le quai Opéra V1. Il est agressif	Conducteur	NON		OUI
11/01/2022	mardi	19:11	4	322	STE ANNE	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Insultes / agent	En quittant l'arrêt St Anne, un client souhaite monter hors arrêt, la conductrice refuse de le prendre en charge, l'individu tape sur le bus en insultant la conductrice.	Conducteur	NON	Conducteur	
13/01/2022	jeudi	13:30	8		LA COUTURELLE	Betheny	Souillures	La porte des toilettes du terminus La Couturelle a été tagué à la bombe rouge	Conducteur	NON		
15/01/2022	samedi	21:20	40	603	VAL DE MURIGNY	Murigny	Personne ivre	Le conducteur refuse un client avec sa bouteille d'alcool et suite à cela un autre individu ivre s'en prend au bus et porte un coup à la porte.	Conducteur			
23/01/2022	dimanche	08:43	4				Vandalisme arrêt	La vitre du panneau publicitaire de l'arrêt LUTHULI est cassée. (Ligne 4 dimanche)	Conducteur	NON	Conducteur	
28/01/2022	vendredi	22:37	40	603	PONCE DE LEON	Châtillons	Comport. Déviant	2 personnes sans masque se trouvent dans le bus, lorsque la conductrice intervient elle est insultée par les individus et en descendant du véhicule, ils donnent un coup sur la vitre du bus (sans dégât).	Conducteur	NON	Conducteur	
<b>FEVRIER</b>												
03/02/2022	jeudi	14:10	TA	104	HOPITAL DEBRE	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Personne ivre	une personne ivre ne veut pas descendre de la rame, il a renversé de la bière dans la rame	Conducteur	NON	Intervention A.M / Agent Env. Sécurité	
04/02/2022	vendredi	22:13	TA	110	HOPITAL DEBRE	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Jet proj av. degat	Appel du conducteur pour signaler qu'il vient de découvrir en traversant sa rame au terminus, qu'une vitre latérale est fissurée (pas facile à voir avec la déco extérieure), la police municipale contact le PCC pour signaler qu'ils étaient en surveillance sur l'arrêt Campus et qu'ils ont interpellé un individu qui a lancé une bouteille sur la rame au passage à la station Campus V1 à 21h41	Conducteur	NON	Intervention A.M	OUI
12/02/2022	samedi	08:30	7	539	GARE CENTRE	Centre-ville	Vandalisme arrêt	Vitres HS	Conducteur	NON	Intervention A.M	
14/02/2022	lundi	18:18	TA	115	HOPITAL DEBRE	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Personne ivre	Un individu en état d'ébriété ne veut pas sortir de la rame. Il sort de la rame après l'appel du conducteur. A sa sortie, il tape sur la rame.	Conducteur	NON	Intervention A.M	
19/02/2022	samedi	17:39	11		TOURANGEAUX	Croix Rouge/Haut de Murigny	Vandalisme arrêt	Appel de l'agent d'ambiance pour signaler que l'arrêt de bus au terminus Croix du sud a été vandalisé par 3 jeunes selon les clients sur place . On signale que arrêt Tourangeaux est vandalisé également	Conducteur	NON		
26/02/2022	samedi	19:30	TA		NEUFCHATEL	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	Comport. Déviant	Des jeunes provenant du camp des gens du voyage installés sur le P+R NEUFCHATEL jouent à proximité du terminus NEUFCHATEL : ils mettent des objets sur les voies : canette, carton....	Conducteur	NON	Vérif	OUI
27/02/2022	dimanche	17:51	TA	113	BELGES	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	Personne ivre	Un individu ivre agressif, avec un caddie bloque la porte de la rame.	Conducteur	NON	Intervention A.M	OUI
<b>MARS</b>												
01/03/2022	mardi	12:35	5	302	ROUTE DE WITRY	Cernay/Epinettes/Jamin/Jaurès	Jet proj ss. degat	Navette ligne 5, La conductrice quitte le terminus avant l'arrivée des lycéens marys Bastier .Les jeunes mécontents les jettent des pierres au feu rouge	Conducteur	NON		
01/03/2022	mardi	15:43	TA	112	NEUFCHATEL	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	Comport. Déviant	Une enquêtrice sur le réseau tramway indique qu'un individu avec un haut rouge et un pantalon noir aurait uriné dans la rame.	Conducteur	NON	Conducteur	
02/03/2022	mercredi	15:51	6		SABINE	Barbâtre/St Remi/Verrerie	Vandalisme poteau	Poteau d'arrêt Thierry Sabine en direction de Croix Blandin vandalisé.	Agent de maîtrise	NON		
02/03/2022	mercredi	17:02	1	307	BOUTREAUX	Tingueux	Jet proj ss. degat	Lors de la mise en ligne du CR 5 à 6 jeunes caillassent le bus et partent en courant vers ST Brice en empruntant le pont (derrière Carrefour)	Conducteur	NON		
09/03/2022	mercredi	18:07	3		BONS ENFANTS	Chemin vert/Clémenceau/Europe	Vandalisme arrêt	Dégradation de l'arrêt Bons Enfants vers Moulin de la Housse: Il n'y a plus vitre ni d'affichage, et la carrosserie du poteau est dégradé.	Conducteur	NON		
11/03/2022	vendredi	19:28	TA	104	HOPITAL DEBRE	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Vandalisme bus	arrivé au terminus le constate que la porte de la cabine M2 est dégonflé . Le cr la remet en place . Elle s'ouvre et se ferme correctement.	Conducteur	NON	Conducteur	
13/03/2022	dimanche	14:32	TA	113	HOPITAL DEBRE	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Personne ivre	Un individu ivre refuse de descendre au terminus Debré, avant le retournement technique dans le tiroir, malgré la demande du CR. L'individu jette sa bouteille de whisky dans la rame	Conducteur	NON	Intervention A.M	OUI
18/03/2022	vendredi	13:05	ta	102	ARAGO	Croix Rouge/Haut de Murigny	Jet proj ss. degat	jet de projectile dans le pare-brise sans dégât	Conducteur	NON	Intervention A.M	
22/03/2022	mardi	19:41	TA		NEUFCHATEL	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	Comport. Déviant	Les enfants des gens du voyage dépose des cailloux sur les voies du terminus Neufchatel	Conducteur	NON		



Date	Jour	Heure	Ligne	N° du véhicule	Arrêt	Quartier	Fait	Circonstances	Source	Connu	Action	Intervention police Intervention DSP
29/03/2022	mardi	19:50	TA		NEUFCHATEL	Laon/Zola/Neufchâteau/Orgeval	Comport. Déviant	Des jeunes issues de la communauté des gens du voyage accrochent des bidons à l'arrière des rames au terminus Neuchâteau.	Conducteur	NON	Vérif	
29/03/2022	mardi	21:20	TA	111	LANGLET	Centre-ville		Le conducteur me signale un bruit dérangeant au nez de la rame. Abandon de cabine à la station Leon Blum. Il constate un tendeur fixé à la carrosserie. Il doit démonter le nez de la rame pour le retirer.	Conducteur			
<b>AVRIL</b>												
10/04/2022	dimanche	18:00	TA		CAMPUS CROIX ROUGE	Croix Rouge/Haut de Murigny	Comport. Déviant	Un conducteur de tramway me signale la présence de plusieurs motos de cross sur le secteur Campus / Kennedy / Arago Aux caméras : plusieurs moto en wheeling sur la plateforme tram et sur les voies VL Contact pris avec le numéro de la P. Nationale : 03.26.61.44.16 → pas de réponse Contact pris avec le 17 → pas d'équipage disponible mais prise en compte de ma demande Message de vigilance au réseau tramway	Conducteur			
12/04/2022	mardi	14:18	8	271	OPERA	Centre-ville	Altercation auto	Le CR a une altercation avec un automobiliste dans un Ford Ranger immatriculé FR-742-RZ dans la rue Carnot. Le Conducteur du 4X4 descend de son véhicule et insulte le CR puis donne un coup de poing dans la vitre latérale du bus qui a pour effet de la cassée. puis prend la fuite. changement de bus au terminus :274 et envoi AM terrain. Le CR remplit un rapport circonstancié. Et veut déposer plainte.	Conducteur	NON	Intervention A.M	
13/04/2022	mercredi	17:48	TB	113	GEORGES HEBERT	Laon/Zola/Neufchâteau/Orgeval	Jet proj av. degat	La conductrice m'indique avoir essuyé un jet de projectile au niveau de la courbe G.Hebert. Une vitre est cassée sur la rame.	Conducteur	NON	Astreinte Cadre	OUI
13/04/2022	mercredi	19:59	TA	103	ARAGO	Croix Rouge/Haut de Murigny	Comport. Déviant	Présence d'un groupe de jeunes station Arago V1 : l'un d'eux avec des cheveux long tord les séparateurs de voies en plastique pour que ces derniers tapent la rame avant qu'elle s'arrête en station.	Conducteur	NON	Conducteur	
16/04/2022	samedi	18:12	5	301			Jet proj av. degat	Des personnes jettent une bouteille à l'arrêt Bizerte sur le bus et casse la vitre latérale droite	Conducteur	NON	Astreinte Cadre	
20/04/2022	mercredi	06:03	1		BOUTREAUX	Tinqueux	Vandalisme arrêt	Une vitre du terminus Boutreaux a été vandalisée.	Conducteur	NON		
20/04/2022	mercredi	11:36	1		BRIAND	Centre-ville	Vandalisme arrêt	L'arrêt Briand en direction de Boutreaux a été vandalisé par de la peinture.	Conducteur	NON		
24/04/2022	dimanche	19:27	3	347	GERUZEZ	Charles Arnould/Clairmarais	Comport. Déviant	Le CR demande à 4jeunes de mettre leurs masques mais ceux ci refusent .Il leur demande de quitter le bus et lors de la descente les jeunes caillaissent le bus	Conducteur			
27/04/2022	mercredi	20:32	5	828	OPERA	Centre-ville	Vandalisme bus	un siège passager cassé	Conducteur	NON		
<b>MAI</b>												
02/05/2022	lundi	05:54	TA	116	FRANCHET D'ESPEREY	Croix Rouge/Haut de Murigny	Vandalisme arrêt	vitre station franchet d'esperey V1 HS	Conducteur	NON		
10/05/2022	mardi	09:14	11	388	VASNIER	Chemin vert/Clémenceau/Europe	Graffitis	tags arrêt Vasnier	Conducteur	NON	Conducteur	
13/05/2022	vendredi	19:45	TB	101	ST THOMAS	Laon/Zola/Neufchâteau/Orgeval	Personne ivre	Un homme vêtu d'un pantacourt et d'une casquette blanche certainement ivre tape sur la porte du CR en disant des absurdités	Conducteur	NON		
13/05/2022	vendredi	21:30	TA	113	CAMPUS CROIX ROUGE	Croix Rouge/Haut de Murigny	Comport. Déviant	- La conductrice m'informe d'un " TRAM SURFING", un jeune tente de s'agrippé sur la nez de la rame 101 depuis Campus vers Hop	Conducteur	NON		
15/05/2022	dimanche	13:30	3		ALOUETTES	Chemin vert/Clémenceau/Europe	Vandalisme poteau	panneau horaire arrêt Alouettes abimé	Conducteur	NON	Intervention A.M	
17/05/2022	mardi	20:18	3	828	GARE CENTRE	Centre-ville	Personne ivre	Des individus alcoolisés tapent sur la carrosserie du bus. Des agents de la Police municipal se trouvent à proximité et interviennent. Le bus est immobilisée 4mn et les individus sont pris en charge par les force de l'ordre.	Conducteur	NON		OUI
19/05/2022	jeudi	16:22	11	826	FRANCHET D'ESPEREY	Croix Rouge/Haut de Murigny	Vandalisme arrêt	Vitres de panneaux publicitaires cassées au niveau de l'arrêt F d'Esperey	Conducteur	NON		
21/05/2022	samedi	20:05	4	334	WILSON	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Insultes / agent	Le CR appelle à l'arrêt Wilson pour informer qu'à l'arrêt St Anne, un individu a lancé une bouteille sur le bus, a craché sur la porte et l'a insulté.	Conducteur	NON	Intervention A.M	
28/05/2022	samedi	14:17	1	904	OPERA	Centre-ville	Comport. Déviant	un client a les pieds sur le siège. Le service contrôle demande qu'il retire ses pieds du siège ce qu'il refuse. Intervention de la police.	Conducteur	NON	Vérif	
28/05/2022	samedi	21:33	1		COMEDIE	Bois d'Amour/Courlancy/Porte de Paris	Vandalisme arrêt	Feu de poubelle à l'arrêt de bus Comédie direction Martin Peller → intervention des Pompiers.	Conducteur	NON	Pompiers	
<b>JUIN</b>												

Date	Jour	Heure	Ligne	N° du véhicule	Arrêt	Quartier	Fait	Circonstances	Source	Connu	Action	Intervention police Intervention DSP
01/06/2022	mercredi	18:46	TA		ARAGO	Croix Rouge/Haut de Murigny	Comport. Déviant	Un quad effectue un rodéo sur les voies du tramway secteur Arago/Médiathèque.	Conducteur	NON	Conducteur	
04/06/2022	samedi	06:28	1	304	BOUTREAUX	Tinqueux	Jet proj ss.degat	Pas de dégâts apparents sur le bus.	Conducteur	NON	Conducteur	
04/06/2022	samedi	14:31	TA	112	VESLE	Centre-ville	Personne ivre	La rame rentre au dépôt suite au retour d" "aie aie " qui a vidé sa poche urinaire dans la rame .	Conducteur	NON	Conducteur	
08/06/2022	mercredi	21:08	TB	113	GARE CHAMPAGNE TGV	Bezannes	Menace / client	Un client fait une crise de démence dans la rame, casse les valideurs et a des propos incohérent L'individu tire les poignées de secours à plusieurs reprises, ce qui empêche la progression de la rame arrêté entre polyclinique et le carrefour de Broglie	Conducteur	NON		OUI
13/06/2022	lundi	16:46	5	301			Comport. Déviant	Un individu alcoolisé veut monter entre deux arrêts. Il frappe contre la carrosserie du bus.	Conducteur	NON		
25/06/2022	samedi	06:21	11	271	BEL AIR	Cernay/Epinettes/Jamin/Jaurès	Vandalisme arrêt	Le CR a signalé que la vitre d'abris bus a été vandalisée (Arrêt Bel Air en dir de Croix du Sud)	Conducteur	NON	Conducteur	
27/06/2022	lundi	22:46	30	534	BARBUSSE	Cernay/Epinettes/Jamin/Jaurès	Décompress. autre	Un individu décompresse la porte milieu du bus, et descend hors arrêt.	Conducteur	NON	Conducteur	
28/06/2022	mardi	12:44	5	916	ROCKEFELLER	Centre-ville	Personne ivre	Un individu ivre urine dans le bus	Conducteur	NON	Intervention A.M	
<b>JUILLET</b>												
01/07/2022	vendredi	22:54	TA	105	CAMPUS CROIX ROUGE	Croix Rouge/Haut de Murigny	Comport. Déviant	Groupe de jeunes bloquent les portes du tramway. Lorsque la rame a pu quitter la station, les jeunes ont donné des gros coups de pieds dans la rame puis sont partis et ont traversé la rue.	Conducteur	NON		OUI
09/07/2022	samedi	18:01	TA	102	ST JOHN PERSE	Croix Rouge/Haut de Murigny	Comport. Déviant	Des jeunes sont à proximité du parc Saint John Perse et l'un d'eux tord un poteau de couleur jaune qui se trouve entre les haies du parc pour son accès. Le poteau penche côté voie et le cr arrive au même moment : le poteau frotte la rame.	Conducteur	NON	Intervention A.M	
11/07/2022	lundi	07:55	TA		GARE CENTRE	Centre-ville	Vandalisme arrêt	Un individu est en train de dégrader les DAT, les poubelles et l'abri de tram sur le quai de Gare Centre sur les écrans de supervision PCC	Conducteur	NON	Intervention A.M/Vérif	OUI
15/07/2022	vendredi	19:35	SU	912			Personne ivre	Un individu ivre, importune les clients, et crache dans le bus.	Conducteur	NON	Intervention A.M	OUI
16/07/2022	samedi	07:49	TB	114	COURLANCY	Bois d'Amour/Courlancy/Porte de Paris	Souillures	Une personne âgée urine sur elle dans la rame (sur un siège et au sol)	Conducteur	NON	Intervention A.M	
17/07/2022	dimanche	20:20	TB	115	LEON BLUM	Croix Rouge/Haut de Murigny	Vandalisme arrêt	Le CR me signale qu'une vitre de l'arrêt BLUM en V2 est cassée	Conducteur	NON		
21/07/2022	jeudi	14:40	3	348	ROMAINS	Charles Arnould/Clairmarais	Souillures	Un individu a vomi dans le bus secteur rue de Courcelles. Etant donné la densité, le bus rentrera de l'arrêt Romain au dépôt pour nettoyage	Conducteur	NON		
25/07/2022	lundi	11:17	3	308	MAURENCIENNE	Saint Brice Courcelles	Souillures	Un individu a vomi dans le bus	Conducteur	NON	Conducteur	
29/07/2022	vendredi	10:04	6	908	GARE CENTRE	Centre-ville	Souillures	Un client a vomi dans le bus	Conducteur	NON	Conducteur	
<b>AOUT</b>												
05/08/2022	vendredi	19:40	TA	114	ARAGO	Croix Rouge/Haut de Murigny	Jet proj ss.degat	Jet d'oeuf sur le pare-brise de la rame en M1	Conducteur	NON		
14/08/2022	dimanche	08:48	3	604	BELGES	Laon/Zola/Neufchâteau/Orgeval	Comport. Déviant	Un individu tape sur la vitre au fond du bus avant de descendre.	Conducteur	NON	Conducteur	
16/08/2022	mardi	16:23	TA	103	VESLE	Centre-ville	Comport. Déviant	Des personnes alcoolisées qui se trouvent au niveau du Carrefour Market dans la rue de Vesle avant la station Vesle V2 jouent au ballon et l'envoi sur la rame à son passage	Conducteur	NON		OUI
17/08/2022	mercredi	18:18	5	338	VAL DE MURIGNY	Murigny	Décompress. autre	Un individu décompresse la porte du bus pour sortir	Conducteur	NON	Conducteur	
17/08/2022	mercredi	20:55	1				Vandalisme bus	Appel d'un agent vérificateur pour informer que le VL (Peugeot Partner / N° parc 93) a deux pneus crevés Lieu de l'incident : arrêt Europe (Lignes 1 /11) / place Jean Moulin	Vérificateur	NON		
24/08/2022	mercredi	19:16	TA	102	ST JOHN PERSE	Croix Rouge/Haut de Murigny	Jet proj ss.degat	Des jeunes caillaient la rame sur le pont de Saint John perse mais pas de dégâts .	Conducteur	NON	Conducteur	
28/08/2022	dimanche	18:51	8	327	CASANOVA	Tinqueux	Jet proj av.degat	Une bande de jeunes bloque le bus sur Casanova, et jette un caillou sur le bus Un impact sur l'arrière gauche après la porte	Conducteur	NON	Intervention A.M	OUI

Date	Jour	Heure	Ligne	N° du véhicule	Arrêt	Quartier	Fait	Circonstances	Source	Connu	Action	Intervention police Intervention DSP
30/08/2022	mardi	16:13	2	905	C. CIAL DE CORMONTREUIL	Cormontreuil	Souillures	Un enfant urine dans le bus. Rentrée dépôt pour nettoyage	Conducteur	NON		
<b>SEPTEMBRE</b>												
06/09/2022	mardi	16:57	TB	111	DANTON RAUSEO	Laon/Zola/Neufchâteau/Orgeval	Comport. Déviant	Un conducteur en V2 m'indique qu'un individu est accroché derrière la rame 111 qu'il vient de croiser à "Danton". J'averti immédiatement le conducteur de la rame qui arrive à l'arrêt suivant et je lui demande d'aller vérifier visuellement.	Conducteur	NON	Conducteur	
10/09/2022	samedi	23:50	TA	102	HOPITAL DEBRE	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Comport. Déviant	Au changement de cabine, le CR s'aperçoit que le nez de la rame en M1 est décroché → soupçon de tram-surfing ?! Tram-surfing confirmé lors du passage suivant de la rame à la station Médiathèque à 23h57 → immobilisation de la rame jusqu'à descente complète des individus.	Conducteur	NON	Intervention A.M/Agent Env. Sécu.	
17/09/2022	samedi	08:14	3	332	MAURENCIENNE	Saint Brice Courcelles	Comport. Déviant	Le cr demande l'intervention d'un agent à l'arrêt Gare pour un individu n'ayant pas toute ses facultés. L'individu aurait consommé du LSD et a vomi dans le bus	Conducteur	NON	Intervention A.M	
19/09/2022	lundi	19:22	TB	116			Jet proj ss.degat	la rame 116 reçoit un projectile sur le pare brise probablement une boule de terre pas de dégâts et le Cr n'a vu personne sur la voie unique.	Conducteur	NON	Conducteur	
20/09/2022	mardi	16:55	TA		ST THOMAS	Laon/Zola/Neufchâteau/Orgeval	Chahut s.scol.	Beaucoup de chahut aux quais St Thomas V1/V2 . Les conducteurs se plaignent du mauvais comportement des élèves. extérieur et intérieur du tramway.	Conducteur	NON	Conducteur	
23/09/2022	vendredi	18:53	3				Comport. Déviant	Une personne force l'ouverture de la porte avant du bus afin de récupérer son téléphone	Conducteur	NON	Conducteur	
24/09/2022	samedi	19:25	TA	113	NEUFCHATEL	Laon/Zola/Neufchâteau/Orgeval	Feu dans vehicule	En changeant de cabine, la conductrice sent une odeur de brûlé et aperçoit un kleenex en feu sur le sol près de la porte n°1. Elle parvient à l'éteindre en tapant dessus avec ses baskets.	Conducteur	NON	Conducteur	
28/09/2022	mercredi	22:38	40	603	CIMETIERE DE L'EST	Cernay/Epinettes/Jamin/Jaurès	Souillures	Le CR indique avoir constaté qu'une personne a uriné à l'arrière du bus.	Conducteur	NON		
<b>OCTOBRE</b>												
01/10/2022	samedi	20:25	2	918	SALAIRE	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Jet proj ss.degat	Le conducteur me signale qu'un individu (caché derrière un arbre) a jeté un caillou sur le bus (au niveau de la carrosserie essieu arrière)	Conducteur	NON	Conducteur	
06/10/2022	jeudi	16:05	16		STADE DE TAISSY	Autre commune RM	Vandalisme arrêt	Tag, sur l'arrêt de bus " STADE DE TAISSY" en direction de Prunay	Conducteur	NON		
10/10/2022	lundi	17:18	3	272	DESCHAMPS	Neuville/Trois Fontaine	Insultes / agent	Le CR demande à un client de plier sa trottinette dans le bus mais celui-ci refuse et commence à l'insulter en tapant sur les vitres. Je demande au CR de s'arrêter et l'individu descend en lui faisant des menaces en prétendant qu'il va le retrouver au centre ville. Le CR reçoit encore des signes de menaces de mort à l'arrêt Belges. Envoi AM afin de l'intercepter. Il s'agit d'un individu de type africain habillé tout en jaune .	Conducteur	NON	Intervention A.M	
11/10/2022	mardi	13:24	5	303			Vandalisme bus	siège passager cassé dans son bus	Conducteur	NON		
17/10/2022	lundi	18:39	6	901	PARC EXPOSITIONS	Barbâtre/St Remi/Verrerie	Altercation auto	Un vl mécontent d'attendre derrière le bus le double à toute vitesse , il effleure le côté latérale gauche du bus, le cr descend ne voit rien avec la pluie et le vl prend la fuite.	Conducteur	NON		
21/10/2022	vendredi	19:23	TA	108	DE FERMAT	Laon/Zola/Neufchâteau/Orgeval	Jet proj ss.degat	Des jeunes jouent au ballon à proximité de la station. L'un d'eux tire en direction de la rame et le ballon tape le pare brise	Conducteur	NON	Intervention A.M/Vérif	
22/10/2022	samedi	10:10	TA	102	NEUFCHATEL	Laon/Zola/Neufchâteau/Orgeval	Souillures	Une personne a vomi dans la rame. changement de rame au terminus sans impact	Conducteur	NON	Intervention A.M	
27/10/2022	jeudi	14:36	3	703	OPERA	Centre-ville	Comport. Déviant	Un individu tire violemment une porte a Carnot en dehors de l'arrêt, Le bus se met en alarme et ne bouge plus. Il se trouve immobilisé à l'arrêt.	Conducteur	NON	Intervention A.M	
29/10/2022	samedi	18:15	6	828	MONET	Barbâtre/St Remi/Verrerie	Altercation piéton	Altercation CR et piéton → le piéton frappe sur la vitre du bus et tape la main du CR	Conducteur	NON	Vérif	
30/10/2022	dimanche	18:37	8		CASANOVA	Tinqueux	Vandalisme poteau	arrêt CASANOVA vers Couturelle dégradation du poteau de l'arrêt (vitre affiche horaires)	Conducteur	NON		
<b>NOVEMBRE</b>												
03/11/2022	jeudi	16:00	1	309	BOUTREAUX	Tinqueux	Crachat bus/insultes client	un individu crache sur le sol du bus et insulte la clientèle, L'équipe des vérifs intervient sur comédie , font descendre la personne	Conducteur	NON	Vérif	
09/11/2022	mercredi	07:00	17	534	SABINE	Barbâtre/St Remi/Verrerie	Vandalisme poteau	Panneau horaire vandalisé	Conducteur	NON		
16/11/2022	mercredi	07:30	7		KOENIG	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Vandalisme arrêt	L'arrêt KOENING a été vandalisé (vitre cassée)	Conducteur	NON		
26/11/2022	samedi	11:10	3	319	CLEMENCEAU	Chemin vert/Clémenceau/Europe	Décompress. autre	Décompression de la porte arrière pour monter dans le bus. Le CR n'identifie pas la ou les personnes qui sont montés par la porte arrière. Appel équipe des Vérifs pour une intervention.	Conducteur	NON	Vérif	
26/11/2022	samedi	20:37	TA	110	NEUFCHATEL	Laon/Zola/Neufchâteau/Orgeval	Souillures	Une personne urine dans le tramway coté M1	Conducteur	NON		
28/11/2022	lundi	18:50	14		MAIRIE ANNEXE	Betheny	Vandalisme arrêt	arrêt Mairie annexe vandalisé	Conducteur	NON		
<b>DECEMBRE</b>												

