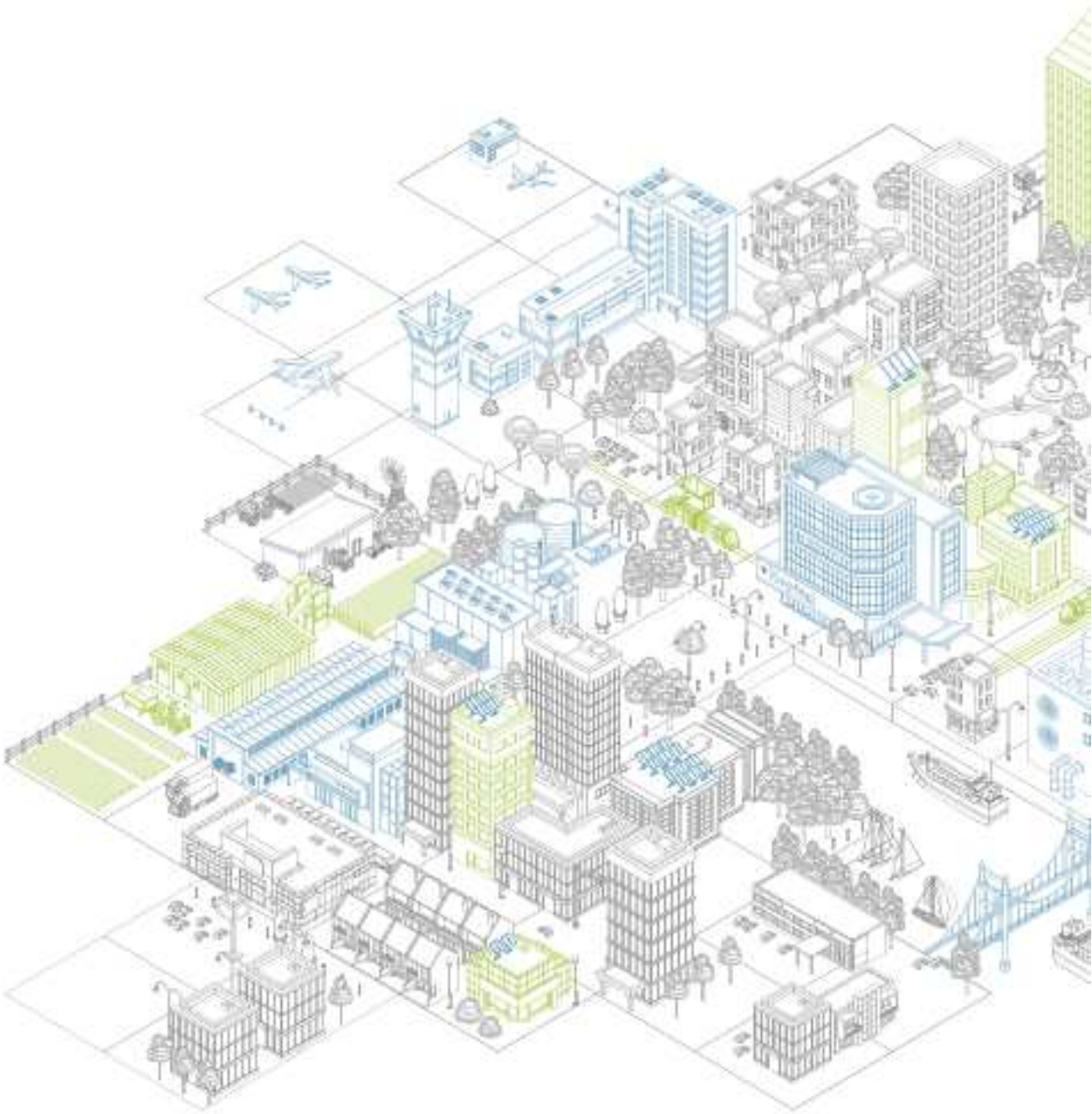
edeis

l'Allié des territoires

Aéroport Reims Champagne

CCSPL

23 novembre 2022



SOMMAIRE

1. Organisation de l’exploitation
2. Bilan d’activité
3. Qualité de service
4. Bilan financier

edeis

l'Allié des territoires

ORGANISATION DE L'EXPLOITATION

CCSPL 23 novembre 2022

LA SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION

CIPIM
Impact Holding & Ciclad

EDEIS S.A.S. (100%)

Actionnaire
EDEIS Concessions (100%)

Les services:
Ressources humaines
Comptabilité/finance
Administration
Ingénierie/technique
Informatique
Communication

