

CHAUFFAGE URBAIN

Bilan de la saison de chauffe 2020-2021



Sommaire

- 1- Caractéristiques générales du contrat
- 2- Faits marquants de l'exercice
- 3- Qualité du service
- 4- Analyse patrimoniale
- 5- Exploitation du service
- 6- Equilibre économique du service
- 7- Synthèse et pistes d'amélioration

1.1 SOCCRAM

- Entité d'Engie Solutions
- Contrat de **Délégation de Service Public (DSP)**
 - Contrat jusqu'en 2028
 - Signé avec un groupement dont SOCCRAM est le mandataire
- Equipements inclus dans le contrat de DSP
 - **158 MW** de puissance installée
 - 12 MW Sous station d'échange avec l'UIOM
 - 22 MW Bois B (*mise en service saison 2022/2023*)
 - 10 MW Biomasse
 - 50 MW Gaz, Fioul Domestique ou Biofioul
 - 44 MW Gaz
 - **70 MW** de puissance appelée **par -10°C**
 - **16 km** de réseau en caniveau (32 km de tuyauterie)
 - **62** Sous-stations d'échange
 - **17 000** équivalent-logements desservis

Abréviations

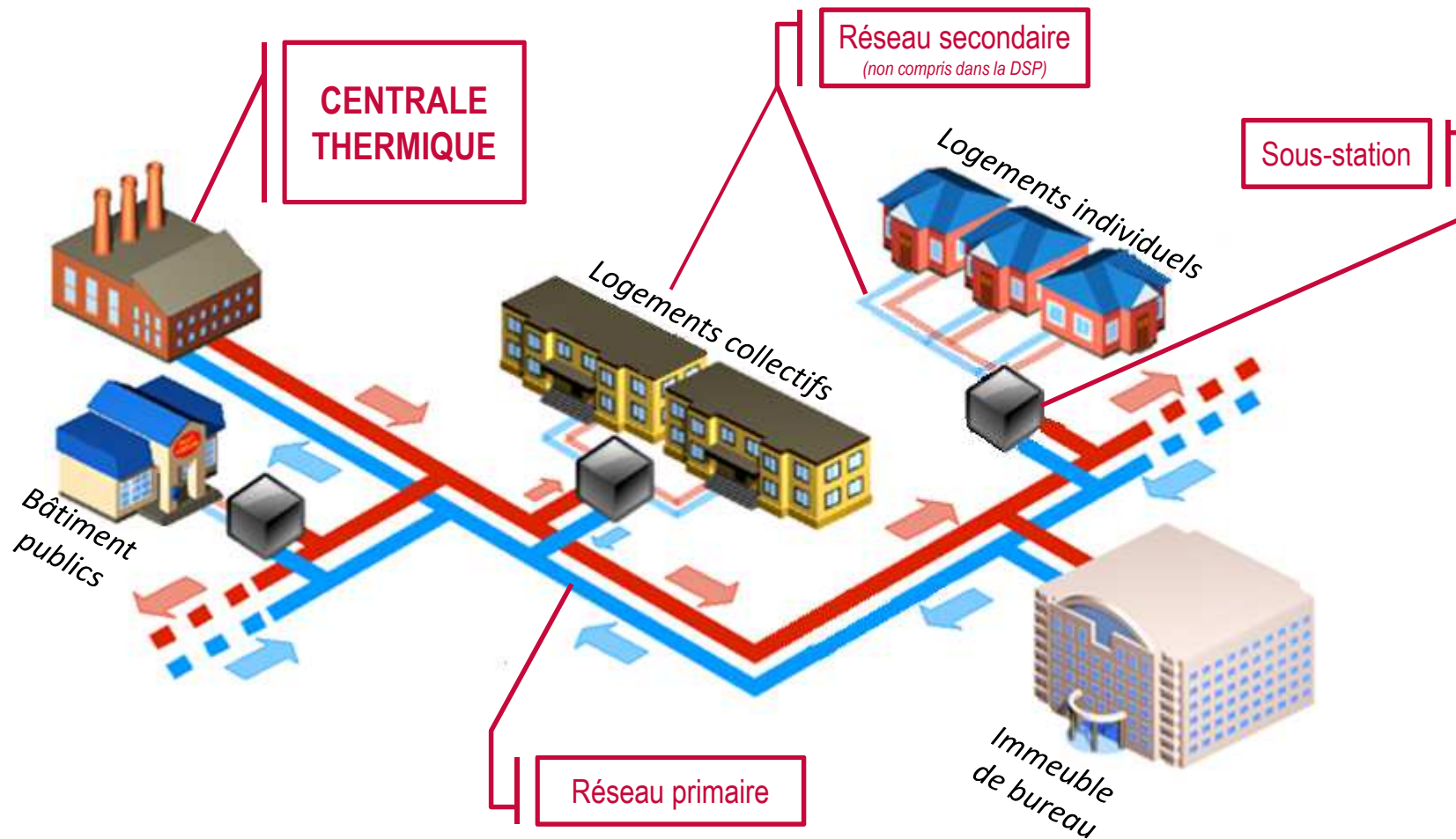
Mégawatts (MW) : unité de mesure de la puissance