Date	Jour	Heure	Ligne	N° du véhicule	Arrêt	Quartier	Fait	Circonstances	Source	Connu	Action	Intervention police Intervention DSP
02/12/2022	vendredi	07:11	TA	101	NEUFCHATEL	Laon/Zola/Neufchâteau/Orgeval	Comport. Déviant	La conductrice prend peur à cause d'un de nos clients Ce serait une personne connue sur Orgeval qui tape régulièrement sur les vitres des tramways	Conducteur	NON		
05/12/2022	lundi	05:48	TA				Vandalisme bus	Le conducteur m'indique avoir remarqué à sa PDS que la porte N°07 a été vandalisée (gravage)	Conducteur	NON		
06/12/2022	mardi	21:30	TA				Vandalisme arrêt	Suite au match de foot, Supporter du Maroc incendie une poubelle sur V1 au niveau de la rue de Rethel, Impossibilité de faire passer les rames retournement maintenu à Jean Macé	Conducteur	NON		
10/12/2022	samedi	20:25	TA	101	COURLANCY	Bois d'Amour/Courlancy/Porte de Paris	Chahut autre	Des jeunes chahutent ds la rame et tapent sur la cabine conducteur.	Conducteur	NON	Vérif	
10/12/2022	samedi	22:02	TA	101	CAMPUS CROIX ROUGE	Croix Rouge/Haut de Murigny	Chahut autre	Des individus sur le quai Campus Chahutent et montent sur le nez de la rame depuis M1 (nez au sol). Je demande au conducteur d'immobiliser sa rame et de rester dans la cabine le temps de l'intervention de la police et des agents CITURA.	Conducteur	NON	Intervention A.M	OUI
13/12/2022	mardi	19:14	1	113	BOUTREAUX	Tinqueux	Comport. Déviant	un groupe de jeunes ouvrent le capot moteur et démarrent le bus par l'extérieur. Ils partent ensuite.	Conducteur	NON	Intervention A.M	
14/12/2022	mercredi	22:42	TA		GEORGES HEBERT	Laon/Zola/Neufchâteau/Orgeval		Feu de poubelle le long des voies entre Georges Hebert et De fermat	Conducteur	NON	Pompiers	
17/12/2022	samedi	16:50	TA		BELGES	Laon/Zola/Neufchâteau/Orgeval	Comport. Déviant	Moto cross sur les voies secteur Belges.	Conducteur	NON		
18/12/2022	dimanche	14:56	1		BOUTREAUX	Tinqueux	Vandalisme arrêt	Vitre abris bus terminus Boutreaux vers Thillois brisée	Conducteur	NON		
18/12/2022	dimanche	15:26	1		ANATOLE FRANCE	Tinqueux	Vandalisme arrêt	Poteau de l'arrêt "Anatole France" vers Cernay vandalisé	Conducteur	NON		
25/12/2022	dimanche	08:43	1		BOUTREAUX	Tinqueux	Vandalisme arrêt	Arrêt BOUTREAUX vers Opéra vandalisé	Conducteur	NON	Intervention A.M	
27/12/2022	mardi	15:39	1		ST ANDRE	Centre-ville	Vandalisme arrêt	Arrêt "Saint André" direction Tinqueux vandalisé (vitre brisée).	Conducteur	NON		
28/12/2022	mercredi	14:17	TA	109	HOPITAL DEBRE	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Souillures	un individu urine sur la porte cabine M1. retour dépôt pour nettoyage	Conducteur	NON		
28/12/2022	mercredi	20:02	11	827	CAMPUS CROIX ROUGE	Croix Rouge/Haut de Murigny	Entre Voyageurs	Aggression entre clients avec échange de coups. Ils descendent à l'arrêt Campus.	Conducteur	NON		OUI
30/12/2022	vendredi	22:38	30	534	BRIAND	Centre-ville	Comport. Déviant	Deux individus tapent sur la carrosserie du bus à l'arrêt "Briand".	Conducteur	NON	Vérif	



## CHAPITRE 3.II.

### Annexe 16

Etat des procédures opérations



Date	Jour	Heure	Ligne	N° du véhicule	Arrêt	Quartier	Fait	Circonstances	Source	Connu	Action	Arrêt de travail	Intervention police Intervention DSP	Dépôt de plainte	
JANVIER															
02/01/2022	dimanche	15:02	5	317	VAUBAN	Murigny	Altercation client	Un individu critique la conduite du conducteur en disant qu'il aurait une conduite dangereuse. Il essaie d'en convaincre une passagère	Conducteur	NON	Conducteur				
04/01/2022	mardi	15:46	2	347	COLOMB	Châtillons	Insultes / agent	Le conductrice se fait insulter gratuitement par une dame à l'arrêt Colomb	Conducteur	NON	Conducteur				
05/01/2022	mercredi	14:41	3	819	HUGO	Neuville/Trois Fontaine	Altercation client	Une cliente prend a partie la conductrice, cette personne reste dans le bus jusqu'au depart du terminus	Conducteur	NON	Intervention A.M/Agent Env. Sécu.				
05/01/2022	mercredi	17:17	TB	115	KENNEDY	Croix Rouge/Haut de Murigny	Entre Voyageurs	une personne se fait agresser par un groupe de jeunes. La rame est immobilisée à Kennedy quelques minutes puis elle repart. Les jeunes agresseurs sont toujours dans la rame et la victime proche du conducteur. A l'arrêt Blum la rame est en attente des services de police + intervention AM	Conducteur	NON	Intervention A.M				
07/01/2022	vendredi	17:04	17	536	FULTON	Barbâtre/St Remi/Verrerie	Insultes / agent	Une cliente mécontente que le conducteur ne l'ai pas pris hors arrêt en montant dans le bus la cliente s'en ai pris au conducteur alors que celui-ci l'a attendu	Conducteur	NON	Conducteur				
11/01/2022	mardi	19:11	4	322	STE ANNE	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Insultes / agent	En quittant l'arrêt St Anne, un client souhaite monter hors arrêt, la conductrice refuse de le prendre en charge, l'individu tape sur le bus en insultant la conductrice.	Conducteur	NON	Conducteur				
12/01/2022	mercredi	14:46	5	828	GOBELINS	Cernay/Epinettes/Jamin/Jaurès	Personne ivre	Un individu alcoolisé qui refuse de porter un masque se trouve à l'intérieur du bus. Il a déjà causé des ennuis sur le réseau hier.	Conducteur	NON					
25/01/2022	mardi	17:40	1	320	C.CIAL CERNAY	Chemin vert/Clémenceau/Europe	Insultes / agent	Une cliente prend à partie le conducteur car le bus à 4 min de retard pour son départ du terminus , elle insulte et menace le conducteur.	Conducteur	NON	Intervention A.M				
25/01/2022	mardi	18:09	9	268	PHENICIENS	Cormontreuil	Entre Voyageurs	Appel du conducteur, pour signaler qu'une cliente lui indique que son fils vient de se faire agresser dans le bus, et que le présumé agresseur serait descendu, la dame ne souhaite pas l'intervention des pompiers mais déposera plainte. Demande de retrait vidéo faite auprès des ST.	Conducteur	NON	Conducteur				
28/01/2022	vendredi	07:42	5	823	VENISE	Centre-ville	Altercation client	Altercation avec un client et insulte	Conducteur	NON	Intervention A.M				
28/01/2022	vendredi	22:37	40	603	PONCE DE LEON	Châtillons	Comport. Déviant	2 personnes sans masque se trouvent dans le bus, lorsque la conductrice intervient elle est insultée par les individus et en descendant du véhicule, ils donnent un coup sur la vitre du bus (sans dégât).	Conducteur	NON	Conducteur				
29/01/2022	samedi	14:59	TB	101			Altercation auto	le conducteur tient à signaler les faits suivants : un VL venant de sa gauche a dangereusement franchi l'intersection de la VU et de la rue Louis Renault en ne respectant pas la SLT du carrefour.	Conducteur	NON	Conducteur				
FEVRIER															
26/02/2022	samedi	08:18	TA	108	VESLE	Centre-ville	Phys/ agents ITT	Appel de l'agent de maîtrise vérif pour demander l'extraction de la caméra de la rame 108 suite à l'agression d'un vérificateur (pas de blessures apparentes). - Interpellation de l'agresseur par la Police.	Conducteur	NON	Astreinte Cadre		OUI	OUI	
26/02/2022	samedi	08:20	16	851	PRUNAY MAIRIE	Autre commune RM	Personne ivre	Une personne ivre endormie dans le véhicule.	Conducteur	NON	Vérif				
28/02/2022	lundi	08:02	4	322	STE ANNE	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Insultes / agent	La conductrice se fait insulter en demandant le port du masque à un jeune	Conducteur	NON					
MARS															
01/03/2022	mardi	19:33	6	339	GARE CENTRE	Centre-ville	Insultes / agent	Un individu présent dans le bus insulte le CR	Conducteur	NON	Intervention A.M				
07/03/2022	lundi	11:25	8	326	OPERA	Centre-ville	Insultes / agent	Un client insulte le CR sans raison, un AM se rend auprès du conducteur pour l'assister.	Conducteur	NON	Intervention A.M				
09/03/2022	mercredi	13:20	1	340	OPERA	Centre-ville	Insultes / agent	Un individu âgé bouscule une jeune fille et insulte le conducteur; intervention AM terrain . l'individu descend du bus à l'arrivée de l'agent terrain.	Conducteur	NON	Intervention A.M				
09/03/2022	mercredi	17:07	5	819	MURIGNY	Murigny	Insultes / agent	Insulte entre un client et la conductrice suite à une incompréhension sur le stationnement du bus à l'arrêt Murigny. Le client prend en photo la conductrice.	Conducteur	NON	Conducteur				
09/03/2022	mercredi	17:45	3	917	BELGES	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	Entre Voyageurs	agression entre client , une jeune et une dame âgée avec une canne. des coups sont échangés . les agent d'ambiance interviennent. la jeune fille doit aller déposer plainte au commissariat de police. demande de retrait vidéo.	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.				
11/03/2022	vendredi	16:16	4	330	GARE CENTRE	Centre-ville	Entre Voyageurs	Un adulte agresse verbalement (insultes et menaces) 2 enfants (12/14 ans) : les vérificateurs interviennent et prennent en charges les mineurs en attendant les parents.	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.				
11/03/2022	vendredi	18:24	1	310	OPERA	Centre-ville	Altercation client	Un mineur (17 ans) qui ne semble pas dans son état normal (malade psychiatrique) s'en prend au CR verbalement de façon très violente : la gestion de l'individu est très difficile du fait de son état de santé.	Conducteur	NON	Intervention A.M/Vérif		OUI		
12/03/2022	samedi	12:06	8	319	OPERA	Centre-ville	Phys/ agents ITT	Altercation entre un enquêteur et un couple dans le bus. Appel police, vérificateurs, Astreinte et agent terrain (Jérôme S)	Conducteur	NON	Intervention A.M/Vérif		OUI		
15/03/2022	mardi	17:44	2	316	COLOMB	Châtillons	Chahut s.scol.	Appel de la conductrice, pour signaler du chahut et un manque de respect envers elle dans le bus = sortie de 17h30 collège Paul Fort. Bcp de collégiens sans masque dans le bus.	Conducteur	NON					
15/03/2022	mardi	19:05	2	315	BONNE FEMME	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Comport. Déviant	De nombreux clients ne portent pas de masque, le CR intervient et un client s'en prend verbalement au CR (insultes) → l'individu descend à l'arrêt Bonne Femme, le bus reprend sa progression et l'AM terrain se rend sur place mais la personne n'y est plus.	Conducteur	NON	Intervention A.M				

Date	Jour	Heure	Ligne	N° du véhicule	Arrêt	Quartier	Fait	Circonstances	Source	Connu	Action	Arrêt de travail	Intervention police Intervention DSP	Dépôt de plainte	
18/03/2022	vendredi	16:14	4	330	ROLLIN	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Insultes / agent	La conductrice s'est faite insulter entre St Rémi et Rollin par un individu qu'on a pu localiser et contrôler. Il s'appelle CHOUARFIA Chérif né le 15/02/77, Il dispose d'une carte d'handicapé	Conducteur	NON	Vérif				
18/03/2022	vendredi	17:54	3	317	PAIX	Centre-ville	Chahut autre	Chahuts, insultes et bousculades suite à un problème de port de masque	Conducteur	NON	Intervention A.M				
19/03/2022	samedi	19:00	4	338	ORGEVAL	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	Comport. Déviant	Altercation avec un client qui refuse de mettre le masque.	Conducteur	NON	Intervention A.M				
20/03/2022	dimanche	13:09	TA	116	KENNEDY	Croix Rouge/Haut de Murigny	Altercation client	Un individu s'en prend verbalement au CR de façon très violente suite à un problème de portes → les vérificateurs interviennent à la station Vesle en V2 (lieu de relève du CR).	Conducteur	NON	Intervention A.M				
25/03/2022	vendredi	19:31	TB	104	LEON BLUM	Croix Rouge/Haut de Murigny		Le conducteur s'est fait viser par un laser au niveau du triangle (Léon Blum). L'individu était adossé à la porte du super Market . Un noir africain avec une capuche . La PM a été appelée et mise au courant.	Conducteur						
28/03/2022	lundi	17:00	5	323	CIMETIERE DE L'EST	Cernay/Epinettes/Jamin/Jaurès	Insultes / agent	Le CR m'appelle pour me signaler qu'il vient de se faire insulter par une cliente car il lui a demandé de mettre son masque.	Conducteur	NON	Intervention A.M				
AVRIL															
04/04/2022	lundi	20:15	5	317	CIMETIERE DE L'EST	Cernay/Epinettes/Jamin/Jaurès	Sans carte	L'équipe de vérification de titre demande l'intervention de la police suite à un contrôle qui se passe mal. L'individu est virulent.	Conducteur	NON	Intervention A.M		OUI	OUI	
04/04/2022	lundi	22:54	TA				Comport. Déviant	Un individu virulent dans la rame importune la clientèle. Intervention AM et vérificateurs. L'individu sort de la rame	Conducteur	NON	Intervention A.M/Vérif		OUI		
08/04/2022	vendredi	07:33	4	333	JULES LAURENT	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	Sans carte/Menaces / agent	attente service de Police par le service contrôle pour un contrôle d'identité. fraude et menace sur agent. à l'arrêt Jules Laurent.	Conducteur	NON			OUI		
08/04/2022	vendredi	18:45	5	271	GOBELINS	Cernay/Epinettes/Jamin/Jaurès	Comport. Déviant	Une cliente vient auprès du cr pour se plaindre de sa conduite. Le cr s'arrête, met son frein de parc et demande l'intervention d'un A.M. Le cr interpelle la cliente pour que je communique avec elle en phonie mais celle-ci ne veut pas parler. Elle prévient le cr qu'elle fera un mail puis descend du bus.	Conducteur	NON	Conducteur				
09/04/2022	samedi	18:00	1	339	BOUTREAUX	Tinqueux	Insultes / agent	Une dame insulte le CR du fait d'être en retard à son arrivée au terminus (cause manifestation, et circulation importante)	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.				
11/04/2022	lundi	21:26	TA	104	CAMPUS CROIX ROUGE	Croix Rouge/Haut de Murigny	Comport. Déviant	Appel du CR pour me signaler qu'une bande de jeunes bloquent les portes et il lui est donc impossible de partir. En regardant ma caméra je aperçois qu'ils sont au moins une quinzaines ,la rame reste à quai 4 minutes j'appelle donc la police et les agents terrain. Le CR me rappelle en me disant qu'il reçoit des insultes et se fait filmer ,il m'avoue être en stress mais ne préfère pas réagir afin d'éviter un conflit. Au bout de 9 minutes la rame repart. J'envoie les vérificateurs et DC rencontrer le conducteur	Conducteur	NON	Intervention A.M				
12/04/2022	mardi	14:18	8	271	OPERA	Centre-ville	Altercation auto	Le CR a une altercation avec un automobiliste dans un Ford Ranger immatriculé FR-742-RZ dans la rue Carnot. Le Conducteur du 4X4 descend de son véhicule et insulte le CR puis donne un coup de poing dans la vitre latérale du bus qui a pour effet de la cassée e. puis prend la fuite. changement de bus au terminus :274 et envoi AM terrain. Le CR remplit un rapport circonstancié. Et veut déposer plainte.	Conducteur	NON	Intervention A.M				
13/04/2022	mercredi	06:57	11	327	EUROPE	Chemin vert/Clémenceau/Europe	Comport. Déviant	Un client refuse de mettre un masque et provoque le CR	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.				
13/04/2022	mercredi	18:15	8	270	BRIAND	Centre-ville	Insultes / agent	Une cliente insulte le CR et les clients La cliente descend à l'arrêt Briand	Conducteur	NON	Intervention A.M				
16/04/2022	samedi	20:49	TA	2049	MEDIATHEQUE CROIX ROUGE	Croix Rouge/Haut de Murigny	Personne ivre	Le conducteur a été importuné par un client en état d'ébriété. L'individu est descendu a l'arrêt médiathèque.	Conducteur	NON	Conducteur				
17/04/2022	dimanche	13:32	5	344	BRIAND	Centre-ville	Altercation client	Altercation avec un jeune qui monte dans le bus sans masque, l'individu insulte le conducteur en descendant du bus.	Conducteur						
26/04/2022	mardi	20:41	11	829	GARE CENTRE	Centre-ville	Insultes / agent	Une cliente insulte et menace l'agent suite à une incompréhension celle-ci lui reproche ne pas l'avoir prise en charge à l'arrêt "DAUPHINE" à l'aller.	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.				
29/04/2022	vendredi	20:47	1	344	C.CIAL CERNAY	Chemin vert/Clémenceau/Europe	Altercation piéton	La conductrice appelle depuis le terminus où elle veut de terminer son service car elle a un différent une utilisatrice de trottinette électrique. Cette dernière s'est vu refuser l'accès au bus à l'arrêt précédent. La conductrice me précise qu'elle a voulu monter debout sur sa trottinette avec sa fille. La dame a pris l'itinéraire du bus pour retrouver la conductrice au terminus et l'aurait insulté en antillais et prise en photo.	Conducteur	NON	Conducteur				
MAI															
04/05/2022	mercredi	17:15	1	345	C.CIAL CERNAY	Chemin vert/Clémenceau/Europe	Altercation client	Altercation verbale en le CR et Mr COPMAN Jonathan (06.89.04.09.45), ce dernier fait une réclamation via le PCI	Conducteur	OUI	Conducteur				
04/05/2022	mercredi	18:30	5	303			Phys/ agent s ITT	Aggression sur agent (coup au visage) suite insultes par un jeune homme	Conducteur	NON	Intervention A.M/Pompiers		OUI		

Date	Jour	Heure	Ligne	N° du véhicule	Arrêt	Quartier	Fait	Circonstances	Source	Connu	Action	Arrêt de travail	Intervention police Intervention DSP	Dépôt de plainte
06/05/2022	vendredi	10:01	5	268	BRIAND	Centre-ville	Animaux monté	Une cliente monte avec un chien. La conductrice lui fait remarquer que l'animal doit être dans un sac prévu à cet effet. La personne prend à partie verbalement la conductrice.	Conducteur	NON	Intervention A.M			
06/05/2022	vendredi	11:00	9	319	ROLLIN	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Phys/ agent s ITT	coup de poing sur l'agent suite contrôle de titre	Vérificateur	NON				
07/05/2022	samedi	11:51	4	338	OPERA	Centre-ville	Menaces / agent	Un individu menace avec pierre à la main le conducteur, car celui-ci lui demande de porter un masque dans le bus. Le conducteur ne souhaite pas déposer plainte.	Conducteur	NON	Intervention A.M/Agent Env. Sécu.		OUI	
11/05/2022	mercredi	17:22	TB	110	BELGES	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	Menaces / agent	Menace verbale d'un passager sur le conducteur au travers de la porte. À la station Belges. L'individu descend à la station St Thomas.	Conducteur	NON	Intervention A.A			
12/05/2022	jeudi	13:58	TA	111	NEUFCHATEL	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval		Un client rapporte un sac suspect à la conductrice. Le sac est lourd et la conductrice distingue des canettes et des tuyaux à l'intérieur.	Conducteur	NON	Intervention A.M			
18/05/2022	mercredi	17:38	C	402			Altercation auto	En quittant le domaine Pommery, le conducteur se trouve bloqué par une voiture. L'automobiliste refuse de faire une marche arrière pour débloquer la situation. Elle insulte le conducteur et immobilise son véhicule.	Conducteur	NON	Intervention A.M			
19/05/2022	jeudi	12:20	5	252	VAL DE MURIGNY	Murigny	Altercation client	Altercation avec des clients suite à une action de freinage du CR pour éviter un VL	Conducteur	NON				
21/05/2022	samedi	20:05	4	334	WILSON	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Insultes / agent	Le CR appelle à l'arrêt Wilson pour informer qu'à l'arrêt St Anne, un individu a lancé une bouteille sur le bus, a craché sur la porte et l'a insulté.	Conducteur	NON	Intervention A.M			
27/05/2022	vendredi	11:52	5	254	OPERA	Centre-ville	alterc. Cycliste	Le CR a manqué de percuter un cycliste qui roulait mal selon ses dires. Le tiers l'a filmé et s'en est allé. Le CR a souhaité rencontrer un AM terrain et a par ailleurs interpellé la PM pour leur donner l'info	Conducteur	NON	Intervention A.M			
27/05/2022	vendredi	23:33	30				Altercation client	Altercation avec un client qui se plaint du fait que le cr a fait descendre des clients en 2 arrêts. Le cr lui explique que c'est autorisé mais le client ne veut rien entendre et manque de respect au cr puis l'insulte en descendant du bus	Conducteur	NON				
28/05/2022	samedi	14:17	1	904	OPERA	Centre-ville	Comport. Déviant	un client a les pieds sur le siège. Le service contrôle demande qu'il retire ses pieds du siège ce qu'il refuse. Intervention de la police.	Conducteur	NON	Vérif			
31/05/2022	mardi	15:15	2	336	GARE CENTRE	Centre-ville	Crachats / agent	La conductrice lance un appel en urgent, elle vient de se faire cracher dessus par une cliente.	Conducteur					
JUIN														
01/06/2022	mercredi	06:40	5	302	CIMETIERE DE L'EST	Cernay/Epinettes/Jamin/Jaurès	Altercation client	La CR signale des problèmes récurrents sur la ligne de la part de clients : des personnes souhaitent monter dans le bus hors arrêt, elles demandent également à la CR de rouler plus vite pour ne pas rater la correspondance avec la ligne 5 ... la CR rappelle que les échanges avec ces personnes sont régulièrement accompagnés d'altercations verbales.	Conducteur					
03/06/2022	vendredi	11:23	3	700	FACULTE DES SCIENCES	Chemin vert/Clémenceau/Europe	Insultes / agent	Une cliente insulte le conducteur suite à une fermeture des portes automatiques alors que ses enfants sont toujours dans le bus.	Conducteur	NON	Intervention A.M			
08/06/2022	mercredi	11:37	3	700	BELGIQUE	Charles Arnould/Clairmarais	Altercation piéton	Le CR a éclaboussé un passant lorsqu'il abordait son stationnement. Le passant l'a rattrapé en courant pour lui dire qu'il appellera CITURA	Conducteur	NON				
14/06/2022	mardi	11:39	3	336	GARE CENTRE	Centre-ville	Altercation client	le cr a une altercation avec un client car il a freiné brusquement, le client mécontent est venu lui faire la remarque avec insistance Le client est descendu après qu'il est vu le cr contacter le pcc	Conducteur	NON	Conducteur			
14/06/2022	mardi	18:49	2	913	VENISE	Centre-ville	alterc. Cycliste	Appel de conducteur pour signaler un différent avec un cycliste. Il demande l'intervention des agents Citura Le cycliste mécontent empêche la progression du bus	Conducteur	NON	Intervention A.M		OUI	
17/06/2022	vendredi	08:13	14	603	JACOB	Neuville/Trois Fontaine	Altercation client	La CR signale qu'un groupe de personnes (femmes avec plusieurs enfants) montent à l'arrêt Jacob sans valider de titres de transport pour descendre à l'arrêt Neuville Ecole. Le déplacement de ces personnes est quasi quotidien. Pour info. : la CR a déjà été amenée à intervenir, de ce fait des menaces de la part des personnes ont été prononcées vers la CR.	Conducteur	NON	Conducteur			
17/06/2022	vendredi	17:45	5	434	ST MAURICE	Barbâtre/St Remi/Verrerie	alterc. Cycliste/Menaces / agent	Le CR se fait insulter par un cycliste. Il lui prodigue des menaces de mort.	Conducteur	NON	Intervention A.M			
19/06/2022	dimanche	19:44	SU	426			Insultes / agent	Le CR m'informe qu'une dame avec une poussette (montée dans le bus à De Fermat) a insulté le conducteur pendant le trajet (descendue à J. Macé)	Conducteur	NON	Conducteur			
22/06/2022	mercredi	14:15	NA	303			Comport. Déviant	un individu importune la clientèle et le conducteur ( insultes, bouscule la clientèle et tape dans le bus. ) Il refuse de descendre. Appel aux vérificateurs pour intervenir.	Conducteur	NON	Vérif			
22/06/2022	mercredi	20:37	7	538	PELLER	Bois d'Amour/Courlancy/Porte de Paris	Comport. Déviant	A l'arrêt Martin Peller le CR a été arrosé par des jeunes armés de pistolet à eau.	Conducteur	NON	Intervention A.M			
26/06/2022	dimanche	12:05	5	912	BRIAND	Centre-ville	Personne ivre	Un individu ivre connu du service E/S ( aïe aïe ), perturbe et insulte les clients.	Conducteur	OUI	Vérif			
27/06/2022	lundi	21:30	40	262	ROCKEFELLER	Centre-ville	Phys sur client	Aggression physique sur un client par des individus dans le bus, la victime souhaite déposer plainte, demande de retrait vidéo. Intervention de l'équipe des agents vérificateurs, et de l'agent terrain.	Conducteur	NON	Vérif/Intervention A.M/Astreinte Cadre		OUI	