Autorité Délégante
Communauté Urbaine du Grand Reims

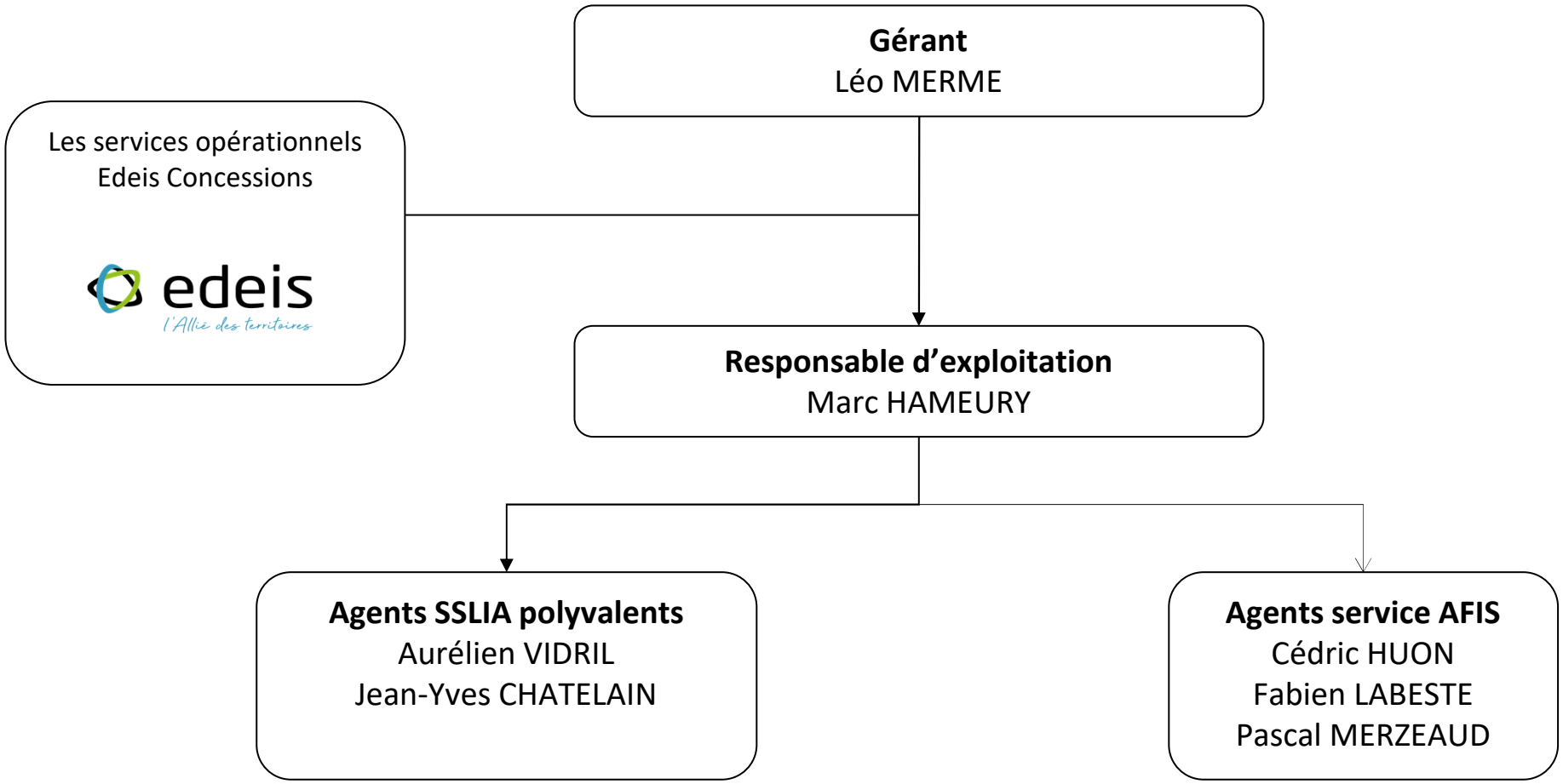
Délégation de Service Public

Société Délégataire

Edeis Aéroport Reims

6 salariés

LA SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION



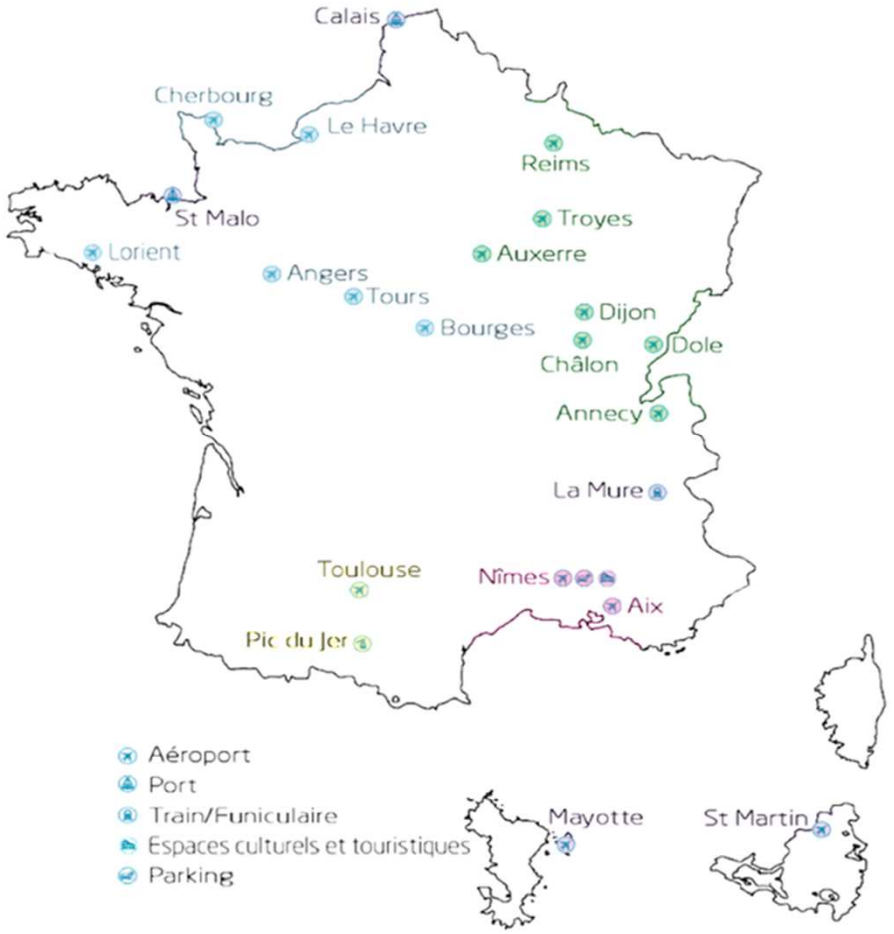
Le réseau Edeis

Aéroport

- Chalon Bourgogne
- Cherbourg
- Bourges
- Tours Val-de-Loire
- Toulouse Francazal
- Mayotte
- Saint-Martin
- Reims en Champagne
- Troyes en Champagne
- Nîmes
- Dijon Bourgogne
- Auxerre
- Aix Les Milles
- Angers Loire
- Dole Jura
- Lorient