Méga-Watts-heure (MWh) : énergie fournie en 1 heure pour une puissance appelée d'un MW

Equivalent-logement : 1 logement « classique » consomme 8 à 12 MWh par an

UIOM : Usine d'Incinération des Ordures Ménagères

1.2 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT



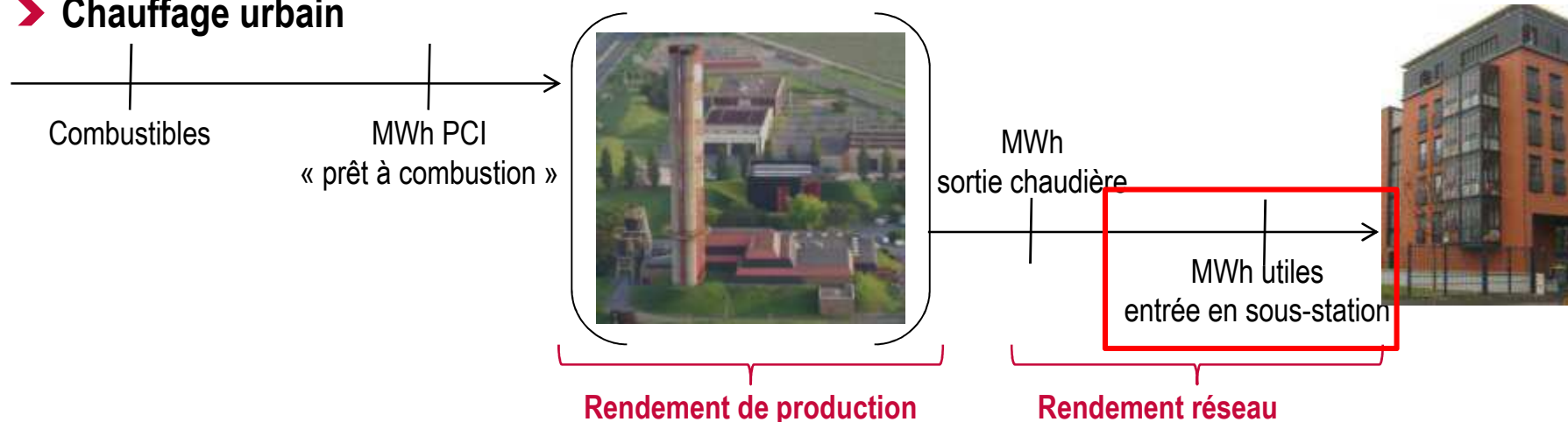
Limite de prestation : SOCGRAM doit uniquement la fourniture d'énergie

1.3 FACTURATION

La facture mensuelle comprend l'énergie consommée et l'abonnement

- La partie consommation est appelée **R1** → **composante variable**
- La partie abonnement est appelée **R2** → **composante fixe**

➤ Chauffage urbain



Durée de la saison de chauffe

Octobre 2020 → Mai 2021

2.1 ARRET TECHNIQUE

L'arrêt technique annuel a été programmé

- **Pour l'ensemble du réseau : le lundi 24 août 2020**
- **Pour une partie du réseau : du samedi 22 août 2020 au jeudi 27 août 2020** (travaux sur les canalisations alimentant cette partie du réseau)