Date	Jour	Heure	Ligne	N° du véhicule	Arrêt	Quartier	Fait	Circonstances	Source	Connu	Action	Arrêt de travail	Intervention police Intervention DSP	Dépôt de plainte	
JUILLET															
05/07/2022	mardi	19:09	4	330	GARE CENTRE	Centre-ville	Altercation client	La CR a interpellé un client ayant un bidon car celui-ci était suspect selon elle. Le client ne voulait pas faire sentir le contenu à la CR et après insistance elle a finalement senti que c'était de l'eau. Le client l'a par la suite insulté .	Conducteur	NON	Vérif				
06/07/2022	mercredi	16:49	2	915	ALEXANDRE 1ER	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Altercation client	Le cr appelle car il a une altercation avec une cliente. dit qu'il en a marre, qu'il se fait incendier par les clients à cause de son retard et qu'il n'y pas assez de bus sur la ligne	Conducteur	NON					
08/07/2022	vendredi	20:13	1	351	DAUPHINOT	Cernay/Epinettes/Jamin/Jaurès	Altercation client	Altercation avec un client, ce dernier quitte le bus avant l'arrivée de l'agent terrain	Conducteur	NON	Intervention A.M				
09/07/2022	samedi	09:24	12	756	HOPITAL DEBRE	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Personne ivre	Un individu ivre, insulte le conducteur.	Conducteur	NON	Intervention A.M				
09/07/2022	samedi	10:28	9	324	STE ANNE	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Insultes / agent	Un client dans le bus souhaite descendre entre deux arrêts, refus du conducteur. Le tiers insulte et menace le conducteur.	Conducteur	NON	Conducteur				
15/07/2022	vendredi	12:00	11	824			Altercation client	Une cliente agresse verbalement la CR en montant à l'arrêt NAUDIN car le bus à du retard (jour de marché). Intervention de la Police Municipale. La CR continue son service avec l'accompagnement des vérificateurs. L'individu récidive une seconde fois à l'arrêt République. Intervention Police. La CR poursuit jusqu'à Gare Centre et rentre au dépôt.	Conducteur	NON	Vérif		OUI		
16/07/2022	samedi	16:40	5	346	VENISE	Centre-ville	Altercation client	Un individu prend le CR en photo alors qu'il discutait avec sa femme au niveau de l'arrêt Venise. Celui-ci lui a dit qu'il allait faire sauter son permis . Cet individu se serait au préalable accroché avec un client qui l'a dit qu'après au CR.	Conducteur	NON					
20/07/2022	mercredi	14:05	1	340	C.CIAL CERNAY	Chemin vert/Clémenceau/Europe	Altercation client	un client mécontent que l'on ne rende pas la monnaie s'en prend à la CR, A l'arrivée de l'AM les clients descendent du bus pour aller faire de la monnaie	Conducteur		Intervention A.M				
21/07/2022	jeudi	19:40	2	902	C.CIAL DE CORMONTREUIL	Cormontreuil	Altercation client	Altercation avec une cliente dans le bus.	Conducteur	NON	Intervention A.M/Vérif				
22/07/2022	vendredi	15:57	7	540	APOLLINAIRE	Murigny	Altercation client	Un monsieur à mobilité réduite en fauteuil roulant est dans le bus et veut descendre à cet arrêt qui n'est pas adapté. La conductrice lui explique qu'elle ne peut pas utiliser la rampe et qu'il faut attendre l'arrêt suivant. Le monsieur n'est pas d'accord et ordonne à la conductrice d'ouvrir la porte dans les 30 secondes. Il est assez virulent et menace de porter plainte.	Conducteur	NON	Conducteur				
23/07/2022	samedi	11:43	SU	913			Altercation client	Un client mécontent car il a voulu descendre hors arrêt La conductrice a refusé celui-ci s'en ai pris à elle verbalement.	Conducteur	NON	Conducteur				
23/07/2022	samedi	12:20	11	337	EUROPE	Chemin vert/Clémenceau/Europe	Altercation auto	Appel de la conductrice, pour signaler une altercation verbale avec un conducteur (DACIA BLANCHE) secteur quartier EUROPE, celui-ci sortant d'un stationnement sans apercevoir le bus la conductrice décide de klaxonner pour éviter un accident. Le conducteur fait un demi-tour pour rattraper la conductrice et note au passage le numéro.	Conducteur	NON	Conducteur				
25/07/2022	lundi	11:59	6	826	SABINE	Barbâtre/St Remi/Verrerie	Altercation auto	Un véhicule refuse la priorité au bus dans la rue Saint Léonard, se retrouve en face à face et refuse de reculer. le conducteur sort du véhicule et fume une cigarette (5 min) puis recule son véhicule.	Conducteur	NON	Conducteur				
30/07/2022	samedi	22:13	SU	904			Insultes / agent	Un individu insulte le conducteur.	Conducteur	NON	Intervention A.M/Vérif				
AOUT															
14/08/2022	dimanche	10:58	2				Comport. Déviant	Un tuyau d'eau installé par les gens du voyage gêne l'évolution des bus le la ligne 2 sur le secteur de Cormontreuil au niveau du magasin INTERSPORT, envoi de l'agent de maîtrise, celle-ci prend attache avec une personne sur place et se fait insulter.	Conducteur	NON	Intervention A.M		OUI		
16/08/2022	mardi	06:38	4	333	HOPITAL DEBRE	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Insultes / agent	Un individu agressif insulte la CR, Appel police qui ne peut pas intervenir L'AM intervient afin de calmer la situation assistance vérificateur	Conducteur	NON	Intervention A.M/Vérif				
20/08/2022	samedi	16:39	14				Altercation client	Suite à un problème de girouette, des clients s'en prennent verbalement au CR. Le CR craint de devoir faire face à nouveau aux individus en question lors de son prochain passage sur la secteur → les agents E/S assureront une présence dans le secteur et prendront contact avec le CR quand il abordera l'arrêt en question.	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.				
23/08/2022	mardi	13:33	6	326	ST REMI	Barbâtre/St Remi/Verrerie	Insultes / agent	Un individu avec une cannette de bière souhaite monter dans le bus, le conducteur lui fait un rappel du règlement sur la consommation d'alcool à bord,. Le tiers insulte Le conducteur, celui-ci ne souhaite pas déposer plainte.	Conducteur	NON	Conducteur				
24/08/2022	mercredi	18:55	11	1	STE ANNE	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Altercation auto	Le conducteur d'un VL se gare sur l'arrêt Sainte-Anne et empêche la conductrice de quitter l'arrêt.	Conducteur	NON	Conducteur				
24/08/2022	mercredi	20:10	6	326	PATOUX	Barbâtre/St Remi/Verrerie	Altercation client	Altercation avec un client dans le bus. Celui-ci dit que le cr est raciste car il n'a pas vendu de ticket à un étranger qui voulait prendre le bus à l'arrêt Santos Dumont : Il avait que sa carte bleue ou un gros billet. Cet étranger est descendu du bus et il est parti de lui même.	Conducteur	NON	Conducteur				
27/08/2022	samedi	22:59	40	603	D'ORVES	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson		Des individus souhaitent monter dans le bus avec des chiens. Refus du conducteur, celui-ci reçoit des insultes et des menaces mais ne souhaite pas déposer plainte.	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.				

Date	Jour	Heure	Ligne	N° du véhicule	Arrêt	Quartier	Fait	Circonstances	Source	Connu	Action	Arrêt de travail	Intervention police	Intervention DSP	Dépôt de plainte
30/08/2022	mardi	18:03	1	343	STADE DE MUIRE	Tinqueux	Altercation client	Suite à une incompréhension entre un client et le conducteur concernant une montée hors arrêt, le client agresse verbalement le conducteur en crachant par terre dans le bus. Le CR ne souhaite pas déposer plainte. Envoi de l'agent de maîtrise pour rencontrer le conducteur.	Conducteur	NON					
SEPTEMBRE															
05/09/2022	lundi	17:42	1	314	STADE DE MUIRE	Tinqueux	Altercation client	Un PMR s'en prend verbalement au CR au moment de descendre du bus car il revendique le fait de descendre du véhicule avant tous les autres passagers.	Conducteur	NON	Conducteur				
06/09/2022	mardi	15:52	TB	115	ARAGO	Croix Rouge/Haut de Murigny	Insultes / agent	Un individu vient insulter le conducteur car il est mécontent. Il fait parti d'un groupe et tout le monde n'a pas pu monter dans la rame à l'arrêt "Comédie".	Conducteur	NON	Conducteur				
07/09/2022	mercredi	21:42	8	345			Laser	Lors de son HLP au niveau de Leclerc, des gamins des gens du voyage ont visé la CR dans l'oeil avec un laser vert	Conducteur	NON	Conducteur				
08/09/2022	jeudi	12:51	14	537	NEUFCHATEL	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	Altercation client	Une cliente s'en prend verbalement à la conductrice pour se plaindre d'un bus manquant ce matin sur la ligne.	Conducteur	NON	Conducteur				
08/09/2022	jeudi	17:04	3	319	OPERA	Centre-ville	alterc. Cycliste	Le CR m'indique avoir eu une altercation verbale avec un cycliste et celui-ci a fait une photo du conducteur.	Conducteur	NON	Conducteur				
10/09/2022	samedi	15:45	4	344	GARE CENTRE	Centre-ville	Crachats / agent	Un individu en trottinette tombe devant le bus Il se relève, s'approche de la vitre CR et crache sur le CR.		NON	Intervention A.M/Astreinte Cadre				
20/09/2022	mardi	16:55	TA		ST THOMAS	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	Chahut s.scol.	Beaucoup de chahut aux quais St Thomas V1/V2 . Les conducteurs se plaignent du mauvais comportement des élèves. extérieur et intérieur du tramway.	Conducteur	NON	Conducteur				
20/09/2022	mardi	17:55	6	269	PARC EXPOSITIONS	Barbâtre/St Remi/Verrerie	Altercation auto	Appel urgent du cr : un homme monte dans le bus en furie car il était en voiture avec sa fille et dit que à cause du cr de bus sa fille un touché un trottoir.	Conducteur	NON	Intervention A.M				
22/09/2022	jeudi	08:43	3	907	ETAPE	Centre-ville	alterc. Cycliste	La conductrice indique avoir eu un souci avec un cycliste. Alors qu'elle le dépassait, celui-ci a accéléré pour empêcher le bus d'effectuer son dépassement Rue de Taleyrand.	Conducteur	NON					
24/09/2022	samedi	16:40	5	913	COLOMB	Châtillons	Altercation client	Un client s'en prend au conducteur en le menaçant de déposer plainte sans aucune raison valable.	Conducteur	NON	Conducteur				
28/09/2022	mercredi	12:35	5	908	ST TIMOTHEE	Barbâtre/St Remi/Verrerie	Altercation client	Des clients qui sont montés dans le bus suivant le 908 ( Bus 2 ) ont notifié au CR qu'une dame a été poussé du bus 908 vers l'extérieur par des jeunes. Celle-ci est tombée par l'arrière. J'ai donc interrogé le CR du bus 908 qui m'a dit n'avoir rien vu mais qu'il a juste entendu une altercation vocale dans le fond de son bus.	Conducteur	NON	Conducteur				
28/09/2022	mercredi	15:40	5	258	MURIGNY	Murigny	Altercation client	Altercation avec un cliente mécontent Médiation sur place avec l' AM terrain	Conducteur	NON	Intervention A.A				
29/09/2022	jeudi	14:16	3	824	ROEDERER	Centre-ville	Altercation auto	Appel du conducteur, pour signaler qu'un automobiliste le prend en photo suite à à une incompréhension du code de la route.	Conducteur	NON	Conducteur				
30/09/2022	vendredi	11:40	4	315	NEUFCHATEL	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	Altercation client	Un client mécontent que la CR lui fasse la remarque que les montées se font par la porte avant	Conducteur	NON	Intervention A.M				
OCTOBRE															
05/10/2022	mercredi	18:22	TA	113	ST THOMAS	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	alterc. Cycliste	Un cycliste roulait dans le même sens de circulation que la rame à contre sens de la V1, alors que la rame était en V2 après le pont de Laon et à proximité du centre ophtalmologique.	Conducteur	NON	Conducteur				
06/10/2022	jeudi	10:26	3	904			Insultes / agent	La CR sur l'arrêt Carnot a vu une dame d'un certain âge vêtue d'une doudoune rouge et d'une canne s'empressant pour prendre son bus . Ce qu'elle a fait sauf qu'en montant, elle insulte la CR qui ne réplique pas. A sa descente à Romain , celle-ci fait pareil et l'insulte (la dame).	Conducteur	NON	Conducteur				
06/10/2022	jeudi	19:56	TB	101			Insultes / agent	La rame est en HLP, au triangle un cycliste coupe la voie et se plante devant en insultant le CR durant quelques minutes sous le prétexte que le CR n'a pas pris de client à Médiathèque, puis s'en va	Conducteur	NON	Conducteur				
07/10/2022	vendredi	10:11	9	310	CONSERVATOIRE	Centre-ville	Insultes / agent	La CR a tenu à signaler qu'elle s'est fait crier dessus par une cliente qui avait demandé l'arrêt entre Rockefeller et Conservatoire.	Conducteur	NON	Conducteur				
10/10/2022	lundi	17:18	3	272	DESCHAMPS	Neuville/Trois Fontaine	Insultes / agent	Le CR demande à un client de plier sa trottinette dans le bus mais celui-ci refuse et commence à l'insulter en tapant sur les vitres .Je demande au CR de s'arrêter et l'individu descend en lui faisant des menaces en prétextant qu'il va le retrouver au centre ville. Le CR reçoit encore des signes de menaces de mort à l'arrêt Belges. Envoi AM afin de l'intercepter .Il s'agit d'un individu de type africain habillé tout en jaune .	Conducteur	NON	Intervention A.M				
11/10/2022	mardi	14:24	9	327	ALEXANDRE 1ER	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Altercation client	Le conducteur signale qu'un client lui reproche d'être passer avec de l'avance a l'arrêt Alexandre 1er. Le pcc confirme au conducteur qu'il est passé à l'heure. Le client prend une photo du numéro du bus	Conducteur	NON					
12/10/2022	mercredi	14:02	4	327	GARE CENTRE	Centre-ville	Comport. Déviant	Un individu importune la clientèle et le CR.	Conducteur	NON	Vérif				
21/10/2022	vendredi	15:05	4	333	ORGEVAL	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	Phys/ agent s ITT	Un camion "livreur" immatriculé DC-200-DW agresse le conducteur physiquement. Le fourgon Blanc prend la fuite.	Conducteur	NON	Intervention A.M				
25/10/2022	mardi	17:33	C	402			Altercation client	Un individu écoute de la musique avec un volume trop élevé. Le CR intervient, s'en suit un échange verbal avec le client	Conducteur	NON	Intervention A.M				
26/10/2022	mercredi	17:25	3	824	BELGES	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	Comport. Déviant	Appel du CR pour dire que l'individu qui l'avait menacé est à l'intérieur de son bus .Celui-ci descend à Belges et monte dans la rame 111 à 17h17 en direction de gare .J'appelle la police en leur expliquant qu'une main courante a été faite pour menace de mort et que j'aimerais un contrôle d'identité mais la police m'explique qu'ils ne peuvent pas intervenir juste pour un contrôle sans motif valable	Conducteur	NON					

Date	Jour	Heure	Ligne	N° du véhicule	Arrêt	Quartier	Fait	Circonstances	Source	Connu	Action	Arrêt de travail	Intervention police	Intervention DSP	Dépôt de plainte
29/10/2022	samedi	18:15	6	828	MONET	Barbâtre/St Remi/Verrerie	Altercation piéton	Altercation CR et piéton → le piéton frappe sur la vitre du bus et tape la main du CR	Conducteur	NON	Vérif				
31/10/2022	lundi	16:40	TA	856	KENNEDY	Croix Rouge/Haut de Murigny	Laser	La conductrice me signale être visée par un laser vert entre Campus V1 et Kennedy V1 Envoi AM → groupe de jeunes sur le parking Taittinger (dans un renforcement) qui visent les VL, Tramway ... Contact pris avec la Police Municipale qui met ce secteur en surveillance via les caméras	Conducteur	NON	Intervention A.M				
NOVEMBRE															
05/11/2022	samedi	20:05	5	916	CIMETIERE DE L'EST	Cernay/Epinettes/Jamin/Jaurès	Personne ivre	Un client totalement ivre insulte la CR	Conducteur	NON	Vérif				
06/11/2022	dimanche	22:41	30	536	VERRIER	Chemin vert/Clémenceau/Europe	Personne ivre	personne ivre importune les clients et le CR	Conducteur	NON	Vérif				
13/11/2022	dimanche	15:42	3	335	MAURENCIENNE	Saint Brice Courcelles	Phys/ agent s ITT	Le cr appelle au terminus Maurencienne avec son téléphone perso. Et en dehors du bus pour informer qu'il s'est fait agresser à l'arrêt Faculté des sciences vers Moulin de la Housse à 14h56. L'agresseur est un homme qui est monté à l'arrêt Romains vers Moulin de a Housse (14h39). Cet individu avait des écouteurs dans les oreilles, il est âgé de 30 ans environ, il est mêtisse avec de la gomina dans les cheveux et portait un jeans et sweat à capuche noir. Il serait connu de nos services.	Conducteur	NON	Intervention A.M/Astreinte Cadre				
22/11/2022	mardi	06:37	3	248	ROMAINS	Charles Arnould/Clairmarais	Altercation auto	A l'arrêt "Romain", une voiture vient bloquer le bus lorsqu'il quitte son arrêt. Le CR klaxonne mais la voiture reste en warning sans se déplacer. Le CR m'indique que le conducteur de la voiture a bloqué le bus pour qu'un ami en retard puisse prendre ce bus. La personne arrive à l'arrêt et le CR ne prend pas en charge l'individu a bord de son bus.	Conducteur	NON					
29/11/2022	mardi	18:12	1	342	BOUTREAU	Tinqueux	Altercation client	Appel du conducteur, pour demander une intervention suite à une altercation avec une cliente qui lui demande de repartir aussitôt du terminus.	Conducteur	NON				OUI	
29/11/2022	mardi	21:57	40	602	EPINETTES	Cernay/Epinettes/Jamin/Jaurès	Insultes / agent	3 jeunes 10/12 ans chahutent dans le bus et insultent la CR	Conducteur	NON	Vérif				
30/11/2022	mercredi	22:55	30	534	THIOLETTES	Chemin vert/Clémenceau/Europe	Menaces / agent	Le CR s'est fait menacer par un groupe de personnes au niveau de l'arrêt Thiolettes.	Conducteur	NON	Vérif				
DECEMBRE															
01/12/2022	jeudi	19:20	14	250	ORGEVAL	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	Altercation client	Le CR a demandé à un usager de plier sa trottinette mais celui-ci a refusé entraînant une altercation . Une immobilisation du bus a eu lieu avec une intervention des vérificateurs de titres	Conducteur	NON	Vérif				
02/12/2022	vendredi	07:11	TA	101	NEUFCHATEL	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	Comport. Déviant	La conductrice prend peur à cause d'un de nos clients Ce serait une personne connue sur Orgeval qui tape régulièrement sur les vitres des tramways	Conducteur	NON					
02/12/2022	vendredi	12:47	5	278	OPERA	Centre-ville		Appel de la conductrice pour une demande d'appel pompiers : une dame dit que la conductrice l'a touché avec le bus. La conductrice dit que non.	Conducteur	NON	Vérif				
02/12/2022	vendredi	18:50	4	309	GARE CENTRE	Centre-ville	Insultes / agent	Le conducteur me signale qu'il s'est fait insulter par un automobiliste. 208 Peugeot immatriculée DV655 JC.	Conducteur	NON					
02/12/2022	vendredi	19:00	7	268	MAISON BLANCHE	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Phys/ agent s ITT	Un client agresse verbalement et menace de mort le conducteur car celui-ci immobilise le bus suite à un camion mal stationné qui gêne son évolution. Le conducteur arrive à calmer l'individu et le faire descendre du bus. L'individu rattrape le Cr au terminus "Apolinaire" est l'agresse physiquement ( prise au coup). Le PCC est prévenu de l'agression par le conducteur du bus ( 538 ) suivant arrivant au terminus "Apolinaire.	Conducteur	NON	Intervention A.M/Vérif/Pompiers			OUI	
03/12/2022	samedi	20:15	14	262	BELGES	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	Altercation client	Altercation avec un tiers, suite au refus du CR de monter un homme à l'arrêt Belges avec une trottinette , le tiers va jusqu'au terminus pour en découdre avec Stéphane. Pas décharge de coup, uniquement du verbal	Conducteur	NON					
10/12/2022	samedi	11:52	5				Altercation client	un client mécontent que le CR ferme la porte sur son bras, le cr s'excuse mais le client agressif ne veut rien savoir, appel AM et PM. L'individu à été descendu du bus par la police.	Conducteur	NON	Intervention A.M			OUI	
10/12/2022	samedi	20:25	TA	101	COURLANCY	Bois d'Amour/Courlancy/Porte de Paris	Chahut autre	Des jeunes chahutent ds la rame et tapent sur la cabine conducteur.	Conducteur	NON	Vérif				
14/12/2022	mercredi	17:06	3	209	ETAPE	Centre-ville	Insultes / agent	Le CR se fait insulté de "connard" par deux femmes dans le bus suite à un problème d'arrêt demandé	Conducteur	NON	Conducteur				
17/12/2022	samedi	20:08	TB	112	VESLE	Centre-ville	Altercation client	Altercation entre les vérificateurs de titres et un individu dans la rame. Celle-ci s'est déportée au niveau de la station Vesle où finalement la BAC a intervenu	Conducteur	NON				OUI	
19/12/2022	lundi	19:09	1	337	C.CIAL CERNAY	Chemin vert/Clémenceau/Europe	Altercation piéton	altercation avec un piéton sur le parking Carrefour Cernay . Le CR aurait coupé la route au piéton . Le piéton est venu retrouver le CR au terminus pour demander des excuses .	Conducteur	NON					
25/12/2022	dimanche	15:14	2	204	SALAIRE	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Altercation client	Le conducteur appelle pour signaler un problème technique (ouverture porte en roulant). Entre temps, il oublie de s'arrêter à l'arrêt et se fait prendre à partie par des clients.	Conducteur	NON	Vérif				
26/12/2022	lundi	15:55	1	351	C.CIAL CERNAY	Chemin vert/Clémenceau/Europe	Altercation piéton	Un individu connu de nos services, dénommé Copman, insulte et menace le CR.	Conducteur	NON	Intervention A.M			OUI	
30/12/2022	vendredi	11:22	5	701	BROUETTE	Cernay/Epinettes/Jamin/Jaurès	Personne ivre	Un individu probablement ivre importune les clients et le conducteur.	Conducteur	NON	Intervention A.M				
31/12/2022	samedi	14:00	3	349	ALBERT 1er	Charles Arnould/Clairmarais	Comport. Déviant	Un homme virulent vient déranger le CR de manières intempestifs	Conducteur	NON					



## CHAPITRE 3.16.

### Annexe 17

#### Services spéciaux



# Annexe 17



## Services de transport réalisés pour compte de tiers

Client / Partenaire	Date de la prestation	Nombre de kilomètres
Navette Néoma - Karting Cormontreuil	02/02/2022	sous-traité
Ligue contre le cancer - Epernay	27/02/2022	sous-traité
Collège Courbertin	04/03/2022	sous-traité
Navette piscine collège Jacques prévert	10-17-24-31/03	sous-traité
Collèges - Gare de Reims	16-23/03/2022	sous-traité
transport AEFR Alliance Tinquieux	25/03/2022	sous-traité
Navette piscine collège Jacques prévert	08/04/2022	sous-traité
navette Promo CH70 caveau castelneau	23/04/2022	sous-traité
Mairie de Saint-Brice Courcelles	7 et 28 Avril	sous-traité
Pensionnat du Sacré Cœur	04/05/2022	sous-traité
Collège Maryse Bastié	06/05/2022	sous-traité
École de Bezannes	09/05/2022	sous-traité
Navette piscine collège Jacques prévert	5-12-19/05/2022	sous-traité
BDE Sciences Po	12/05/2022	sous-traité
Université de Reims	18/05/2022	sous-traité
Saint Brice courcelles Ecole de cirque	12 et 18 mai	sous-traité
Groupama	09/06/2022	sous-traité
Mairie de Saint Brice Courcelles -Transport UPCA	2,9 et 16 Juin	sous-traité
Mairie de Saint-Brice Courcelles	10/06/2022	sous-traité
Mairie de Saint Brice Courcelles	2,9 Juin	sous-traité
École Internationale Henri Farman	10/06/2022	sous-traité
Collège Maryse Bastié	03/06/2022	sous-traité
ATRIUM Team Break	10/06/2022	sous-traité
ATMO Grand Est - Gare de Bezannes	30/06/2022	sous-traité
Mairie de Saint Brice Courcelles	28/06/2022	sous-traité
La Cartonnerie	24/25/26 Juin	sous-traité
Conseil National de la Fédération Française de Droit Humain	26/27/28 Juin	sous-traité
Les Flâneries Musicales	16/07/2022	230
Université de Reims	29/09/2022	sous-traité
Université de Reims	30/09/2022	sous-traité
Amaury Sport Organisation Run In Reims	16/10/2022	sous-traité
URCA navette Pommery	09/11/2022	sous-traité
Néoma	19/11/2022	sous-traité
<b>TOTAL</b>		<b>230</b>
<b>Commentaires</b>		
Les kilomètres indiqués correspondent aux kilomètres effectués avec les bus de Transdev Reims, ne sont pas indiqués les kilomètres effectués par les sous-traitants		



## CHAPITRE 3.19.

### Annexe 18

Stock de pièces de rechange

# Stock à Date

Liste des articles en stock au : 23-DEC-2022

<b>512MREI</b>	<b>FR-ANTIGL</b>	3 829,64 €
	<b>FR-CARBU-UREE</b>	9 846,32 €
	<b>FR-LUBRIF-AUTRE</b>	8 046,79 €
	<b>FR-LUBRIF-MOT</b>	17 983,83 €
	<b>FR-PRECH</b>	194 465,07 €
		<b>234 171,66 €</b>
<b>512MREIT</b>	<b>FR-LUBRIF-AUTRE</b>	2 870,25 €
		<b>2 870,25 €</b>