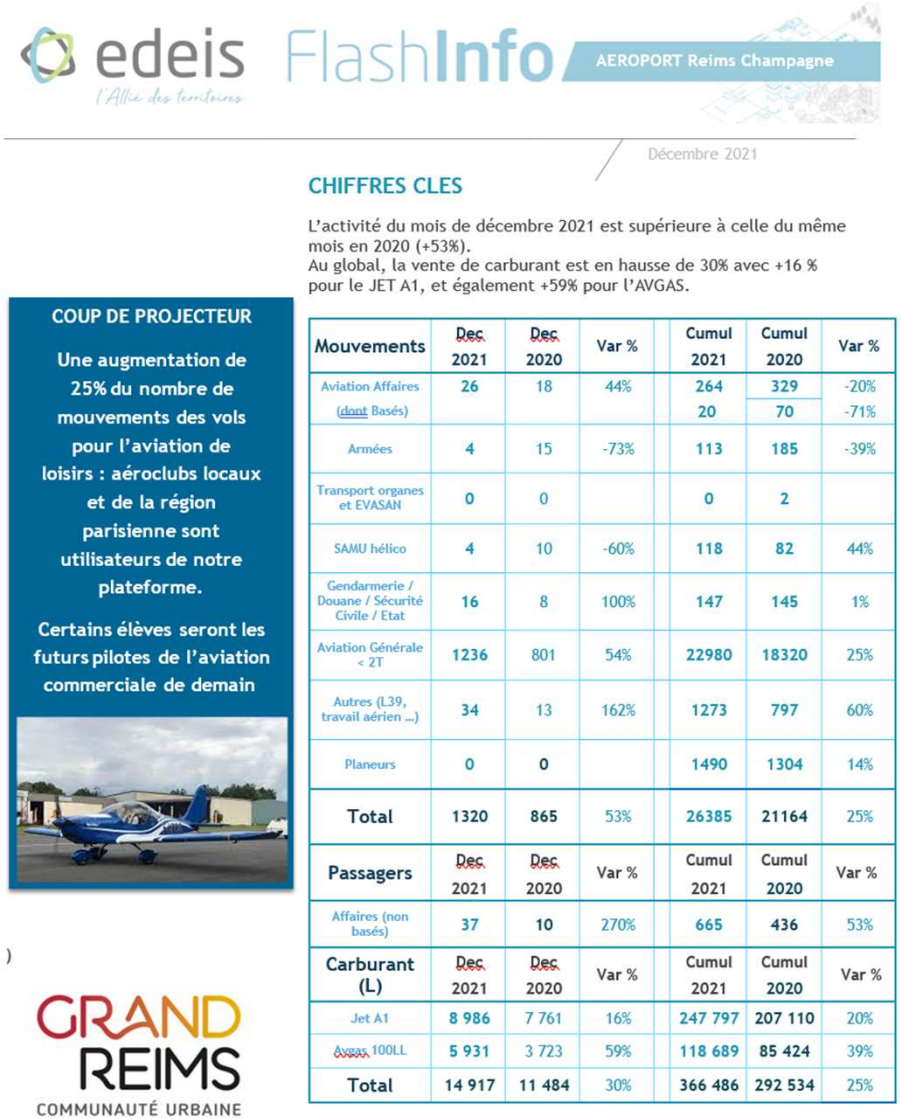
Autres infrastructures

- Train de la Mure
- Funiculaire du Pic du Jer
- Port de St Malo
- Port de Calais
- Arènes de Nimes
- Maison Carrée
- Amphithéâtre d'Orange



Relation Grand Reims et Edeis Concessions

- Un dialogue permanent avec le Délégant ;
  - Un rapport mensuel : « Flash Info »
  - Des points trimestriels réguliers
  - Un correspondant Edeis Concessions identifié
- Délégant et délégataire : deux partenaires avec les mêmes objectifs
  - Mise en œuvre de la stratégie du Délégant et propositions de développement
  - Validation des projets par le Délégant
  - Conseil et préservation des intérêts du Délégant



edeis FlashInfo AEROPORT Reims Champagne

Décembre 2021

CHIFFRES CLES

L'activité du mois de décembre 2021 est supérieure à celle du même mois en 2020 (+53%).
Au global, la vente de carburant est en hausse de 30% avec +16 % pour le JET A1, et également +59% pour l'AVGAS.

COUP DE PROJECTEUR

Une augmentation de 25% du nombre de mouvements des vols pour l'aviation de loisirs : aéroclubs locaux et de la région parisienne sont utilisateurs de notre plateforme.

Certains élèves seront les futurs pilotes de l'aviation commerciale de demain

Mouvements	Dec 2021	Dec 2020	Var %	Cumul 2021	Cumul 2020	Var %
Aviation Affaires	26	18	44%	264	329	-20%
(dont Basés)				20	70	-71%
Armées	4	15	-73%	113	185	-39%
Transport organes et EVASAN	0	0		0	2	
SAMU hélico	4	10	-60%	118	82	44%
Gendarmerie / Douane / Sécurité Civile / Etat	16	8	100%	147	145	1%
Aviation Générale < 2T	1236	801	54%	22980	18320	25%
Autres (L39, travail aérien ...)	34	13	162%	1273	797	60%
Planeurs	0	0		1490	1304	14%
Total	1320	865	53%	26385	21164	25%
Passagers	**Dec 2021**	**Dec 2020**	**Var %**	**Cumul 2021**	**Cumul 2020**	**Var %**
Affaires (non basés)	37	10	270%	665	436	53%
Carburant (L)	**Dec 2021**	**Dec 2020**	**Var %**	**Cumul 2021**	**Cumul 2020**	**Var %**
Jet A1	8 986	7 761	16%	247 797	207 110	20%
Avgas 100LL	5 931	3 723	59%	118 689	85 424	39%
Total	14 917	11 484	30%	366 486	292 534	25%

GRAND REIMS
COMMUNAUTÉ URBAINE

edeis
l'Allié des territoires

edeis

l'Allié des territoires

Bilan d'activité

CCSPL 23 novembre 2022

TRAFIC 2021 UNE ACTIVITÉ SOUTENUE

- Avec 26 381 mouvements en 2021, l'aéroport enregistre **une hausse de 25 %** de l'activité globale par rapport à 2020. Il faut tenir compte du confinement du mois d'avril 2020, toutefois cela représente une hausse de +15% par rapport à 2019

- En volume, cette hausse est soutenue principalement par l'aviation légère et de loisirs +26 % .

- L'aviation d'affaires reste en retrait à -20 % par rapport à 2020 et -39 % pour 2019.

Mouvements	oct-21	nov-21	déc-21	Cumul.21	Cumul.20	Cumul.19	Var % 2021/2020	Var % 2021/2019
Aviation Affaires (dont Basés)	28 0	22 4	26	262 20	329 72	427 132	-20 % -72 %	-39 % -85 %
Armées	19	9	4	113	185	235	-39 %	-52 %
Transport organes et EVASAN	0	0	0	0	0			
SAMU hélico	7	5	4	118	82	164	44 %	-28 %
Gendarmerie / Douane / Sécurité Civile / Etat	14	2	16	147	147	173	0 %	-15 %
Aviation Générale < 2T	2 000	1 221	1 236	22978	18 308	19 992	26 %	15 %
Autres (L39, travail aérien /para…)	167	40	34	1 273	811	732	57 %	74 %
Planeurs	0	0		1 490	1 304	1 282	14 %	16 %
Total	2 235	1 299	1 320	26 381	21 166	23 005	25 %	15 %

Passagers	oct-21	nov-21	déc-21	Cumul.21	Cumul.20	Cumul.19	Var %	Var %
Total	**72**	**39**	**37**	**665**	**304**	**319**	**119 %**	**108 %**