IMPACT ARRET TECHNIQUE 2020	Samedi 22 / Dimanche 23 août 2020	Lundi 24 août 2020	Mardi 25 août 2020	Mercredi 26 / Jeudi 27 août 2020
Sous- stations impactées	227-216-207-211-228- 222-220-202-217-213	Ensemble du réseau	227-216- 207-211-228- 222-220-202- 217-213 401-403-404- 405-406	227-216-207-211-228- 222-220-202-217-213

Figure 4 : Sous-stations impactées / Arrêt Technique 2020

2.2 EVENEMENTS MAJEURS

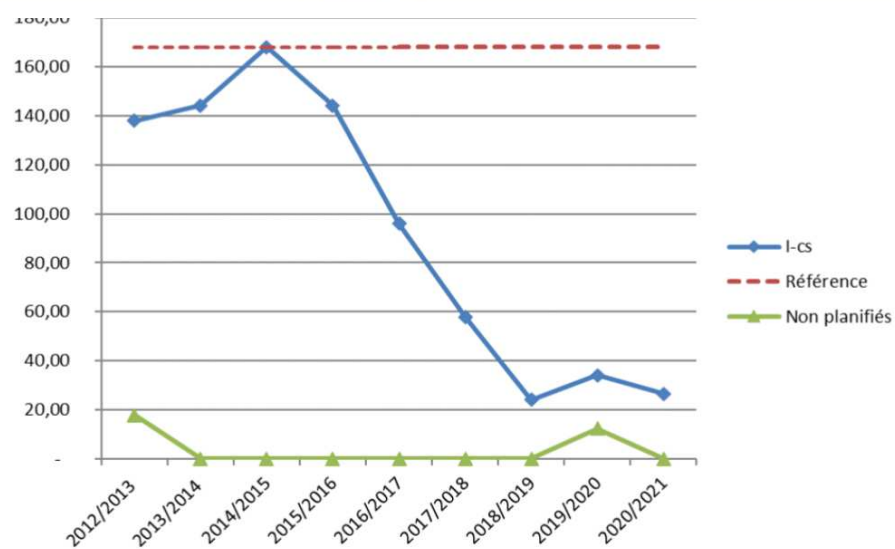
- Validation Projet Bois B et démarrage des travaux (mise en service saison 2022/2023)
- Validation Développement Quartier Châtillons (travaux saison 2021/2022)
 - 20 GWh d'énergies fournies
 - 2 500 Equivalent logements supplémentaires

Durée de la saison de chauffe

Octobre 2020 → Mai 2021

2.3 INTERVENTIONS RESEAU

	Planifié	Date	Heures Manque	URF concernées	URF totales
Raccordement 403	X	24-août-20	24	6 563	113 003
Arrêt Technique	X	Eté 2020	8	113 003	113 003
Fuite 222	X	20-juil.-20	8	2 078	113 003
Fuite Saint-Bruno	X	26-août.-20	120	15 994	113 003
Fuite 216	X	16-déc.-20	8	168	113 003
TOTAL					



3.1 SYNTHÈSE DES INDICATEURS

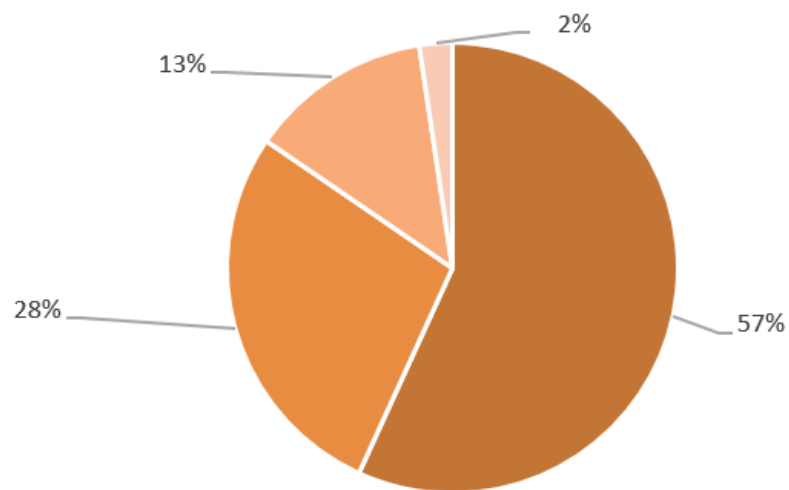
Rubrique	Indice et valeur	Echelle des Valeurs	Référence du réseau pour la saison	Observations
Continuité de Service	Ics = 26,53	0 - 8.760	168	Hors arrêt technique, équivalent à une coupure sur l'ensemble du réseau de moins d'une journée
Performance Environnementale	Iperf-env = 0,37	0 - ∞	0,21	Les Tonnes CO2 sont moins élevées que les années précédentes Le coefficient CO2 du réseau est de 0,083 TéquCO2/MWh (contre 0,204 TéquCO2/MWh pour le gaz naturel)
Performance Energétique	Iperf-ener = 0,154	0 - 1	0,2	Performance du réseau stable
Satisfaction Client	Isatisf = 0 [0 technique - 0 administratif]	0 - ∞	20	Aucune réclamation n'a été enregistrée
Sécurité	Isécu = 1	0 - ∞	0	0 accident avec Arrêt de Travail 1 Accident de Travail Sans Arrêt