**Edité**

**le :** 27-DEC-2022

**Par :** FABIEN.GRELLA

## 512MREI : Magasin de Reims

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
0000381201	"REDUCTEUR DE DEBIT 6 X 8 - 1/8""	TNE	3	15,37 €	46,11 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0001142101	TENDEUR CDE SUSPENSION GX317	TNE	8	7,60 €	60,80 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0001232901	BOUCHON REMPLISSAGE HUILE MOTEUR	TNE	3	10,84 €	32,52 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0001986201	ETRIER DE FREIN D.	TNE	2	795,00 €	1 590,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0002145001	CAPTEUR ABS AGORA CONNECT.NOIR	TNE	3	46,22 €	138,67 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0002945201	Ne pas utiliser ancienne référence	TNE	1	48,41 €	48,41 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	OUI
0003556701	ROTULE BARRE ACCOUP AV D S53	TNE	2	54,21 €	108,42 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0004308401	Ne pas utiliser ancienne référence	TNE	6	65,00 €	390,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	OUI
0006010101	ADAPTATEUR ADB GX 137	TNE	3	27,18 €	81,53 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0190689700	ROBINET DEGIVRAGE GX 317	TNE	1	150,50 €	150,50 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0190790800	Ne pas utiliser ancienne référence prendre 503630532	TNE	6	17,00 €	102,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	OUI
0303380036	FILTRE A EAU CIRCUIT CHAUFFAGE WEBASTO	TNE	4	58,60 €	234,38 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
05-2849	SERRURE VERROU PORT.AGORA	TNE	1	387,00 €	387,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0892332769	LAVE GLACE CUBI 1000L	TNE	1 100	0,64 €	708,30 €	FR-LUBRIF-AUTRE	UNIT	NORMAL	NON
1000002682	LIQUIDE REFROID ADI 625 TYPE D	TNE	1 600	0,93 €	1 480,19 €	FR-ANTIGL	UNIT	NORMAL	NON
10670003	JOINT SPI MOYEU	TNE	4	14,73 €	58,93 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
11003226	FEU LAT A LED SANS CONNECTEUR	TNE	7	11,16 €	78,09 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
112-6584-SAV	MOTOREDUCTEUR TYPE A PORTILLON CITELIS	TNE	2	930,00 €	1 860,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
120322535	FILTRE ADBLUE	TNE	1	13,12 €	13,12 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
1246601	FILTRE A VISSER	TNE	2	8,74 €	17,48 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
137A	GLISSIERE TIROIR CAISSE	TNE	8	91,73 €	733,82 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
145	Serrure verrou de porte Agora	TNE	2	50,00 €	100,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
148771	COOL ELF -35 CUBIT 1000 L	TNE	130	1,38 €	179,45 €	FR-ANTIGL	UNIT	NORMAL	NON
150.00042310	JOINT PLAT	TNE	1	36,42 €	36,42 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
150.00250511	ELECTROVALVE BV VOITH DIWA6	TNE	1	173,73 €	173,73 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
159212	HUILE RUBIA TIR 8900FE1030 FUT 208L	TNE	416	2,73 €	1 134,27 €	FR-LUBRIF-MOT	UNIT	NORMAL	NON
16732470	GOUJON	TNE	14	3,78 €	52,98 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
1695002	COUVRE PEDALE DE FREIN WABCO	TNE	2	11,59 €	23,19 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	OUI
17290081	O-RING	TNE	12	1,58 €	18,99 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
17344724	VIS SUPPORT RETRO TORX AGORA	TNE	15	0,34 €	5,14 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
1840826	AUTORADIO KENWOOD	TNE	6	89,35 €	536,10 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON



# Stock à Date

Tri par Magasin

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
	KMMBT407DAB								
1901925	FILTRE AIR (MAN)	TNE	1	25,19 €	25,19 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
1902137	FILTRE HLE DIRECT	TNE	5	1,96 €	9,81 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
1908547	ELEMENT FILTRE COMBUSTIBLE	TNE	9	6,00 €	53,99 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
203958	COOLELF SI-OAT 208L	TNE	1 000	2,17 €	2 170,00 €	FR-ANTIGL	UNIT	NORMAL	NON
214148	TRAX. DUAL 9 FE 75W90 208L	TNE	208	5,52 €	1 147,15 €	FR-LUBRIF-MOT	UNIT	NORMAL	NON
22108	DIAXOL VRAC	TNE	12 400	0,79 €	9 846,32 €	FR-CARBU-UREE	UNIT	NORMAL	NON
22521048	PIVOT - COCON -	TNE	18	6,13 €	110,42 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
2401252010	POTENT PORTE AR GX 327	TNE	5	106,34 €	531,71 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
275 A	BOUTON POUSSOIR LEVE VITRE	TNE	2	27,00 €	54,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
2992241	CARTOUCHE FILTRE A CARBURANT	TNE	12	7,17 €	86,03 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
2992242	CARTOUCHE FILTRE A HUILE	TNE	13	5,49 €	71,39 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
2992261	CARTOUCHE DESSICATEUR	TNE	8	12,93 €	103,44 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
2992447	KIT RENIFLARD MOTEUR	TNE	10	24,14 €	241,43 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
2992544	CARTOUCHE FILTRE A HUILE	TNE	25	11,98 €	299,49 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
2992662	PREFILTRE GO	TNE	23	5,60 €	128,81 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
2994048	ELEMENT FILTRE COMBUSTIBLE	TNE	9	7,14 €	64,26 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
2996234	JOINT	TNE	4	4,07 €	16,26 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
2996238	CARTOUCHE FILTRANTE	TNE	1	9,19 €	9,19 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
2997374	ELEMENT FILT. COMB.	TNE	14	17,34 €	242,79 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
2997930	MEMBRANE	TNE	13	61,27 €	796,51 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
305188	HUILE ROUGE BV DIRECTION	TNE	2 822	1,46 €	4 110,18 €	FR-LUBRIF-AUTRE	UNIT	NORMAL	NON
308667	Rubia Tir 8600 FE 10W30 VRAC - PAR 100L -	TNE	4 454	2,11 €	9 412,65 €	FR-LUBRIF-MOT	UNIT	NORMAL	NON
3098075	KIT DESHUILEUR	TNE	1	13,59 €	13,59 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	OUI
3098076	KIT REPARATION FILTRE DESHUILEUR HALDEX CYCLONE	TNE	24	16,95 €	406,80 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
312502	TRANS. AXLE 7 80W90 VRAC - PAR 100L - 1000L<QTE<2000L cde mini = 10	TNE	639	2,03 €	1 296,16 €	FR-LUBRIF-AUTRE	UNIT	NORMAL	NON
332001IV	DEMARREUR GX 327 IVECO	TNE	1	300,00 €	300,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
33264306001	BRAS D'ESSUIE-GLACE GAUCHE LION CITY	TNE	1	117,38 €	117,38 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
33264306002	BRAS D'ESSUIE-GLACE DROIT LION CITY	TNE	1	117,75 €	117,75 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
34171164	ETRIER LAG84 L100 M8	TNE	4	7,37 €	29,47 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
3635101	Ne pas utiliser ancienne référence	TNE	3	14,96 €	44,88 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	OUI
36637006017	RETROISEUR EXTERIEUR	TNE	1	378,84 €	378,84 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
36637006018	RETRO DROIT COMPLET MAN LION CITY	TNE	3	542,08 €	1 626,24 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
384217	FILTRE A HUILE	TNE	2	4,87 €	9,74 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	OUI

# Stock à Date

Tri par Magasin

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
41031426	VALVE RELAIS (KNORR BREMSE)	TNE	1	30,60 €	30,60 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
41211223	POMPE SERVO DIRECTION	TNE	4	215,43 €	861,73 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
41241706	SONDE	TNE	10	22,74 €	227,38 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
4139301579	JOINT CARTER BV CITARO	TNE	5	12,83 €	64,15 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
416SHD	BATTERIE 12 V 225 AH 690A	TNE	21	185,32 €	3 891,64 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42533286	ELEMENT FICHE CONT	TNE	3	8,21 €	24,63 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42534214	BAGUE D'ETANCHEITE	TNE	2	70,62 €	141,25 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42536690	THERMO CONTACT O305	TNE	4	86,08 €	344,34 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42540203	SONDE PRE FILTRE GASOIL AGORA	TNE	1	66,51 €	66,51 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42542660	KIT DE RENOVATION	TNE	5	37,70 €	188,52 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42543229	ELECTROVANNE RALENTISSEUR BV (ZF FRANCE)	TNE	2	0,00 €	0,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42544766	FILTRE BV AUTO/RECREO E5	TNE	7	23,45 €	164,18 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42546026	ECROU MOYEU GRAZIANO GX 327	TNE	2	51,76 €	103,51 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42553258	CARTOUCHE FILTRE AIR	TNE	15	26,35 €	395,25 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42553455	FEU POSITION BICOLORE LATERAL CITELIS	TNE	5	4,67 €	23,34 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42553933	EPURATEUR	TNE	6	79,00 €	474,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42555176	SUPPORT FILTRE	TNE	3	260,03 €	780,08 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42555589	RADIATEUR HUILE VENTILATEUR	TNE	1	135,06 €	135,06 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42555641	ANNEAU	TNE	5	18,12 €	90,58 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42555642	JOINT	TNE	10	16,48 €	164,80 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42555643	COLLIER	TNE	8	53,15 €	425,23 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42557957	INJECTEUR	TNE	7	122,43 €	857,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42559501	filtre direction	TNE	27	2,34 €	63,19 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42562843	FILTRE VOITH 864.5 (Convient ? Solaris)	TNE	13	26,16 €	340,08 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42568767	FILTRE BLOW BY (IVECO)	TNE	1	46,93 €	46,93 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	OUI
42569214	IND.USUR.FREIN MEC	TNE	3	17,68 €	53,05 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42569259	FILTRE A AIR (IVECO) gx437h	TNE	7	53,45 €	374,15 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42569731	ELEM.FILTR.HUIL.BV	TNE	1	31,00 €	31,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42569777	JOINT	TNE	4	27,79 €	111,15 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42574407	ADBLUE FILTER ELEM.	TNE	11	14,03 €	154,33 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42577493	CYL.DE FREINS PNEU	TNE	6	94,50 €	567,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42581124	LEVIER ETRIER FREIN AVG AGORA LINE	TNE	1	91,00 €	91,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42581830	PLAQUETTES KIT+INDIC	TNE	2	107,42 €	214,85 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
4429002152	ECLAIREUR DE PLAQUE (LAMPE)	TNE	2	4,64 €	9,27 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	OUI
4472298146	KIT ENTRETIEN MOYEUX	TNE	20	187,09 €	3 741,80 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
45 X 53.8 X 6.3	JOINT VERIN REPORT SELLET.AGOR	TNE	9	52,80 €	475,23 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
47537803	INJECTEUR EMISSIONS	TNE	6	91,44 €	548,64 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON

# Stock à Date

Tri par Magasin

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
4890190	SENSOR	TNE	4	14,10 €	56,38 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
4895378	BOUTON, BOUCHON	TNE	4	4,22 €	16,88 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500023066	TURBINE	TNE	6	100,94 €	605,64 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500023781	CYLINDRE DE FREIN AVG (MERITOR)	TNE	1	41,30 €	41,30 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500023782	CYLINDRE DE FREIN AVD	TNE	1	40,50 €	40,50 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500023784	CAPTEUR D USURE DE FREIN (MERITOR)	TNE	1	62,56 €	62,56 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500042616	AMORTISSEUR	TNE	4	92,00 €	368,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500042622	AMORTISSEUR	TNE	4	55,38 €	221,52 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000472319	COLLIER DE SERRAGE (RIGIDE)	TNE	1	6,14 €	6,14 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000497803	COLLIER FIXATION	TNE	17	4,51 €	76,64 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500054527	ROULEMENT DE ROUE	TNE	6	354,01 €	2 124,06 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500055336	FLTRE HUILE	TNE	4	7,55 €	30,20 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500055596	JEU DISQUES FREIN	TNE	6	96,54 €	579,27 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500060157	CONSIGNE	TNE	2	150,00 €	300,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500060158	Etrier de frein , Irisbus, GX427	TNE	1	729,49 €	729,49 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000654221	ECROU H TRACER	TNE	8	26,81 €	214,50 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000654921	ECROU DE MOYEU AR 5000654921 (N2404)	TNE	2	21,35 €	42,70 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000716984	ECROU H COL/EMB	TNE	9	11,78 €	106,04 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000750630	PLOT RADIATEUR R312	TNE	10	6,49 €	64,88 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000774205	DURITE COUDEE D=38	TNE	1	17,05 €	17,05 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000775950	DURITE COUDEE DE REDUCTION	TNE	3	39,18 €	117,55 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000778910	DURITE COUDEE SORT	TNE	1	28,64 €	28,64 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	OUI
5000785979	BAGUE DE FROTTEMENT CAME FREIN AR GX317	TNE	3	4,96 €	14,88 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000788784	CDE D'ACTIONNEMENT	TNE	1	26,47 €	26,47 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000788818	BALAI EG L=1000	TNE	1	11,16 €	11,16 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	OUI
5000791424	RACCORD RAPIDE PURGE FIL.22X150	TNE	6	30,42 €	182,50 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000814227	CARTOUCHE GASOLE	TNE	8	5,98 €	47,84 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000816948	GICLEUR	TNE	3	8,10 €	24,29 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000819615	GIGLEUR/INJECTEUR	TNE	8	9,98 €	79,81 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500083213	FLEXIBLE ASPIRATION GO WEBASTO LONG 650MM	TNE	2	74,16 €	148,33 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500083214	FLEXIBLE GO WEBASTO LONG 1000MM	TNE	2	94,67 €	189,33 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500086013	KIT COURROIE CURSOR 9 M3 (IVECO) GX 437	TNE	3	225,48 €	676,43 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500086279	CARTOUCHE SECHOIR	TNE	8	34,98 €	279,84 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500086289	KIT DE MAINTENANCE	TNE	3	177,19 €	531,56 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500086311	CART.FILTRE A UILE	TNE	11	36,03 €	396,28 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500086330	CARTOUCHE FILTRANTE	TNE	22	11,64 €	256,03 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500086356	JEU DE PLAQUETTES DE FREIN AV	TNE	4	97,75 €	390,99 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500086357	PLAQUETTES KIT+INDIC	TNE	7	150,68 €	1 054,76 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON

# Stock à Date

Tri par Magasin

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
500086544	CARTOUCHE, GAS-OIL	TNE	9	16,11 €	145,02 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500086593	FILTRE ADBLUE 1457436088	TNE	8	23,32 €	186,56 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000953271	DURIT 90 DIAM 90 160X120 VENAIR	TNE	6	54,52 €	327,14 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000954034	AXE D'EPAULE	TNE	2	17,01 €	34,02 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001018784	JEU DE 4 PLAQ DE FREINS+TU (ORIGINE)	TNE	3	121,34 €	364,03 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001018819	BALAI ESSUIE-GLACE	TNE	13	11,32 €	147,18 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001019351	POMPE LAVE VITRE 24 V irisbus arway crossway recreo	TNE	2	22,25 €	44,50 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	OUI
5001019482	BALAI LG800	TNE	16	23,02 €	368,28 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001019963	TEMOIN DE FREIN ILIADE	TNE	6	30,74 €	184,46 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001020257	CLIGNOTANT LATERAL	TNE	3	8,95 €	26,85 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001020258	CENTRALE CLIGNOTAN	TNE	10	10,64 €	106,40 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001020259	catadioptr rouge	TNE	8	3,26 €	26,08 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001020263	CORPS DE PHARE	TNE	3	14,12 €	42,36 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001020308	KIT DE 4 PLAQUETTES AGORA+T.U Q.T3016	TNE	3	120,34 €	361,02 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001020309	LEVIER ETRIER FREIN AVD AGORA LINE	TNE	2	35,00 €	70,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001020316	FEU IDENTIF. S TOIT BLANC TRACER	TNE	6	21,99 €	131,92 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001020317	CLIGNOTANT AV GAUCHE AGORA VIGNAL	TNE	2	19,14 €	38,28 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001020318	CLIGNOTANT AVD AGORA	TNE	2	21,56 €	43,12 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001020409	CONTACT A RESSORT	TNE	6	21,87 €	131,22 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001021050	FEU AR ROUGE/ORANGE GX117	TNE	4	16,76 €	67,03 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001021356	DURIT COUDEE 90° DIAM 50	TNE	5	32,74 €	163,72 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001022035	CARTER DE RETROVISEUR (RBE)	TNE	2	8,00 €	16,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001022301	PIVOT	TNE	5	15,76 €	78,81 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001022348	CIRCUIT IMPRIME - COTE G.	TNE	2	181,91 €	363,82 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001022349	CIRCUIT IMPRIME - COTE D.	TNE	2	160,96 €	321,93 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001022350	VOLANT TDB	TNE	1	143,40 €	143,40 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001022354	PLASTRON GAUCHE EQUIPE (ACTIA)	TNE	1	40,65 €	40,65 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001022355	PLASTRON HAUT GAUCHE EQUIPE (ACTIA)	TNE	2	41,64 €	83,27 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001022373	INTERRUPTEUR	TNE	2	23,92 €	47,84 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001825718	BOUCHON DE PRESSION	TNE	2	7,54 €	15,08 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001831431	ELEM.FILTR.HUIL.BV	TNE	7	12,06 €	84,45 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001834387	RETROVISEUR	TNE	1	77,09 €	77,09 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001834576	FEU DE GABARIT AR ILLIADE_VIGNAL	TNE	11	10,70 €	117,69 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001836664.	ETRIER AGORA AVANT DROIT	TNE	1	765,18 €	765,18 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001844043	TURBINE DE VENTILATION CLIENTELLE GX107	TNE	3	87,40 €	262,20 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001846062	O RING	TNE	2	5,42 €	10,83 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON

Edité le : 27-DEC-2022

Par : FABIEN.GRELLA

# Stock à Date

Tri par Magasin

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
5001846881	VALVE DE PURGE RECREO O405GN	TNE	2	121,99 €	243,97 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001847456	CONVERTISSEUR 24V (EQUIVALENCE)	TNE	4	42,89 €	171,55 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001849924	VIS DISQUE FREIN AR GX117/317 EURO3 (ALLEN)	TNE	10	3,50 €	35,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001850009	CAPTEUR ABS AGORA CONNECT.GRIS_KNORR BREMSE_0486000108000	TNE	6	58,52 €	351,14 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001851559	ETRIER DE FREIN G.	TNE	2	750,00 €	1 500,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001857213	JOINT CARTOUCHE FILTRE RENIFLARD CITELIS / GX	TNE	37	3,32 €	122,82 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001859308	KIT RACCORD AR	TNE	8	42,69 €	341,48 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001859358	COMMANDE (Prix nets)	TNE	6	72,57 €	435,45 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001864169	CAPTEUR ELEC. VGT JUSQU'A F2B89135	TNE	1	58,67 €	58,67 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	OUI
5003083106	COLLIER A RESSORT	TNE	2	13,35 €	26,70 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5003083107	COLLIER FIXATION	TNE	7	10,15 €	71,04 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5003083110	COLLIER FIXATION	TNE	8	11,07 €	88,54 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500308514	feu gabarit	TNE	8	5,03 €	40,24 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5003101901	VIS INF.FIXATION BARRE ACCOUPPL.GX	TNE	3	29,06 €	87,20 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500313369	TUYAU	TNE	3	24,25 €	72,74 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500316868	CORPS PREFILTRE	TNE	3	39,30 €	117,89 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500328251	CLAPET DE POMPE HYDRAULIQUE (IVECO)	TNE	5	33,94 €	169,70 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500332014	ALTERNATEUR	TNE	1	519,20 €	519,20 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500332300	DURIT VALVE VGT AGORA	TNE	3	66,83 €	200,49 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500336911	CABLE ELECTRIQUE	TNE	2	90,48 €	180,96 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500346371	CLAPET DE RENIFLARD (MOT CURSOR)	TNE	3	98,28 €	294,82 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500366968	CONDUITE D AIR	TNE	4	0,00 €	0,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500376678	CONDUITE COMBUSTIBLE	TNE	1	15,38 €	15,38 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500376680	TUYAU GASOLE POMPE PLAQUE CALCULATEUR GX317 E3	TNE	2	21,56 €	43,12 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500377533	TRANSMETTEUR DE PRESSION	TNE	3	52,56 €	157,68 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500383038	JOINT PLAT MOTEUR	TNE	7	16,34 €	114,40 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500383042	VIS TETE CYLINDRIQUE	TNE	19	2,20 €	41,84 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500387660	COURROIE	TNE	2	13,85 €	27,70 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500390639	COLLIER D ECHAPPEMENT (IVECO)	TNE	4	39,70 €	158,82 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5005005104	COLLIER B DEPOR 082 ELASTOMERE INOX	TNE	5	15,21 €	76,05 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5005026255	DURITE DROITE	TNE	3	12,10 €	36,30 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5005330271	RACCORD AIR COUVERCLE FILTRE TURBO GX317 E3 AGORA	TNE	4	13,77 €	55,09 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006013455	FILTRE D'EAU (ALL MAKE PROGRAMME)	TNE	3	185,19 €	555,56 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006015976	FILTRE	TNE	3	72,27 €	216,81 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON

# Stock à Date

Tri par Magasin

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
5006015977	JOINT TORIQUE BOUCHON FILTRE A EAU	TNE	5	9,21 €	46,06 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006020084	ELECTROVANNE HOLSET PILOTAGE TURBO	TNE	1	201,93 €	201,93 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	OUI
5006020915	VENTILATION CLIMATISATION	TNE	2	117,96 €	235,92 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006022348	robinet arret	TNE	2	37,23 €	74,46 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006045683	JEU DE TEMOIN USURE PR KIT MDP5056	TNE	3	23,55 €	70,65 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006114627	INTER DEVEROUILLAGE AGORA	TNE	3	91,14 €	273,42 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006140327	CONVERTISSEUR (tarif prix nets negociés dans le cadre du	TNE	3	60,97 €	182,91 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006142902	BOITIER SELF D 35 CITELIS	TNE	3	115,55 €	346,65 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006143013	FEU AR STOP ROND CITELIS	TNE	7	17,13 €	119,91 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006143111	FEU DE ROUTE ET POSITION	TNE	6	31,96 €	191,77 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006143476	RELAIS	TNE	3	4,43 €	13,30 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006143641	ELEMENT FILTRE A HUILE	TNE	11	10,55 €	116,05 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006143645	CART FILTRE A HUILE	TNE	10	8,16 €	81,60 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006143814	DETENDEUR 8 BARS GX317/ AGORA EURO3 KNORR BREMSE	TNE	1	42,25 €	42,25 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006144044	DESSICATEUR (KNORR BREMSE)	TNE	1	114,25 €	114,25 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006151743	BRIDE TUYAU ECHAPPEMENT	TNE	1	96,43 €	96,43 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006152932	DURITE ECHANGEUR	TNE	3	90,77 €	272,32 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006153136	TUYAU COMPRESSEUR AGORA 3	TNE	1	36,90 €	36,90 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006154842	DURITE ENTREE AIR INTERCOOLER GX317/AGORA	TNE	2	99,67 €	199,34 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006157281	FLEXIBLE	TNE	2	75,11 €	150,22 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006158222	TUBE	TNE	3	30,47 €	91,41 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006159941	RETROVISEUR DROITE	TNE	11	221,62 €	2 437,85 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006172376	AMORTISSEUR	TNE	4	112,87 €	451,48 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006172377	COUSSIN D AIR COMPLET (CONTITECH)	TNE	4	99,02 €	396,08 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006187495	POTENTIOMETRE	TNE	3	74,96 €	224,90 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006189978	CONNECTEUR	TNE	2	24,21 €	48,42 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006191377	POTENTIOMETRE	TNE	4	41,45 €	165,81 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006197174	TUYAUTERIE	TNE	1	92,47 €	92,47 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006197175	TUYAU D'AIR GX317 ENTREE SERPENTIN (PAS FIN)	TNE	3	82,71 €	248,13 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006197961	TUYAU AIR CUIVRE APRES SERPENTIN GX317E3	TNE	1	137,00 €	137,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006232904	DURIT SORTIE TURBO	TNE	6	37,60 €	225,61 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006232914	FLEXIBLE	TNE	1	93,61 €	93,61 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006232917	MANCHON CAOUTCHOUC	TNE	4	28,56 €	114,22 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006232931	BRIDE COMPLETE	TNE	1	105,45 €	105,45 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON