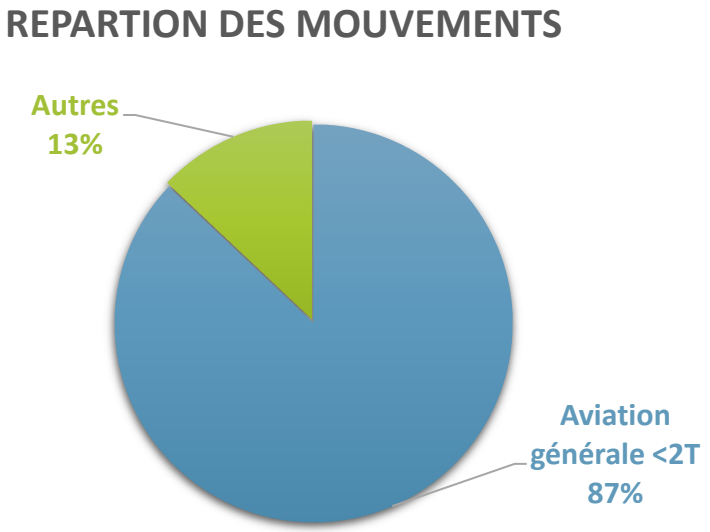
Carburant	oct-21	nov-21	déc-21	Cumul.21	Cumul.20	Cumul.19	Var %	Var %
Jet A1	25 705	19 698	8 986	247 797	207 110	344 466	20 %	-28 %
Avgas 100LL	11 821	5 485	5931	118 689	85 424	91 316	39 %	30 %
Total	**37 526**	25 183	14 917	366 486	292 534	453 577	25 %	-19 %

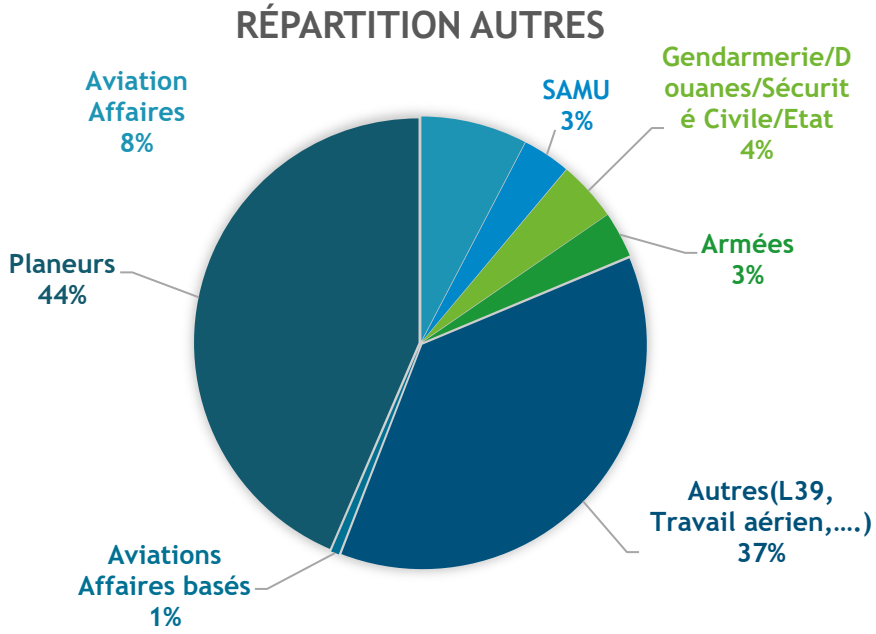
UNE SITUATION CONTRASTÉE

Les résultats de l'année 2021 montrent une bonne activité par rapport aux années précédentes.

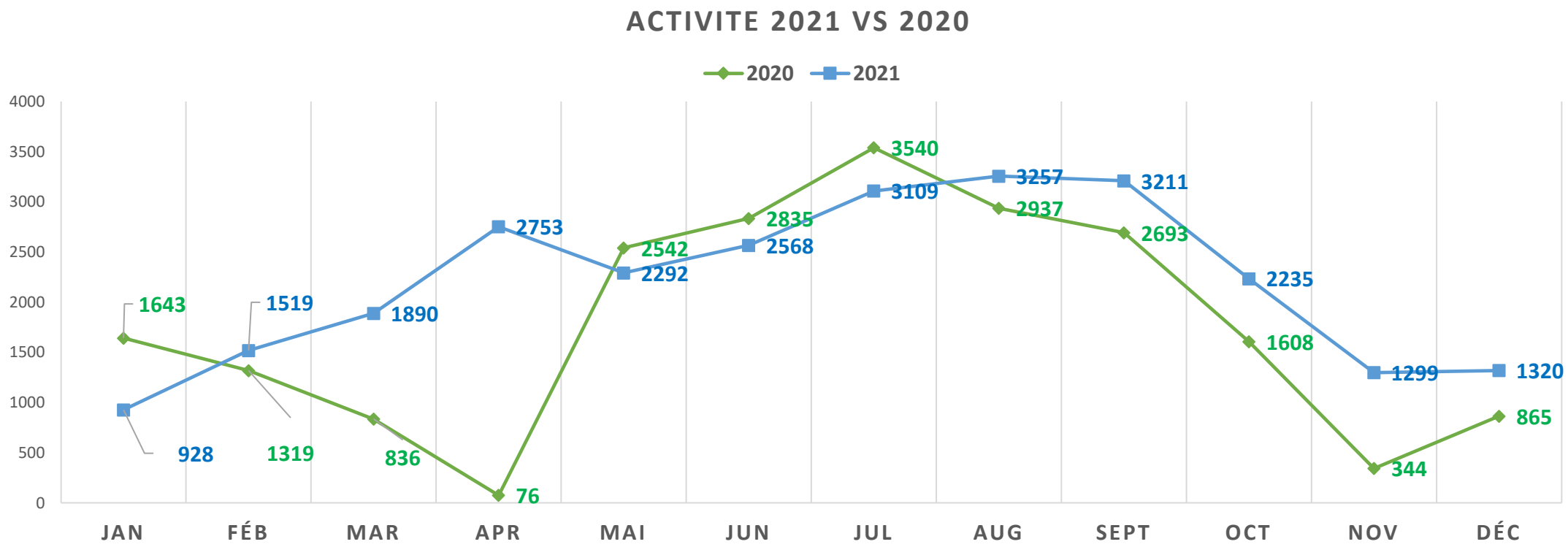
Cependant les activités génératrices de revenus aériens sont en forte baisse :

- L'activité affaires reste en forte baisse par rapport à 2020 (-20 %) et par rapport 2019 (-39 %);
- Les vols d'affaires basés sont eux aussi en forte baisse par rapport à 2020 (-71 %);
- Les vols Armées sont en diminution de 39% par rapport à 2020 et 52% par rapport à 2019;
- Les vols SAMU, certes en hausse par rapport à 2020, restent en retrait par rapport à 2019(-26%).