4.1 POLICE D'ABONNEMENT

Pour la saison 2020/2021, le réseau de chaleur urbain a connu 5 signatures de Polices d'Abonnement :

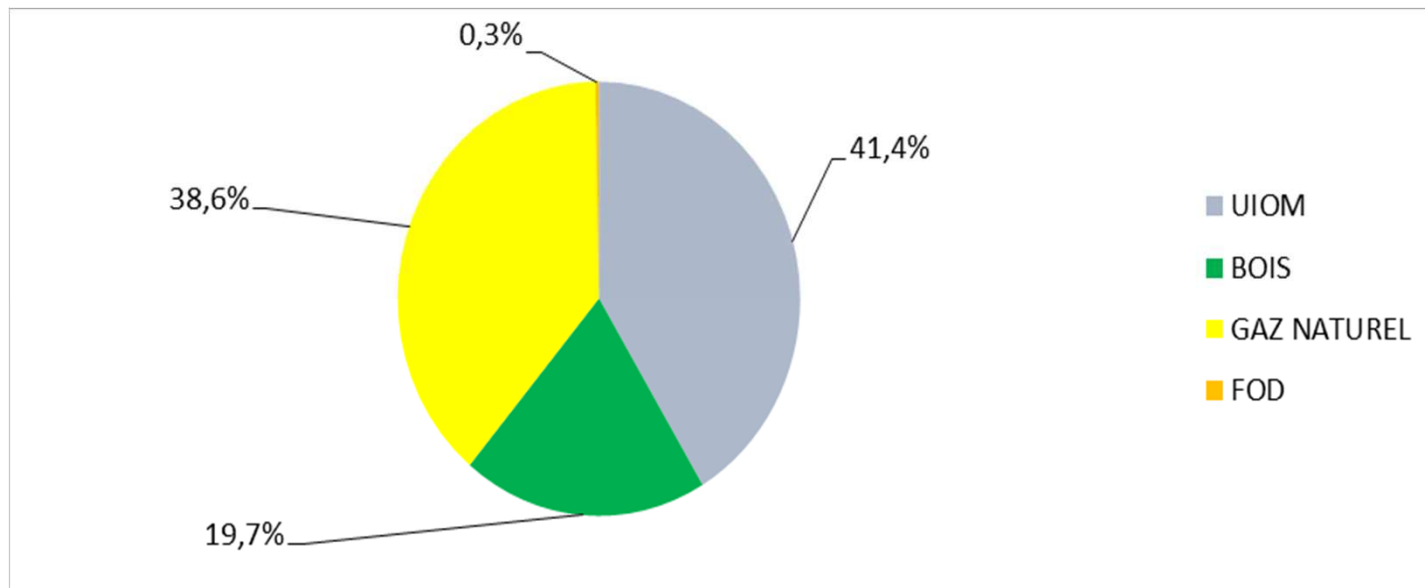
Abonné	Date de mise en service
Ville de Reims 202Bis - MDQ Croix Rouge	Mai 2021
Plurial Novilia : 501- Chatillons 1 502 – Chatillons 2 503 – Tour U	Avril 2022
Ville de Reims 508- Stade Marcel Thil 509 – Piscine Louvois	Juillet 2022
Ville de Reims 506 – GS Mougne Tixier 507 – GS Cavelier	Septembre 2022
Ville de Reims 504 – GS Vasco de Gama 505 – Gymnase Vasco de Gama 510 – MDQ Chatillons	2023