# Stock à Date

Tri par Magasin

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
5006233006	DURIT COUDEE REFROID HEULIEZ	TNE	4	16,56 €	66,24 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006234725	FLEXIBLE EAU REFROIDISST	TNE	5	58,62 €	293,10 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	OUI
5006234804	PLOT ELASTIQUE ECHAPPEMENT AU PAVILLON	TNE	8	7,19 €	57,54 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006235293	FLEXIBLE HYDRAULIQUE	TNE	1	126,00 €	126,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006235310	FLEXIBLE	TNE	2	46,62 €	93,24 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006238490	MANCHON C/C GX327	TNE	9	4,05 €	36,49 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006238580	TAPIS ISOLANT - PROTECTION -	TNE	1	73,72 €	73,72 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006238666	FLEXIB.EAU REFROID	TNE	4	33,89 €	135,54 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006243438	ISOLANT	TNE	2	75,37 €	150,74 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006243441	ISOLANT SUR COUDE DE SORTIE CATALISEUR GX 327	TNE	1	161,28 €	161,28 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006246357	TUBE FLEXIBLE	TNE	2	29,92 €	59,84 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006250987	SILENTBLOC MOTEUR	TNE	7	65,75 €	460,23 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006254879	FILTRE A AIR GX327 EURO5	TNE	3	39,40 €	118,20 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006412324	FEUX	TNE	4	5,00 €	20,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006413561	CLIMATISEUR CHAUFF.	TNE	1	495,34 €	495,34 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010019886	VALVE RETENUE R312 AGORA	TNE	3	31,55 €	94,65 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010073278	AXE PIVOT PORTE CITELIS	TNE	4	18,71 €	74,84 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010081283	KIT AXE EQUIPE AGORA	TNE	4	17,77 €	71,07 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010097347	ECROU DE ROUE AV H22X150	TNE	1	1,52 €	1,52 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	OUI
5010102308	DURITE DEGIVRAGE	TNE	5	74,30 €	371,50 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010104837	FEU	TNE	6	26,54 €	159,25 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010150153	AMORTISSEUR A GAZ	TNE	6	6,90 €	41,40 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010150155	COMPAS A GAZ (CRIC)	TNE	6	29,69 €	178,16 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010151121	POTENTIOMETRE OUVRE.PORTE AGORA	TNE	4	38,96 €	155,82 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010179915	FEU AR	TNE	3	45,11 €	135,33 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010193293	GACHE DE SERRURE	TNE	2	17,50 €	35,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010197266	CARTOUCHE FILTRANT REFROIDISST	TNE	3	10,76 €	32,28 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	OUI
5010197577	REGLEUR DE FREINS	TNE	1	96,92 €	96,92 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010197578	REGLEUR DE FREINS	TNE	1	106,30 €	106,30 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010197938	FEU CLIGNOTANT SUPERIEUR AGORA	TNE	3	39,68 €	119,04 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010206135	SEMELLE RETROVISEUR	TNE	3	7,12 €	21,36 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010207135	CONVERTISSEUR E	TNE	2	78,34 €	156,68 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010207402	ROBINET DE FREIN	TNE	2	99,53 €	199,06 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010207803	CAPTEUR DE DEPLACEMENT(INDICATEUR)	TNE	16	30,14 €	482,32 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010207839	VALVE DE NIVELLEMENT AGORA SV1445 II34439	TNE	4	143,87 €	575,48 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010207945	LEVIER VANNE SUSPENSION MIL / AR CITELIS	TNE	2	24,34 €	48,67 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010217988	MANO CONTACT	TNE	3	19,58 €	58,74 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010260139	SOUPAPE BLOCAGE	TNE	4	28,05 €	112,20 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON

# Stock à Date

Tri par Magasin

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
5010260585	VALVE DE DESS. RAPIDE AVEC SILENC.	TNE	5	14,02 €	70,10 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010271228	COMMUTATEUR	TNE	4	27,28 €	109,14 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010295225	THERMOSTAT MOTEUR	TNE	5	20,62 €	103,10 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010318383	MIROIR	TNE	1	85,23 €	85,23 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010319267	JT TOR.MOYEU I=>216/804 AGORA	TNE	4	5,21 €	20,84 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010347419	BOITIER SELF D 31 AGORA	TNE	3	99,76 €	299,28 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010347905	AMORTISSEUR AVANT GX317	TNE	7	175,81 €	1 230,67 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010347977	ELECTRO-VALVE	TNE	2	31,00 €	62,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010351861	BIELLETTE SUSPENSION AV AGORA	TNE	2	18,76 €	37,53 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010352985	RESERVOIR D'EXPANSION	TNE	2	348,12 €	696,24 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010360720	MANO CONTACT PORTE 5B AGORA_VALEO	TNE	3	23,00 €	69,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010360722	MANO CONTACT HAUSSE	TNE	2	17,60 €	35,21 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010360731	MANO CONTACT BAISSSE	TNE	2	28,48 €	56,96 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010377245	SILENT.FIX.TUBE COMP/BV AGORA	TNE	15	17,26 €	258,90 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010377344	COLLIER FIXATION	TNE	3	19,45 €	58,36 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010393045	DETENDEUR	TNE	2	30,31 €	60,62 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010393579	BARRE DE DIRECTION GX317/AGORA	TNE	2	112,21 €	224,42 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010401940	BAVETTE CITELIS	TNE	3	48,51 €	145,53 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010423347	BAVETTE AR 5 TROUS CITELIS	TNE	6	42,00 €	252,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010423349	FIXATION BAVETTE GX	TNE	12	5,70 €	68,42 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010433699	DISTRIBUTEUR	TNE	7	50,22 €	351,54 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010446113	DESSICATEUR 12M	TNE	2	166,25 €	332,50 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010455436	BARETTE FIXATION BAVETTE	TNE	4	5,24 €	20,96 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010481173	ROBINET CLIMATISEU	TNE	4	71,08 €	284,32 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010482258	CHAUFFAGE PASSAGER AGORA MOTEUR CUR	TNE	2	145,16 €	290,31 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010485059	ROB. PARC AVEC TEST	TNE	3	62,63 €	187,89 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010485213	INTER 2 POS CONSULT DEFAULTS MOTEUR	TNE	3	48,16 €	144,48 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010485242	INTER PORTE AR AGORA	TNE	3	66,31 €	198,94 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010485493	CYLINDRE DE FREIN AGORA	TNE	2	105,00 €	210,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010503001	DURIT REFROIDISSEUR AIR AGORA ARES VENAIR	TNE	2	69,26 €	138,52 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010512103	RACCORD UNION SIMPLE	TNE	3	16,52 €	49,56 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010512506	SUPPORT/APPUI	TNE	1	94,28 €	94,28 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010512916	TUBE D'AIR SORT	TNE	1	53,74 €	53,74 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010521498	ECLAIREUR DE PLAQUE_VIGNAL	TNE	7	4,98 €	34,88 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010521499	INTER DEMARRAGE / ARRET MOTEUR THERMIQUE	TNE	3	58,84 €	176,53 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010521510	DURITE MOTEUR VENTILOR VERS BOCAL GX317/AGORA	TNE	2	16,95 €	33,90 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON



# Stock à Date

Tri par Magasin

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
5010556018	INTER COMMANDE TEMPERATURE IVECO	TNE	2	61,36 €	122,73 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010556095	INTERCOOLER	TNE	1	471,55 €	471,55 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010556118	JOINT	TNE	5	13,09 €	65,47 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010566199	JOINT ANTI FUITE 120X160X (+)	TNE	5	13,41 €	67,03 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010571120	JOINT TO 120X1.7	TNE	7	5,29 €	37,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503126055	VIS DE PURGE RADIA PRINCIPAL AGO EU	TNE	4	33,82 €	135,29 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503126249	raccord en T	TNE	6	34,90 €	209,40 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503126457	ROULEMENT	TNE	10	132,20 €	1 322,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503126465	BUTEE	TNE	6	8,21 €	49,28 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503126579	BOUTON ROTATIF COMPLET	TNE	2	98,56 €	197,11 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503126971	SERVOMOTEUR SEUL (BOSCH)	TNE	3	25,64 €	76,91 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503127021	MOTOR CLIMATISEUR	TNE	2	189,10 €	378,20 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503128110	ETRIER DE FREIN	TNE	2	796,33 €	1 592,66 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503128980	INTER AVERTISSEUR RUES PIETONNES GX 327	TNE	6	34,59 €	207,55 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503129044	CYLINDRE DE FREIN AV AGORA KNORR BREMSE	TNE	4	82,40 €	329,61 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503130400	POCH REP AV VERIN PORTE (D9097948) JOUCOMATIC	TNE	10	45,00 €	450,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503130506	COUSSIN PRE-ENR.1415N AIRTEC	TNE	9	53,10 €	477,92 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503130537	CONTACTEUR FREIN PIED AGORA	TNE	2	282,88 €	565,76 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503130941	KIT DE REPARATION (MERITOR)	TNE	5	33,43 €	167,17 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503130959	CYL FREIN A DISQUE	TNE	1	85,50 €	85,50 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503131307	DISQUE DE FREIN	TNE	6	100,00 €	600,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503131524	SILENCIEUX ROBINET GX317 (IVECO)	TNE	7	7,15 €	50,05 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503131705	FEU DE CROISEMENT	TNE	6	65,71 €	394,28 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503132935	JOINT BORD SENSIBLE RAMPE HUBNER GX327	TNE	2	121,35 €	242,70 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503133002	ECLAIREUR PLAQUE DE POLICE AFFLEURANT	TNE	3	5,98 €	17,93 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503133027	REDUCTEUR DE PRESSION VERIN PORTES	TNE	4	59,96 €	239,86 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503133048	SEMELLE GAUCHE DROITE PORTE DRAPEAU GX327	TNE	2	87,61 €	175,22 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503133070	SILENCIEUX	TNE	1	580,38 €	580,38 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503133085	CLAPET DESHUILEUR HALDEX GX 327	TNE	4	4,10 €	16,40 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503133192	VANNE	TNE	3	205,76 €	617,29 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503133474	KIT FILTRES ET JOINTS DE B.V.	TNE	1	49,43 €	49,43 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503133601	CHAUFFAGE AV/BOITIER FILTRE (ACE61)	TNE	2	378,57 €	757,15 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503133735	POTENTIOMETRE EQUIPE POUR PORTE (4 KOHMS /	TNE	3	62,91 €	188,74 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
	MOLEX)								
503133752	BOUCHE AERATEUR D HEULIEZ	TNE	4	40,22 €	160,87 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503133753	BOUCHE AERATEUR G HEULIEZ	TNE	4	62,25 €	249,01 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503133768	MOTEUR ELECTRIQUE D AERATEUR	TNE	2	204,08 €	408,16 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503134127	BRAS D ESSUIE-GLACE GAUCHE GX117/317	TNE	1	70,03 €	70,03 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503134128	BRAS D ESSUIE-GLACE DROIT GX117/317	TNE	1	54,41 €	54,41 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503134182	KIT JEU DE REPARATION D ELECTROVALVE	TNE	4	57,84 €	231,34 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503134238	COMPAS A GAZ 200 300N	TNE	6	19,82 €	118,89 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503134253	PROTECTION BOUTON ISSUE DE SECOURS GX	TNE	6	25,13 €	150,78 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503134733	FEU A LED ADHESIF ORANGE (IVECO)	TNE	8	32,46 €	259,70 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503134867	FEU DE GABARIT LATERAL TEMSA	TNE	8	14,90 €	119,20 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503135178	VERIN - G. - ET - D. -	TNE	1	419,77 €	419,77 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503135193	ELEMENT PLASTIQUE TABLEAU DE B	TNE	2	35,88 €	71,76 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503135259	ETRIER EQUIPE AV GAUCHE	TNE	1	770,29 €	770,29 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503135263	LOT DE REPARATION DE FREIN AV. MONTAGE PLAQUETTES AGORA ARVIN MERITOR	TNE	3	51,22 €	153,66 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503135362	COMPRESSEUR ES GX317 RVI LP4845	TNE	1	326,90 €	326,90 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	OUI
503136419	BOUCHON VASE D'EXPANSION	TNE	5	4,60 €	22,99 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503136501	BOUCHON REMP.HUIL	TNE	2	22,74 €	45,48 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503136751	CAPTEUR ABS ARR. WABCO	TNE	6	101,18 €	607,08 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503136887	BOUTON A.D. GRIS/POUS. SAILLANT ROUGE STOP+BRAILLE	TNE	3	5,69 €	17,08 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503137103	CAPTEUR ABS AV. CITELIS WABCO	TNE	6	95,87 €	575,23 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503138719	BOBINE DW230/300	TNE	3	47,00 €	141,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503138737	SILENCIEUX ECHAPPEMENT	TNE	2	581,40 €	1 162,80 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503138738	PRESTATION NETTOYAGE CATALYSEUR FAP	TNE	1	1 341,27 €	1 341,27 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503138891	CYL FREIN A DISQUE	TNE	1	90,80 €	90,80 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503138910	DOUILLE PORTE LAMP	TNE	12	2,83 €	33,98 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503138911	DOUILLE PORTE LAMP	TNE	7	3,49 €	24,45 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503138913	FEU DE GABARIT AV	TNE	5	12,78 €	63,90 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503139323	ECHANGEUR CHALEUR	TNE	2	44,60 €	89,20 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503139396	FILTRE AIR AD BLUE	TNE	8	11,19 €	89,55 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503140712	BARRE ACCOUPLEMENT GX317	TNE	1	125,00 €	125,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503141038	KIT INJECTEURS	TNE	1	1 519,00 €	1 519,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
503141504	KIT SAV INJECTEUR POMPE AGORA F2B BH/BI	TNE	1	1 581,40 €	1 581,40 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503142097	KIT GALET TENDEUR COURROIE GX327 EURO 4/5	TNE	5	125,92 €	629,60 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503142101	KIT GALET TENDEUR COURROIE GX327 EURO 4/5	TNE	8	130,12 €	1 040,99 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503142849	IND USUR.FREIN EL.	TNE	4	107,00 €	428,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503142894	SENSOR	TNE	2	92,65 €	185,30 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503142897	BOUCHON VASE EXPANSION GX 337	TNE	5	26,32 €	131,60 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503142898	TUBE NIVEAU - SILICONE □10 L88MM	TNE	8	12,30 €	98,40 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503446197	BRAS D	TNE	1	94,83 €	94,83 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503446198	BRAS - G. -	TNE	1	68,00 €	68,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503446538	TURBINE VENTILATION - COMPLET -	TNE	11	36,63 €	402,93 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503446539	FILTRE BLOC DESEMBUJAGE □ACCESS PR	TNE	19	12,47 €	236,93 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503449157	ENS FILTRE A GAZOIL WEBASTO GX127/137	TNE	2	154,58 €	309,16 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503449251	VANNE 3/2 NG4	TNE	3	49,57 €	148,70 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503449252	BOUTON POUSSOIR	TNE	5	8,10 €	40,50 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503449359	MICRO SWITCH 1N0	TNE	2	51,56 €	103,11 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503449795	POTENT PORTE HEULIEZ 327	TNE	6	294,13 €	1 764,76 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503450136	BOUTON POUSSOIR - SIMPLE VITRAGE - BLEU - UFR -	TNE	1	116,00 €	116,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503450275	DURIT REDUC D50 60 L=180 LLRT VENAIR	TNE	4	66,97 €	267,89 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503451632	KIT ES6 - GX137 GX337 E6	TNE	1	572,29 €	572,29 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503452248	Ne pas utiliser ancienne référence	TNE	1	6,70 €	6,70 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	OUI
503452480	INDICATEUR DE NIVEAU	TNE	4	139,42 €	557,68 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503618018	CONNECTEUR POUR DETECTEUR INDUCTIF	TNE	5	10,90 €	54,49 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503618395	FILTRE AIR CHAUF. PASSAGER GX317/41 EBERSPACHER	TNE	8	3,67 €	29,33 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503618613	COMPAS A GAZ 2100N GX317_STABILUS_1152KN	TNE	6	19,11 €	114,67 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503621527	COMPAS A GAZ 1950N	TNE	2	18,53 €	37,05 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503621578	PREPARATION FEU LATERAL ORANGE AVEC JPTET2M	TNE	4	67,18 €	268,74 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503621645	INTER PORTE AV 317 MULTIPLEX	TNE	1	53,00 €	53,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503621944	VOYANT VERT ARRET DEMANDE GX327	TNE	4	49,14 €	196,58 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503622075	CONVERTISSEUR D ECLAIRAGE (IVECO)	TNE	4	43,42 €	173,68 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503623049	RETROVISEUR	TNE	1	282,60 €	282,60 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503623177	CONVERTISSEUR ECLAIRAGE HEULIEZ	TNE	3	31,04 €	93,13 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON

# Stock à Date

Tri par Magasin

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
503623509	FEU GABARIT BICOLORE	TNE	12	11,38 €	136,50 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503627048	VERROU SS CAME 1187A	TNE	13	13,57 €	176,41 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503630402	PROJECTEUR D VE+CD+PH+LP (ECL.BLANC)	TNE	1	194,42 €	194,42 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503630403	PROJECTEUR G VE+CD+PH+LP (ECL.BLANC)	TNE	1	160,95 €	160,95 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503630532	FILTRE COMPLET DE CHAUFFAGE (EBERSPACHER)	TNE	28	13,30 €	372,40 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503630618	FEU CLIGNOTANT AVANT	TNE	2	23,56 €	47,12 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504000624	TUBE EAU REFROID	TNE	7	24,38 €	170,64 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504000625	FLEXIBLE TURBO	TNE	6	37,16 €	222,94 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504000626	CONDUITE D HUILE	TNE	5	30,91 €	154,55 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504000627	CONDUITE D HUILE	TNE	6	27,05 €	162,31 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504005575	SENSOR	TNE	1	38,31 €	38,31 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504028047	JOINT COUVR.CULAS.	TNE	2	10,86 €	21,72 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504032641	COURROIE POMPE EAU	TNE	2	3,67 €	7,34 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504032642	COURROIE D'ALTERNATEUR	TNE	4	54,27 €	217,08 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504032643	COURROIE ALTERNATEUR	TNE	4	10,49 €	41,96 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504042683	JOINT D ARBRE	TNE	4	35,43 €	141,70 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504042684	JOINT A LEVRES	TNE	7	25,51 €	178,57 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504045791	JOINT PLAT MOTEUR	TNE	6	3,49 €	20,93 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504045796	JOINT PLAT MOTEUR	TNE	3	15,73 €	47,19 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504070038	JOINT COUVRE CULASSE	TNE	10	7,35 €	73,50 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504070040	JOINT PLAT MOTEUR	TNE	3	23,25 €	69,74 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504070788	SUPPORT FILTRE	TNE	1	52,78 €	52,78 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504074609	FAISCEAU MOTEUR CITELIS	TNE	1	777,22 €	777,22 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504089127	FILTRE RENIFLARD	TNE	5	29,80 €	148,99 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504096340	SUPPORT/APPUI	TNE	6	19,39 €	116,34 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504096645	CAPTEUR VOLANT MOTEUR AAC GX327/427	TNE	3	9,18 €	27,54 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504100401	PEDALE DE FREIN	TNE	2	241,77 €	483,55 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504104007	SILENCIEUX	TNE	1	10,09 €	10,09 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504106749	TENDEUR COURROIE	TNE	1	45,24 €	45,24 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504106751	TENDEUR COURROIE	TNE	2	27,50 €	55,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504108285	INTER.DEMARRA/ARRET MOT.3POST. 2MOM.CONEXION FILAIRE	TNE	5	19,88 €	99,40 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504108477	BOUTON DE PORTE 3 GX327	TNE	4	61,62 €	246,49 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504113074	ELEMENT FILTRE COMBUSTIBLE	TNE	8	3,26 €	26,08 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504116465	SILENCIEUX ECHAPP DESSICCATEUR	TNE	2	9,62 €	19,24 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504118247	FLEXIBLE EAU	TNE	5	59,66 €	298,31 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504118248	UNION EQUERRE	TNE	3	17,90 €	53,70 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504118275	UNION EQUERRE	TNE	4	29,11 €	116,44 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504118278	COLLECTEUR ASPIRATION TURBO / ECHANGEUR GX317	TNE	3	28,71 €	86,12 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504118281	DURITE CHAUFFAGE D:20/38 R312GX317	TNE	3	23,13 €	69,39 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON

# Stock à Date

Tri par Magasin

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
504118285	UNION EQUERRE	TNE	4	11,77 €	47,07 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504118296	POMPE A EAU	TNE	12	82,11 €	985,30 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504120361	TUBE EAU REFROID	TNE	3	7,22 €	21,66 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504122022	INTER COUPE BATTERIE 2 POSI.STABLE ENTOURAGE ROUGE	TNE	2	30,09 €	60,17 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504125635	CONDUITE COMBUSTIBLE	TNE	2	12,14 €	24,28 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504125636	CONDUITE COMBUST	TNE	2	24,07 €	48,14 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504127393	FEU AR.SUPERIEUR CITELIS	TNE	4	31,40 €	125,59 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504130580.	FLEXIBLE COMPRES.CITELIS / AGORA	TNE	2	33,59 €	67,18 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504134075	FEU REPETITEUR CLIGNOTANT 21W	TNE	6	6,38 €	38,27 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504135047	VALV PROTEC 4 VOIES	TNE	2	49,99 €	99,98 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504138627	INTER FAE / FAE+DEV 3 POSITIONS GX	TNE	5	29,29 €	146,45 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504140125	POMPE ALIMENTATION	TNE	3	120,02 €	360,06 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504151335	MANCHON	TNE	6	17,32 €	103,92 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504153151	BLOW BY FILTER ELEMENT	TNE	1	59,61 €	59,61 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	OUI
504153152	TUBULURE DE DESAER	TNE	3	9,80 €	29,40 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504153481	BLOW BY FILTER ELEMENT	TNE	42	14,60 €	613,30 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504153873	TENDEUR COURROIE	TNE	2	35,81 €	71,61 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504163411	SILENTBLOC MOTEUR	TNE	3	71,55 €	214,64 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504163413	SILENTBLOC MOTEUR	TNE	3	79,49 €	238,48 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504163541	ELECTROVANNE VENTIL.GX317 EURO3	TNE	1	269,00 €	269,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504164259	LOT DE REPARATION	TNE	12	35,20 €	422,40 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504167142	TUBE EAU REFROID	TNE	2	36,37 €	72,75 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504177201	SUPPORT JAUGE HUILE AGORA	TNE	1	22,69 €	22,69 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504181097	CACHE SUR MOYEU	TNE	5	16,49 €	82,45 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504183921	JAUGE D HUILE GX327	TNE	3	10,43 €	31,29 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504183923	TUBE INDIC NIV HLE	TNE	3	13,94 €	41,81 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504184725	FLEXIBLE HAUTE PR	TNE	1	51,34 €	51,34 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504189654	Roulement roue (Prix net : Euro 6 Plan de maintenance)	TNE	4	169,00 €	676,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504190958	FILTRE	TNE	32	6,67 €	213,44 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504201913	COLLIER FIXATION	TNE	7	11,96 €	83,69 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504203275	VALVE	TNE	2	198,88 €	397,75 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504203276	VALVE (Prix nets)	TNE	5	165,62 €	828,08 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504212235	FLEXIBLE INJECTEUR SILENCIEUX GX327	TNE	3	84,03 €	252,08 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504221288	BOUCHON REMPLISSAGE VASE EXPANSION CITELIS	TNE	3	7,26 €	21,78 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504231063	VASE COMPENSATION	TNE	3	121,68 €	365,04 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504231507	RESERVOIR D HUILE	TNE	2	24,48 €	48,96 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504238752	BOUCHON UREE FARMA	TNE	6	10,50 €	63,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504252241	TURB.GEOM.VARIABLE (Prix nets)	TNE	1	1 322,25 €	1 322,25 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON

# Stock à Date

Tri par Magasin

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
504262827	BOUCHON REMPL.HUIL	TNE	5	2,14 €	10,69 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504264095	SUPPORT	TNE	1	105,02 €	105,02 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504264395	RACCORD VISSE	TNE	8	13,05 €	104,40 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504267486	PPE EAU CHAUFFAGE	TNE	2	324,00 €	648,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504282333	ALTERNATEUR	TNE	2	126,88 €	253,76 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504289463	DURIT COUDEE 90° DIAM 18 65X46	TNE	3	14,83 €	44,50 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504292344	FLEXIBLE POUR AIR COMP	TNE	5	41,15 €	205,77 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504292503	ROTULE	TNE	37	2,60 €	96,14 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504292504	ROTULE	TNE	34	3,06 €	103,92 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504292579	CARTOUCHE COMBUST.	TNE	11	9,91 €	108,99 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504292795	JAMBE DE FORCE	TNE	4	116,46 €	465,85 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504293718	Compresseur air (Prix net : Euro 6 Plan de maintenance)	TNE	1	388,62 €	388,62 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504293730	COMPRESSEUR D'AIR	TNE	2	318,50 €	637,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	OUI
504294388	ECROU 6 PANS	TNE	6	1,93 €	11,58 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504306674	FLEX PR AIR COMP	TNE	12	64,07 €	768,86 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504315781	TENDEUR MOBILE ALTERNATEUR 80A	TNE	2	25,33 €	50,66 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504324027	FLEXIBLE	TNE	1	300,97 €	300,97 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504356034	GALET APV3480	TNE	3	92,49 €	277,48 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504358206	Capteur pression turbo (Prix net : Euro 6 Plan de maintenance)	TNE	4	38,11 €	152,44 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504388425	JOINT PLAT MOTEUR	TNE	2	11,61 €	23,22 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801115135	ELEMENT FILTR HUIL	TNE	3	24,51 €	73,53 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801221826	ROTULE VERIN REPORT CHARGE AGO	TNE	2	162,86 €	325,72 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801225018	PROJECTEUR AV - CITELIS	TNE	6	43,95 €	263,71 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801227848	BALLAST ECLAIRAGE CITELIS	TNE	4	59,85 €	239,39 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801247264	MIXEUR DE SILENCIEUX DÉCHAPPEMENT GX 327	TNE	3	111,26 €	333,78 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801300517	COLLIER FIXAT ECHAPP GX	TNE	6	58,40 €	350,42 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801321121	FILTRE A AIR G4 POUR BLOC DEGIVRAGE	TNE	12	11,43 €	137,16 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801330873	RETROVISEUR GAUCHE	TNE	2	100,99 €	201,98 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801330903	RETRO COMPLET G ELECT. CHAUFF. CITE	TNE	1	138,52 €	138,52 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801362402	BOUCHON RÇSERVOIR HYDROSTATIQUE	TNE	5	8,85 €	44,25 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801386275	JOINT CUVE A HUILE	TNE	7	30,60 €	214,20 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801387572	SONDE DE TEMPERATURE 140°C	TNE	1	19,69 €	19,69 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801389775	ECHANGEUR CHALEUR HUILE/EAU	TNE	1	147,83 €	147,83 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801392767	INJECTEUR (tarif prix nets negociés dans le cadre du plan	TNE	4	172,87 €	691,48 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801424181	SENSOR	TNE	1	145,00 €	145,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	OUI
5801439820	ELEMENT FILT. COMB.	TNE	13	21,18 €	275,35 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
5801445572	ELEMENT FILTR HUIL	TNE	11	28,60 €	314,62 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801455940	SENSOR	TNE	4	35,00 €	140,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801455941	SENSOR	TNE	3	50,83 €	152,49 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801487245	CONDUITE COMBUST	TNE	3	74,30 €	222,89 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801487255	CONDUITE COMBUST	TNE	3	69,24 €	207,72 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801498091	COURROIE ALTERNATEUR 80A GX 437	TNE	2	15,51 €	31,03 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801502470	ECHANG.CH.HUILE/EAU	TNE	1	170,24 €	170,24 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801507961	FLEXIBLE DE FREIN L=690	TNE	24	14,29 €	342,96 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801539018	BOBINE D ALLUMAGE	TNE	12	46,00 €	552,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801541760	JOINT	TNE	3	51,01 €	153,03 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801543477	ALTERNATEUR TRIPHASE 150A	TNE	2	218,23 €	436,46 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801574531	COURROIE ALTERNATEUR	TNE	1	17,10 €	17,10 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801612480	COLLIER FIXATION	TNE	6	12,51 €	75,06 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801613591	CART FILTRE AIRE	TNE	2	45,15 €	90,30 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801620131	COUVERCLE TRANSPARENT 1 SONDRE PREFILTRE GO GX137	TNE	5	51,43 €	257,13 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801632245	EQUERRE DE FIXATION	TNE	2	36,05 €	72,10 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801651187	POT ECH.CATALYTIQ.	TNE	1	1 750,70 €	1 750,70 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801651187 NETT	NETTOYAGE FILTRE A PARTICULE GX437 E6	TNE	1	195,00 €	195,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801651206	KIT FILTRE A PARTICU	TNE	3	134,69 €	404,07 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801651208 NETT	NETTOYAGE FILTRE A PARTICULE E6	TNE	4	192,60 €	770,40 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801659560	FILTRE RENIFLARD	TNE	6	36,67 €	220,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801666679	CABLE	TNE	2	524,98 €	1 049,96 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801692716	DURITE ECHANGEUR GX327/427	TNE	4	35,68 €	142,70 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801693268	TUBE EAU REFROID	TNE	7	24,30 €	170,07 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
580169326801	Ne pas utiliser ancienne référence	TNE	1	27,36 €	27,36 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801699113	CART FILTRE AIRE	TNE	3	61,82 €	185,45 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801699114	CART FILTRE AIRE	TNE	8	30,41 €	243,29 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801708165	POULIE DE RENVOI GX437	TNE	3	60,27 €	180,81 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801720107	PREFILTRE UREE GX437	TNE	6	34,63 €	207,78 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801736587	FLEXIB. EAU REFROID	TNE	1	45,22 €	45,22 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801740570	FLEXIBLE EAU REFROIDISSEMENT	TNE	4	40,81 €	163,24 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801740600	FLEXIBLE EAU REFROID	TNE	2	20,50 €	41,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801740603	FLEXIBLE EAU REFROIDISSEMENT	TNE	5	34,02 €	170,10 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801740609	MANCHON EAU REFROID.	TNE	3	44,81 €	134,42 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801743817	FLEXIB.EAU REFROID	TNE	4	61,58 €	246,31 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801745057	COLLIER PROTEGE ESPA (DIAM.50)	TNE	11	31,04 €	341,44 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801754014	NOX SENSOR	TNE	5	174,50 €	872,52 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801754016	SENSOR	TNE	7	152,02 €	1 064,14 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON