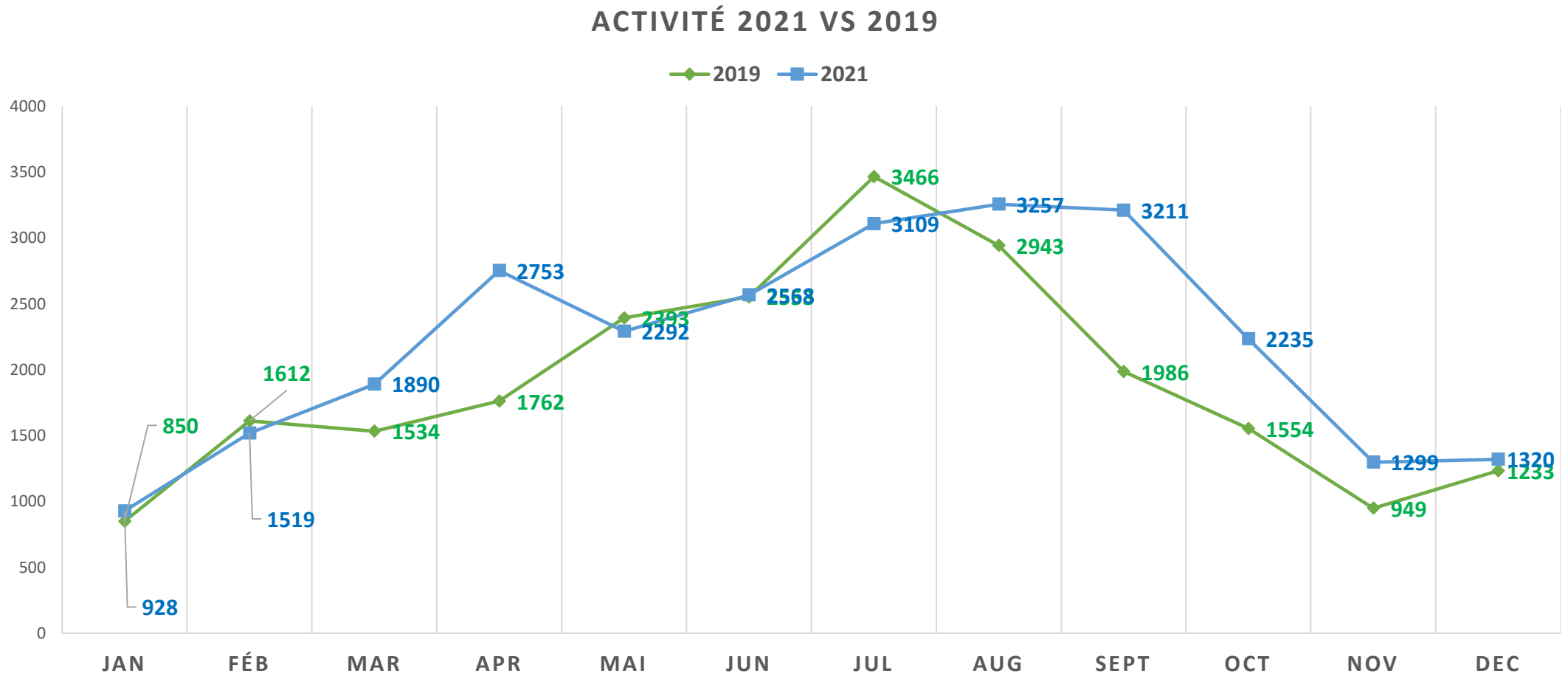




TRAFIC 2021 UNE ACTIVITÉ SOUTENUE (1/2)