5.1 REPARTITION DES CONSOMMATIONS DU RESEAU



■ Logements ■ Hospitaliers ■ Scolaires + Etablissements publics ■ Autres

5.2 MIXITE ENERGETIQUE



6.1 CHIFFRE D'AFFAIRES

DJU MWh	SAISON 2019/2020			SAISON 2020/2021		
	€HT	€TTC	PART SUR TTC	€HT	€TTC	PART SUR TTC
	2 257			2 530		
	143 560			159 672		
R1	5 958 942	6 286 684	52%	6 505 768	6 863 585	53%
r'1	355 685	375 248	3%	339 651	358 332	3%
r2	2 539 261	2 678 920	22%	2 417 128	2 550 070	20%
r3	973 374	1 026 909	9%	983 910	1 038 025	8%
r4	1 134 541	1 196 941	10%	1 134 589	1 196 992	9%
Achat Tonnes CO2	449 150	473 853	4%	826 841	872 317	7%
Remise liée aux travaux UIOM	-	-	0%	-	-	0%
TOTAL	11 410 953	12 038 556		12 207 887	12 879 321	

6.2 EVOLUTION DU PRIX

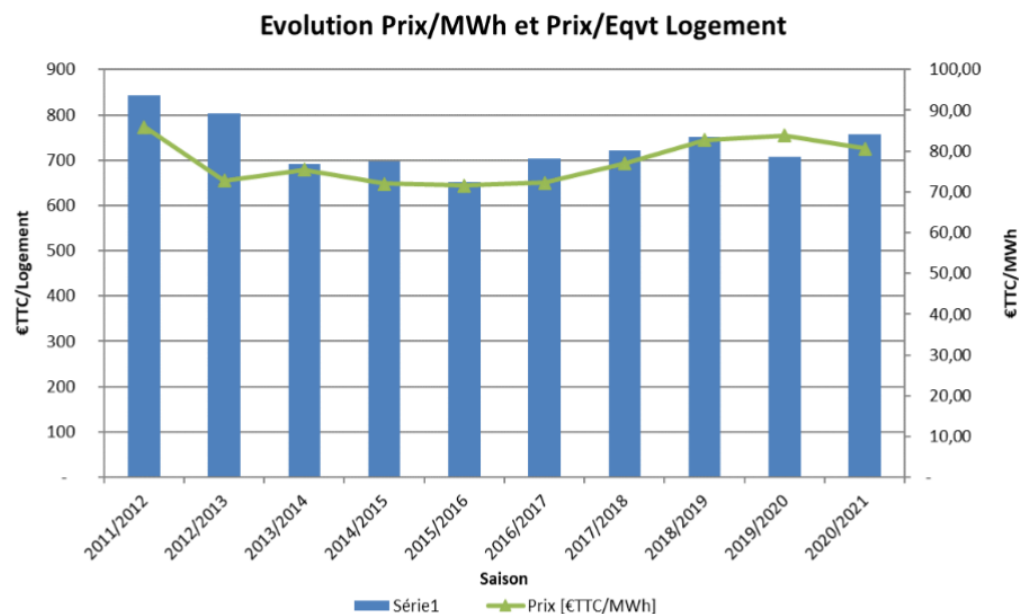


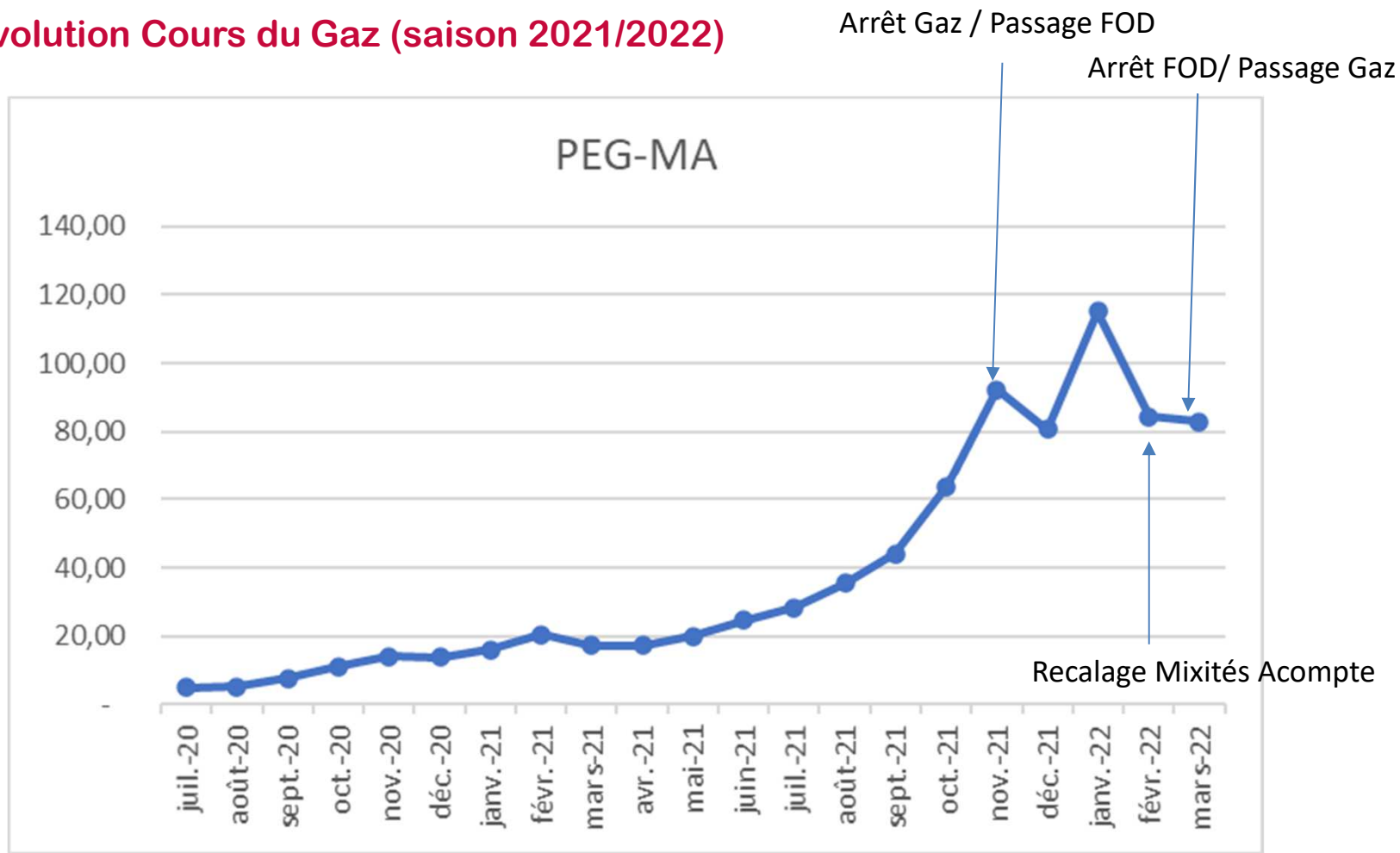
Figure 12 : Evolution sur les dernières saisons du Prix TTC/MWh et du Prix TTC/eqvt Logement

6.3 Allocation CO2 (PNAQ3)

Année	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
TCO2 allouées	29 245	24 462	20 152	16 322	14 061	11 873	9 756	7 718	5 329	5 329	5 329
Emission Déclarées et Validées	28 934	19 336	22 619	20 277	20 137	21 035	24 670	16 295	-	-	-
Emissions Estimées									17 000	13 000	5 000
Acquisition CO2							6 500	34 370	11 000	8 000	
Vente CO2											
Position annuelle	311	5 126	-2 467	-3 955	-6 076	-9 162	-8 414	25 793	-671	329	329
Position cumulée	311	5 437	2 659	-6 422	-10 031	-15 238	-17 576	17 379	25 122	-342	658



6.4 Evolution Cours du Gaz (saison 2021/2022)



7.1 AMELIORATION DU SERVICE – PROJETS EN COURS

Diminution des Emissions Atmosphériques
Arrêt du Charbon
Décarbonation du réseau
Criticité des allocations CO2

→ Projet Bois B

20 000 → 5 000 T CO2
60% → 90% EnR&R
Baisse NOx / Sox / PM
Stabilisation Prix

Développement

- Quartier Châtillons (ARFO / Département)
- Etude Développement Complémentaire

Actions liées au développement durable non techniques

- Ruches urbaines
- Semaine du développement durable

Merci de votre attention