# Stock à Date

Tri par Magasin

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
5801757906	FLEXIB.EAU REFROID	TNE	4	38,15 €	152,60 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801763823	FLEXIBLE ECHAPPEMENT	TNE	1	67,58 €	67,58 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801768379	TUBE RETOUR EAU	TNE	3	17,84 €	53,53 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801777219	NOX SENSOR	TNE	4	150,81 €	603,24 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801792376	SENSOR	TNE	8	50,47 €	403,77 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801798059	FLEXIBLE EAU	TNE	4	40,06 €	160,25 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801798071	FLEXIBLE D EAU	TNE	3	62,02 €	186,07 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801821087	AMORTISSEUR AR GX327 CITELIS	TNE	8	45,00 €	360,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801823501	TUBE EAU REFROID	TNE	2	33,32 €	66,63 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801843064	COURROIE POMPE HYDROSTATIQUE 6PK1060 LB	TNE	3	14,79 €	44,36 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801849630	HOSE CONNECTING GAS SENSOR	TNE	7	3,06 €	21,43 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801889850	COUVERCLE	TNE	4	85,00 €	340,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801890968	BIELLE AVEC ROTULES 35MM SANS REGLAGE - SOUFFLET	TNE	2	59,96 €	119,92 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801890969	BIELLE AVEC ROTULES 40MM SIMPLE REGLAGE SOUFFLET	TNE	1	61,98 €	61,98 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801890971	BIELLE DE CITELIS_LEMFORDER	TNE	2	70,14 €	140,29 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801890991	TETE D'ARTICULAT	TNE	3	111,27 €	333,81 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801890993	TETE D ARTICULATION G	TNE	3	95,84 €	287,52 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801890994	TETE D ARTICULAT	TNE	6	153,02 €	918,12 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801915181	AEROTHERME ZENITH 24V RA AL D16 VLL B 3V 3F PERS	TNE	4	310,34 €	1 241,36 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801926261	COMPRESSEUR D'AIR	TNE	2	799,87 €	1 599,74 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801930514	DIFFERENTIAL PRESSURE SENSOR (CAPTEUR DELTA P)	TNE	3	19,84 €	59,52 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801931312	POMPE A EAU	TNE	4	66,01 €	264,04 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801950912	JOINT COUVR.CULAS.	TNE	2	35,00 €	70,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801953685	CONDUITE COMBUSTIBLE	TNE	1	9,16 €	9,16 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801953706	CONDUITE COMBUST	TNE	2	11,74 €	23,49 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801962827	CARTOUCHE FILTRANTE (VGT)	TNE	2	21,00 €	42,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	OUI
5801983973	COUSSIN AIR SUSPEN	TNE	3	365,81 €	1 097,43 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802016084	CONDUITE COMBUST	TNE	4	10,56 €	42,24 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802016712	CONDUITE COMBUST	TNE	4	38,75 €	155,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802017407	REGLABLE L 440MM NON ASSOUPLEE SH 64	TNE	4	111,20 €	444,80 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802017408	NON REGLABLE L=525MM NON ASSOUPLEE SH 64	TNE	4	85,94 €	343,76 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802020368	ES FAP TECTOR 7	TNE	1	1 500,00 €	1 500,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802039913	KIT COLLIER POUR FAP IVECO 5801651134	TNE	3	174,29 €	522,87 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802039929	POT ECH.CATALYTIQ.	TNE	3	2 007,39 €	6 022,17 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802039929 NETT	NETTOYAGE FILTRE A PARTICULE MOTEUR	TNE	1	206,00 €	206,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON



Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
	TECTOR 7 EURO6								
5802045133	NETTOYAGE FILTRE A PARTICULE CROSSWAY	TNE	1	200,50 €	200,50 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802054076	JOINT COUVR.CULAS.	TNE	4	35,53 €	142,14 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802056076	RESERVOIR SANS TUBE PLONGEUR	TNE	3	51,92 €	155,75 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802057273	AMORTI AR MILIEU CITEL GX327 GX427	TNE	4	56,00 €	224,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802231815	BOUGIE D ALLUMAGE	TNE	12	32,85 €	394,20 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802276802	VALVE RENIFLARD GX137/337	TNE	8	52,07 €	416,59 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802282465	RETROVISEUR DROIT (KOVOPLAST)	TNE	1	344,02 €	344,02 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802282504	RETROVISEUR COMPLET URBANWAY (KOVOPLAST)	TNE	1	200,00 €	200,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802292922	FILTER,ELEMENT	TNE	5	43,56 €	217,80 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802336763	CARTOUCHE DE PREFILTRE GAS OIL	TNE	5	19,45 €	97,23 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802343931	CAPTEUR INDUCTIF PEPPERL+FUCHS NBB15-30GM50-E0-V1-	TNE	2	45,30 €	90,60 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802367660	SENSOR	TNE	2	41,14 €	82,28 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802367661	SENSOR	TNE	2	34,33 €	68,65 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802373165	CAPTEUR D HUMIDITE	TNE	9	40,01 €	360,09 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802382245	FILTRE AIR CLIMAT.	TNE	22	0,92 €	20,23 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802392179	NH3 SENSOR	TNE	4	170,14 €	680,54 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802392942	TUYAUTERIE	TNE	8	50,97 €	407,80 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802424501	CHAUFFAGE PASSAGER CITELIS	TNE	8	155,00 €	1 240,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802424503	CHAUFFAGE COMPLET CITELIS_AURORA	TNE	1	246,50 €	246,50 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802470503	POMPE A EAU	TNE	4	37,98 €	151,92 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802501915	FEU AR 3 FONCTIONS A LEDS STOP CLIGNOTANT POSITION	TNE	4	52,75 €	211,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802513619	MODULE	TNE	3	721,90 €	2 165,70 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802516883	ROBINET D ARRET	TNE	2	27,48 €	54,96 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802543444	SECHOIR AIR	TNE	1	443,34 €	443,34 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802543534	SECHOIR AIR	TNE	2	280,04 €	560,08 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802580892	CYL.FREIN DE ROUE	TNE	4	282,61 €	1 130,44 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802740716	TURBOMPR ECHAPP	TNE	1	991,11 €	991,11 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802748435	POMPE E.LAVE-GLACE	TNE	3	21,09 €	63,28 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802799223	COMPRESSEUR D'AIR	TNE	2	397,85 €	795,70 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802862025	SENSOR	TNE	6	25,52 €	153,10 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802885664	COMPRESSEUR DAIR	TNE	1	515,23 €	515,23 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802899061	DEMARREUR	TNE	3	147,99 €	443,98 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5831132900	CABOCHON ROBINET I.D.S GX327	TNE	7	4,94 €	34,58 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
61319248	CORPS THERMOSTAT	TNE	2	159,01 €	318,02 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
643	NETTOYANT RADIATEUR TUNAP 643 BIDON DE 5	TNE	2	83,58 €	167,16 €	FR-LUBRIF-AUTRE	UNIT	NORMAL	NON



# Stock à Date

Tri par Magasin

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
	LITRES								
68177	RACLETTE ESSUIE-GLACE	TNE	4	11,00 €	44,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	OUI
6956732	CONTACTEUR HAYON MOT AGORA	TNE	1	43,62 €	43,62 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
81252606141	FEU DE POSITION LATERAL ORIGINE MAN TRUCK et BUS	TNE	10	17,89 €	178,90 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
81253206137	CLIGNOTANT	TNE	3	29,87 €	89,61 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
81253206138	CLIGNOTANT	TNE	3	29,87 €	89,61 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
81331180025	FILTRE B.V. ZF ECOLIFE_ZF_501216503	TNE	2	0,00 €	0,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
93158421	REGULATEUR (BOSCH)	TNE	14	21,16 €	296,24 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
93162150	KIT-VALVES PNEUMATIQUE	TNE	6	15,67 €	94,01 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
93162155	CAOUTCHOUC DE PEDALE DE FREIN	TNE	11	16,20 €	178,15 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
93192904	GICLEUR WEBASTO THERMO 350	TNE	7	5,70 €	39,90 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
9532887	DURITE	TNE	3	29,80 €	89,39 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
9533208	DURITE COUDEE 135	TNE	5	54,09 €	270,45 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
97103146	REDUCTEUR DE PRESS	TNE	1	78,98 €	78,98 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
98412146	JOINT BOUCHON HUILE MOTEUR AGO (IVECO)	TNE	11	3,17 €	34,83 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
98420628	COUVERCLE BOITIER THERM GX 327	TNE	1	86,82 €	86,82 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
98424453	ALTERNATEUR (tarif prix nets negociés dans le cadre du pl)	TNE	2	178,55 €	357,10 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
98424854	THERMOSTAT	TNE	10	7,01 €	70,06 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
98429552	BOUCHON	TNE	3	8,00 €	24,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
98432310	THERMOSTAT	TNE	7	8,14 €	57,01 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
98445111	MANOCONTACT HUILE	TNE	5	5,01 €	25,04 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
9939709	KIT CHARBON ALTERNATEUR CITELIS	TNE	16	6,57 €	105,12 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
99432760	DEMARREUR	TNE	1	247,50 €	247,50 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
99446692	JOINT COUVR CULAS	TNE	3	8,35 €	25,05 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
99450797	CAPTEUR ARBRE A CAMES AGORA/317 E3	TNE	5	47,56 €	237,80 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
99456380	UNION EQUERRE CULASSE COMPRESSEUR GX317 E3	TNE	3	39,53 €	118,59 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
99459175	JOINT CHEMISE	TNE	12	7,29 €	87,48 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
99459176	JOINT CHEMISE	TNE	32	8,19 €	262,08 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
99468264	SENSOR	TNE	3	32,00 €	96,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
99473920	TUBE EAU REFROID	TNE	4	8,20 €	32,82 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
99475788	DOUILLE	TNE	13	2,19 €	28,43 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
A0014292635	FLEXIBLE D AIR COMPRESSEUR	TNE	2	45,66 €	91,32 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
ACIV504154373	ARBRE A CAME IVECO CURSOR 8	TNE	2	610,00 €	1 220,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
ATS78819	BOBINE E320 11114862C SPHEROS	TNE	4	80,47 €	321,88 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
BBIV99474543	BAGUE DE BIELLE (bte de 6)	TNE	24	12,35 €	296,40 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
CBIV2991514	COUSSINET DE BIELLE STD	TNE	24	15,67 €	376,08 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON

Edité le : 27-DEC-2022

Par : FABIEN.GRELLA

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
	IVECO ROUGE								
CFIV2991506	COUSSINET LATERAL ROUGE IVECO MOTEUR CURSOR8	TNE	4	47,06 €	188,22 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
CHIV500333120	CHEMISE IVECO CURSOR 8D115	TNE	24	55,29 €	1 326,86 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
CLIV2991500	COUSSINET LIGNE D ARBRE STD ROUGE IVECO MOTEUR CURSOR8	TNE	24	16,73 €	401,57 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
D9095604	FILTRE HUILE	TNE	2	10,25 €	20,50 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	OUI
D9096701	FILTRE BV HP500	TNE	1	11,36 €	11,36 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	OUI
D9098925	KIT PIVOT FUSEE AGORA CITELIS / GX317	TNE	2	238,06 €	476,12 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
D9198328	JEU DE 2 TEMOINS USURE AR AGORA	TNE	2	25,75 €	51,50 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
E5010459091	COMMANDE TRAPPE TOIT CITELIS / CROSSWAY	TNE	2	134,10 €	268,20 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
H00048644	PROTEGE CHALEUR	TNE	2	94,09 €	188,18 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
H199790	RUBIA TIR 9900 FE 5W30 / FUT 208L	TNE	568	3,45 €	1 959,85 €	FR-LUBRIF-MOT	UNIT	NORMAL	NON
H64.112515	DOUILLE BV VOITH	TNE	1	86,73 €	86,73 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
H64.130415	ARBRE ENTREE	TNE	1	709,57 €	709,57 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
H64.153012	BRIDE REFROID EAU BV VOITH	TNE	4	121,74 €	486,98 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
H64.223211	JOINT	TNE	17	15,64 €	265,80 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
H68.161810	FLEXIBLE BV	TNE	2	579,26 €	1 158,53 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
H68.161910	FLEXIBLE BV	TNE	2	523,47 €	1 046,94 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
H68.550326	HYDRODAMP	TNE	1	1 917,00 €	1 917,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
H91.473111	JOINT ARBRE ENTREE	TNE	1	41,66 €	41,66 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
K40081917	FEU LATERAL AMBRE A LEDS 24V S ( CARRIER)	TNE	3	8,94 €	26,82 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
KIE215920102501	IMPULS.LONG 4 PLOTS AGORA	TNE	3	130,50 €	391,50 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
KIE215950004502	IMPULS LONG 4 PLOTS AGORA	TNE	3	144,00 €	432,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
KIE2171-20002211	IMPULSEUR HEULIEZ	TNE	2	91,50 €	183,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
NA 150 160X145X10	JOINT VERIN REPORT SELLET.AGOR	TNE	6	62,48 €	374,88 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
NI 150 45 X 55 X 7	JOINT VERIN REPORT SELLET.AGOR	TNE	7	23,38 €	163,67 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
PCIV500054722	POCHETTE DE JOINTS MOTEUR IVECO EURO 4	TNE	6	956,73 €	5 740,39 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
PIIV2996414	PISTON IVECO	TNE	24	198,75 €	4 770,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
QG104	Ne pas utiliser ancienne référence	TNE	6	16,00 €	96,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	OUI
RBX002275	INDICATEUR COLMAT AGORA	TNE	3	67,43 €	202,30 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
URANIA ECOSYNTH	HUILE EURO6 URBANWAY FUT 208L	TNE	200	7,27 €	1 453,60 €	FR-LUBRIF-MOT	UNIT	NORMAL	NON
XLD FE 75W80	HUILE BV XLD FE75W80 FUT 208	FR-512	624	4,61 €	2 876,32 €	FR-LUBRIF-MOT	L	NORMAL	NON
ZF 0671072130	HUILE ECOFLUID A LIFE (FUT 209L)	TNE	1	1 765,00 €	1 765,00 €	FR-LUBRIF-AUTRE	UNIT	NORMAL	NON



# Stock à Date

Tri par Magasin

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
<b>234 171,66 €</b>									



# Stock à Date

Tri par Magasin

## 512MREIT : Magasin de Reims TRAM

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantite	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
BIONATURWFOIL68	HUILE ROUES TRAMWAY FUT 215 L	TNE	645	4,45 €	2 870,25 €	FR-LUBRIF-AUTRE	UNIT	NORMAL	NON
<b>2 870,25 €</b>									

Code DTR	Désignation	Quantité client CITURA initial	Quantité client TRANSDEV initial	Quantité client TOTAL initial	Quantité client en Stock	Commentaire
DTR0009612859-A	ENSEMBLE CCP	1	0	1	1	
DTR0000325776-A	DIODES ANTI RETOUR 150A PERM.1500A	1	0	1	1	
DTR0000325782-A	CONTACTEUR SECHERON SEC 09.13 (CTPP & CBI)	1	0	1	1	
DTR0000325786-A	CONTACTEUR SECHERON SEC 10.11 (CBAT)	1	0	1	1	
DTR0000359774	CONTACTEUR AUXILIAIRE (CAL)	1	0	1	1	
DTR0000325964-A	EMETTEUR TRAIN GESTION ANTENNES	1	0	1	1	
DTR0000325973-A	ECHANGEUR AIR/AIR PAR CALODUC	1	0	1	1	
DTR0009612866-A	PORTE FUSIBLE SECTION. PSI 20.127	1	0	1	1	
DTR0000325988-A	FUSIBLE 1000VCC 32A VV1051	1	0	1	1	
DTR0000325990-A	CAPTEURS COURANT 200A	1	0	1	1	
DTR0009612869-A	AUTOMATE COMPLET	1	0	1	1	
DTR0009612809-A	REGULATEUR ALPHEE	1	0	1	1	
DTR0000326007-A	RELAIS STPI VNUL 6RT	1	0	1	1	
DTR0000326010-A	RELAIS STPI KDJ 4RT	1	0	1	1	
DTR0009612873-A	CABLE COAX RG58 ENTRE CCP (lot de 2)	1	0	1	1	
DTR0009612874-A	ENSEMBLE CBAT COFFRE BATT. COMPLET	1	0	1	0	EN REPARATION
DTR0000326870-A	ELEMENT BATT. 12 V (PAR LOT DE 63)	1	0	1	1	
DTR0000327084-A	JEU DE 21 BACS BATTERIE SANS BATTERIE	1	0	1	1	
DTR0009612877-A	CARTE COMMANDE	1	0	1	1	
DTR0009161883	CARTE CAPTEUR DE TEMPERATURE	1	0	1	1	
DTR0009612879-A	CABLE BT HARTING ENTRE CBAT	1	0	1	1	
DTR0000256149-A	ENSEMBLE FROTTEURS COMPLETS	7	0	7	1	EN ROTATION VISITE 600000 KM
DTR0000325693-A	SEMELLE MONOBLOC FONTE POUR CCR	14	0	14	14	
DTR0000448276	CORDAGE DE RELEVAGE ( au ML)	20	0	20	20	
DTR0000326877-A	BLOC ANTENNE	1	0	1	1	
DTR0000326022-A	ENSEMBLE CMF COMPLETS (+ TREUIL M2)	1	0	1	1	
DTR0000326024-A	ENSEMBLE TREUIL DE RELEVAGE+SUPPORT	1	0	1	1	
DTR0000327096-A	ECLATEUR	1	0	1	1	
DTR0000327099-A	CARTOUCHE FUSIBLE	1	0	1	1	
DTR0009612888-A	ENSEMBLE CA COMPLET	30	0	30	30	
DTR0000326341-A	BOITIER FIN DE LIGNE	3	0	3	1	INSTALE EN LIGNE, PROVISOIRE
DTR0000326345-A	CLOCHE POUR CA APSI	11	0	11	10	A COMMANDER
DTR0000326353-A	DETROMPEUR	10	0	10	10	
DTR0000326357-A	COMMUNICATION NT100	1	0	1	1	
DTR0000326369-A	COURT CIRCUITEURS	1	0	1	1	
DTR0000326607-A	AUTOMATE TWIDO	1	0	1	1	
DTR0000326608-A	RECEPTEUR LP	1	0	1	0	EN REPARATION
DTR0000326609-A	CAPTEUR COURRANT CC	1	0	1	1	
DTR0000326611-A	SWITCH	1	0	1	1	
DTR0000326652-A	TEST LIGNE (ensemble de 1 BT et HT)	1	0	1	1	
DTR0009612899-A	RELAIS OPTIQUE	1	0	1	1	
DTR0000326634-A	RELAIS NS1 + CAPANS1 V1.0	1	0	1	1	
DTR0000326635-A	RELAIS MORS 110 V	1	0	1	1	
DTR0000326636-A	RELAIS MORS 24 V	1	0	1	0	EN COMMANDE
DTR0009612903-A	EMBASE RELAIS MORS	1	0	1	1	
DTR0009612904-A	SERRURE REGARD NORINCO ENTRE VOIE	4	0	4	4	SUR CADRE AVEC TANPON
DTR0000326649-A	COUVERCLES BR AVEC DUBUIS	10	0	10	10	
DTR0000326650-A	COUVERCLES BR AVEC DUBUIS RENFORCES	10	0	10	10	
DTR0000326651-A	CADRE ET TAMPON NORINCO ENTRE VOIE	4	0	4	4	
DTR0009612908-A	PROFILES EQUIPES (LONG 11M)	1	0	1	1	
DTR0009612909-A	CABLE LONGUEUR STANDARD 24,10M	8	0	8	7	A COMMANDER
DTR0009612910-A	CABLE LONGUEUR STANDARD 95M	1	0	1	1	
DTR0009612911-A	CABLE LONGUEUR STANDARD 63M	1	0	1	1	
DTR0009612912-A	CABLE LONGUEUR STANDARD 46M	1	0	1	1	
DTR0009612913-A	CABLE LONGUEUR STANDARD 33M	1	0	1	1	
DTR0009612914-A	CABLE LONGUEUR STANDARD 31M	3	0	3	3	
DTR0009612915-A	CABLE LONGUEUR STANDARD 28M	1	0	1	1	
DTR0009612916-A	CABLE LONGUEUR STANDARD 25M	2	0	2	2	
DTR0009612917-A	CABLE LONGUEUR STANDARD 20M	2	0	2	2	
DTR0009612918-A	CABLE LONGUEUR STANDARD 15M	1	0	1	1	
DTR0009612919-A	CABLE LONGUEUR STANDARD 2M	1	0	1	1	
DTR0009612920-A	CABLE ANTENNE RAC AMONT - LONG. 51M	1	0	1	1	
DTR0009612921-A	CABLE ANTENNE RAC AMONT - LONG. 35M	4	0	4	4	
DTR0009612922-A	CABLE ANTENNE RAC AMONT - LONG. 20M	3	0	3	3	
DTR0009612923-A	CABLE ANTENNE RAC AMONT - LONG. 5M	8	0	8	8	
DTR0009612924-A	CABLE ANTENNE RAC AVAL - LONG. 51M	1	0	1	1	
DTR0009612925-A	CABLE ANTENNE RAC AVAL - LONG. 35M	4	0	4	4	
DTR0009612926-A	CABLE ANTENNE RAC AVAL - LONG. 20M	3	0	3	3	
DTR0009612927-A	CABLE ANTENNE RAC AVAL - LONG. 5M	8	0	8	8	
DTR0009612928-A	MFC GRANDE LONGUEUR (250 M)	1	0	1	1	
DTR0009612929-A	CABLES 70 (SUMERSIBLE) ML	600	100	700	700	
DTR0009612930-A	CABLE 120 NU ML	100	0	100	98	A COMMANDER
DTR0009612931-A	CABLE 120 GAINÉ ML	150	0	150	150	
DTR0000359795	CABLE ANTENNE ML	200	0	200	200	
DTR0009612933-A	FICHE DE PUISSANCE SIMPLE	30	0	30	30	
DTR0009612934-A	FICHE DE PUISSANCE DOUBLE	15	0	15	15	