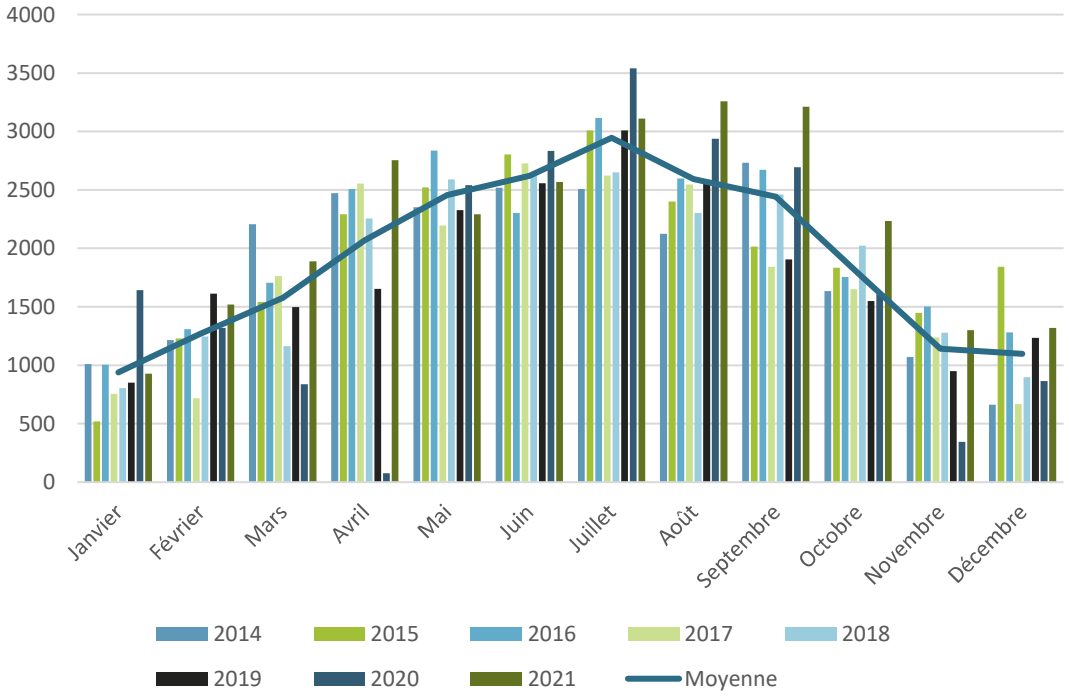


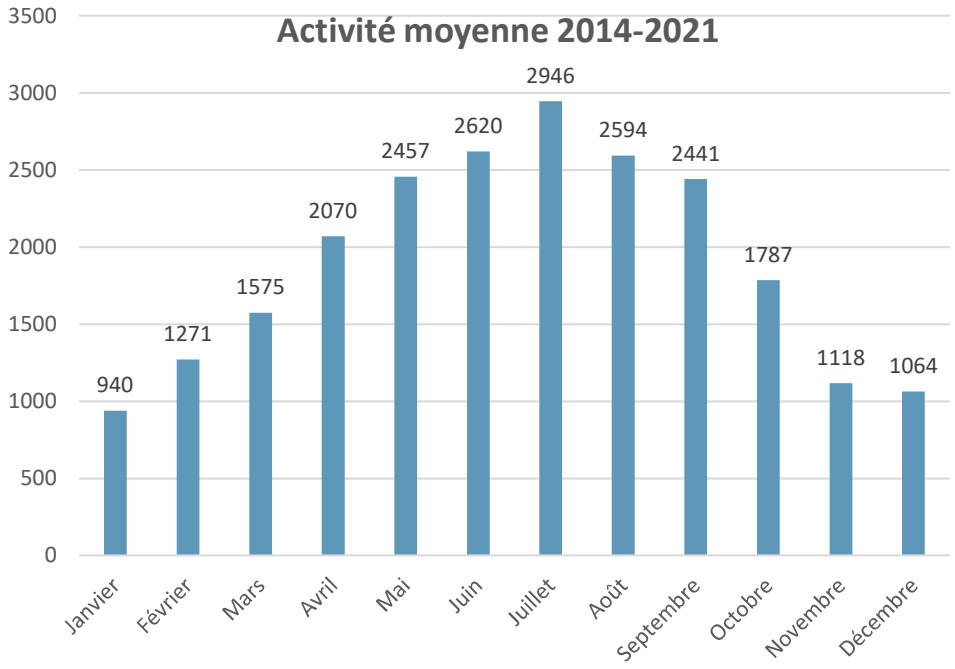
TRAFIC 2021 UNE ACTIVITÉ SOUTENUE (2/2)



UN TRAFIC SAISONNIER

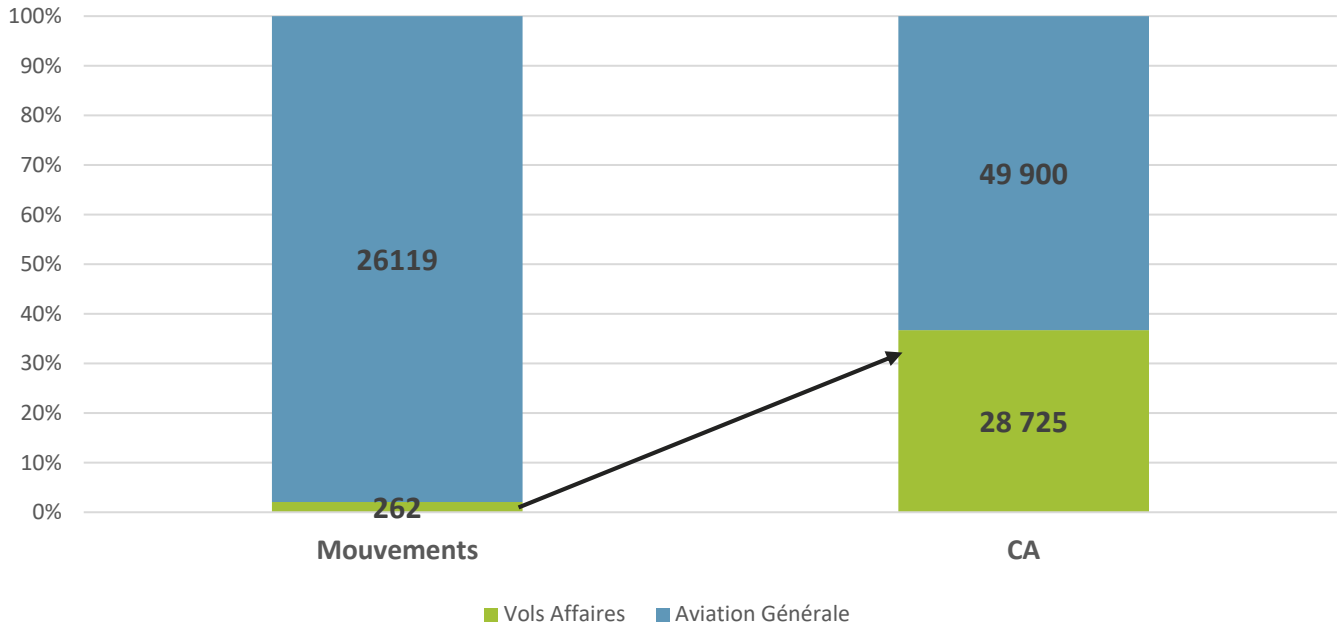
Le trafic de l'aéroport de Reims est saisonnier, avec une augmentation régulière des mouvements de janvier à juillet, puis une diminution régulière jusqu'en décembre.





UNE AVIATION D'AFFAIRES STRUCTURANTE

- Etant donné les caractéristiques des infrastructures aéronautiques, le trafic commercial pouvant être accueilli sur l'aéroport se limite aux aéronefs d'affaires de 8 places ou moins. L'aviation d'affaires représente 1,2% de l'activité en 2021 dont 7,6% % par du trafic affaires basé effectué en globalité par la Société des Ormes.
- En revanche, cette d'activité représente 36 % du chiffre d'affaires aéronautique.



UNE AVIATION D'AFFAIRES AU SERVICE DU TERRITOIRE

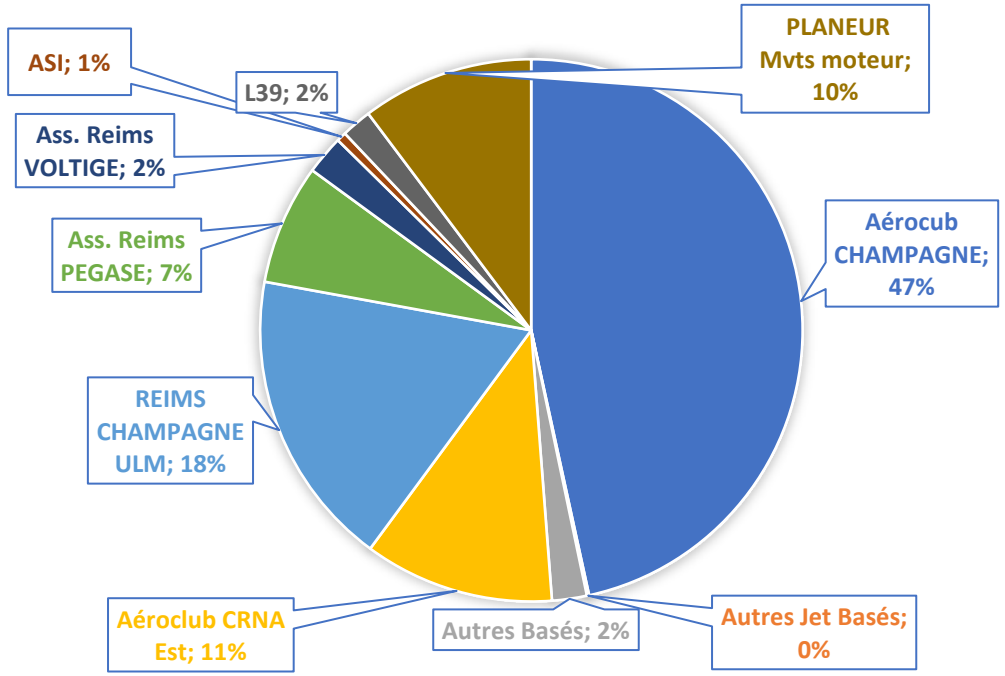
- Des entreprises locales
  - Société Frey,
  - Société Creapharm,
  - Société Tradlux.