## CHAPITRE 3.20.

### Annexe 19

Etat du parc

**Annexe 20****Etat du Parc**

N° PARC	N° Immatriculation	Marque	Date 1ère mise en circulation	Modèle	Carrosserie	Energ.	2022
88	DR-762-CB	BLUEBUS	28/04/2015	minibus électrique	Blue bus	ELECTRIQUE	
89	DR-785-CB	BLUEBUS	28/04/2015	minibus électrique	Blue bus	ELECTRIQUE	
201	GH-345-SJ	MAN	27/07/2022	standard	LION'S CITY 12	HYBRIDE ELECTRIQUE + GNV	0.43
202	GH-391-SJ	MAN	27/07/2022	standard	LION'S CITY 12	HYBRIDE ELECTRIQUE + GNV	0.43
203	GH-421-SJ	MAN	27/07/2022	standard	LION'S CITY 12	HYBRIDE ELECTRIQUE + GNV	0.43
204	GH-138-RG	MAN	25/07/2022	standard	LION'S CITY 12	HYBRIDE ELECTRIQUE + GNV	0.44
205	GH-959-RG	MAN	25/07/2022	standard	LION'S CITY 12	HYBRIDE ELECTRIQUE + GNV	0.44
206	GH-064-RH	MAN	25/07/2022	standard	LION'S CITY 12	HYBRIDE ELECTRIQUE + GNV	0.44
207	GH-166-RH	MAN	25/07/2022	standard	LION'S CITY 12	HYBRIDE ELECTRIQUE + GNV	0.44
208	GH-215-RH	MAN	25/07/2022	standard	LION'S CITY 12	HYBRIDE ELECTRIQUE + GNV	0.44
209	GH-279-RH	MAN	25/07/2022	standard	LION'S CITY 12	HYBRIDE ELECTRIQUE + GNV	0.44
248	EC-206-VY	Irisbus	24-juil-03	standard	Agora standard	GO	19.45
249	EC-989-VX	Irisbus	22-sept-03	standard	Agora standard	GO	19.29
252	EC-003-VY	Irisbus	16-sept-03	standard	Agora standard	GO	19.30
253	EC-059-VV	Heuliez	16-nov-04	standard	GX 317	GO	18.13
254	EC-048-VV	Heuliez	08-déc-04	standard	GX 317	GO	18.07
256	EC-040-VV	Heuliez	08-déc-04	standard	GX 317	GO	18.07
257	EC-016-VV	Heuliez	08-déc-04	standard	GX 317	GO	18.07
258	EC-339-TS	Heuliez	08-déc-04	standard	GX 317	GO	18.07
259	EC-346-TS	Heuliez	08-déc-04	standard	GX 317	GO	18.07
262	EC-368-TS	Irisbus	12-janv-06	standard	CITELIS 12	GO	16.98
263	EC-376-TS	Irisbus	12-janv-06	standard	CITELIS 12	GO	16.98
264	EC-386-TS	Irisbus	38729	standard	CITELIS 12	GO	16.98
265	EC-393-TS	Irisbus	12-janv-06	standard	CITELIS 12	GO	16.98
266	EC-883-VT	Irisbus	12-janv-06	standard	CITELIS 12	GO	16.98
267	EC-876-VT	Irisbus	28-sept-06	standard	CITELIS 12	GO	16.27
268	EC-865-VT	Irisbus	28-sept-06	standard	CITELIS 12	GO	16.27
269	EC-068-VY	Irisbus	28-sept-06	standard	CITELIS 12	GO	16.27
270	EC-853-VT	Irisbus	28-sept-06	standard	CITELIS 12	GO	16.27
272	EC-835-VT	Irisbus	28-sept-06	standard	CITELIS 12	GO	16.27
273	EC-830-VT	Irisbus	28-sept-06	standard	CITELIS 12	GO	16.27
274	EC-054-VY	Irisbus	11-déc-07	standard	CITELIS 12	GO	15.07
275	EC-047-VY	Irisbus	11-déc-07	standard	CITELIS 12	GO	15.07
276	EC-037-VY	Irisbus	11-déc-07	standard	CITELIS 12	GO	15.07
277	EC-019-VY	Irisbus	11-déc-07	standard	CITELIS 12	GO	15.07
278	EC-166-VY	Irisbus	11-déc-07	standard	CITELIS 12	GO	15.07
279	EC-161-VY	Irisbus	11-déc-07	standard	CITELIS 12	GO	15.07
280	EC-148-VY	Irisbus	11-déc-07	standard	CITELIS 12	GO	15.07



## Annexe 20 Etat du Parc bus 2022.xlsx

N° PARC	N° Immatriculation	Marque	Date 1ère mise en circulation	Modèle	Carrosserie	Energ.	2022
301	EC-127-VY	Heuliez	22-déc-08	standard	GX 327	GO	14.03
302	EC-110-VY	Heuliez	22-déc-08	standard	GX 327	GO	14.03
303	EC-108-VY	Heuliez	22-déc-08	standard	GX 327	GO	14.03
304	EC-098-VY	Heuliez	22-déc-08	standard	GX 327	GO	14.03
305	EC-085-VY	Heuliez	22-déc-08	standard	GX 327	GO	14.03
306	AB-617-RQ	Heuliez	01-juil-09	standard	GX 327	GO	13.51
307	AB-643-RQ	Heuliez	01-juil-09	standard	GX 327	GO	13.51
308	AB-633-RQ	Heuliez	01-juil-09	standard	GX 327	GO	13.51
309	AC-819-CB	Heuliez	23-juil-09	standard	GX 327	GO	13.45
310	AC-825-CB	Heuliez	23-juil-09	standard	GX 327	GO	13.45
311	AC-831-CB	Heuliez	23-juil-09	standard	GX 327	GO	13.45
312	AJ-544-BD	Heuliez	30-déc-09	standard	GX 327	GO	13.01
313	AJ-401-BD	Heuliez	30-déc-09	standard	GX 327	GO	13.01
314	AJ-350-BD	Heuliez	30-déc-09	standard	GX 327	GO	13.01
315	AJ-272-BD	Heuliez	30-déc-09	standard	GX 327	GO	13.01
316	AJ-174-BD	Heuliez	30-déc-09	standard	GX 327	GO	13.01
317	BF-415-GZ	Heuliez	27-déc-10	standard	GX 327	GO	12.02
318	BF-369-GZ	Heuliez	27-déc-10	standard	GX 327	GO	12.02
319	BF-338-GZ	Heuliez	27-déc-10	standard	GX 327	GO	12.02
320	BF-298-GZ	Heuliez	27-déc-10	standard	GX 327	GO	12.02
321	BF-271-GZ	Heuliez	27-déc-10	standard	GX 327	GO	12.02
322	BF-268-GX	Heuliez	27-déc-10	standard	GX 327	GO	12.02
323	BF-224-GX	Heuliez	27-déc-10	standard	GX 327	GO	12.02
324	BF-191-GX	Heuliez	27-déc-10	standard	GX 327	GO	12.02
325	BF-104-GX	Heuliez	27-déc-10	standard	GX 327	GO	12.02
326	BF-157-GX	Heuliez	27-déc-10	standard	GX 327	GO	12.02
327	CP-496-GL	Heuliez	27-déc-12	standard	GX 327	GO	10.02
328	CP-668-GL	Heuliez	27-déc-12	standard	GX 327	GO	10.02
329	CP-807-GL	Heuliez	27-déc-12	standard	GX 327	GO	10.02
330	CP-965-GL	Heuliez	27-déc-12	standard	GX 327	GO	10.02
331	CP-128-GM	Heuliez	27-déc-12	standard	GX 327	GO	10.02
332	CP-256-GM	Heuliez	27-déc-12	standard	GX 327	GO	10.02
333	CP-394-GM	Heuliez	27-déc-12	standard	GX 327	GO	10.02
334	CP-519-GM	Heuliez	27-déc-12	standard	GX 327	GO	10.02
335	CP-650-GM	Heuliez	27-déc-12	standard	GX 327	GO	10.02
336	CP-767-GM	Heuliez	27-déc-12	standard	GX 327	GO	10.02
337	CP-905-GM	Heuliez	27-déc-12	standard	GX 327	GO	10.02
338	DJ-385-HD	Heuliez	08-août-14	standard	GX 337	GO	8.40
339	DJ-459-HD	Heuliez	08-août-14	standard	GX 337	GO	8.40
340	ET-845-BE	Heuliez	28-déc-17	standard	GX 337	GO	5.01
341	ET-600-BE	Heuliez	28-déc-17	standard	GX 337	GO	<sup>2</sup> 5.01

## Annexe 20 Etat du Parc bus 2022.xlsx

N° PARC	N° Immatriculation	Marque	Date 1ère mise en circulation	Modèle	Carrosserie	Energ.	2022
342	ET-990-BE	Heuliez	28-déc-17	standard	GX 337	GO	5.01
343	FC-580-NZ	Heuliez	18-déc-18	standard	GX 337	GO	4.04
344	FC-669-NZ	Heuliez	18-déc-18	standard	GX 337	GO	4.04
345	FC-149-NZ	Heuliez	18-déc-18	standard	GX 337	GO	4.04
346	FC-236-NZ	Heuliez	18-déc-18	standard	GX 337	GO	4.04
347	FC-348-NZ	Heuliez	18-déc-18	standard	GX 337	GO	4.04
348	FM-302-BF	Heuliez	03-déc-19	standard	GX 337	GO	3.08
349	FM-334-BF	Heuliez	03-déc-19	standard	GX 337	GO	3.08
350	FM-198-BF	Heuliez	03-déc-19	standard	GX 337	GO	3.08
351	FM-366-BF	Heuliez	03-déc-19	standard	GX 337	GO	3.08
352	FM-258-BF	Heuliez	03-déc-19	standard	GX 337	GO	3.08
601	BM-584-AK	Heuliez	14-avr-11	standard	GX 327	GO	11.72
602	BM-960-AK	Heuliez	14-avr-11	standard	GX 327	GO	11.72
603	BM-550-AL	Heuliez	14-avr-11	standard	GX 327	GO	11.72
604	BM-847-AL	Heuliez	14-avr-11	standard	GX 327	GO	11.72
534	DB-478-TV	Heuliez	27-déc-13	midibus	GX 127	GO	9.02
535	DB-561-TV	Heuliez	27-déc-13	midibus	GX 127	GO	9.02
536	DK-552-JZ	Heuliez	25-sept-14	midibus	GX 137	GO	8.27
537	DK-763-JZ	Heuliez	25-sept-14	midibus	GX 137	GO	8.27
538	DK-890-JZ	Heuliez	25-sept-14	midibus	GX 137	GO	8.27
539	DK-985-JZ	Heuliez	25-sept-14	midibus	GX 137	GO	8.27
540	ET-206-BE	Heuliez	28-déc-17	midibus	GX 137	GO	5.01
541	ET-355-BE	Heuliez	28-déc-17	midibus	GX 137	GO	5.01
850	EG-632-FM	Iveco	25-oct-16	CAR	Crosseway	GO	
851	EG-998-FM	Iveco	25-oct-16	CAR	Crosseway	GO	
700	FJ-891-PM	IVECO BUS	21-août-19	articulés	URBANWAY	GN	3.36
701	FJ-068-PN	IVECO BUS	21-août-19	articulés	URBANWAY	GN	3.36
702	GH-868-RH	MAN	25-juil-22	articulés	LION'S CITY ART	HYBRIDE ELECTRIQUE + GNV	0.44
703	GH-706-RH	MAN	25-juil-22	articulés	LION'S CITY ART	HYBRIDE ELECTRIQUE + GNV	0.44
704	GH-628-RH	MAN	25-juil-22	articulés	LION'S CITY ART	HYBRIDE ELECTRIQUE + GNV	0.44
705	GH-534-RH	MAN	25-juil-22	articulés	LION'S CITY ART	HYBRIDE ELECTRIQUE + GNV	0.44
706	GH-424-RH	MAN	25-juil-22	articulés	LION'S CITY ART	HYBRIDE ELECTRIQUE + GNV	0.44
707	GH-358-RH	MAN	25-juil-22	articulés	LION'S CITY ART	HYBRIDE ELECTRIQUE + GNV	0.44
819	EC-194-VY	Irisbus	16-oct-03	articulés	Agora articulé	GO	19.22
823	EC-409-TS	Irisbus	12-janv-06	articulés	CITELIS 18	GO	16.98
824	EC-398-TS	Irisbus	12-janv-06	articulés	CITELIS 18	GO	16.98
825	EC-971-VT	Irisbus	28-sept-06	articulés	CITELIS 18	GO	16.27
826	EC-966-VT	Irisbus	28-sept-06	articulés	CITELIS 18	GO	16.27
827	EC-029-VV	Irisbus	17-déc-07	articulés	CITELIS 18	GO	15.05
828	EC-374-VY	Irisbus	17-déc-07	articulés	CITELIS 18	GO	15.05
829	EC-368-VY	Irisbus	17-déc-07	articulés	CITELIS 18	GO	<sup>3</sup> 15.05

## Annexe 20 Etat du Parc bus 2022.xlsx

N° PARC	N° Immatriculation	Marque	Date 1ère mise en circulation	Modèle	Carrosserie	Energ.	2022
901	BZ-272-XG	Heuliez	04-janv-12	articulés	GX 427	GO	11.00
902	BZ-715-XG	Heuliez	04-janv-12	articulés	GX 427	GO	11.00
903	BZ-256-XH	Heuliez	04-janv-12	articulés	GX 427	GO	11.00
904	BZ-734-XG	Heuliez	04-janv-12	articulés	GX 427	GO	11.00
905	BZ-272-XH	Heuliez	04-janv-12	articulés	GX 427	GO	11.00
906	BZ-284-XG	Heuliez	04-janv-12	articulés	GX 427	GO	11.00
907	DT-380-NT	Heuliez	24-juil-15	articulés	GX 437	GO	7.44
908	DT-600-NX	Heuliez	24-juil-15	articulés	GX 437	GO	7.44
909	DY-839-MG	Heuliez	28-déc-15	articulés	GX 437	GO	7.01
910	EB-853-TQ	Heuliez	28-avr-16	articulés	GX 437	GO	6.68
911	EB-034-TR	Heuliez	28-avr-16	articulés	GX 437	GO	6.68
912	EH-359-TS	Heuliez	22-déc-16	articulés	GX 437	GO	6.03
913	EH-402-TS	Heuliez	22-déc-16	articulés	GX 437	GO	6.03
914	EH-275-TS	Heuliez	22-déc-16	articulés	GX 437	GO	6.03
915	ET-963-BD	Heuliez	28-déc-17	articulés	GX 437	GO	5.01
916	FB-018-NT	Heuliez	05-nov-18	articulés	GX 437	GO	4.16
917	FB-078-NT	Heuliez	05-nov-18	articulés	GX 437	GO	4.16
918	FB-125-NT	Heuliez	05-nov-18	articulés	GX 437	GO	4.16
400	DT-208-XL	RENAULT	6-août-15	TAD	NOVIBUS	GO	
401	DV-529-RK	RENAULT	14-sept.-15	TAD	NOVIBUS	GO	
402	DV-520-RK	RENAULT	14-sept.-15	TAD	NOVIBUS	GO	
404	DS-506-VJ	RENAULT	26-juin-15	TAD	MASTER	GO	
405	DS-748-QR	RENAULT	23-juin-15	TAD	MASTER	GO	
406	DS-983-NM	RENAULT	19-juin-15	TAD	MASTER	GO	
<b>Age moyen bus</b>							<b>10.13</b>
Total Midi							8
Total Standard							92
Total Articulé							34
<b>Total Bus</b>							<b>134</b>
Cars							2
Navettes électriques							2
TAD							6
<b>TOTAL GLOBAL</b>							<b>144</b>



## CHAPITRE 4.

### Annexe 20

Étalon des kilomètres effectués



Kilomètres commerciaux réel	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Evol.	Commentaires
<b>Kilomètres du réseau de journée</b>	<b>6 802 173</b>	<b>6 909 305</b>	<b>6 806 395</b>	<b>6 445 553</b>	<b>6 426 239</b>	<b>6 406 075</b>	<b>6 390 894</b>	<b>5 363 238</b>	<b>5 891 617</b>	<b>6 208 484</b>	<b>5.38%</b>	<b>Méthodologie:</b> Les kilomètres présentés sont issus du SAE  <b>année 2020 :</b> adaptation de l'offre au fur et à mesure des recommandations gouvernementales  <b>année 2021 :</b> adaptation de l'offre selon la décision de la mise en place de couvre-feu  <b>année 2022 :</b> Mise en place d'une navette pour la déviation des travaux Pont de Vitry Mise en place d'un ligne de substitution tram (juin-juillet-août) durant les travaux Place Myron  <b>(1)</b> Début juillet 2015 un nouveau réseau a été mis en place, les kilomètres indiqués sur cette ligne correspondent au réseau réalisé entre janvier et juin 2015.
tramway A	652 818	658 749	642 256	642 620	640 222	953 658	943 357	791 137	850 948	821 954		
tramway B	326 114	327 300	319 418	320 808	319 815							
ligne 1	448 822	468 536	257 094	555 260	558 770	543 623	540 732	454 341	496 621	530 171		
ligne 2	425 749	429 743	201 307	410 243	407 417	412 309	402 467	340 870	372 344	379 183		
ligne 3	551 032	560 004	262 369	570 418	563 942	558 600	556 792	468 463	512 013	536 346		
ligne 4	610 074	609 703	275 230	589 939	586 803	577 152	575 197	490 369	517 384	501 605		
ligne 5	618 933	638 618	335 758	707 892	707 852	703 355	698 805	583 840	640 920	607 953		
ligne 6	236 328	218 384	129 147	273 807	274 443	279 116	278 659	243 779	256 364	265 812		
ligne 7	425 288	414 475	89 304	189 717	189 917	188 832	187 539	160 653	177 302	180 315		
ligne 8	381 087	386 111	206 313	430 694	434 658	429 159	427 153	367 500	404 986	425 838		
ligne 9	429 767	424 404	201 078	439 007	423 398	411 633	415 532	348 818	390 186	411 261		
ligne 10	330 684	335 214	229 439									
ligne 11	355 514	363 381	92 562	487 693	498 574	498 835	515 964	414 394	440 438	497 118		
ligne 12	221 286	268 138	78 176	198 538	198 284	204 348	207 755	182 154	207 061	206 472		
ligne 13	335 668	354 068	79 990	158 895	159 269	160 188	156 773	136 592	162 028	163 025		
ligne 14	146 012	149 351	1 816	169 063	167 879	168 408	168 417	140 145	166 771	169 472		
ligne 15	4 702	4 599	59 778	4 715	4 731	7 359	6 657	4 306	4 878	4 956		
ligne 16	84 633	86 053	47 501	131 498	130 536	137 486	133 963	103 484	146 974	134 755		
ligne 17	99 643	93 100	2 233	95 884	94 725	104 760	105 351	83 391	95 952	95 994		
ligne 18	5 289	5 606	6 842	6 155	6 155	7 505	6 390	4 641	6 104	6 730		
ligne SP	1 801	1 876								271		
citybus			26 123	55 722	56 113	56 925	61 736	42 208	36 593	68 022		
Substitution Tram			10 926	6 299	2 736	2 825	1 657	2 157	5 749	74 424		
Navette Centre-Ville										7 846		
Navette Pont de Witry										118 960		
ex-lignes renforts		(1)	3 255 147									
Citadine 1	52 373	52 544	3 429									
Citadine 2	58 557	59 347										
<b>Kilomètres du réseau de soirée</b>	<b>235 503</b>	<b>238 905</b>	<b>59 098</b>	<b>122 537</b>	<b>120 862</b>	<b>122 616</b>	<b>122 584</b>	<b>82 366</b>	<b>81 192</b>	<b>127 797</b>	<b>57.40%</b>	
ligne 1 nuit	35 331	37 127										
ligne 2 nuit	30 299	31 050										
ligne 3 nuit	35 684	36 504										
ligne 4 nuit	38 709	38 221										
ligne 5 nuit	37 666	38 678										
ligne 7 nuit	23 585	23 508										
ligne 9 nuit	14 249	13 972										
noctambus			10 743	22 410	21 985	22 690	23 944	7 624	36 249	23 995		
nuit 30			25 888	53 017	52 473	52 027	50 932	39 043	33 370	52 304		
nuit 40			22 467	47 110	46 404	47 899	47 709	35 699	11 574	51 498		
ligne 13 nuit	19 981	19 845										
<b>TOTAL DES KILOMETRES COMMERCIAUX</b>	<b>7 037 676</b>	<b>7 148 210</b>	<b>6 865 493</b>	<b>6 568 090</b>	<b>6 547 101</b>	<b>6 528 692</b>	<b>6 513 477</b>	<b>5 445 604</b>	<b>5 972 810</b>	<b>6 336 281</b>	<b>6.09%</b>	

Kilomètres totaux réel	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Evol.	Commentaires
<b>Kilomètres du réseau de journée</b>	<b>7 344 160</b>	<b>7 461 407</b>	<b>7 490 874</b>	<b>7 068 548</b>	<b>7 067 889</b>	<b>7 029 320</b>	<b>7 036 199</b>	<b>5 876 249</b>	<b>6 463 877</b>	<b>6 836 541</b>	<b>5.8%</b>	<b>Méthodologie:</b> Les kilomètres présentés sont issus du SAE  <b>(1)</b> Début juillet 2015 un nouveau réseau a été mis en place, les kilomètres indiqués sur cette ligne correspondent au réseau réalisé entre janvier et juin 2015.
tramway A	665 839	676 213	660 646	655 285	652 887	7 029 320	7 036 199	5 876 249	6 463 877	6 836 541		
tramway B techniques	333 158	335 994	328 586	327 379	326 139	982 232	976 445	829 947	890 819	860 097		
ligne 1	489 621	514 043	281 153	609 164	613 429	597 764	594 942	498 911	543 200	576 226		
ligne 2	467 287	471 956	220 464	447 179	444 149	449 449	439 450	370 550	404 253	412 642		
ligne 3	598 919	609 013	281 482	612 640	606 308	600 520	598 704	500 975	545 601	574 721		
ligne 4	652 566	652 508	298 322	639 094	637 437	628 441	627 617	530 235	559 507	541 072		
ligne 5	687 844	710 286	371 895	788 564	790 810	786 304	782 441	648 925	708 537	683 068		
ligne 6	252 215	233 885	139 795	295 393	296 951	301 477	301 677	263 811	276 715	289 072		
ligne 7	465 590	445 673	96 334	205 127	205 139	203 750	203 029	174 763	191 332	196 362		
ligne 8	420 767	424 053	218 784	456 834	461 117	455 973	454 143	391 866	432 812	454 311		
ligne 9	456 123	447 457	211 814	463 900	448 378	435 430	439 807	370 182	413 473	436 481		
ligne 10	352 668	358 118	245 868									
ligne 11	381 114	390 338	102 711	523 880	535 310	534 006	553 160	443 535	471 741	531 987		
ligne 12	256 194	310 064	82 409	221 443	221 142	229 080	233 793	207 024	234 469	232 705		
ligne 13	357 630	366 661	84 291	167 257	167 693	168 495	164 934	142 841	170 028	170 430		
ligne 14	161 488	172 908	4 248	178 925	180 808	181 631	182 075	150 752	180 574	182 421		
ligne 15	19 620	19 943	67 880	10 959	10 470	12 674	11 663	7 593	9 096	9 242		
ligne 16	90 235	89 996	50 888	149 334	153 729	154 436	150 760	115 225	163 564	153 903		
ligne 17	104 556	99 426	3 834	102 408	101 270	111 576	112 304	89 055	102 777	102 670		
ligne 18	8 545	8 998		13 413	16 136	17 485	16 076	12 018	16 137	17 022		
ligne SP	6 448	6 860								328		
citybus			27 739	60 184	59 629	60 075	68 130	45 510	37 876	70 767		
Substitution Tram			12 162	7 444	3 045	2 878	1 794	2 171	6 427	77 286		
Navette Centre-Ville										8 710		
Navette Pont de Witry										134 681		
ex-lignes renforts techniques			3 633 128									
navettes			3 759	86 014	83 782	74 485	79 248	55 372	76 761	84 894		
Citadine 1	55 477	56 051	15 702	34 999	40 330	41 159	44 009	24 991	28 178	35 445		
Citadine 2	60 254	60 963										
<b>Kilomètres du réseau de soirée</b>	<b>282 637</b>	<b>287 290</b>	<b>71 767</b>	<b>147 953</b>	<b>145 225</b>	<b>147 345</b>	<b>147 191</b>	<b>100 513</b>	<b>103 785</b>	<b>154 356</b>	<b>48.7%</b>	
ligne 1 nuit	44 582	46 193										
ligne 2 nuit	36 832	37 556										
ligne 3 nuit	42 534	43 347										
ligne 4 nuit	45 234	44 782										
ligne 5 nuit	49 329	50 691										
ligne 7 nuit	25 212	25 170										
nuit 30			32 614	67 180	66 274	66 122	64 804	49 454	48 558	65 452		
nuit 40			27 673	56 965	55 624	57 273	57 348	43 147	42 828	63 444		
noctambus			11 480	23 808	23 327	23 950	25 040	7 913	12 399	25 460		
ligne 9 nuit	15 840	16 240										
ligne 13 nuit	23 074	23 310										
<b>TOTAL DES KILOMETRES TOTAUX GRAPHIQUES</b>	<b>7 626 796</b>	<b>7 748 696</b>	<b>7 562 641</b>	<b>7 216 501</b>	<b>7 213 114</b>	<b>7 176 665</b>	<b>7 183 390</b>	<b>5 976 762</b>	<b>6 567 662</b>	<b>6 990 897</b>	<b>6.4%</b>	



## CHAPITRE 4.

### Annexe 21

Étalon des faits et de leur évolution





## CHAPITRE 4.

### Annexe 22

#### Détail des charges d'exploitation





**GRILLE DE DÉCOMPOSITION DES COÛTS**

		2022							
		OFFRE 2019 valeur 2013		OFFRE Actualisée 2022 selon formule du contrat		Réalisé 2022 (y.c. TAD)		ECART réalisé/ contrat actualisé	
		BUS	TRAM	BUS	TRAM	BUS	TRAM		
<b>code ligne</b>	<b>I. D'UNITES D'ŒUVRE</b>								
<b>1</b>	<b>Kilomètres</b>								
2	Nombre de kilomètres commerciaux :								
3	- réguliers	5 746 367	959 583	5 746 367	959 583	5 611 229	821 954	-272 767	
4	- affrétés	4 929 503	959 583	4 929 503	959 583	4 692 367	821 954	-374 765	
5	- en transport à la demande (interne + sous-traités)	681 864	0	681 864	0	821 961		140 097	
6	Nombre de kilomètres HLP (dont navettes conducteurs)	135 000	0	135 000	0	96 901		-38 099	
7	Nombre de kilomètres HLP lignes affrétées	446 799	17 251	446 799	17 251	428 488	18 603	-16 959	
8	Nombre de kilomètres techniques	103 567	0	103 567	0	103 091		-476	
9	<b>TOTAL kilomètres bus/tram</b>	<b>6 413 910</b>	<b>1 004 403</b>	<b>6 413 910</b>	<b>1 004 403</b>	<b>6 227 702</b>	<b>859 897</b>	<b>-330 714</b>	
10	<b>TOTAL général kilomètres</b>	<b>7 418 313</b>		<b>7 418 313</b>		<b>7 087 599</b>		<b>-330 714</b>	
11	<b>TOTAL général kilomètres hors TAD</b>	<b>7 283 313</b>		<b>7 283 313</b>		<b>6 990 698</b>		<b>-292 615</b>	
12									
13	<b>Nombre de bus</b>								
14	bus standards en ligne	72		72		92		0	
15	bus articulés en ligne	29		29		34		0	
16	bus à ceinture	2		2		2		0	
17	Midibus en ligne	7		7		8		0	
18	navette CV	2		2		2		0	
19	véhicule TAD	4		4		6		0	
20	<b>Total bus en ligne</b>	<b>116</b>		<b>116</b>		<b>144</b>		<b>28</b>	
21	bus standards en réserve	10		10				0	
22	bus articulés en réserve	4		4				0	
23	Midibus en réserve	1		1				0	
24	bus à ceinture	1		1				0	
25	véhicule TAD	2		2				0	
26	<b>Total bus en réserve</b>	<b>18</b>		<b>18</b>		<b>0</b>		<b>10</b>	
27	<b>TOTAL BUS</b>	<b>134</b>		<b>134</b>		<b>144</b>		<b>10</b>	
28									
29	<b>Nombre de rames de tramway</b>								
30	Rames en ligne		16		16		16	0	
31	Rames de réserve		2		2		2	0	
32	<b>Total rames de tramway</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>18</b>	<b>0</b>	
33									
34	<b>Décomposition des heures de conduite payées</b>								
35	nb d'heures totales de conduite en ligne								
36	nb d'heures de conduite / conducteur / an								
37	nb d'heures annexes / conducteur / an								
38	nb d'heures improductives/conducteur/an								
39									
40	<b>Nombre de conducteurs bus/tram (ETC)</b>	373.00	0.00	373.00		377.10	0.00		
41	<b>Nombre total de conducteurs</b>	<b>373.00</b>		<b>373.00</b>		<b>377.10</b>		<b>4.10</b>	
42	<b>Nombre vérificateurs perception (ETC)</b>				0.00		0.00	0.00 0	
43	<b>Nombre agents environnement/sécurité (ETC)</b>	14.52		14.52	0.00	5.42	0.00	-9.10 0	
44	<b>Nombre contrôleurs (ETC)</b>	21.51		21.51	0.00	29.33	0.00	7.82 0	
45									
46	<b>II. COÛTS DU PERSONNEL D'EXPLOITATION</b>								
47	<b>Détail du coût du poste conducteur/an</b>								
48	Salaire brut mensuel					33 152		33 152	
49	Charges sociales					13 897		13 897	
50	autres charges (dont tenue du personnel)					1 179		1 179	
51	<b>TOTAL coût du poste conducteur/an</b>	<b>52471</b>		<b>52 278</b>		<b>54 513</b>		<b>-5 511</b>	
52	<b>COÛT GLOBAL CONDUITE / AN</b>	<b>19 571 668</b>		<b>21 364 733</b>		<b>20 557 007</b>		<b>-807 725</b>	
53	<b>Coût de l'heure de conduite en ligne</b>								
54	Coût de conduite /km	3.00 €		3.11		3.38			
55	ancienneté moyenne du personnel de conduite en années		0.00%	0.00%					
56	<b>Détail du coût du poste vérificateurs de perception/an</b>								
57	Salaire brut mensuel		0	0		0	0	0	
58	Charges sociales		0	0		0	0	0	
59	autres charges		0	0		0	0	0	
60	<b>Coût moyen annuel du vérificateur perception</b>	<b>0</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		<b>0</b>	
61	<b>COÛT GLOBAL VERIFICATEUR PERCEPTION / AN</b>	<b>0</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		<b>0</b>	
62	<b>Détail du coût du poste agents prévention/sécurité/an</b>								
63	Salaire brut mensuel		0	0		0	0	0	
64	Charges sociales		0	0		0	0	0	
65	autres charges		0	0		0	0	0	
66	<b>Coût moyen annuel d'un agent prévention sécurité</b>	<b>55 680</b>		<b>60 781</b>		<b>51 873</b>		<b>-8 908</b>	
67	<b>COÛT GLOBAL AGENTS PREVENTION/SECURITE /AN</b>	<b>808 475</b>		<b>882 544</b>		<b>281 152</b>		<b>-601 392</b>	
68	<b>Détail du coût du poste contrôleur/an</b>								
69	Salaire brut mensuel	37 354		40 776	0	39 139	0	-1 637	
70	Charges sociales	18 725		20 441	0	17 849	0	-2 592	
71	autres charges	121		132	0	227	0	96	
72	<b>Coût moyen annuel d'un contrôleur</b>	<b>56 200</b>		<b>61 643</b>		<b>57 216</b>		<b>-4 427</b>	
73	<b>COÛT GLOBAL CONTROLE / AN</b>	<b>1 214 651</b>		<b>1 325 932</b>		<b>1 678 136</b>		<b>352 204</b>	
74									
75	<b>COÛT GLOBAL PERSONNEL D'EXPLOITATION / AN</b>	<b>21 594 795</b>		<b>23 573 209</b>		<b>22 516 295</b>		<b>-1 056 913</b>	
76									
77	<b>III. ASSURANCE DES VEHICULES</b>								
78	Assurance bus	446 149		487 023	0	34 926		-452 097	
79	Assurance tramways	88 981		0	97 133	63 797		0	
80	Assurance autres véhicules	1 868	0	2 039		0		-2 039	
81	<b>TOTAL ASSURANCES VEHICULES</b>	<b>536 998</b>		<b>586 195</b>		<b>98 723</b>		<b>-487 472</b>	
82									
83	<b>IV. FRAIS KILOMETRIQUES</b>								
84	<b>Carburant / Electricité</b>	<b>2 780 365</b>	<b>580 451</b>	<b>3 035 089</b>	<b>633 629</b>	<b>2 954 386</b>	<b>830 838</b>	<b>116 506</b>	
85	lubrifiant	60 700	6 430	66 262	7 019	39 335	5 560	-28 386	
86	pneumatiques	140 190	0	153 033		102 081		-50 953	
87	<b>entretien des matériels et/ou des voies</b>	<b>3 058 086</b>	<b>3 272 696</b>	<b>3 338 253</b>	<b>3 572 525</b>	<b>3 469 613</b>	<b>3 578 037</b>	<b>136 871</b>	
88	dont effectif personnel atelier ETC hors chefs			0	0	0	0	0	
89	dont pièces détachées	723 902	16 762	790 222	18 297	1 209 539	19 507	420 526	
90	dont entretien des voies		1 828 616		1 996 145		2 078 598	82 453	
91	dont main d'oeuvre	1 964 142	0	2 144 088	0	1 846 420	0	-297 668	
92	dont sous-traitance	370 042	1 427 319	403 943	1 558 083	330 476	1 479 932	-151 619	
93	dont location longues durées	0	0	0	0	83 178	0	83 178	
94	<b>total entretien + Energie</b>	<b>6 039 342</b>	<b>3 859 577</b>	<b>6 592 638</b>	<b>4 213 174</b>	<b>6 565 415</b>	<b>4 414 435</b>	<b>174 038</b>	
95	lavage	285 399	146 888	311 546	160 346	259 895	148 351	-63 646	
96	<b>Détail du coût du poste entretien</b>	<b>1.1592</b>	<b>3.9803</b>						
97	effectifs en ETC	38.23	0.00	38.23		31.32	0.00	-6.91	
98	Salaire brut mensuel					44 090		0	
99	Charges sociales					17 142		0	
100	autres charges					837		0	
101	<b>Coût moyen annuel d'un poste de maintenance</b>	<b>51 377</b>		<b>56 084</b>		<b>58 953</b>		<b>2 869</b>	
102	<b>TOTAL /an</b>	<b>6 324 741</b>	<b>4 006 466</b>	<b>6 904 184</b>	<b>4 373 519</b>	<b>6 825 310</b>	<b>4 562 786</b>	<b>110 392</b>	
103	<b>soit un coût / km en € /ht</b>	<b>1.12</b>	<b>3.99 €</b>	<b>1.76</b>		<b>1.87</b>		<b>0.08</b>	
104	<b>V. BUDGET INFORMATION / MARKETING</b>								
105	Information	151 785		165 691		47 540	0	-118 150 0	
106	Actions commerciales	256 525		280 027		400 826	0	120 799 0	
107	Communication externe	-14 144		-15 439		30 744	0	46 183 0	
108	<b>TOTAL /an</b>	<b>394 166</b>		<b>430 278</b>		<b>479 110</b>		<b>48 832</b>	
109									
110	<b>VI. GESTION RESEAU DE DISTRIBUTION</b>								
111	<b>frais de personnel</b>								
112	effectifs en ETC	7.75	0.00	7.75	0.00	8.30	0.00	0.55 0	
113	salaires			0	0	52 479	0	52 479 0	
114	charges sociales			0	0	20 279	0	20 279 0	
115	autres charges			0	0	48	0	48 0	
116	<b>total frais de personnel</b>	<b>579 344</b>		<b>632 421</b>		<b>604 291</b>		<b>-28 130</b>	
117	frais de gestion							0 0	
118	autres frais	56 615		61 802	0	78 919	0	17 117 0	

## GRILLE DE DÉCOMPOSITION DES COÛTS

		2022							
		OFFRE 2019 valeur 2013		OFFRE Actualisée 2022 selon formule du contrat		Réalisé 2022 (y.c. TAD)		ECART réalisé/ contrat actualisé	
code ligne	I. D'UNITES D'ŒUVRE	BUS	TRAM	BUS	TRAM	BUS	TRAM		
119	<b>TOTAL /an</b>	<b>635 960</b>		<b>694 223</b>		<b>683 210</b>		<b>-11 013</b>	
120	<b>VII. GESTION DES AUTRES SERVICES DU RESEAU</b>								
121	Parkings	0	6 377	0	6 961	0	6 067	0	-893
122		0	0			0	0	0	0
123		0	0			0	0	0	0
124	<b>TOTAL /an</b>	<b>6 377</b>		<b>6 961</b>		<b>6 067</b>		<b>-893</b>	
125	<b>VIII. ENTRETIEN DES STATIONS ET POINTS D'ARRÊT</b>								
126	frais matériels	0	437 861	0	477 976	0	420 728	0	-57 249
127	main d'oeuvre	0	0			0	0	0	0
128	effectif (etc)	0	0			0	0	0	0
129	prestation externe			1 025 218	1 119 143	987 748			-131 395
130	<b>TOTAL /an</b>	<b>1 463 079</b>		<b>1 597 120</b>		<b>1 408 476</b>		<b>-188 644</b>	
131									
132	<b>IX. FRAIS GENERAUX</b>								
133	<b>1. Rémunérations personnel</b>								
134	<b>Encadrement</b>								
135	effectif en ETC	13		13,00		13,68		0,7	
136	salaires							0	
137	charges sociales							0	
138	<b>total encadrement</b>	<b>1 277 977</b>		<b>1 395 059</b>		<b>1 530 827</b>		<b>135 768</b>	
139	<b>Maitrise</b>								
140	effectif en ETC (méthode, marketing)	40,90		40,9		37,59		-3	
141	salaires					52 121		52 121	
142	charges sociales					25 346		25 346	
143	autres charges					676		676	
144	<b>total maîtrise</b>	<b>2 824 353</b>		<b>3 083 107</b>		<b>2 937 410</b>		<b>-145 698</b>	
145	<b>Autres personnels</b>								
146	effectif (secrétariat, compta, méthodes, marketing)	26,10		26,1	0	24,19	0	-2	
147	salaires					42 501		42 501	
148	charges sociales					22 496		22 496	
149	autres charges					1 131		1 131	
150	<b>total autres personnels</b>	<b>1 622 669</b>		<b>1 771 330</b>		<b>1 599 639</b>		<b>-171 691</b>	
151	<b>TOTAL personnel / an</b>	<b>5 724 999</b>		<b>6 249 496</b>		<b>6 067 876</b>		<b>-181 621</b>	
152									
153	<b>2. autres frais</b>								
154	<b>autres taxes</b>	<b>137 230</b>		<b>149 803</b>		<b>90 272</b>		<b>-59 531</b>	
155	<b>assurance dépôt</b>	<b>116 590</b>		<b>127 271</b>		<b>103 411</b>		<b>-23 860</b>	
156	<b>formation</b>			<b>0</b>		<b>32 444</b>		<b>32 444</b>	
157	<b>assistance technique (siège ou externe)</b>	<b>776 822</b>		<b>847 991</b>		<b>1 403 964</b>		<b>555 973</b>	
158	<b>frais divers</b>	<b>509 222</b>		<b>555 875</b>		<b>720 970</b>		<b>165 095</b>	
159	dont billetterie	-79 318		-86 585		-165 300		<b>-78 715</b>	
160	dont commissions dépositaires	20 645		22 536		246 166		<b>223 629</b>	
161	dont transport de fonds	41 962		45 807		35 098		<b>-10 709</b>	
162	dont voyages et déplacements	64 564		70 479		105 616		<b>35 137</b>	
163	dont missions réceptions	0		0		0		0	
164	dont gestion SAE/SAI	461 369		503 638		499 391		<b>-4 247</b>	
165	<b>autres</b>	<b>4 474 525</b>		<b>4 884 460</b>		<b>4 920 755</b>		<b>36 295</b>	
166	dont fournitures	126 081		137 632		148 620		<b>10 987</b>	
167	dont eau, gaz, électricité	260 840		284 737		485 495		<b>200 759</b>	
168	dont véhicules de service	26 158		28 555		1 373		<b>-27 182</b>	
169	dont honoraires	269 523		294 215		307 884		<b>13 669</b>	
170	dont gardiennage	57 062		62 290		104 013		<b>41 723</b>	
171	dont contrats maintenance locaux	252 468		275 598		317 619		<b>42 021</b>	
172	dont nettoyage des locaux	120 934		132 013		118 907		<b>-13 106</b>	
173	dont frais postaux et télécom.	82 860		90 451		48 959		<b>-41 492</b>	
174	dont cadeaux, médailles	0		0		0		0	
175	dont informatique, bureautique	395 667		431 916		522 935		<b>91 019</b>	
176	dont documentation	9 676		10 563		1 363		<b>-9 200</b>	
177	dont divers cf détail ci-dessous	2 873 257		3 136 491		2 863 588		<b>-272 903</b>	
178									
179	indemnité courbe de recettes	2 127 000		2 321 865		2 317 810		<b>-4 056</b>	
180	pénalités qualité	100 000		109 162		42 663		<b>-66 498</b>	
181	intérêts financiers	236 891		258 594		36 500		<b>-222 094</b>	
182	location Bezannes			0		0		0	
183	accessibilité quais	0		0		0		0	
184	reprises de provisions exceptionnelles					12 298		12 298	
185	GER bâtiment	0				0		0	
186	<b>TOTAL frais divers et autres</b>	<b>4 983 748</b>		<b>5 440 335</b>		<b>5 641 725</b>		<b>201 390</b>	
187	<b>TOTAL DES FRAIS GENERAUX</b>	<b>11 739 389</b>		<b>12 814 897</b>		<b>13 339 692</b>		<b>524 795</b>	
188									
189	<b>X. AFFRETEMENT</b>								
190	Coûts d'affrètement (lignes à préciser)	2 696 249		2 943 266		3 832 728		889 462	
191	<b>TOTAL</b>	<b>2 696 249</b>		<b>2 943 266</b>		<b>3 832 728</b>		<b>889 462</b>	
192	<b>XI. MARGE/ALEAS</b>								
193	Marge (% à préciser)			0					
194	Aléas (% à préciser)			0					
195	<b>Coût total Marge et aléas</b>	<b>0</b>		<b>0</b>					
196	<b>XII. RECAPITULATION COÛT TOTAL</b>								
197	Personnel d'exploitation	21 594 795		23 573 209		22 516 295		<b>-1 056 913</b>	
198	Assurances véhicules	536 998		586 195		98 723		<b>-487 472</b>	
199	Frais kilométriques	10 331 207		11 277 704		11 388 096		<b>110 392</b>	
200	Communication / marketing	394 166		430 278		479 110		<b>48 832</b>	
201	Gestion réseau de distribution	635 960		694 223		683 210		<b>-11 013</b>	
202	Gestion des autres services	6 377		6 961		6 067		<b>-893</b>	
203	Entretien des stations et points d'arrêt	1 463 079		1 597 120		1 408 476		<b>-188 644</b>	
204	Frais généraux	11 739 389		12 814 897		13 339 692		<b>524 795</b>	
205	Affrètement	2 696 249		2 943 266		3 832 728		<b>889 462</b>	
206	Marge et aléas	0		0		0		0	
207	<b>TOTAL DEPENSES "FRAIS DE FONCTIONNEMENT"</b>	<b>49 398 218</b>		<b>53 923 852</b>		<b>53 752 397</b>		<b>-171 455</b>	
208	Dont FRAIS DE PERSONNEL	29 863 280		32 599 214		31 034 882		<b>-1 564 332</b>	
209	<b>TOTAL DEPENSES "INVESTISSEMENTS"</b>	<b>0</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		<b>0</b>	
210									
211	<b>DEPENSES TOTALES</b>	<b>49 398 218</b>		<b>53 923 852</b>		<b>53 752 397</b>		<b>-171 455</b>	
212	Taxe Professionnelle (part exploitant)	540 208		589 699		305 208		<b>-284 491</b>	
213	CICE	-921 000		-921 000		0		<b>921 000</b>	
214	<b>Total général</b>	<b>49 017 426</b>		<b>53 592 551</b>		<b>54 057 604,75</b>		<b>465 054</b>	
215									
216	<b>TOTAL COUT PERSONNEL</b>	<b>29 863 280</b>		<b>32 599 214</b>		<b>31 034 882</b>		<b>-1 564 332</b>	
217									
218	<b>TOTAL COUT PERSONNEL HORS PMAD</b>	<b>28 585 303</b>		<b>31 204 155</b>		<b>29 504 055</b>		<b>-1 700 099</b>	



## CHAPITRE 4.

### Annexe 23

**Étali des recettes de l'exploitation**

en euros HT

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Evolution
<b>Produits d'exploitation</b>	<b>37 601 830</b>	<b>39 811 894</b>	<b>37 865 051</b>	<b>48 939 371</b>	<b>47 859 159</b>	<b>52 262 780</b>	<b>51 169 610</b>	<b>53 039 838</b>	<b>51 642 910</b>	<b>51 989 716</b>	<b>53 069 352</b>	<b>53 262 095</b>	<b>50 071 701</b>	<b>51 807 812</b>	<b>56 208 829</b>	<b>8.49%</b>
Rémunération forfaitaire annuelle	36 185 114	39 007 707	35 807 801	45 187 969	45 486 776	46 859 521	47 986 816	49 552 843	48 863 593	47 985 476	48 953 558	50 026 013	50 957 693	50 792 908	51 952 634	
Rémunération forfaitaire Thillois			63 863	152 124	139 980	141 802	150 446	147 350	147 000	145 950			458 500	155 750		(1)
rémunération avenant 9 au contrat de concession						2 598 207										
Crise sanitaire COVID													-3 421 824	-1 737 164	77 355	
Réfaction grèves	-353 700	-277 274	-630 946	-270 854	-333 380	-236 722	-186 263	-98 465	-283 623	-184 626	-141 490	-274 164	-194 756	-335 212	-607 310	
Intéressement aux recettes commerciales	263 253	32 592	0	-243 628												
Rémunération forfaitaire pré-exploitation, filmage et accessibilité qual	516 636		1 469 513	2 183 047	378 417	112 081	371 994	619 906	266 925	1 245 793	1 100 113	165 235	10 000			
Rémunération forfaitaire de renouvellement infor.	206 664	215 919	213 726	218 172	225 720	231 288	241 392	301 080	241 416	240 252	245 724	250 908	317 820	250 476	255 024	
GER & travaux de rénovation des locaux Huet						517 500	383 440		61 545	49 020	50 136	51 192	52 164	126 226	724 750	
Services spéciaux	86 564	77 781	44 594	18 717	8 574	20 437	15 370	26 355	20 192	38 093	36 868	30 758	7 555	8 686	23 446	
Recettes publicitaires	280 000	290 000	310 000	629 494	620 560	621 553	800 063	871 472	852 463	878 819	1 011 013	978 745	660 300	757 141	953 175	
Procès verbaux d'infraction et frais de dossier	233 428	289 185	242 981	212 230	221 704	235 293	229 849	202 506	222 151	223 250	206 810	264 447	169 392	458 550	583 529	
Autres prestations de services	115 958	49 316	275 859	551 285	689 544	651 348	489 211	524 890	504 125	498 055	512 935	516 827	364 810	468 892	536 162	
Autres produits	67 913	126 668	67 660	300 816	421 263	243 385	274 169	494 868	292 695	358 863	490 222	659 445	316 017	335 286	875 268	
ventes gazoil						160 037	320 047	397 033	454 429	510 770	603 465	592 689	374 030	526 273	834 797	
ventes pièces						107 049	93 076	0				0	0	0	0	
<b>Produits financiers</b>	<b>176 195</b>	<b>61 562</b>	<b>64 401</b>	<b>52 855</b>	<b>161 640</b>	<b>5 974</b>	<b>4 993</b>	<b>0</b>	<b>97 247</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Produits exceptionnels</b>	<b>2 907</b>	<b>12 703</b>	<b>5 561</b>	<b>948</b>	<b>750</b>	<b>2 618</b>	<b>13 969</b>	<b>17 573</b>	<b>31 011</b>	<b>18 288</b>	<b>17 398</b>	<b>14 864</b>	<b>17 028</b>	<b>14 826</b>	<b>14 828</b>	<b>0.01%</b>
<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>37 780 931</b>	<b>39 886 159</b>	<b>37 935 013</b>	<b>48 993 174</b>	<b>48 021 548</b>	<b>52 271 372</b>	<b>51 188 572</b>	<b>53 057 410</b>	<b>51 771 168</b>	<b>52 008 008</b>	<b>53 086 751</b>	<b>53 276 972</b>	<b>50 088 729</b>	<b>51 822 638</b>	<b>56 223 657</b>	<b>8.49%</b>



## CHAPITRE 4.

### Annexe 24

#### Compte de résultat MAR SAS

Les comptes sociaux seront validés  
par l'AGO du 10 juin 2023

## Compte de résultat

Compte de résultat	Du 01/01/2022 au 31/12/2022			Au 31/12/2021
	France	Exportation	Total	Total
<b>Produits d'exploitation</b>				
Ventes de marchandises				
Production vendue : - De biens - De services	16 776 232		16 776 232	14 715 829
<b>Chiffre d'affaires net</b>	<b>16 776 232</b>		<b>16 776 232</b>	<b>14 715 829</b>
Production : - Stockée - Immobilisée				
Subventions d'exploitation reçues			40 268 469	40 629 581
Reprises sur amortissements, dépréciations et provisions, transferts de charges			1 089 681	182 092
Autres produits			1 624	743
<b>PRODUITS D'EXPLOITATION</b>			<b>58 136 005</b>	<b>55 528 244</b>
<b>Charges d'exploitation</b>				
Achats de marchandises (y compris droits de douane)				
Variation de stocks (marchandises)				
Achats de matières premières et autres approvisionnements				
Variation de stocks (matières premières et autres approvisionnements)			177	560
Autres achats et charges externes *			2 475 707	1 009 733
Impôts, taxes et versements assimilés			64 020	88 946
Salaires et traitements			184 630	160 368
Charges sociales			75 137	65 610
- Amortissements sur immobilisations			2 525 580	2 729 470
- Dépréciations sur immobilisations				
Dotations aux : - Dépréciations sur actif circulant			7 765	16 188
- Provisions pour risques et charges			15 305 293	14 174 547
Autres charges			51 706 021	49 316 704
<b>CHARGES D'EXPLOITATION</b>			<b>72 344 329</b>	<b>67 562 126</b>
* Y compris : - Redevances de crédit-bail mobilier - Redevances de crédit-bail immobilier				
<b>RÉSULTAT D'EXPLOITATION</b>			<b>-14 208 324</b>	<b>-12 033 881</b>
Bénéfice attribué ou perte transférée				
Perte supportée ou bénéfice transféré				
<b>Produits financiers</b>				
Produits financiers de participation				
Produits des autres valeurs mobilières et créances actif immobilisé				
Autres intérêts et produits assimilés			5 871	5 093
Reprises sur provisions, dépréciations et transferts de charges				
Différences positives de change				
Produits nets sur cessions de valeurs mobilières de placement				
<b>PRODUITS FINANCIERS</b>			<b>5 871</b>	<b>5 093</b>
<b>Charges financières</b>				
Dotations financières aux amortissements, dépréciations et provisions				
Intérêts et charges assimilées			918 566	869 681
Différences négatives de change				
Charges nettes sur cessions de valeurs mobilières de placement				
<b>CHARGES FINANCIÈRES</b>			<b>918 566</b>	<b>869 681</b>
<b>RÉSULTAT FINANCIER</b>			<b>-912 695</b>	<b>-864 589</b>
<b>RÉSULTAT COURANT AVANT IMPÔTS</b>			<b>-15 121 018</b>	<b>-12 898 470</b>

## Compte de résultat (Suite)

Compte de résultat (suite)	Au 31/12/2022	Au 31/12/2021
<b>Produits exceptionnels</b>		
Sur opérations de gestion		
Sur opérations en capital	13 083 295	13 078 776
Reprises sur provisions, dépréciations et transferts de charges		
<b>PRODUITS EXCEPTIONNELS</b>	<b>13 083 295</b>	<b>13 078 776</b>
<b>Charges exceptionnelles</b>		
Sur opérations de gestion		
Sur opérations en capital		65 193
Dotations exceptionnelles aux amortissements, dépréciations et provisions	169	
<b>CHARGES EXCEPTIONNELLES</b>	<b>169</b>	<b>65 193</b>
<b>RÉSULTAT EXCEPTIONNEL</b>	<b>13 083 126</b>	<b>13 013 583</b>
Participation des salariés		
Impôts sur les bénéfices		
<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>71 225 172</b>	<b>68 612 113</b>
<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>73 263 064</b>	<b>68 497 000</b>
<b>BÉNÉFICE OU PERTE (Total des produits - Total des charges)</b>	<b>-2 037 892</b>	<b>115 113</b>