- Des usagers réguliers ou occasionnels
  - La famille princière de Monaco,
  - Vol tourisme Maisons de Champagne,
  - Vols affaires belges, allemands, néerlandais et britanniques.

UNE AVIATION DE LOISIRS DYNAMIQUE

- **L'aviation générale représente 87 % de l'activité de l'aérodrome dont 59 % assurée par les basés.**

Activité des basés



UNE PROMOTION CONTINUE DE L'AÉROPORT ET DE SON TERRITOIRE

- En 2021 valorisation des actions de continuation du service public pendant les périodes de confinement.

- Nouveau site internet et promotion sur les réseaux sociaux pour relayer l'activité de la plateforme et de la région Rémoise.

LES OPERATIONS EFFECTUEES EN 2021

Accueil des vols Service public et Etat

Participation aux semaines bleues

Organisation des la Fête de l'aviation

edeis

l'Allié des territoires

QUALITÉ DU SERVICE

CCSPL 23 novembre 2022

MESURE DE LA QUALITE DE SERVICE

Outil de mesure de la qualité de service:

Questionnaire de satisfaction mis à disposition des clients
sur une tablette

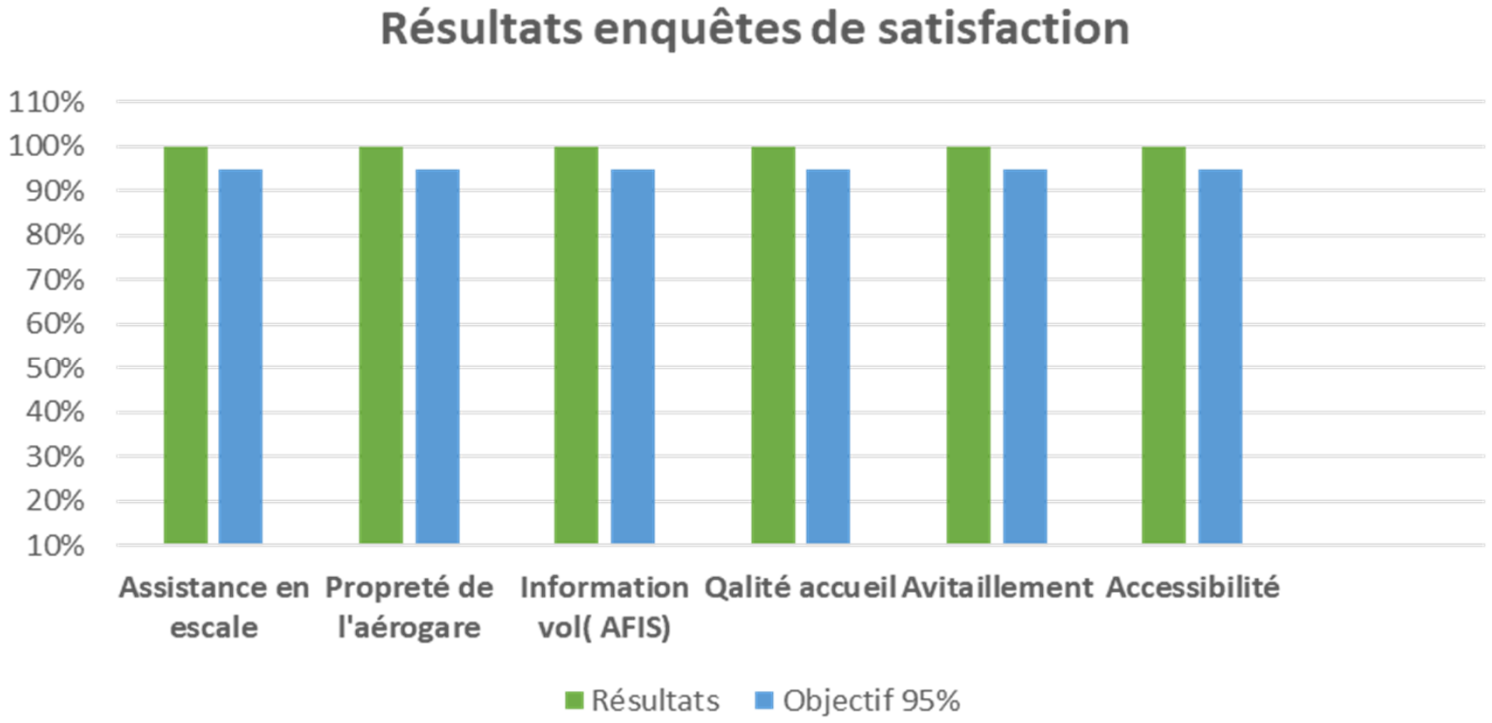
Des objectifs définis dans le contrat de DSP

- Indicateur n°1 : Satisfaction globale des usagers,
- Indicateur n°2 : Satisfaction des usagers sur la propreté des installations,
- Indicateur n°3 : Satisfaction des usagers sur la qualité des informations données par le personnel
- Indicateur n°4 : Satisfaction de l'usager sur l'accueil du personnel de l'aéroport
- Indicateur n°5 : Satisfaction de l'usager sur les services proposés
- Indicateur n°6 : Satisfaction de l'usager sur l'accès à l'aéroport

UNE QUALITÉ DE SERVICE RECONNUE

- Un service client de qualité reconnu

Ouverture de l'aéroport 7j/7 toute l'année,
Réouverture du terrain sur demande,
Une plateforme reconnue pour son professionnalisme



edeis

l'Allié des territoires

ENVIRONNEMENT

CCSPL 23 novembre 2022

UN ENGAGEMENT POUR UNE POLITIQUE ENVIRONNEMENTALE EXEMPLAIRE

- Le Groupe Edeis et l'aéroport de Reims sont engagés dans une démarche environnementale, visant à conjuguer développement économique et écologie.

1er vol biocarburant

Zérophyto

Biodiversité : Enquête Naturagora

Mise en exploitation borne de recharge électrique

C'est Bastien Le Roux, vice-champion du monde de voltige, qui a réalisé ce vol inédit, avec son propre avion. Rémi Dudin

REIMS-PRUNAY

L'avion volant à la betterave réalise une première mondiale

Une nouvelle ligne de l'histoire de l'aviation s'est écrite, ce mardi 15 juin, à l'aéroport de Reims en Champagne (Prunay), avec l'atterrissage d'un avion en provenance de Sarrebruck, en Allemagne, qui venait de voler avec un réservoir rempli à 97 % avec du biocarburant.

C'est la première fois au monde qu'un avion effectue un vol international en utilisant une telle proportion de carburant non fossile. Cette première n'est pas sans rappeler le premier vol de « ville à ville » réalisé, en 1908, par Henri Farman, entre Reims et Mourmelon. Le vol d'hier a été effectué par le pilote Breton Bastien Le Roux, vice-champion du monde individuel de voltige, à bord de son propre avion, un biplace monomoteur Van's Aircraft RV-8. « *Ce carburant me semble une bonne alternative, sur ce vol, aucune différence notable, aucune anormalité n'a été notée, les sensations sont les mêmes, cela présage du meilleur* », a déclaré le pilote à sa sortie d'avion. Le biocarburant utilisé hier est alternatif non pas au kérosène mais à l'Avgas 100LL dédié aux petits avions, il a été élaboré par la société allemande Swift Fuel, spécialiste du carburant sans plomb et renouvelable, sur une base fournie par Global Bioenergies. Cette start-up française a mis au point un procédé d'isobutène (une molécule plateforme de l'industrie) d'origine végétale. Global Bioenergies transforme, par fermentation, des déchets de bois, mais surtout du sucre issu de betteraves fourni par son partenaire historique, le groupe coopératif champenois Cristal Union. Le lot ayant servi à l'essai est même picard puisqu'il provient de la sucrerie de Sainte Émilie, dans la Somme. ■

JULIEN BOUILLÉ

UNE CERTIFICATION ACA RENOUVELÉE

- Edeis Aéroport Reims a obtenu le certificat ACA Airport Carbon Accreditation – démarche collective européenne de l'ACI Europe visant la gestion, la réduction et la neutralité des émissions de gaz à effet de serre des aéroports.
- Le niveau 1 ACA a de nouveau été renouvelé et est valable jusqu'en 2022.
- L'aéroport de Reims est inscrit dans une démarche de réduction de son empreinte carbone pour l'année 2022 (Niveau 2 ACA).

edeis

l'Allié des territoires

BILAN FINANCIER

CCSPL 23 novembre 2022

COMPTE D'EXPLOITATION 2021 (1/3)

Chiffre d'affaires

	CEP 2021	Réalisé	Var%
PRODUITS			
Redevances aéronautiques	62 380	65 401	5%
Forfait de toucher - tourisme (basés)			
Forfait de toucher - affaire			
Redevance d'atterrissage	43 478	39 534	-9%
Redevance de balisage	3069	4 701	53%
Redevance de stationnement	8 720	8 671	-1%
Redevance passager	2 105	1170	-44%
Redevance AFIS	5 008	11 325	126%
Redevances commerciales	137 139	86 074	-37%
Assistance	16 702	13 215	-21%
Redevance/commissions/vente carburant	120 436	67 936	-44%
Autres redevances commerciales		4 933	
Redevances domaniales	56 245	60 625	8%
Location des terrains	1 683	18 884	1022%
Location des bâtiments	54 562	41 741	-23%
Autres Redevances domaniales		0	
Sous-total Chiffre d'Affaires	255 763	212 100	-17%
Subventions d'exploitation Etat	74 712	108 591	45%
Contribution Grand Reims	226 506	227 094	0%
Sous-total Contributions publiques	301 218	335 685	11%
Reprises sur provisions et transferts de charges		3 120	
Reprise au compte GER	26 593	5 308	-80%
Autres produits		1978	
TOTAL PRODUITS D'EXPLOITATION	**583 575**	**558 191**	**-4%**

COMPTE D'EXPLOITATION 2020 (2/3)

Charges

	CEP 2021	Réalisé	Var%
CHARGES			
Achats et autres approvisionnements	82 693	94 489	14%
Carburants	1 700	2 575	51%
Energie, eau	6 700	9 079	36%
Locations	2 500	15 014	501%
Gros entretien (Programme GER)	26 593	5 308	-80%
Entretien et réparation (Station Jet A1/Avgas)	3 000	7546	152%
Entretien et réparation (bâtiments et agencements)	14 000	9 180	-34%
Entretien et réparation (équipements et maintenance)	14 500	19 893	37%
Assurances	3 900	4 284	10%
Autres achats et approvisionnements	9 800	21 610	121%
Charges externes	128 923	135 187	5%
Personnel extérieur	1 000	3 325	233%
Rémunération d'intermédiaire METEO France	16 000	16 260	2%
Rémunération d'intermédiaire et honoraires	12 500	15 661	25%
Publicité, publication, relations publiques	6 500	398	-94%
Déplacements, missions et réceptions	4 000	5 291	32%
Frais postaux et télécommunication	3 000	5 759	92%
Services bancaires et assimilés	1 800	3 676	104%
Frais de siège et services support	45 300	46 655	3%
Redevance domaniale	36 423	35 923	-1%
Autres charges externes	2 400	2 239	-7%
Impôts et taxes	24 534	45 371	85%
Impôts, taxes et versements assimilés	6 800	27 989	312%
Taxe sur les salaires	9 580	13 634	42%
Contribution Economique Territoriale	3 566	2089	-41%
Taxe foncière			
Taxes sur véhicules des Sociétés	1 788	1033	-42%
Autres impôts et taxes	2 800	627	-78%
Charges de personnel	283 600	246 250	-13%
Rémunérations	212 200	210 117	-1%
Charges	71 400	36 133	-49%
Autres charges (à préciser)			
Rémunération EDEIS Concessions	40 000	40 000	0%
TOTAL CHARGES D'EXPLOITATION	**559 749**	**561 297**	**0%**

COMPTE D'EXPLOITATION 2020(3/3)

Résultat

Excédent Brut d'Exploitation	-2 768	-3 106	12%
Dotations aux amortissements et provisions	-4 093	21 874	-634%
Dotations aux amortissements	2 500	1 859	-26%
Dotations au compte GER	20 000	20 000	0%
Autres dotations aux provisions (à préciser)	-26 593	15	-100%
Résultat d'exploitation	1325	-24 980	-1985%
Charges financières	-1 325		
Intérêts des emprunts	325		
Autres charges financières	1 000		
Produits financiers		855	
Charges exceptionnelles	0	-2 945	
Charges exceptionnelles		2945	
Produits exceptionnels	0	32 639	
Résultat avant IS	0	5 592	
Impôt sur les bénéfices			
Intéressement Du Délégant		-1 756	
Résultat net	0	3 936	

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

edeis
l'Allié des territoires

www.edeis.com

Siège social :
19, boulevard Paul Vaillant Couturier – 94200 Ivry-sur-Seine
Tél. : +33 (0)1 56 20 50 00 – Fax : +33 (0)1 56 20 50 10
www.edeis.com